

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ขยายเวลารับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย  
ในตำแหน่งช่างเทคนิค ๔ (ช่างสำรวจชั้น ๒) หมวดสำรวจและระดับ  
แผนกสำรวจ กองแบบแผนและคำนวณ ฝ่ายการช่าง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง รับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยในตำแหน่งช่างเทคนิค ๔ (ช่างสำรวจชั้น ๒) หมวดสำรวจและระดับแผนกสำรวจ กองแบบแผนและคำนวณ ฝ่ายการช่าง จำนวน ๑ อัตรา อัตราเงินเดือน ๑๐,๗๔๐ บาท ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ และประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ขยายเวลารับสมัครตำแหน่งดังกล่าว ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘ โดยกำหนดให้ผู้สมัครต้องได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาวิชาสำรวจ หรือสถาปัตยกรรม หรือช่างก่อสร้าง หรือโยธา และสามารถใช้อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ได้ ซึ่งสิ้นสุดระยะเวลาการรับสมัครแล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ประกอบข้อ ๕ ของข้อบังคับว่าด้วยการแต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนและลดขั้นเงินเดือน และกำหนดอัตราเงินเดือนพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ประกอบระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการสรรหาบุคคลเพื่อบรรจุในตำแหน่งว่างของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงให้ขยายเวลาประกาศรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยตำแหน่งดังกล่าวออกไปอีก ๑๕ วันทำการ

สำหรับคุณสมบัติทั่วไปของผู้สมัคร ระยะเวลาการรับสมัคร วิธีการต่าง ๆ เกี่ยวกับการสมัคร และการสอบคัดเลือกให้เป็นไปตามแนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ขยายเวลารับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยในตำแหน่งช่างเทคนิค ๔ (ช่างสำรวจชั้น ๒) หมวดสำรวจและระดับ แผนกสำรวจ กองแบบแผนและคำนวณ ฝ่ายการช่าง ที่แนบมาพร้อมนี้

ติดต่อขอทราบรายละเอียดได้ที่ แผนกบรรจุและแต่งตั้ง กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล อาคารสำนักงานการทำเรือฯ ชั้น ๑๑ เลขที่ ๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๖ และสมัครทางอินเทอร์เน็ตที่ [www.port.co.th](http://www.port.co.th) หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน หรือ <https://port.thaijobjob.com>

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นางปัทมา ทวีกาญจน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล

ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รายละเอียดประกอบการสมัครสอบคัดเลือก

แบบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ขยายเวลารับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือก  
เข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๑ ผู้สมัครต้องมีคุณสมบัติทั่วไป ดังต่อไปนี้

๑.๑ มีสัญชาติไทย

๑.๒ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ (นับถึงวันที่ปิดรับสมัคร)

หากเป็นชาย ต้องผ่าน หรือพ้นการเกณฑ์ทหารหรือพ้นภาระทางทหารแล้ว

๑.๓ เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองตามรัฐธรรมนูญด้วยความบริสุทธิ์ใจ

๑.๔ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือติดยาเสพติดให้โทษ  
หรือเป็นโรคเรื้อน หรือวัณโรคในระยะอันตราย หรือโรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม  
หรือโรคพิษสุราเรื้อรัง หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง และเป็นอุปสรรค  
ต่อการปฏิบัติงาน

๑.๕ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักราชการ หรือถูกพักงาน หรืออยู่ในระหว่างต้องหา  
คดีอาญาซึ่งมิใช่ความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท

๑.๖ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี

๑.๗ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว หรือเป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๘ ไม่เคยถูกไล่ออก หรือปลดออก หรือให้ออก หรือเลิกจ้างเพราะมีความผิด

๑.๙ ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับ  
ความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี

๑.๑๐ ไม่เคยต้องคำพิพากษา หรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน  
เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ

ทั้งนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยไม่รับสมัครพระภิกษุหรือสามเณร เพื่อสอบคัดเลือก  
เข้าเป็นพนักงานการทำเรือฯ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙ / ๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗  
มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ วิธีการสมัครสอบ ค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ และการแต่งกายของผู้สมัครสอบ

๒.๑ สมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต

๒.๑.๑ ผู้สมัครจะต้องสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ตที่ [www.port.co.th](http://www.port.co.th)  
หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน หรือ <https://port.thaijobjob.com> ตั้งแต่วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่  
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยพิมพ์รายละเอียดในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งชำระเงินค่าธรรมเนียมสมัคร  
สอบตามข้อ ๒.๒

๒.๑.๒ ผู้สมัครเมื่อดำเนินการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว จะแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงไม่ได้  
และให้ผู้สมัครเข้าสอบตามเวลาที่กำหนดไว้

๒.๑.๓ ผู้สมัครต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง และต้องแนบไฟล์เอกสาร **เป็นไฟล์นามสกุล pdf ขนาดไม่เกิน 1 เมกะไบต์ (MB) หรือไฟล์เอกสารที่ชัดเจน** ดังนี้

๒.๑.๓.๑ บัตรประจำตัวประชาชน

๒.๑.๓.๒ สำเนาประกาศนียบัตร หรือระเบียบแสดงผลการเรียน ที่แสดงว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษา (Transcript) ที่ระบุวันสำเร็จการศึกษา (ภายในวันที่ปิดรับสมัคร) ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาสำรวจ หรือสถาปัตยกรรม หรือช่างก่อสร้าง หรือโยธา

๒.๑.๓.๓ สำเนาหลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (สำเนา สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น) (กรณีผู้สมัครสอบเป็นชาย)

๒.๑.๓.๔ สำเนาหลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อหรือชื่อสกุล เป็นต้น

ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่ากรณีใด หรือเหตุผลใด หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามวุฒิของตำแหน่งที่สมัครสอบ อันมีผลให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครสอบตามประกาศรับสมัครสอบนี้ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจะถือว่าการสมัครสอบและการได้เข้าสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

๒.๑.๔ การสมัครสอบตามประกาศนี้ ถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ลงลายมือชื่อ และรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้น หากผู้สมัครคนใดจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ จะมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๑๓๗

๒.๑.๕ ผู้สมัครจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นบุคคลผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งถูกต้องตรงตามประกาศรับสมัครสอบ

๒.๑.๖ ผู้สมัครต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยระบบจะออกแบบฟอร์มการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบให้โดยอัตโนมัติ

๒.๑.๗ ผู้สมัครต้องเก็บหลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบไว้เป็นหลักฐานและนำไปยื่นเพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการสอบในวันทำการสอบ

๒.๑.๘ การรับสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบภายในวันและเวลาที่กำหนด และเมื่อชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบแล้วจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

## ๒.๒ วิธีการชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

ให้นำแบบฟอร์มการชำระเงินค่าธรรมเนียมสมัครสอบไปชำระเงินที่เคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทุกสาขาทั่วประเทศ โดยชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบเป็นจำนวนเงิน ๓๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมสมัครสอบ จำนวน ๒๗๐ บาท (สองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet) จำนวน ๓๐ บาท (สามสิบบาทถ้วน) อัตราเดียวกันทั่วประเทศ ภายในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ และเวลาทำการของธนาคาร

ทั้งนี้ ผู้สมัครที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการสมัครสอบตามประกาศนี้ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมก่อนทำการสมัครได้ที่แผนกบรรจุและแต่งตั้ง กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล ชั้น ๑๑ อาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗ ในวันและเวลาราชการ หรือทางอีเมล recruit.thaiport@gmail.com โดยหากผู้สมัครสอบแนบเอกสารไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ประกาศกำหนดตามข้อ ๒.๑.๓ จะถือว่าการสมัครสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

### ข้อ ๓ การขยายเวลารับสมัครสอบคัดเลือก

การทำเรือแห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิ์ในการขยายเวลารับสมัครสอบคัดเลือกตำแหน่งต่าง ๆ ในกรณีที่มีผู้สมัครสอบคัดเลือกไม่เพียงพอต่อตำแหน่งว่างหรือไม่เพียงพอตามที่กำหนด

### ข้อ ๔ การประกาศรายชื่อและเลขประจำตัวผู้สมัคร กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ

การทำเรือแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบตำแหน่งดังกล่าวให้ทราบในภายหลังทาง [www.port.co.th](http://www.port.co.th) หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบ

สำหรับ วัน เวลา สถานที่สอบ จะแจ้งให้ทราบในภายหลังที่ [www.port.co.th](http://www.port.co.th) หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน ประกาศกำหนดการสอบ และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗

### ข้อ ๕ หลักฐานที่ต้องนำมาแสดงในวันสอบคัดเลือก

๕.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี

๕.๒ หลักฐานการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ

### ข้อ ๖ หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก

ภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาความสามารถทั่วไป (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

วิชาภาษาไทย (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

วิชาภาษาอังกฤษ (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

ภาควิชาการ (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาพิเศษเฉพาะหน้าที่ ความรู้หรือวิชาการที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งนั้น

ภาคปฏิบัติการ (๑๐๐ คะแนน เวลาตามความเหมาะสม)

สัมภาษณ์ (๑๐๐ คะแนน)

**ข้อ ๗ การสงวนสิทธิ์ในการตัดสิทธิ์ผู้สมัคร / ผู้มีสิทธิสอบ**

การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการตัดสิทธิ์ผู้สมัครได้ทุกขั้นตอน ซึ่งจะไม่สามารถสมัครสอบคัดเลือกเพื่อเข้าปฏิบัติงานกับการทำเรือฯ ได้อีกต่อไป รวมทั้งจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับการทำเรือฯ โดยไม่สามารถเรียกร้องสิทธิ์ใด ๆ จากการทำเรือฯ ได้ทั้งสิ้น รวมถึงค่าธรรมเนียมและค่าบริการต่าง ๆ ในการสมัครสอบด้วยกรณีดังต่อไปนี้

**๗.๑ การตัดสิทธิ์ผู้สมัคร**

๗.๑.๑ มีเจตนาให้ข้อมูลในการสมัครที่เป็นเท็จหรือไม่ถูกต้อง

๗.๑.๒ ใช้เอกสารอันเป็นเท็จ หรือปลอมแปลงเอกสาร หรือเป็นเอกสารที่มีใช้ทางราชการออกให้ หรือเป็นเอกสารที่หน่วยงานผู้มีหน้าที่กำกับดูแลไม่ให้การรับรอง

๗.๑.๓ เป็นผู้ที่เคยกระทำการใช้เอกสารในการสมัครตามข้อ ๗.๑.๒ หรือทุจริตในการสอบเข้ารับราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ

๗.๑.๔ มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่การทำเรือฯ กำหนด

**๗.๒ การตัดสิทธิ์ผู้มีสิทธิสอบ**

๗.๒.๑ กระทำการที่อาจเป็นข้อสงสัยที่คาดว่าส่อไปในทางทุจริต หรือคัดลอก ตัดแปลง ทำซ้ำ เผยแพร่ข้อสอบ และ/หรือเฉลยข้อสอบของการทำเรือฯ ทุกกรณี

๗.๒.๒ กระทำการทุจริตโดยสับเปลี่ยนตัวผู้มีสิทธิเข้าสอบ

๗.๒.๓ กระทำการทุจริต หรือมีการกระทำที่ส่อเจตนาขัดแย้งว่าให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบคนอื่นลอกคำตอบ หรือดูคำตอบด้วยวิธีใดก็ตาม จะถือว่าทุจริตทั้งสองฝ่าย และการสอบของผู้กระทำการทุจริตเป็นโมฆะ

๗.๒.๔ นำเอกสาร หนังสือ หรือโน้ตย่อ หรืออุปกรณ์ หรือเครื่องมืออื่นใด เข้าไปในที่นั่งสอบโดยเจตนาทุจริตหรือกระทำการอื่นใดอันเป็นการทุจริต ให้การสอบของผู้กระทำการทุจริตเป็นโมฆะ

ทั้งนี้ หากพบการกระทำผิดดังกล่าว ให้คณะกรรมการสั่งห้ามมิให้ผู้นั้นเข้าสอบ หรือให้ผู้นั้นออกจากห้องสอบและการสอบถือเป็นโมฆะ

**ข้อ ๘ การสมัครด้วยวุฒิการศึกษาที่สูงกว่าที่กำหนดไว้ในประกาศรับสมัคร**

ผู้สมัครไม่สามารถใช้วุฒิการศึกษาสูงกว่าที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้เพื่อเรียกร้องสิทธิ์การเป็นผู้มีคุณวุฒิตบถ้วนในการสมัคร หรือสิทธิ์ในการได้รับการบรรจุแต่งตั้งหรือเรียกร้องสิทธิ์ใด ๆ ให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้ สำหรับคุณวุฒิที่ไม่ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของผู้สมัคร ให้เป็นหน้าที่ของผู้สมัครในการประสานกับสถานศึกษาที่ได้สำเร็จการศึกษา เพื่อขอให้ยืนยันว่าได้มีการรับรองวุฒิการศึกษาที่สำเร็จมาแล้วหรือไม่ ตามกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

**ข้อ ๙ เกณฑ์การตัดสิน และการประกาศรายชื่อผู้สอบได้**

ผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไปไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะมีสิทธิเข้าสอบภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ โดยคะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไป จะไม่นำมารวมกับคะแนนภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ และผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาควิชาการและภาคปฏิบัติการอย่างละไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ซึ่งเมื่อรวมกับคะแนนการสัมภาษณ์แล้วได้คะแนนรวมทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะถือว่าสอบได้ และการทำเรือฯ จะประกาศรายชื่อผู้สอบได้ที่ [www.port.co.th](http://www.port.co.th)

**ข้อ ๑๐ การขึ้นบัญชีสำหรับผู้สอบได้**

การทำเรือฯ จะบรรจุผู้สอบได้ตามอัตราว่างตามที่ประกาศรับสมัคร สำหรับผู้สอบได้ที่ ยังไม่ได้รับการบรรจุในโอกาสแรก จะได้รับการขึ้นบัญชีไว้พิจารณาการบรรจุเมื่อมีตำแหน่งว่างตามความจำเป็นของการทำเรือฯ ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศผลสอบ

**ข้อ ๑๑ เอกสารหลักฐานที่ผู้สอบได้ต้องนำมาแสดงเพื่อเข้ารับการบรรจุ**

๑๑.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี พร้อมสำเนา จำนวน ๑ ฉบับ

๑๑.๒ ทะเบียนบ้าน (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ

๑๑.๓ คุณวุฒิการศึกษา (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ

๑๑.๔ รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายครั้งเดียวกัน ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๒ รูป

๑๑.๕ หลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (ต้นฉบับ สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ (กรณีผู้สมัครสอบเป็นชาย)

๑๑.๖ หลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ หรือชื่อสกุล หนังสือรับรองการปฏิบัติงาน เป็นต้น

๑๑.๗ ใบรับรองการตรวจสุขภาพ จากสำนักแพทย์และอนามัยของการทำเรือฯ ซึ่งผู้สอบได้ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจสุขภาพด้วยตนเอง

**ข้อ ๑๒ การตรวจสอบหลักฐานของผู้สอบได้**

การทำเรือฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ใช้ในประกอบการบรรจุ เพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ ของผู้สอบได้ หากตรวจสอบพบว่า เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการสมัครเป็นที่น่าเชื่อถือว่าคุณสมบัติในการสมัครสอบ และมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา รวมทั้งดำเนินการตรวจพิมพ์ลายนิ้วมือกับกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะดำเนินการบรรจุผู้สอบได้ซึ่งมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน และไม่เป็นผู้ที่มิโรคติดต่อร้ายแรง โรคเรื้อรัง ที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง หรือมีสภาพร่างกายสมบูรณ์ไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน ตามประกาศรับสมัครในวันที่ได้ทำการสมัคร เพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงาน ในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้ หากการทำเรือฯ ดำเนินการให้เข้าทดลองปฏิบัติงานแล้ว แต่ปรากฏในภายหลังว่ามีคุณสมบัติไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่การทำเรือฯ กำหนด การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกสัญญาจ้างทันที โดยไม่ต้องแจ้งเป็นการล่วงหน้า

**ข้อ ๑๓ การเข้าทดลองปฏิบัติงาน**

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุจะต้องมารายงานตัวเพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหาร ทรัพยากรบุคคล หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงาน ในการทำเรือฯ และการทำเรือฯ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ในกรณีมีเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัยทำให้บุคคลนั้นไม่สามารถมารายงานตัวได้ ภายใน ๑๕ วันทำการดังกล่าว ให้บุคคลนั้น หรือผู้แทนของบุคคลนั้นแจ้งเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัย เป็นลายลักษณ์อักษรต่อแผนกทะเบียนประวัติ ภายใน ๑๕ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากพ้นระยะเวลาดังกล่าวยังไม่สามารถมารายงานตัวได้อีกจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงาน ในการทำเรือฯ และการทำเรือฯ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

**ข้อ ๑๔ การแต่งตั้งเป็นพนักงาน**

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุและได้เข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้ เมื่อได้ทดลองปฏิบัติงานครบระยะเวลาที่กำหนดตามระเบียบการทำเรือฯ ว่าด้วยการทดลองปฏิบัติงาน ของการทำเรือฯ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันแล้ว และผลการประเมินการทดลองปฏิบัติงานเป็นที่น่าพอใจ สมควรให้ ได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงาน จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานการทำเรือฯ ต่อไป

ทั้งนี้ อย่าหลงเชื่อคำแอบอ้างใด ๆ เกี่ยวกับการฝากเข้าทำงานในการทำเรือฯ รวมถึงคำโฆษณา ว่ามีแนวข้อสอบจำหน่ายสำหรับใช้ในการสอบคัดเลือกเข้าทำงานในการทำเรือฯ เนื่องจากการทำเรือฯ มีกระบวนการและขั้นตอนในการรับสมัครสอบคัดเลือกอย่างโปร่งใส เป็นธรรมและไม่มีการจัดทำแนวข้อสอบ แต่อย่างใด

-----