



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

งานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และตีเส้นจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

- 1.1 ชื่อโครงการ งานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และตีเส้นจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- 1.2 เงินประมาณโครงการ 6,147,000.00 บาท (หกล้านหนึ่งแสนสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)
- 1.3 ราคากลาง 6,144,575.26 บาท (หกล้านหนึ่งแสนสี่พันห้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทยี่สิบหกสตางค์)
- 1.4 เหตุผล ตามที่ ผชย.กกช.สปก. เป็นหน่วยงานควบคุมดูแลด้านระบบสาธารณูปโภคภายใน ทลฉ. ปัจจุบันถนนภายใน ทลฉ. ส่วนใหญ่เป็นถนนแอสฟัลต์ติกส์คอนกรีตหรือโดยทั่วไปเรียกว่า ถนนลาดยาง และมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาเป็นระยะๆ ซึ่งในปัจจุบันปริมาณรถขนส่งสินค้าที่ ทลฉ. มีเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ประกอบกับการชะลอตัวหรือการหยุดของรถบรรทุกตู้สินค้าบนถนน และมีการจอดรถควั่นไหล่ทางหรือช่องทางผิวจราจร ทำให้เกิดการชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ ใช้ถนน จากการสำรวจของ ผชย.กกช.สปก. มีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานาน ประกอบกับการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกมีน้ำหนักมากขึ้น โครงสร้างถนนแบบเดิมซึ่งเป็นถนนแอสฟัลต์ติกส์คอนกรีตไม่สามารถรับน้ำหนักรถบรรทุกดังกล่าวได้ ทำให้ผิวจราจรเกิดการทรุดตัว ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อันส่งผลถึงการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของ ทลฉ. ทั้งนี้ ผชย.กกช.สปก. จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถและตีเส้นจราจรดังกล่าว ซึ่ง ผชย.กกช.สปก. ได้ประมาณการราคาจ้างงานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และตีเส้นจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

2. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/2.9 ไม่เป็น....

(นายนิรุตต์ อันเจ็ก)

หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชย.กกช.

(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ผชย.กกช.

(นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ)

อกกช.



2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้เสนอราคาต้องมีใบรับรองผลงานการประเภเดียวกันกับงานจ้างเหมานี้ ของทางราชการ องค์กร หรือหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนที่การทำเหมา เชื้อถือได้ ที่มีมูลค่าของงานในสัญญา 1 ฉบับ ไม่น้อยกว่า 3,000,000.00.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

2.12.1 กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้ร่วมค้ารายอื่นทุกราย

2.12.2 กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

2.12.3 สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว 124 ลว. 1 มีนาคม 2566 ดังนี้

มูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปี สิ้นสุดก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

/(4) กรณี...

(นายนิรุจน์ อ้นเจ็ก)

หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชย.กกช.

(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ผชย.กกช.

(นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ)

อกกช.



(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) – (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

(5.3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่คุณสมบัติเบื้องต้นไว้ แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดา หรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่

(3.1) กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

(3.2) สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

ให้ผู้...

(นายนิรุจน์ อ้นเจ็ก)

หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชย.กกช.

(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ผชย.กกช.

(นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ)

ออกช.



ให้ผู้เข้าร่วมค้าได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้างหรือกรณีที่ไม่มีจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(4) เอกสารอื่นๆ

(4.1) สำเนาหนังสือรับรองบริษัทฯ พร้อม ภ.พ. 20

(4.2) เอกสารแสดงเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(2) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) (ถ้ามี)

(3) ผู้เสนอราคาต้องมีใบรับรองผลงานการประเภเดียวกันกับงานจ้างเหมานี้ ของทางราชการ องค์กร หรือหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนที่การทำเรือฯ เชื่อถือได้ ที่มีมูลค่าของงานในสัญญา 1 ฉบับ ไม่น้อยกว่า 3,000,000.00.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารประกอบด้วย

รายการสำเนาทะเบียนเครื่องจักร และรูปถ่ายเครื่องจักร (ถ้าเช่าเครื่องจักรต้องมีสัญญาเช่า) พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับ มีรายละเอียด ดังนี้

-รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบชนิดดันดินหรือรถขุดตัก (Crawler Dozer or Back Hoe) ขนาดขั้นต่ำ 120 แรงม้า จำนวน 1 คัน

-รถแทรกเตอร์ชนิดตักดิน หรือรถขุดตัก (Front End Loader or Back Hoe) ขนาดขั้นต่ำ 95 แรงม้า จำนวน 1 คัน

-รถเกลี่ยดิน (Motor Grader) ขนาดขั้นต่ำ 115 แรงม้า จำนวน 1 คัน

-รถบดล้อยางชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Rubber Tyre Roller) ขนาดขั้นต่ำ 8 ตัน จำนวน 1 คัน

-รถบดล้อเหล็ก 2 หรือ 3 ล้อ หรือ รถบดสันสะเทือน ชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Steel Wheel Static Roller 2 or 3 Wheels or Self-Propelled Vibratory Roller) ขนาดขั้นต่ำ 8 ตัน (ล้อเหล็ก) หรือ 10 ตัน (สันสะเทือน) จำนวน 1 คัน

-รถบดสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Vibratory Roller) ขนาดขั้นต่ำ 100 แรงม้า จำนวน 1 คัน

-รถกระบะบรรทุก เทห้าย (Dump Truck) ขนาดขั้นต่ำ 6 หรือ 10 ล้อ จำนวน 2 คัน

-รถบรรทุกน้ำ (Water Tank Truck) ขนาดขั้นต่ำ ขนาดความจุของถัง 6,000 ลิตร จำนวน 1 คัน

(5) ตามรายการข้อ (3) (4) ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องสำแดงเอกสารผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอราคารายใดไม่ยื่นเอกสารครบถ้วนตามรายการ ดังกล่าว ลงในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คณะกรรมการฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอราคานั้น และไม่ผ่านเอกสารด้านหลักฐานการเสนอราคา

/(6) บัญชี...

(นายนิรุจน์ อ้นเจ็ก)

หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชช.กกช.

(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ผชช.กกช.

(นายสุสวัสดิ์ นภาโชติ)

ออกช.



(6) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

4. ขอบเขตของงาน

งานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และตีเส้นจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง มีขั้นตอนดำเนินการดังนี้

4.1 OVER LAY ลานจอดรถภายในศูนย์สวัสดิการบ้านพักพนักงาน ท่าเรือแหลมฉบัง

งานผิวจราจร

4.1.1 งาน Prime coat ด้วยยาง CRS-1 หรือเทียบเท่า จำนวน 3,690.00 ตร.ม.

4.1.2 งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE หนา 0.05 ม. จำนวน 3,690.00 ตร.ม.

1 ต้น ปูได้ 8.33 ตร.ม.

4.1.3 งานตีเส้นช่องจราจร ขนาดช่อง 3.5 x 6 เมตร จำนวน 295.00 ตร.ม.

4.1.4 ทาสีขอบฟุตบาท (ขาว-แดง,ขาว-เหลือง) 2 ฝั่งถนน จำนวน 462.00 ตร.ม.

4.1.5 งานติดตั้งป้ายเหล็ก ห้ามจอดตลอดเวลา พร้อมเสาป้ายเหล็ก ขนาด 75 x 45 Cm. สะท้อนแสง 3M จำนวน 20 ป้าย

4.2 OVER LAY บริเวณลานจอดพักรถบรรทุก ประตูตรวจสอบ 3

งานผิวจราจร

4.2.1 งาน Prime coat ด้วยยาง CRS-1 หรือเทียบเท่า จำนวน 860.00 ตร.ม.

4.2.2 งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE หนา 0.05 ม. จำนวน 860.00 ตร.ม.

1 ต้น ปูได้ 8.33 ตร.ม.

4.2.3 งาน Tack Coat จำนวน 860.00 ตร.ม.

4.2.4 งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น WEARING COURSE หนา 0.05 ม. จำนวน 860.00 ตร.ม.

1 ต้น ปูได้ 8.33 ตร.ม.

4.2.5 งานตีเส้นจราจร จำนวน 220.00 ตร.ม.

4.3 OVER LAY หน้าอาคารศูนย์รักษาความปลอดภัย

งานขุดรื้อวัสดุเดิมที่ชำรุดเสียหาย ความลึก 0.10 ม. พร้อมขนย้ายกองเก็บ ภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมบดอัดชั้นดินเดิม (Embankment) ให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการบดอัดชั้นวัสดุต่างๆ จำนวน 210.00 ตร.ม.

งานผิวจราจร

4.3.1 งาน Prime coat ด้วยยาง CRS-1 หรือเทียบเท่า จำนวน 210.00 ตร.ม.

4.3.2 งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE หนา 0.05 ม. จำนวน 210.00 ตร.ม.

1 ต้น ปูได้ 8.33 ตร.ม.

4.3.3 งาน Tack Coat จำนวน 210.00 ตร.ม.

4.3.4 งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น WEARING COURSE หนา 0.05 ม. จำนวน 210.00 ตร.ม.

1 ต้น ปูได้ 8.33 ตร.ม.

4.3.5 งานตีเส้นจราจร จำนวน 12.00 ตร.ม.

/4.4 งาน...


(นายนิรุทธิ์ อ้นเจ็ก)
หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชย.กกช.


(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)
ผชย.กกช.


(นายสุชสวัสดิ์ นภาโชติ)
ออกช.



4.4 งานตีเส้นจราจร และซ่อมแซมถนนบริเวณ ถนนสายสุขาภิบาล 7

4.4.1 งานตีเส้นจราจร จำนวน 4,655.00 ตร.ม.

4.4.2 งานขุดรื้อวัสดุเดิมที่ชำรุดเสียหาย ความลึก 0.10 ม. พร้อมขนย้ายกองเก็บ ภายในเขตพื้นที่ท่าเรือ-แหลมฉบัง พร้อมบดอัดชั้นดินเดิม (Embankment) ให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการบดอัดชั้นวัสดุต่างๆ จำนวน 2,678 ตร.ม.

งานผิวจราจร

4.4.3 งาน Prime coat ด้วยยาง CRS-1 หรือเทียบเท่า จำนวน 2,600.00 ตร.ม.

4.4.4 งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE หนา 0.05 ม. จำนวน 2,600.00 ตร.ม.

1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม.

4.3.5 งาน Tack Coat จำนวน 2,600.00 ตร.ม.

4.4.6 งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น WEARING COURSE หนา 0.05 ม. จำนวน 2,600.00 ตร.ม.

1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม.

4.5 ข้อกำหนดในการดำเนินการ

เมื่อผู้รับจ้าง ได้สำรวจตำแหน่งของงานในสถานที่จริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ส่งมอบพื้นที่ และให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำแผนการก่อสร้าง เสนอคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุพิจารณาให้กรรมการพิจารณาก่อนภายใน 7 วัน หลังจากลงนามในสัญญาจะเริ่มลงมือทำงานได้ทันที โดยกำหนดขั้นตอนการทำงาน และคุณสมบัติวัสดุก่อสร้างที่ใช้งาน ดังนี้

4.5.1 งานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และตีเส้นจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง มีขั้นตอนดำเนินการดังนี้

4.5.1.1 งานรื้อวัสดุปูพื้น

ผู้รับจ้างจะต้องรื้อวัสดุ ASPHALTIC CONCRETE ชั้น WEARING COURSE และ ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE ความหนา 0.5 เซนติเมตร ของเดิมที่ชำรุดออก และในกรณี ที่พื้นผิวเดิมที่จะทำ Tack Coat ผิวไม่สม่ำเสมอ หรือเป็นคลื่นให้ตัดแต่งให้สม่ำเสมอ และในกรณีผิวเดิมเป็น หลุมบ่อจะต้องทำการซ่อมแซมพร้อมบดอัดให้แน่นเสียก่อน เพื่อให้มีผิวที่เรียบสม่ำเสมอ ก่อนการทำ Tack Coat และ ซ่อมแซมผิวจราจร พร้อมขนย้ายวัสดุที่ทำการรื้อ นำไปกองเก็บตามที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

4.5.1.2 งาน ASPHALTIC TACK COAT และ Prime coat

การเตรียมผิวทางสำหรับงาน Tack coat ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดผิวทางให้ ปราศจากเศษวัสดุก่อนที่จะทำการปูวัสดุ TACK COAT และปูวัสดุ Prime Coat

4.5.1.3 วัสดุแอสฟัลต์

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุแอสฟัลต์ (ตามมาตรฐาน มอก.) ที่จะนำมาใช้จะต้องเป็น RC- 70 หรือ RC- 250 เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาเห็นชอบก่อนที่ผู้รับจ้างจะนำไปใช้ในงาน จ้างนี้

/4.5.1.4 วิธี...


(นายนิรุตต์ อันเจ็ก)

หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชย.กกช.


(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)
ผชย.กกช.


(นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ)
อกกช.



4.5.1.4 วิธีการก่อสร้าง

ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดผิวหน้าเต็มความกว้างทั้งหมดที่จะทำการปูแอสฟัลต์ พื้นทับจะต้องทำความสะอาดด้วยรถกวาดฝุ่น หรือเครื่องเป่าฝุ่น เพื่อขจัดสิ่งสกปรก เม็ดทราย ฝุ่น และวัสดุที่ไม่พึงประสงค์ออกให้หมดจากบริเวณพื้นที่งาน

4.5.1.5 การพ่นวัสดุแอสฟัลต์

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการด้วยเครื่องพ่นหั่นที่ผิวหน้าของพื้นที่ได้ทำความสะอาดดี แล้วอุณหภูมิขณะพ่นของวัสดุแอสฟัลต์ใหม่ให้อยู่ระหว่าง 50 องศาเซลเซียส ถึง 80 องศาเซลเซียส ผิวหน้าของโครงสร้างผิวจราจรที่จะทำการซ่อมแซม ถ้ามีวัชพืชและหรือต้นไม้ที่อยู่ชิดติดกับบริเวณพื้นที่ที่กำลังพ่นแอสฟัลต์จะต้องป้องกันมิให้เกิดความสกปรกและเปื้อนได้

4.5.2 งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

4.5.2.1 ขั้นตอนการทำงาน

ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นถนนบริเวณพื้นที่ ที่จะทำการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และทำการกำหนดขอบเขตงาน โดยการตีเส้นวางแนวให้ได้ขนาดและระยะตามที่กำหนดในแบบรูป การทาสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงให้ใช้วิธีการพ่นด้วยเครื่องจักรตีเส้นที่มีหัวพ่นสลับปรับรั่วอากาศให้ได้ขนาดความหนาของสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร

4.5.2.2 คุณสมบัติวัสดุที่ใช้และเครื่องมือ

1. สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง เป็นสีที่ใช้กับงานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ประเภท WATER BASE TRAFFIC PAINT ต้องได้มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.กำหนด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศมีองค์ประกอบของเรซินที่ได้จากธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 60 เปอร์เซ็นต์ และเรซินสังเคราะห์ในส่วนประกอบ 5 เปอร์เซ็นต์ และต้องมีลูกแก้วผสมอยู่ 30 เปอร์เซ็นต์ของมวลสี ไม่มีตัวทำละลายใดๆ นอกจากน้ำเป็นส่วนประกอบแห้งได้ภายใน 5 นาที และสามารถทนทานต่อการจราจรได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี

2. สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงที่ใช้พ่น หรือปาดลาก จะต้องมีความหนา ไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร และต้องมีลูกแก้ว (ที่ใช้กับงานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง) ผสมอยู่ 30 เปอร์เซ็นต์ ของมวลสี ผิวสีที่ใช้พ่น หรือปาดลาก จะต้องเรียบสม่ำเสมอเป็นแนวตรงโดยตลอด

3. ก่อนทำการทาสีตีเส้น ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นผิวเดิม พร้อมขูดลอกสีเดิมออกให้หมดให้สะอาดปราศจากฝุ่นละอองคราบน้ำมัน และต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนพ่นสีทุกครั้ง

4. น้ำยารองพื้นสีเทอร์โมพลาสติก เป็นชนิดสูตรน้ำไม่มีกลิ่นเป็นพิษทำลายสภาพแวดล้อม และบั่นทอนสุขภาพขณะทำงาน และให้ได้มาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม

5. ผู้รับจ้างจะต้องใช้หม้อต้มสีที่ติดตั้งบนรถบรรทุก หรือรถอื่นๆ โดยมีระบบให้ความร้อนการจุดแก๊สเผาวัสดุอย่างปลอดภัย มีระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ (THERMO STAT) เพื่อให้ต้มสีได้ในอุณหภูมิพอเหมาะ วัสดุจะไม่ไหม้ หรือมีปัญหาเรื่องให้อุณหภูมิแกว่งสัดไม่เพียงพอ

6. ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องตีเส้นจราจรชนิดขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเองเพื่อจะได้สีที่ตีออกมาตรงเรียบ มีความหนาสม่ำเสมอไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร

/4.6 ข้อ...

(นายนิรุทธิ์ อันเจ็ก)

หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชย.กกช.

(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ทชย.กกช.

(นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ)

ออกช.



4.6 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

4.6.1 เครื่องจักรอุปกรณ์

4.6.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับงานกัดไส หรือตัดชั้นทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิม และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานนี้มาใช้ในการกัดไสผิวทาง ในจำนวนที่เพียงพอที่จะสามารถ ปฏิบัติงานซ่อมแซมผิวจราจร นี้ได้ตามแบบที่กำหนด และเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้สำหรับงานซ่อมแซมผิวจราจรจะต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.6.1.2 เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำเข้ามาใช้ในงานซ่อมแซมผิวจราจร ห้ามมิให้เคลื่อนย้าย ออกไปจากพื้นที่ปฏิบัติงาน จนกว่าจะทำงานครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาจ้างทุกประการ เว้นแต่จะได้รับ ความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อน จึงจะทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ออกไปได้

4.6.1.3 ผู้รับจ้างจะต้องยื่นรายการของเครื่องจักรอุปกรณ์ โดยรายการของเครื่องจักรจะต้อง ประกอบด้วย

(1) หลักฐานการจดทะเบียนและใบอนุญาตใช้เครื่องจักร และจำนวนเครื่องจักรอุปกรณ์ ต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานนี้

(2) ประสิทธิภาพของเครื่องจักรที่นำมาใช้ในงานนี้

4.6.2 การกองเก็บวัสดุ การลำเลียงวัสดุ ที่ได้จากการปรับปรุงผิวจราจร ที่กองเก็บวัสดุ ให้นำไปทิ้งนอกเขตท่าเรือฯ ตามที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

4.6.2.1 ในกรณีทิ้งนอกพื้นที่ท่าเรือฯ ให้ผู้รับจ้าง ส่งแผนที่โดยสังเขปแสดงขอบเขต ของบริเวณที่ทิ้งวัสดุ และกิจกรรมต่างๆ ในบริเวณใกล้เคียง รวมถึงสำเนาโฉนดที่ดินเจ้าของที่ดิน พร้อมหนังสือ ยินยอมจากเจ้าของที่ดิน ทั้งนี้ ก่อนการปรับปรุงผิวจราจร ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

4.6.2.2 การเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับที่ทิ้งวัสดุของผู้รับจ้าง จะต้องได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

4.6.2.3 การกำหนดพื้นที่ทิ้งวัสดุที่ผู้รับจ้างเสนอ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อนุมัติแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าขัดต่อระเบียบหรือกฎหมายของหน่วยงานราชการอื่น ๆ หรือก่อให้เกิด ความเสียหายต่อบุคคลอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด และจะนำมาเป็นข้ออ้างในอันที่จะมีผล ทำให้ระยะเวลาในการดำเนินการหรือราคาค่าจ้างเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญาว่าจ้างเดิมไม่ได้แต่อย่างใด

4.6.3 งานปรับปรุงผิวจราจร และงานอื่น ๆ

4.6.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้สอย เครื่องจักรอุปกรณ์การปรับปรุงผิวจราจร, ที่จัดเก็บเครื่องมืออุปกรณ์การปรับปรุงผิวจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ วิธีการปรับปรุงผิวจราจรในบริเวณ พื้นที่โครงการ วิธีการปรับปรุงผิวจราจร

4.6.3.2 วัสดุที่ได้จากการปรับปรุงผิวจราจรให้นำไปทิ้งในบริเวณที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น และห้ามนำไปใช้ประโยชน์ใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุก่อน

/4.6.3.3 การ...

(นายนิรุทธิ์ อ้นเจ็ก)

หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชย.กกช.

(นายกิตวิวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ทผชย.กกช.

(นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ)

อกกช.



4.6.3.3 การปฏิบัติงานใดๆ ของผู้รับจ้างตามสัญญาฯ หากเกิดความเสียหายต่อชีวิต หรือทรัพย์สินของ ท่าเรือแหลมฉบัง หรือบุคคลอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ เพียงผู้เดียวต่อการชดเชยค่าเสียหายนั้น โดยการทำเรือฯ ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น

4.6.3.4 ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานประจำวันแจ้งความก้าวหน้าของงานชุดลอก จำนวนเครื่องจักร อุปกรณ์ คนงาน ฯลฯ และรายงานความปลอดภัย ให้แก่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ ตรวจสอบเป็นประจำทุกวัน และรวบรวมจัดส่งประจำทุกเดือน ตามแบบฟอร์มที่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ กำหนดไว้ (ถ้ามี)

5. ข้อกำหนดทั่วไป

5.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามขอบเขตของงานที่กำหนดในรายละเอียด (ตามบัญชีแสดงปริมาณงาน) อีกทั้งให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การจ้างของท่าเรือแหลมฉบังในครั้งนี้ ในระหว่างเวลาทำงานจ้างตามสัญญา ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบและกฎหมายที่กำหนดโดยเคร่งครัด

5.2 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งและบำรุงรักษาเครื่องหมายสัญญาณต่างๆ ที่จำเป็นและจัดให้มีไฟสัญญาณอันตราย รวมทั้งป้ายต่าง ๆ อย่างเหมาะสม และเพียงพอกับความต้องการตลอดระยะเวลาของสัญญาจ้าง ตามที่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ เสนอแนะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการสัญจรทางน้ำหรือกิจกรรมอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ หากมีความเสียใด ๆ เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการทำงานจ้างนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

5.3 งานส่วนหนึ่งส่วนใดที่แบบและรายการไม่ได้กำหนดหรือกล่าวถึง ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโดยด่วน หากผู้รับจ้างนิ่งเฉย หรือตัดสินใจลงมือทำก่อน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อผลที่ตามมา

5.4 ในระหว่างการดำเนินการ ถ้าผู้รับจ้างมีความจำเป็นจะต้องใช้กระแสไฟฟ้า เพื่อใช้กับอุปกรณ์ในการทำงานให้ผู้รับจ้างแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบัง (แผนกช่างไฟฟ้า และหรือในกรณีที่มีผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง) ทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดจุดจ่ายกระแสไฟฟ้า ส่วนค่ากระแสไฟฟ้า ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

5.5 หลังจากสิ้นสุดการดำเนินงาน ในช่วงเวลาสุดท้ายแล้วเสร็จ และผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง ได้ตรวจสอบและแจ้งผลฯ ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างขนย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์ ฯลฯ ทั้งหมดออกไปให้พ้นบริเวณพื้นที่งานจ้างนี้ภายใน 15 วัน จะต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำงานให้สะอาดเรียบร้อย

5.6 ในการดำเนินการงานนี้ ให้ผู้รับจ้างบันทึกภาพถ่ายและคลิปวิดีโอ ตั้งแต่ก่อนการดำเนินการทำงานจนสิ้นสุดโครงการโดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบความก้าวหน้าโครงการด้วย

5.7 คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศซึ่งไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 และการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของงานก่อสร้างทั้งสัญญา โดยส่งให้การท่าเรือฯ ภายใน 5 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

5.8 ความหนา และขนาดพื้นที่ของแอสฟัลต์ติกคอนกรีตตามแบบเป็นแนวทางการดำเนินงานเท่านั้น ท่าเรือแหลมฉบัง จะนับจำนวนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตตามน้ำหนักที่ผ่านเครื่องชั่งของท่าเรือฯ หรือหน่วยงานที่ได้มาตรฐาน เป็นจำนวนตันให้ครบตามที่ท่าเรือฯ กำหนด โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการผ่านเครื่องชั่งน้ำหนักเองทั้งหมด และผู้รับจ้างจะต้องแนบ ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (อย่างย่อ) ในรายงานประจำวันทุกครั้ง

5.9 คู่...

(นายนิรุทธิ์ อ้นเจ็ก)
หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชย.กกช.

(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)
ทผชย.กกช.

(นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ)
อกกช.



5.9 คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศยื่นต่อการทำเรือภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

5.10 คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน 1 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า สัญญาอายุไม่เกิน 90 วัน หรือกรณีการยืมซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อ การเช่า การจ้าง และการจ้างก่อสร้าง ซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

6. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาการจ้างภายใน 60 วัน นับถัดจากวันส่งมอบพื้นที่

7. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับการทำเรือฯ ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาจ้างที่ให้ทำเรือแหลมฉบัง ยึดถือ ไว้ในขณะสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

7.1 เงินสด

7.2 เชื้อที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่การทำเรือฯ โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วัน ทำการ

7.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ

7.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

7.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

8. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการงานงานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และตีเส้นจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เกินกำหนด ตามขอบเขตการดำเนินการ ผู้รับจ้างจะถูกปรับ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มของงานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) และหากมีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกกรณี

9. การเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

การเบิกจ่าย การทำเรือฯ จะแบ่งงวดงานการจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น 3 งวด ตามที่ได้ตกลงในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยตามแผนงานการทำงานในงวดนั้น ๆ และได้ทำหนังสือส่งงาน และขอรับเงินค่าจ้าง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง โดยการจ่ายเงิน มีรายละเอียดดังนี้

/งวดที่ 1...

(นายนิรุจน์ อ้นเจ็ก)

หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชย.กกช.

(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ทผชย.กกช.

(นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ)

อกกช.



งวดที่ 1 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 10 (สิบ) ของมูลค่างานจ้างปรับปรุงฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาจ้างกับผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจัดส่งแผนงานการก่อสร้าง พร้อมแสดงรายการเครื่องจักร และนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ เข้าในพื้นที่งานการก่อสร้าง ดังกล่าว

งวดที่ 2 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 40 (สี่สิบ) ของมูลค่างานจ้างปรับปรุงฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และตีเส้นจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แล้วเสร็จ คิดเป็น 50 % (ห้าสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ 3 (งวดสุดท้าย) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 50 (ห้าสิบ) ของมูลค่างานจ้างปรับปรุงฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และตีเส้นจราจรภายใน เขตท่าเรือแหลมฉบัง แล้วเสร็จสมบูรณ์ ทั้งหมดคิดเป็นปริมาณงานรวมทั้งโครงการเท่ากับ 100% (หนึ่งร้อย) ของปริมาณงานทั้งหมด

10. ข้อสงวนสิทธิ์

10.1 การตรวจรับพัสดุ และการรับมอบงานผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้น คณะหนึ่งเรียกว่า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / ผู้ควบคุมงาน เพื่อทำการตรวจรับพัสดุตามสัญญา และในเวลาที่ได้รับจ้าง เตรียมการหรือขณะทำงานจ้างนี้อยู่ก็ติ คณะกรรมการรับพัสดุ / ผู้ควบคุมงาน มีสิทธิที่จะเข้าไปตรวจการทำงานได้ตลอดเวลา ถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / ผู้ควบคุมงาน เห็นว่างานอันใดอันหนึ่งที่ผู้รับจ้างได้ทำไป นั้น ไม่ถูกต้องตามสัญญา หรือไม่ประณีตเรียบร้อยหรือเป็นส่วนงานที่โดยปกติ ผู้รับจ้างควรพึงกระทำ แต่ผู้รับจ้างมิได้กระทำด้วยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / ผู้ควบคุมงาน มีอำนาจ ที่จะสั่งเพิ่มเติม แก้ไข และ / หรือเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวได้ทันที โดยผู้รับจ้างจะขอเรียกrogateค่าจ้างเพิ่มเติม และขอขยายอายุ สัญญากับผู้ว่าจ้างไม่ได้

10.2 ก่อนหรือระหว่างทำการอยู่ถ้าปรากฏว่ารูปแบบ หรือรายการละเอียดต่อท้ายสัญญานี้คลาดเคลื่อนผิด ไปอย่างหนึ่งอย่างใด ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน และ ถ้าคำวินิจฉัยนี้ถูกต้องกับรายการอันใดอันหนึ่งที่ปรากฏในรูปแบบแล้ว ผู้รับจ้างต้องถือว่าเป็นอันเด็ดขาด ถ้างานอันหนึ่งอันใดมิได้ระบุไว้ในรายการละเอียดแต่เป็นการจำเป็นต้องทำเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ถูกต้อง ตามรูปแบบ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะจัดการนั้นๆ ให้โดยไม่คิดเอาเงินเพิ่มเติมแต่อย่างหนึ่งอย่างใด

11. การรับประกันผลงาน

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่องานจ้าง (งานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และตีเส้นจราจรภายในเขต ท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นระยะเวลา 6 เดือน นับถัดจากวันส่งมอบงานในกรณีที่สิ่งก่อสร้างชำรุดเสียหาย หรือพัง ผู้รับจ้างจะต้องกระทำการซ่อมทำให้เรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ติดตั้งเดิมโดยผู้รับจ้างจะต้องเข้ามา ดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิม โดยไม่คิดค่าวัสดุสิ่งของสัมภาระ และแรงงาน ใด ๆ ทั้งสิ้น ภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องของงานจ้างดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง มิฉะนั้นแล้ว ท่าเรือแหลมฉบัง จะดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือจ้างผู้อื่นมาทำการซ่อมแซม และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายเงิน ค่าซ่อมแซมงาน

12. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

12.1 ผู้รับเหมาหรือผู้รับจ้างที่จะเข้าปฏิบัติงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องเข้ารับการอบรมเรื่อง การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง

/12.2 การ...

(นายนิรุทธิ์ อันเจ็ก)

หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชย.กกช.

(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ผชย.กกช.

(นายสุขสวัสดิ์ นกโชติ)

อกช.



12.2 การปฏิบัติงานจะต้องเป็นไปตามที่กฎหมาย เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

12.3 บริษัทต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงาน หรือคนงานสวมใส่ขณะที่ปฏิบัติงาน อยู่ในเขตท่าเรือแหลมฉบังตลอดเวลา ทั้งนี้เป็นไปตามสภาพของงานหรือตามที่ได้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่

12.4 การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน สะเก็ดไฟ เปลวไฟ ผู้ปฏิบัติงานต้องเคลื่อนย้ายวัสดุ สิ่งของที่จะเป็นเชื้อเพลิงซึ่งจะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเสียก่อน รวมทั้งต้องจัดเตรียม อุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอ และจะต้องได้รับหนังสืออนุญาตให้ทำงานเกี่ยวกับความร้อนหรือประกายไฟ จากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบังเสียก่อน

12.5 การทำงานในที่อับอากาศ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน เรื่อง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ มีหนังสือผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับที่อับอากาศ จากหน่วยงานที่ ทางราชการอนุญาต

12.6 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างจะต้องกันเขต ดัดป้ายเตือนเขตก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา

12.7 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่การจราจร ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาป้ายเตือน ไฟแสงสว่าง ไฟสัญญาณ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

12.8 เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน จะต้องจัดเก็บวัสดุสิ่งของ รวมทั้งส่วนประกอบของโครงสร้าง ต่าง ๆ กลับเข้าที่เดิม กรณีที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุม หรือเจ้าหน้าที่ ก่อน

12.9 การขนย้ายวัสดุสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินกว่าตัวรถจะต้องติดตั้งเครื่องหมายเตือนที่มองเห็นชัดเจน

12.10 การขนย้าย หิน ดิน ทราย หรือวัสดุอื่นใดที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ผู้รับจ้างจะต้องทำการปิดคลุมผ้าใบ ให้เรียบร้อย และกรณีที่มีเศษวัสดุตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องรับผิดชอบต่อเศษวัสดุที่ตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการทำความสะอาดทันที

12.11 การปฏิบัติงานใด ๆ ก็ตามที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ ในการป้องกัน และรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

12.12 การไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่จะถูกสั่งหยุดการปฏิบัติงาน จนกว่าจะได้ทำการแก้ไข จึงจะได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อไป

13. เกณฑ์การพิจารณา คิดเป็น 100% (100 คะแนน)

13.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้

ท่าเรือแหลมฉบัง จะพิจารณาดัดสินโดยใช้ ในการเสนอราคาครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดหลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคาด้วย เกณฑ์ราคารวม

/13.2 หาก...

(นายนิรุตต์ อันเจ็ก)

หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชย.กกช.

(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ผชย.กกช.

(นายสุขสวัสดี นภาโชติ)

ออกช.



13.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับสสว.

13.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

14. การยื่นราคาการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วันนับถัดจากวันยื่นเสนอราคา

15. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการยื่นของ ข้อเสนอ ด้านคุณสมบัติ และด้านเทคนิค จำนวน 307,000.00 (สามแสนเจ็ดพันบาทถ้วน) โดยหลักประกันการเสนอราคาจะต้องมีระยะเวลาค้ำประกันตั้งแต่วันยื่นของข้อเสนอ ด้านคุณสมบัติและด้านเทคนิค ครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นยื่นราคาสุดท้าย โดยหลักประกันให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

15.1 เช็ครีตราฟท์ ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอหรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน 3 วันทำการ

ในกรณีใช้เช็ครีตราฟท์ของธนาคารที่ไม่อยู่ในเขตจังหวัดชลบุรี ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการเรียกเก็บเช็ครีตราฟท์ด้วย

15.2 หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

15.3 พันธบัตรรัฐบาลไทย

15.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

/ผู้ยื่น...

(นายนิรุตต์ อันจัก)

หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผชย.กกช.

(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ผชย.กกช.

(นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ)

อกกช.



ผู้ยื่นข้อเสนอส่งหลักประกันการเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format) ในวันเสนอราคาให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าว มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้องตามวันและเวลาที่กำหนด โดยต้องดำเนินการวันใดวันหนึ่งภายใน 5 วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้การทำเรื่อง จะคืนให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มีสิทธิเสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาได้ผลจากข้อผูกพันแล้วการคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่ากรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0-3840-9247

โทรสาร 0-3840-9339

(นายนิรุตต์ อันเจ็ก)
หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา ผขย.กกข.

(นายกิตติวิวัฒน์ ชุ่มเกษร)
ผขย.กกข.

(นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ)
อกกข.