



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ซื้อรถปั้นจั่นเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE) ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน

แบบ ROUGH TERRAIN CRANE จำนวน 1 คัน

1. ความเป็นมา

ท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2568 ให้จัดซื้อรถปั้นจั่นเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE) ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบ ROUGH TERRAIN CRANE จำนวน 1 คัน

2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถคันเดิมที่มีอายุการใช้งานมานานมากกว่า 15 ปี

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การท่าเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔๕๔

3.12 โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO9001 และ ISO14001 เป็นอย่างน้อย และรถปั้นจั่นเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE) ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบ ROUGH TERRAIN CRANE ที่เสนอต่อการทำเรือฯ ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน CE (CONFORMITE EUROPEENNE)

3.13 รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE) ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบ ROUGH TERRAIN CRANE ตราอักษรที่ได้ยื่นข้อเสนอต่อการทำเรือฯ ต้องเคยจัดจำหน่ายในประเทศไทยมาแล้วอย่างน้อย 1 คัน ภายในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง นับแต่วันยื่นข้อเสนอต่อการทำเรือฯ โดยแนบหลักฐานหนังสือรับรองจากผู้ซื้อมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีหามอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับมูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัท

เงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) – (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2561

4. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

4.1 ลักษณะทั่วไป

4.1.1 เป็นรถปั้นจั่นเคลื่อนที่แบบ ROUGH TERRAIN CRANE ติดตั้งคันบูมแบบ HYDRAULIC TELESCOPIC BOOM และได้รับการรับรองมาตรฐาน CE (CONFORMITE EUROPEENNE) โดยแนบเอกสารประกอบในวันยื่นข้อเสนอ

4.1.2 เป็นรถที่ผลิตขึ้นใหม่ ยังอยู่ในแผนการผลิตและจัดจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต ซึ่งผ่านกระบวนการผลิต ประกอบติดตั้งในโรงงานที่ได้รับอนุญาตโดยตรงจากผู้ผลิตรถปั้นจั่น ตราอักษรนั้นๆ รวมทั้งโรงงานผู้ผลิตจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO9001 และ ISO14001 เป็นอย่างน้อย โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบไฟล์เอกสารแคตตาล็อกของรถปั้นจั่น และมาตรฐาน ISO ของโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถปั้นจั่นที่เสนอด้วย ในรูปแบบ PDF เพื่อให้การทำเรื่องฯ พิจารณา ในวันยื่นข้อเสนอ

4.2 ตัวรถ (CHASSIS) ทำด้วยเหล็กโครงสร้างที่แข็งแรง เหมาะสำหรับงานหนัก รองรับด้วยเพลาน้อยกว่า 2 เพล และมิติตัวรถและน้ำหนักรถดังนี้

4.2.1 ความยาวโดยรวม (OVERALL LENGTH) ไม่เกิน 13,000 มิลลิเมตร

4.2.2 ความกว้างโดยรวม (OVERALL WIDTH) ไม่เกิน 3,050 มิลลิเมตร

4.2.3 ความสูงโดยรวม (OVERALL HEIGHT) ไม่เกิน 3,900 มิลลิเมตร

4.2.4 น้ำหนักรถ (GROSS WEIGHT) ไม่เกิน 41,500 กิโลกรัม

4.2.5 ติดตั้งขอเกี่ยวสลิงด้านหน้า 2 จุด ด้านหลัง 2 จุด

4.3 แท้ค้ำยัน (OUTRIGGERS) รองรับน้ำหนักในขณะปฏิบัติงานยกของหนัก บังคับการยืดหด และขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก และมี HYDRAULIC LOCK VALVE หรือระบบตามมาตรฐานผู้ผลิต สำหรับป้องกันกำลังดันตกในกรณีที่เกิดการรั่วซึมหรือชำรุดในระบบท่อไฮดรอลิก และมีแถบสีสะท้อนแสงติดที่แท้ค้ำยันทั้ง 4 ข้าง และด้านข้างของบูมแท้ค้ำยันทั้ง 4 ข้าง และแผ่นรองค้ำยันสามารถปรับมุมมองได้

๑๕๖-

4.4 เครื่องยนต์ (ENGINE)

4.4.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบใช้ในงานอุตสาหกรรมหนัก (HEAVY INDUSTRIAL DIESEL ENGINE) มาตรฐานไม่ต่ำกว่า ยูโร 5 มีใช้มาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ชนิดเครื่องยนต์แบบ 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังไม่น้อยกว่า 168 kW ที่รอบการทำงานไม่เกิน 2,200 รอบต่อนาที และมีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบรายละเอียดของรุ่น (MODEL) และ ENGINE PERFORMANCE CURVE (kW) กับรอบเครื่องยนต์ต่อนาที (RPM) ในรูปแบบ PDF เพื่อให้การทำราคา พิจารณา ในวันยื่นข้อเสนอ

4.4.2 เครื่องยนต์มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,180 นิวตันเมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 1,500 รอบต่อนาที

4.4.3 ฝาครอบห้องเครื่องยนต์ทำจากวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์ช่วยผ่อนแรงขณะเปิดปิดฝาครอบ ติดตั้งที่ล็อกฝาครอบสามารถเปิดปิดได้พร้อมกุญแจ จำนวน 2 ชุด

4.4.4 ภายในห้องเครื่องต้องมีการระบายอากาศและความร้อนอย่างดี ตลอดจนมีวัสดุบุป้องกันไม่ให้เสียงดังด้วย

4.4.5 มีระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งกรองดักน้ำก่อนจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าสู่เครื่องยนต์

4.4.6 ขนาดความจุของถังน้ำมัน (FUEL TANK CAPACITY) ไม่น้อยกว่า 280 ลิตร โดยฝาลัง ติดตั้งที่ล็อก สามารถเปิดปิดได้ พร้อมกุญแจ จำนวน 2 ชุด และภายในท่อไปสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีสิ่งกีดขวางป้องกันการสาดสายยางลงถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

4.4.7 ติดตั้งตะแกรงหรือวัสดุป้องกัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุที่ถูกดูดหรือเป่าเข้าไปในแผงระบายความร้อน

4.4.8 ปลายท่อไอเสียต้องออกแบบให้ป้องกันน้ำเข้าท่อไอเสีย

4.5 ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM) เป็นแบบ TORQUE CONVERTER มีระบบระบายความร้อนของน้ำมัน TRANSMISSION เพื่อช่วยป้องกันมิให้อุณหภูมิของน้ำมัน TRANSMISSION สูงกว่าเกณฑ์ปกติ

4.6 ระบบไฟฟ้า (ELECTRICAL SYSTEM)

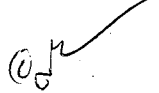
4.6.1 เครื่องกำเนิดกระแสไฟฟ้า (ALTERNATOR) เป็นแบบ DC มีขนาด 12 โวลต์หรือ 24 โวลต์ และมี CUTOFF SWITCH สำหรับตัดกระแสไฟจากแบตเตอรี่เมื่อเลิกใช้งานทุกระบบ ติดตั้งในที่ที่เหมาะสม สะดวกต่อการใช้งาน

4.6.2 BATTERY แรงเคลื่อนขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก แต่ละลูกมีขนาดไม่น้อยกว่า 60 แอมป์ต่อชั่วโมง และสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้ากับอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดขณะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยติดตั้งที่ล็อก BATTERY สามารถเปิดปิดได้ พร้อมกุญแจ จำนวน 2 ชุด

4.7 ระบบขับเคลื่อน (TRAVELLING SYSTEM) เป็นแบบ POWER SHIFT TRANSMISSION มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 3 เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์ ความเร็วเดินหน้าไม่น้อยกว่า (MAX CRANE SPEED) 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๔๕๖





๑๐

4.8 ระบบการเลี้ยวหัน (STEERING SYSTEM)

เป็นแบบบังคับเลี้ยวหันด้วยกำลัง (HYDRAULIC POWER STEERING) บังคับการเลี้ยวหันล้อหน้า ทั้ง 2 ล้อ และบังคับการเลี้ยวหันล้อหลังทั้ง 2 ล้อด้วย เมื่อต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่แคบและจำกัด รัศมีวงหันเมื่อเลี้ยวพร้อมกันทั้ง 4 ล้อ ไม่เกิน 11 เมตร (วัดจากจุดศูนย์กลางถึงปลายบูม) (MINIMUM STEERING RADIUS OF BOOM TIP)

4.9 ระบบเบรก (BRAKE SYSTEM) ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเบรกมือ (PARKING BRAKE)

4.10 ความสามารถในการขับไต่ความชันตัวเปล่า (UNLADEN GRADE ABILITY) สามารถขับขึ้นทางชัน ไม่น้อยกว่า 45 % (ประมาณ 24.2 องศา ขึ้นไป)

4.11 ล้อและยาง (HEEL AND TYRES)

4.11.1 ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต อายุของยางไม่เกิน 365 วัน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบรถขึ้นจั่น และยางเป็นแบบ TUBELESS

4.11.2 วันส่งมอบรถขึ้นจั่น ต้องส่งยางอะไหล่ข้างขวา จำนวน 1 เส้น ข้างซ้าย จำนวน 1 เส้น

4.12 เหล็กโครงสร้างบนตัวรถ (SUPERSTRUCTURE FRAME) ทำด้วยเหล็กดีเหนียว (HIGH TENSILE STEEL PLATES AND SECTIONS)

4.13 คันบูม (BOOM) คันบูมไม่น้อยกว่า 4 ท่อน (4 SECTIONS) ยึดหดด้วยระบบไฮดรอลิก หรือทำการยึดหดด้วยระบบไฮดรอลิกร่วมกับระบบแมคคานิก เมื่อยืดคันบูมออกไปสุดท่อน (FULLY EXTENDED LENGTH) มีความยาวไม่น้อยกว่า 30 เมตร

4.14 ระบบยืดหดคันบูม (BOOM TELESCOPING SYSTEM) เป็นแบบทำการยืดหดด้วยระบบไฮดรอลิก หรือทำการยืดหดด้วยระบบไฮดรอลิกร่วมกับระบบแมคคานิก และมี HYDRAULIC LOCK VALVE สำหรับป้องกันกำลังดันตกในกรณีที่เกิดการรั่วซึมหรือชำรุดในระบบไฮดรอลิกของการยืดหดคันบูม

4.15 ความสามารถในการยก (CAPACITY) ตัวขึ้นจั่นสามารถยกสิ่งของหนักต่าง ๆ ได้ตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้ โดยน้ำหนักในการยก หมายถึง น้ำหนักสิ่งของรวมกับน้ำหนักอุปกรณ์ที่ใช้ในการยก โดยได้รวมขอยกไว้ด้วย (HOOK BLOCK) โดยมี TIPPING LOAD 85%

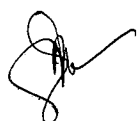
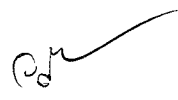
4.15.1 เมื่อกางเท้าข้างออกเต็มที่ (OUTRIGGER FULLY EXTENDED) สามารถยกสิ่งของได้ดังนี้

4.15.1.1 น้ำหนักไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน ที่รัศมีการทำงาน 3 เมตร

4.15.1.2 น้ำหนักไม่น้อยกว่า 11 เมตริกตัน ที่รัศมีการทำงาน 10 เมตร

4.15.1.3 น้ำหนักไม่น้อยกว่า 4.5 เมตริกตัน ที่รัศมีการทำงาน 16 เมตร

4.15.2 เมื่อไม่ใช้เท้าค้ำยัน (FREE ON WHEEL) โดยรถขึ้นจั่นอยู่กับที่ สามารถยกสิ่งของที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 8.5 เมตริกตัน ที่รัศมีการทำงาน 3.5 เมตร

๔๔๔    

4.16 ระบบการตั้งและลดคันบูม (BOOM ELEVATING AND LOWERING SYSTEM) เป็นระบบการทำงานด้วยกระบอกไฮดรอลิก และมี HYDRALIC LOCK VALVE สำหรับป้องกันกำลังดันตก ในกรณีที่เกิดการรั่วซึมหรือชำรุดในระบบไฮดรอลิก การตั้งและลดคันบูมสามารถตั้งและลดคันบูมไม่น้อยกว่า มุม 0 องศา ถึง +80 องศา

4.17 ระบบการยกหย่อนน้ำหนัก (HOISTING SYSTEM) เป็นการทำงานยกและหย่อนด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่สำคัญดังนี้

4.17.1 อุปกรณ์ป้องกันอันตราย (SAFE LOAD MOMENT INDICATOR) ดังนี้

4.17.1.1 ด้านนอก (บริเวณคันบูม) มีอุปกรณ์สำหรับแสดงมุมคันบูม

4.17.1.2 ด้านใน (ภายในห้องพนักงานขับ) มีอุปกรณ์สำหรับแสดงมุมคันบูม และน้ำหนักสิ่งของที่ทำการยก และในกรณีที่ยกน้ำหนักนั้นใกล้จะเกินพิกัด (APPROACH TO OVERLOAD) จะต้อง มีสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงเตือนให้ทราบ และมี AUTOMATIC LIMIT SWITCH สำหรับตัดการทำงานของระบบต่าง ๆ คือ ระบบการยกหย่อนน้ำหนัก ระบบการยกหย่อนคันบูมและยึดลดคันบูม โดยทันที ก่อนที่การยกหย่อนน้ำหนักนั้นจะเกินพิกัด (BEFORE OVERLOAD) และสามารถหยุดอย่างอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ดับ

4.17.2 ชุดห้ามล้อระบบยก เป็นแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC FAIL SAFE BRAKE)

4.17.3 ขอยก (HOOK BLOCK) การสร้างเป็นไปตามมาตรฐาน FEM หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ต้องมีความแข็งแรงเพียงพอที่จะยกน้ำหนักได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน และติดป้ายบอกน้ำหนักพิกัดยกที่ตัวตะขอ พร้อมชุดตะขอสำรอง 1 ชุด และติดตั้งสลิงสำหรับเกี่ยวตะขอ (HOOK) ที่ด้านหน้ารถ

4.17.4 ลวดสลิง มีความยาวไม่น้อยกว่า 160 เมตร

4.17.5 ที่เก็บลวดสลิง (MAIN DRUM) ต้องเก็บลวดสลิงได้ไม่น้อยกว่า 160 เมตร และมีชุดป้องกันลวดสลิงพันกัน ขนาดของสลิงตามมาตรฐานผู้ผลิต เมื่อใช้งานต้องมีลวดสลิงเหลืออยู่ใน MAIN DRUM ไม่น้อยกว่า 5 รอบ

4.18 ระบบการหมุนตัวของปั้นจั่น (SLEWING SYSTEM) ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมชุด SLEWING BRAKE

4.19 ห้องพนักงานขับ (OPERATOR'S CABIN) สร้างด้วยโครงสร้างเหล็กกล้าชนิดดี มีกระจกใสชนิดพิเศษ (SHATTERPROOF SAFETY GLASS) มีบันไดขึ้นลงได้สะดวก ทางขึ้น-ลงมีที่จับและตะแกรงกันลื่น

4.19.1 ติดตั้งที่ปัดน้ำฝน และอุปกรณ์ฉีดน้ำล้างกระจก

4.19.2 ติดฟิล์มกรองแสงที่มีความเข้มไม่เกิน 60% และสามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่ต่ำกว่า 90% และติดตั้งผ้าม่านกันแดด

4.19.3 ติดเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 BTU หรือ COOLING CAPACITY ไม่น้อยกว่า 7.33 kW ใช้ไฟ 24 โวลต์ หรือให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต พร้อมติดตั้งพัดลมไฟฟ้าตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต จำนวน 1 ตัว

4.19.4 ติดตั้งวิทยุ ระบบจอ ANDROID ขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว มี RAM ไม่น้อยกว่า 8 Gb ROM ไม่น้อยกว่า 128 Gb พร้อมลำโพงและอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 1 ชุด สามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือได้ และมีเซ็นเซอร์ตรวจจับวัตถุด้านท้ายรถ พร้อมเสียงเตือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.19.5 ติดตั้งชุดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ที่ด้านหน้ารถ จำนวน 1 ชุด และด้านท้ายรถ จำนวน 1 ชุด มุมกว้างในการมองเห็นไม่น้อยกว่า 140 องศา ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า FULL HD และสามารถมองเห็นในที่มืด จอแสดงภาพเป็นแบบภาพสี LED หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว กล้องโทรทัศน์วงจรปิดมีหน่วยความจำสามารถดูย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 7 วัน จำนวน 1 ชุด

หมายเหตุ ข้อ 4.19.4 และข้อ 4.19.5 สามารถใช้จอร์ร่วมกันได้

4.19.6 ติดตั้งอุปกรณ์แปลงไฟ 24 V เป็น 12 V -ขนาดไม่น้อยกว่า 40 A จำนวน 1 ชุด พร้อมเต้าจ่ายไฟแบบ TYPE C หรือ USB

4.19.7 ติดตั้งไฟชนิดหมุนได้ (ROTATING REFLECTOR LIGHT) แบบ LED สีเหลืองขนาดไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว เพื่อเป็นสัญญาณแสดงให้รู้ว่รากำลังปฏิบัติงาน ในที่ที่เหมาะสมบนหลังคาห้องพนักงานขับ

4.19.8 ติดตั้งไมโครโฟน เครื่องขยายเสียง ภายในห้องพนักงานขับ และติดตั้งลำโพงขยายเสียง ภายนอกเหนือห้องพนักงานขับ เพื่อบอกสัญญาณหรือเตือนรถอื่นๆ ขณะปฏิบัติงาน

4.20 อุปกรณ์และเครื่องวัดต่าง ๆ ต้องติดตั้งในที่ที่เหมาะสมและให้มองเห็นชัดเจน สามารถทนต่อสภาวะทำงานกลางแจ้งได้ นอกจากอุปกรณ์และเครื่องวัดต่างๆ ที่ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตแล้ว ดังต่อไปนี้

4.20.1 เครื่องวัดหรือสัญญาณไฟเตือนของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (WATER TEMPERATURE LIGHTING WARNING SIGNAL)

4.20.2 เครื่องวัดหรือสัญญาณไฟเตือนของน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (OIL PRESSURE)

4.20.3 เครื่องวัดหรือสัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก (HYDRAULIC OIL TEMPERATURE LIGHTING WARNING SIGNAL)

4.20.4 เครื่องวัดหรือสัญญาณไฟเตือนของกำลังดันของน้ำมันไฮดรอลิก (HYDRAULIC OIL PRESSURE LIGHTING WARNING SIGNAL)

4.20.5 เครื่องบันทึกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์ (WORKING HOUR METER)

4.20.6 เครื่องวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า (VOLT METER)

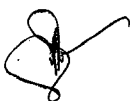
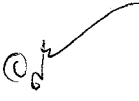
4.20.7 เครื่องวัดอุณหภูมิของน้ำมันทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (TORQUE CONVERTER OIL TEMPERATURE GAUGE)

4.20.8 เครื่องวัดน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL GAUGE)

4.20.9 เครื่องวัดกำลังดันของลม (AIR PRESSURE GAUGE) (ถ้ามี)

4.20.10 ไฟแสงสว่างบนหน้าปัดต่าง ๆ ไฟสัญญาณเตือนรวมทั้งไฟส่องสว่างในห้องพนักงานขับ

4.20.11 โคมไฟและไฟสัญญาณต่าง ๆ สำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางคืนเป็นไปตาม พรบ.จราจรทางบกฯ รวมทั้งมีไฟส่องท้ายและสัญญาณเสียงเมื่อรถเบรกหรือถอยหลัง

๒๕๔    

4.20.12 โคมไฟส่องสำหรับการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน เป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า 40 W พร้อม SWITCH ควบคุมการทำงาน ติดตั้งที่ปลายคันบุม อย่างน้อย 2 ดวง และเหนือห้องพนักงานขับ อย่างน้อย 2 ดวง

4.20.13 แตรลม (AIR HORN)

4.20.14 ถังดับเพลิง ดับไฟประเภท A,B,C แบบเคลื่อนที่ ความจุไม่น้อยกว่า 2 กิโลกรัม จำนวน 1 ถัง ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในห้องพนักงานขับ และความจุไม่น้อยกว่า 7 กิโลกรัม จำนวน 1 ถัง ติดตั้งด้านนอกตัวรถ พร้อมอุปกรณ์ล็อคป้องกันการสูญหาย

4.20.15 ค้อนทุบกระจก จำนวน 1 อัน ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในห้องพนักงานขับ

4.20.16 ติดตั้งกระจกมองด้านข้างตัวรถ ไว้ด้านหน้าซ้าย-ขวา สำหรับมองรถด้านข้าง และติดตั้งกระจกมองบริเวณโวลสลิ้งด้านหลัง

4.21 การติดอุปกรณ์สะท้อนแสงหรือสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง จะต้องได้มาตรฐาน CLASS C ค่าการสะท้อนแสงในระดับปานกลางถึงสูง มองเห็นได้ในเวลากลางคืน ในระยะไม่น้อยกว่า 150 เมตร

4.21.1 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง เครื่องหมายบอกพิกัดน้ำหนักยก และสัญลักษณ์ของ กทท. ขนาดและตำแหน่งตามที่ กทท. กำหนด

4.21.2 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านข้างซ้าย-ขวา ขนาดและตำแหน่งตามที่ กทท. กำหนด

4.21.3 ติดสติ๊กเกอร์ บอกเบอร์น้ำมันไฮดรอลิก ที่ถังน้ำมันไฮดรอลิก

4.21.4 พ่นหมายเลขประจำรถ ขนาดและตำแหน่งตามที่การทำเรือฯ กำหนด

4.22 การพ่นสี (PAINTING)

4.22.1 ห้องพนักงานขับและคันบุมท่อนแรกพ่นด้วยสีเหลือง ด้านท้ายรถพ่นสีเหลืองสลับดำ

4.22.2 ชั้นแรก จำนวน 2 ชั้น เป็นสีกันสนิม (ANTI CORROSIVE PAINT) ชั้นนอก จำนวน 2 ชั้น เป็นสีสำเร็จรูปแบบมัน (GLOSSARY FINISHING PAINT)

4.23 การส่งมอบกรอง (FILTER & ELEMENT) ที่ใช้ในรถปั่นจั่น ที่ขายให้แก่การทำเรือฯ ต้องมีอย่างน้อยดังนี้

4.23.1 กรองอากาศของระบบเครื่องยนต์ จำนวน 6 ชุด

4.23.2 กรองอากาศของระบบปรับอากาศ จำนวน 12 ชุด

4.23.3 กรองดักน้ำ จำนวน 6 ชุด

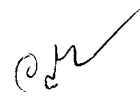
4.23.4 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 6 ชุด

4.23.5 กรองน้ำมันหล่อลื่น จำนวน 6 ชุด

4.23.6 กรองน้ำมันหล่อลื่นของระบบ TRANSMISSION จำนวน 6 ชุด

4.23.7 กรองในระบบไฮดรอลิกทั้งหมด จำนวน 6 ชุด

4.23.8 กรองในระบบอื่นๆ (ถ้ามี) ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 6 ชุด

๕๔    

4.23.9 ซิลหรือโอริง ที่จำเป็นต้องใช้ร่วมกับกรองระบบต่างๆ ข้างต้น

4.24 อะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) ในระยะเวลา 2,000 ชั่วโมง และตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาในช่วง 5 ปีแรก

ผู้เสนอข้อเสนอดังกล่าวต้องแจ้งรายการละเอียดของอะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) ในระยะเวลา 2,000 ชั่วโมง (RECOMMENDED SPARE PART) และตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาในช่วง 5 ปีแรก ตามรายการข้างล่างนี้ พร้อมข้อเสนอทางด้านเทคนิค ซึ่งการทำเรือฯ สงวนสิทธิที่จะพิจารณาเลือกซื้อหรือไม่ซื้อก็ได้ ในกรณีที่จัดซื้อจะแยกพิจารณาการจัดซื้อต่างหากจากตัวรถ

4.24.1 PART NUMBER LISTS

4.24.2 ชื่ออะไหล่

4.24.3 จำนวน

4.24.4 ราคาต่อหน่วย

4.24.5 ชื่อผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย

4.25 ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของระบบเครื่องยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบต่างๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถขึ้นจัน โดยมีวงรอบระยะเวลาเข้าตรวจสอบ บำรุงรักษาทุกๆ 2 เดือน พร้อมรายงานการบำรุงรักษาให้แผนกขึ้นจัน และแผนกซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง 1 หน่วยละ 1 ชุด

4.26 เครื่องมือและอุปกรณ์ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องส่งมอบเครื่องมือพร้อมรถในวันส่งมอบ ดังนี้

4.26.1 เครื่องมือประจำรถ ประกอบด้วย

4.26.1.1 ชุดประแจแหวนข้าง ขนาดเบอร์ 8 ถึง 32 mm. จำนวน 1 ชุด

4.26.1.2 ชุดประแจปากตาย ขนาดเบอร์ 10 ถึง 48 mm. จำนวน 1 ชุด

4.26.1.3 ชุดบล็อก ½ นิ้ว (4hun) ขนาดเบอร์ 8 ถึง 32 mm. จำนวน 1 ชุด

4.26.1.4 ชุดหกเหลี่ยม ขนาดเบอร์ 3 ถึง 22 mm. จำนวน 1 ชุด

4.26.1.5 ไสควงปากแบนและแฉก ขนาด 14 นิ้ว จำนวน 1 ชุด

4.26.1.6 คีมล็อค 10R จำนวน 1 ตัว

4.26.1.7 ชุดคีมปากแหลม และปากจิ้งจก จำนวน 1 ชุด

4.26.1.8 คีมล็อคโซ่ 10R จำนวน 1 ตัว

4.26.1.9 เครื่องวัดค่า CCA แบตเตอรี่ จำนวน 1 ชุด

ทั้งนี้เครื่องมือตามข้อ 4.26.1 ต้องได้มาตรฐาน DIN หรือ JIS หรือ ASTM

4.26.2 สายเคเบิลยาง ทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 180 PSI แบบมี Gauge วัดกำลังลมในตัว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 ชุด

4.26.3 บล็อกลม พร้อมลูกบล็อกลูก ขนาด ¾ นิ้ว สำหรับถอดและประกอบบล็อล จำนวน 1 ชุด
ทั้งนี้เครื่องมือต้องได้มาตรฐาน DIN หรือ JIS หรือ ASTM

4.26.4 โคมไฟแสงสว่าง สำหรับซ่อมบำรุง สายไฟยาว ไม่น้อยกว่า 20 เมตร

4.27 หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบหนังสือคู่มือเป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) หรือภาษาไทย ดังต่อไปนี้

4.27.1 หนังสือคู่มือ และคู่มือที่อยู่ในรูปแบบหน่วยความจำ EXTERNAL HARDDISK หรือ FLASH DRIVE จำนวนอย่างละ 5 ชุด โดยตัวอักษรของหนังสือคู่มือต้องมีความคมชัดอ่านง่าย อย่างน้อย ประกอบด้วย

4.27.1.1 หนังสือคู่มือการใช้และการซ่อมบำรุงรักษา (OPERATION MANUAL) ทั้งภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) หรือภาษาไทย

4.27.1.2 หนังสือคู่มือ WORK SHOP MANUAL เป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) หรือภาษาไทย

4.27.1.3 หนังสือคู่มือระบบเครื่องยนต์ เป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) หรือภาษาไทย

4.27.1.4 หนังสือคู่มือรายการเครื่องอะไหล่ (SPARE PART LIST) หนังสือคู่มือระบบเครื่องยนต์ หนังสือคู่มือระบบส่งกำลัง และอื่น ๆ เป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) หรือภาษาไทย

4.27.1.5 หนังสือคู่มือการซ่อมและแก้ไขข้อขัดข้อง (MAINTENANCE AND TROUBLE SHOOTING) เป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) หรือภาษาไทย

4.27.2 แผ่นผัง จัดทำในรูป EXTERNAL HARDDISK หรือ FLASH DRIVE และในรูปแบบแผ่น CHART พร้อมเคลือบพลาสติกขนาดเท่ากระดาษ A0 จำนวน 3 ชุด โดยตัวอักษรของแผ่นผังต้องมีความคมชัดอ่านง่าย และมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.27.2.1 แผ่นผังแสดงวงจรของระบบไฮดรอลิก

4.27.2.2 แผ่นผังแสดงวงจรของระบบไฟฟ้า

4.27.2.3 แผ่นผังแสดงจุดอัดจาระบี ดังนี้

4.27.2.3.1 CHASSIS LUBRICANT CHART

4.27.2.3.2 BOOM LUBRICATION CHART

4.27.2.3.3 ENGINE LUBRICATION CHART (ถ้ามี)

4.27.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบแบบจำลองรถปั้นจั่น (MODEL) แบบ ROUGH TERRAIN CRANE จำนวน 2 คัน

4.28 การฝึกอบรม (TRAINING)

ผู้ยื่นข้อเสนอออกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมทางทฤษฎีและปฏิบัติก่อนส่งมอบ ณ การทำเรือฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้-

4.28.1 พนักงานขับรถ อย่างน้อยจำนวน 5 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ณ การทำเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถปั้นจั่น เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้และซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้นให้มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการทำเรือฯ

4.28.2 พนักงานช่างเทคนิค อย่างน้อยจำนวน 5 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ การทำเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถปั่นจั่น เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษา และการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง ทางด้านเครื่องกล ไฟฟ้า เพื่อให้มีความรู้ ความสามารถ ในการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อ การทำเรือฯ

4.28.3 การทำเรือฯ จะจัดเตรียมสถานที่สำหรับการฝึกอบรม โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียม หลักสูตร วิทยากรจากบริษัทผู้ผลิต พร้อมเจ้าหน้าที่แปลเอกสาร และเอกสารต่าง ๆ ตลอดจนอุปกรณ์เครื่องช่วย ต่างๆ ในการฝึกอบรม ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นของผู้ยื่นข้อเสนอ

เงื่อนไขเฉพาะการประกวดราคา

4.29 การทดสอบและทดลอง

4.29.1 การทดลองขั้นแรก

ก่อนส่งมอบรถปั่นจั่น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน

เมื่อถึงกำหนดการตรวจรับ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ มาทดลองเพื่อ ทดสอบการทำงานตามสมรรถนะของรถปั่นจั่นดังกล่าวทุกระบบให้เรียบร้อยสมบูรณ์ ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ยกเว้นข้อ 4.7 และข้อ 4.10 ให้ทดสอบทดลองที่โรงงานผู้ผลิต และมีหนังสือยืนยันผลการทดสอบทดลอง จากผู้ผลิตมาขึ้นในวันทดลองขั้นแรก ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ในการทดลองทั้งสิ้น และถ้าไม่มีการ ขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายถือว่าการทดลองขั้นแรกเสร็จสิ้น และการทำเรือฯ จะจัดให้มีการทดลองในขั้นที่สอง ต่อไป

4.29.2 การทดลองขั้นที่สอง

การทำเรือฯ จะจัดให้พนักงานของการทำเรือฯ ทำการทดลองในลักษณะการ ปฏิบัติงานจริง และการทำเรือฯ จะถือว่าขั้นตอนการทดลองสิ้นสุด เมื่อปฏิบัติงานรวมกันไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมง โดยไม่มีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเกิดขึ้นเลย ถ้ามีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายให้ผู้ยื่นข้อเสนอซ่อมแซมทันทีให้ เรียบร้อย และเริ่มต้นชั่วโมงการทดลองปฏิบัติงานเริ่มต้นใหม่โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลอง ทั้งสิ้น

4.29.3 เมื่อคณะกรรมการฯ ตรวจรับเห็นเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบรายการ ละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอได้ส่งมอบงานครบถ้วน ตั้งแต่วันที่ผู้ยื่น ข้อเสนอส่งมอบรถปั่นจั่น พร้อมเครื่องมือประจำรถ

4.29.4 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าน้ำหนักสำหรับ TESTLOAD และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการทดลอง เป็นของผู้ยื่นข้อเสนอ

4.29.5 หลังเสร็จสิ้นการทดลองขั้นที่สอง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มตาม ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนส่งมอบให้แก่การทำเรือฯ

4.30 การบริการ

4.30.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้าตามระยะเวลา (PREVENTIVE MAINTENANCE) สำหรับทุกระบบในระยะเวลารับประกัน 365 วัน เสนอต่อการทำเรือฯ พร้อมส่งมอบรถปั่นจั่น พร้อมเครื่องมือประจำรถประกอบด้วย

4.30.1.1 ระยะเวลา

4.30.1.2 รายการและวิธีดำเนินการตามมาตรฐาน

4.30.1.3 จำนวนชิ้นส่วนอะไหล่ และปริมาณน้ำมันต่างๆ

4.30.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการจัดทีมงานที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษารถปั่นจั่น ตามแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า ตามระยะเวลาในโปรแกรมการบำรุงรักษาให้ครบถ้วน พร้อมทั้งทำรายงานเสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลเครื่องมือทุ่นแรงของการทำเรือฯ หลังจากดำเนินการเสร็จแต่ละครั้งไม่เกิน 7 วัน

4.30.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำสมุดรายงานบันทึกประจำของรถปั่นจั่น และจะต้องเป็นผู้บันทึกตลอดระยะเวลาการรับประกัน โดยทุกๆ 30 วันต้องเสนอแผนกต้นสังกัดจำนวน 1 ชุด และสำเนาเสนอกองซ่อมฯ จำนวน 1 ชุด เพื่อให้การยอมรับและเพื่อเป็นหลักฐานในการพิจารณาเกี่ยวกับระยะเวลารับประกัน ประกอบด้วย

4.30.3.1 วันเดือนปีแจ้งซ่อมชั่วโมงการใช้งานของรถ

4.30.3.2 วันเดือนปีการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่

4.30.3.3 วันเดือนปีการซ่อมทำและเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ อันเนื่องจากการชำรุดเสียหายตามการใช้งานปกติและเหตุอื่นๆ

4.30.4 ในช่วงการทดลองขั้นที่ 2 การปฏิบัติงานรวมกันไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดช่าง หรือผู้เชี่ยวชาญ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน มาบริการแก้ไขข้อขัดข้องหรืออื่นๆ ในวันเวลาราชการ โดยรายงานตัวกับแผนกปั่นจั่น กองเครื่องมือทุ่นแรง ส่วนวันหยุดต้องสามารถติดต่อและมาบริการแก้ไขได้โดยเร็ว และในช่วงระยะเวลาประกัน 365 วัน ต้องสามารถติดต่อและมาบริการแก้ไขในเวลาอันรวดเร็วทั้งกลางวันและกลางคืน ตามที่การทำเรือฯ ได้แจ้งหรือติดต่อไป

4.31 คู่มือแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) และเทคนิคที่ถูกต้องในการบำรุงรักษา โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

4.31.1 จุดที่จะบำรุงรักษาและวิธีการตรวจสอบ

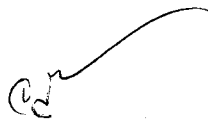
4.31.2 จำนวนอัตราของช่าง

4.31.3 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบ

4.31.4 ระยะเวลาที่ต้องตรวจบำรุงรักษา (TIME DURATION) แยกออกเป็นส่วนต่างๆ ทุกระบบทั้งคันรถที่ชัดเจน และสมบูรณ์พร้อมจะนำไปปฏิบัติงานจริงครอบคลุมไปถึงการตรวจสอบประจำเดือนและประจำปีด้วย

๕๕






4.31.5 ต้องมี WORK SHEET ชัดเจนที่แสดงให้เห็นถึงการมอบหมายงานให้พนักงาน บำรุงรักษาสามารถบำรุงรักษาได้อย่างเหมาะสม เป็นประจำทุกวันทำการปกติได้ตลอดทั้งปีอย่างละเอียด

4.32 การบริการหลังการขายผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการดังนี้

4.32.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงให้การทำเรือฯ เชื่อถือว่ามีบริการหลังการขายไม่น้อยกว่า 5 ปี ในการซ่อมบำรุงรักษาและมีบริการด้านอะไหล่ หลังจากระยะเวลารับประกันในการทำงานสิ้นสุดลงอย่างเป็นทางการแล้ว โดยเฉพาะเกี่ยวกับบริการซ่อมทำ และการจัดหาอะไหล่

4.32.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายชื่อห้างร้านบริษัท ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการให้การทำเรือฯ ทราบดังนี้

4.32.2.1 ห้างร้านบริษัท ที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับบริการซ่อมทำบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

4.30.2.2 ห้างร้านบริษัท ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถ ดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ทั้ง 2 รายการ ต้องมีรายละเอียด ชื่อห้างร้าน บริษัท สถานที่ตั้งที่การทำเรือฯ สามารถ ติดต่อได้และส่งมอบให้แก่การทำเรือฯ พร้อมการส่งมอบพัสดุ

4.33 อื่น ๆ

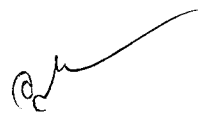
4.33.1 จัดส่งตารางและขั้นตอนการทดสอบ ของรถปั่นจั่น ณ ท่าเรือกรุงเทพให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนอย่างน้อย 3 วัน

4.33.2 ระหว่างการส่งมอบ หากผู้ยื่นข้อเสนอและหรือบริษัทผู้ผลิต ต้องการสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ไฟฟ้า น้ำประปา รถยก อื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของการทำเรือฯ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องดูแลและรักษาความสะอาด บริเวณสถานที่ ให้ถูกสุขลักษณะอาชีวอนามัย ตาม นโยบายระบบการจัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของการทำเรือฯ

4.33.3 เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีตัวแทนจำหน่ายและบริการในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ตัวแทนจำหน่ายดังกล่าวจะต้องมีสาขาศูนย์บริการเป็นของตนเองเท่านั้น (มิใช่เป็นการเช่าศูนย์บริการจากผู้อื่นเพื่อมารับงานซ่อมเฉพาะกิจ มิใช่เป็นศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอีกทอดจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต) โดยมีอย่างน้อย 1 แห่ง ที่ตั้งอยู่ใน กรุงเทพมหานครหรือปริมณฑล เพื่อความรวดเร็วในการให้บริการหลังการขาย ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย และเอกสารที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และรูปถ่ายของสาขาศูนย์บริการ ในรูปแบบ PDF เพื่อให้การทำเรือฯ พิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๕๔





๕๕

5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุและกำหนดเวลายื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบรถปั่นจั่น ให้แก่การทำเรือภายใน 240 วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาซื้อขายและผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำเอกสารเป็นหนังสือแจ้งต่อประธานกรรมการตรวจรับพัสดุทราบก่อนทำการส่งมอบรถไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ โดยทำการส่งมอบรถปั่นจั่น ณ กองเครื่องมือทุ่นแรง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และกำหนดระยะเวลายื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากวันยื่นข้อเสนอ

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

6.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การท่าเรือฯ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

6.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 3 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ 4 คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่การท่าเรือฯ กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

6.3 การท่าเรือฯ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของการท่าเรือฯ
- (2) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- (3) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

6.4 ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการท่าเรือฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ การท่าเรือฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

6.5 การท่าเรือฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของการท่าเรือฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการท่าเรือฯ จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการ

โดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรื่อง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ การทำเรื่อง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่อง

6.6 ก่อนลงนามในสัญญาการทำเรื่อง อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

6.7 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

6.8 หากผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

โครงการ การประกวดราคาซื้อรถปั้นจั่น (MOBILE CRANE) ขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบ ROUGH TERRAIN CRANE จำนวน 1 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีวงเงินงบประมาณโครงการรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 22,470,000.- บาท (ยี่สิบสองล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) และราคากลางรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 22,723,333.33บาท (ยี่สิบสองล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยสามสิบสามบาทสามสิบสามสตางค์)

8. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

9. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่การทำเรื่องฯ ได้รับมอบพัสดุ หากปรากฏว่ามีการชำรุดเสียหายหรือผิดปกติเกิดขึ้น ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการนับจากวันที่การทำเรื่องฯ ได้แจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบดังนี้

9.1 การชำรุดเสียหายหรือผิดปกติที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องของโรงงานผู้ผลิต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขเปลี่ยนแปลงให้ใช้งานได้เหมือนเดิมภายใน 7 วัน

9.2 การชำรุดเสียหายกับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติและไม่สามารถจะซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 60 วัน

9.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะทำการซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นและต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากมิได้ใช้ประโยชน์ด้วย

9.4 การทำเรื่องฯ จะยืดระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปเท่ากับระยะเวลาที่ได้หยุดเพื่อทำการแก้ไขทดแทน ซ่อมทำส่วนที่มีการชำรุดเสียหายทุกครั้งเพื่อให้ระยะเวลาในการรับประกันใช้งานครบถ้วนตามสัญญา

10. การจ่ายเงินตามสัญญา

การทำเรื่องฯ จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับตามข้อ 4 และเงื่อนไขเฉพาะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว

11. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ 15 ของราคาซื้อขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบที่การทำเรื่องฯ กำหนด ให้แก่การทำเรื่องฯ ในการรับเงินล่วงหน้า

12. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ยื่นข้อเสนอไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของ ตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวนผู้ซื้อที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ยื่นข้อเสนอ

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด 3 (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

13. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมิปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด 45 (สี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ยื่นข้อเสนอมิยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด 90 (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอต้งหมด

14. ขอสถวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ

14.1 เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณลงทุนประจำปี 2568 การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อการทำเรือฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุกองงบประมาณงบประมาณลงทุนประจำปี 2568 แล้วเท่านั้น

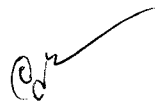
14.2 เมื่อการทำเรือฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้น ต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีดังนี้

(1) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้ รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้ รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

14.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ 7 การทำเรือฯ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือ

๔๔๓    (๗)

คำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

14.4 การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

14.5 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกับผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรื่องฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าใดๆ เพิ่มเติม

14.6 การทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ ไม่ได้

(1) การทำเรื่องฯ ไม่ได้ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรื่องฯ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
