



SEE SHEET No. S-08

MATCH LINE

SEE SHEET No. S-10

MATCH LINE

ลาน ขี

ถนนสาย 3

แนวการขุดเพื่อวางท่อระบายน้ำ

SCALE 1:100

Roadedge

Roadedge

1. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัด จุดต้นไม้ และเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวางในการก่อสร้างทั้งหมด (ประมาณ 46 ต้น)

2. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเชื่อมต่อท่อขึ้นทิ้งจากระบบระบายน้ำเดิม ให้ใช้งานได้กับระบบระบายน้ำใหม่

3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัดรอยต่อคอนกรีต (รอยต่อถนนและบ่อพัก) ตลอดความยาว ถนน

4. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดท่าระบบระบายน้ำชั่วคราวในระหว่างทำการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ในระหว่างทำการก่อสร้าง

5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดท่าระบบป้องกันดินพังในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

6. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดร่องดินเป็นระยะยาวพอสมควร ให้สัมพันธ์กับการดำเนินงานในขั้นต่อไป ห้ามผู้รับจ้างขุดร่องดินความยาวเกินความจำเป็น และการขุดผ่านทางแยกหรือทางข้ามพื้นที่ ผู้รับจ้างจะต้องหาแนวเหล็กหรือวัสดุอื่นใดมาปูเพื่อให้สามารถสัญจรไป-มา ได้

7. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยกเว้นชั่วคราวที่กีดขวางการก่อสร้าง และยกคืนตามเดิม เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
8. ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรระหว่างการก่อสร้าง และต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง และสัญญาณไฟป้องกันอันตรายในเวลากลางคืน

9. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการป้องกันมิให้ดินทราย หรือวัสดุอื่นๆ เข้าไปในระบบระบายน้ำ หากมีการฉีกรั่วไหลเข้าไปในระบบระบายน้ำ จะต้องรับผิดชอบคืนพื้นที่โดยไม่มีข้ออ้าง

10. การทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดทำค่าใช้จ่ายในการทดสอบ

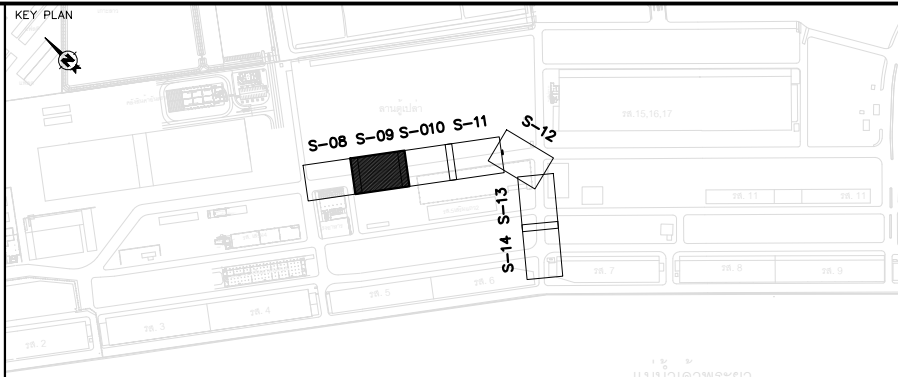
11. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรื้อบ่อพัก ค.ส.ล. เดิม และ ท่อระบายน้ำเดิม พร้อมขนทิ้ง ภายนอกพื้นที่เขตทางวิศวกรรมฯ

11. ดินที่ขุดได้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขนย้ายไปยังพื้นที่ที่กรมทางวิศวกรรมฯกำหนด

USE WRITTEN DIMENSION ONLY
ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้เท่านั้นห้ามวัดจากแบบ



การทำเรือแห่งประเทศไทย
PORT AUTHORITY OF THAILAND



โครงการ

โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ
บริเวณลานบรรจุตู้สินค้าและลานฝากเก็บตู้สินค้า
ท่าเรือกรุงเทพ

สายดิน

วิศวกรโครงการ

นาย โกรธ เกลื่อนนาดี

สายดิน

นาย นิธิวัฒน์ นาคสกุล

วิศวกรโครงการ

นาย นันทนิธิ จรุงนระ

สายดิน

นาย โกรธ เกลื่อนนาดี

สายดิน

นาย ปัทม สีอวิวัฒน์

วิศวกรโครงการ

นาย นันทนิธิ จรุงนระ

สายดิน

นาย โกรธ เกลื่อนนาดี

สายดิน

นาย ปัทม สีอวิวัฒน์

วิศวกรโครงการ

นาย นันทนิธิ จรุงนระ

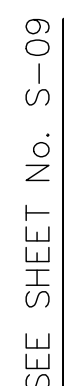
แนวการขุดเพื่อวางท่อระบายน้ำ 2

นาย นันทนิธิ จรุงนระ

11/12/2567

20

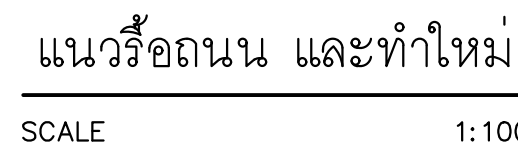
S-09



MATCH LINE

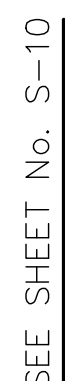
SEE SHEET No. S-10

MATCH LINE



- | | |
|---|--|
| 1. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้ง ชุดดับไฟ และเครื่องอื่นที่เกี่ยวข้องในการก่อสร้างทั้งหมด (ประมาณ 46 ตัว) | 8. ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรระหว่างการศึกษา และต้องติดตั้งเครื่องขยายจราจรระหว่างการศึกษา และสัญญาณไฟ |
| 2. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเชื่อมต่อท่อขึ้นทิ้งจากระบบระบายน้ำเดิม ให้ใช้งานได้กับระบบระบายน้ำใหม่ | ป่องขึ้นอันตรายในเวลากลางคืน |
| 3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งท่อต่อคอนกรีต (รอยต่อเดิมและบ่อพัก) ตลอดความยาวถนน | 9. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการป้องกันมิให้ดินทราย หรือวัสดุอื่นๆ เข้าไปในระบบระบายน้ำ หากมีการฉีกรั่วใดๆ ในระบบระบายน้ำ จะต้อง |
| 4. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดท่าระบบระบายน้ำชั่วคราวในระหว่างการศึกษา เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ในระหว่างการศึกษา | รับผิดชอบ โดยทันทีโดยไม่มีข้อโต้แย้ง |
| 5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดท่าระบบป้องกันดินพังในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง | 10. การทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุจากผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบ |
| 6. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดลอกดินเป็นระยะทางตลอดแนว ให้เพียงพอกับการดำเนินงานในขั้นต่อไป ห้ามผู้รับจ้างขุดลอกดินความยาวเกิน | 11. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้าง ค.ส.ล. และ บ่อพัก ระบบระบายน้ำ พร้อมขนถ่าย ภายนอกพื้นที่เขตก่อสร้างทุกจุด |
| ความจำวน และกรมขุดลอกทางหลวงหรือทางขึ้นที่ผู้รับจ้างจะต้องหาแผนเหล็กหรือวัสดุในแบบรูปเพื่อใช้ในการผลิตรูปไป-มา ได้ | 12. พื้นที่ขุดที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขนถ่ายไปทิ้งในที่ที่การทางเจ้าภาพแล้ว |
| 7. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดลอกดินตามชนิดดินตามเดิม เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ | |

USE WRITTEN DIMENSION ONLY ใช้คัตวเลขที่กำหนดไว้เท่านั้นห้ามวัดจากแบบ	REV.	DATE	BY	 การท่าเรือแห่งประเทศไทย PORT AUTHORITY OF THAILAND		โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ บริเวณลานบรรจุตู้สินค้าและลานฝากเก็บตู้สินค้า ท่าเรือกรุงเทพ	หน้างาน	ชื่อ นาย โกรธ เหลืองนาทไพศาล	เบอร์โทรศัพท์ ภย.55464	แนบไฟล์	จำนวนหน้า -	วันที่ 11/12/2567	รวมแผ่น 20	แนวการจุดเพื่อวางท่อระบายน้ำ 3
	เบอร์โทรภายใน ภย.25544													
	ชื่อ นาย นิธิวัฒน์ นาคสกุล	ภพ.53077												
	ชื่อ นาย นันทนิธิ จงประณะ	(นาย กิตติพงศ์ สอนสะอาด) ๒๕๖๗												



จุดเริ่มต้นงาน

แนวการขุดเพื่อวางท่อระบายน้ำ

SCALE 1:100

Roadedge

Roadedge

- | | |
|--|---|
| 1. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัด ขุดดินไว้ และเปลี่ยนย้ายสิ่งก่อสร้างในกรณีก่อสร้างทั้งหมด (ประมาณ 46 ตัน) | 8. ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรระหว่างก่อสร้าง และต้องติดตั้งเครื่องขยายจราจรระหว่างก่อสร้าง และสัญญาณไฟ |
| 2. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเชื่อมต่อท่อจนถึงกระบวนการระบายน้ำเดิม ให้ใช้งานได้กับกระบวนการระบายน้ำใหม่ | บ่งขึ้นชั้นดินภายในเวลาสองวัน |
| 3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งตะกอนกริด (รอยต่อคนและข้อปลั๊ก) ตลอดความยาวถนน | 9. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการถมดินให้มีหินทราย หรือวัสดุอื่นๆ เข้าไปในกระบวนการระบายน้ำ หากกรณีผิววัสดุภายในกระบวนการระบายน้ำ จะต้อง |
| 4. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวในระหว่างทำการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ในระหว่างทำการก่อสร้าง | รับผิดชอบในหน้าที่โดยไม่มีข้อหา |
| 5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำระบบป้องกันดินพังระหว่างดำเนินการก่อสร้าง | 10. การทดสอบประสิทธิภาพการไหลของน้ำ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้คอยค่าใช้จ่ายในการทดสอบ |
| 6. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดช่องระบายน้ำและขยายความลาดเอียง ให้สัมพันธ์กับระดับถนนในงานในชั้นต่อไป ห้ามผู้รับจ้างขุดช่องระบายน้ำความยาวเกิน | 11. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดตัด ก.ส.ล. และ ท่อระบายน้ำเดิม พร้อมระบบ ภายนอกพื้นที่เขตท่าเรือกรุงเทพ |
| ความจำเป็น และทำการขุดค้นหาทางระบายหรือทางขึ้นที่ใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องหาแหล่งหรือวัสดุอื่นใดมาป้อนเพื่อใช้สามารถเปลี่ยนไป-มา ได้ | 12. พื้นที่ขุดใดที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการถมดินไปยังพื้นที่ที่ทำการท่าเรือกำหนด |
| 7. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการอนุรักษ์ชั่วคราวที่บริเวณทำการก่อสร้าง และยกดินถมตามเดิม เมื่อมีการดำเนินการแล้วเสร็จ | |

USE WRITTEN DIMENSION ONLY
ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้เท่านั้นห้ามวัดจากแบบ

REV.	DATE	BY



โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ
บริเวณลานบรรจุตู้สินค้าและลานฝากเก็บตู้สินค้า
ท่าเรือกรุงเทพ

[illegible]