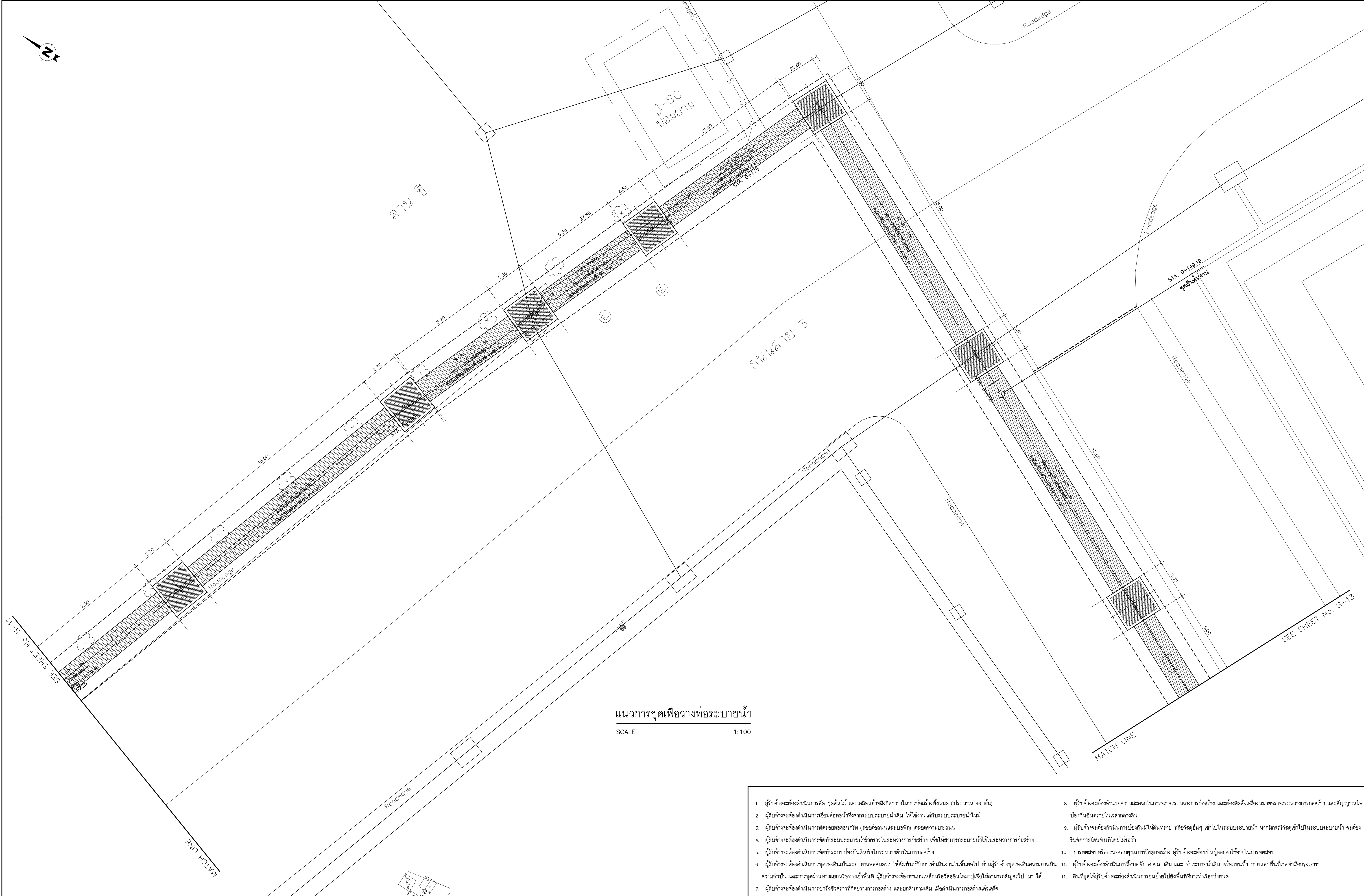




แนวการขุดเพื่อวางท่อระบายน้ำ

SCALE 1:100

1. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัด จุดต้นไม้ และเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวางในการก่อสร้างทั้งหมด (ประมาณ 46 ต้น)

2. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเชื่อมต่อท่อที่ทิ้งจากระบบระบายน้ำเดิม ให้โรงงานได้กับระบบระบายน้ำใหม่

3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัดรอยต่อคอนกรีต (รอยต่อถนนและบ่อพัก) ตลอดความยาว ถนน

4. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวในระหว่างทำการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ในระหว่างทำการก่อสร้าง

5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำระบบป้องกันดินพังในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

6. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดร่องเดินเป็นระยะยาวพอสมควร ให้สัมพันธ์กับการดำเนินงานในขั้นต่อไป ห้ามผู้รับจ้างขุดร่องเดินความยาวเกินความจำเป็น และการขุดผ่านทางแยกหรือทางเข้าพื้นที่ ผู้รับจ้างจะต้องหาแผนหลักหรือวัสดุอื่นใดมาปูเพื่อให้อาคารมีสัญญาณไฟ- มา ได้

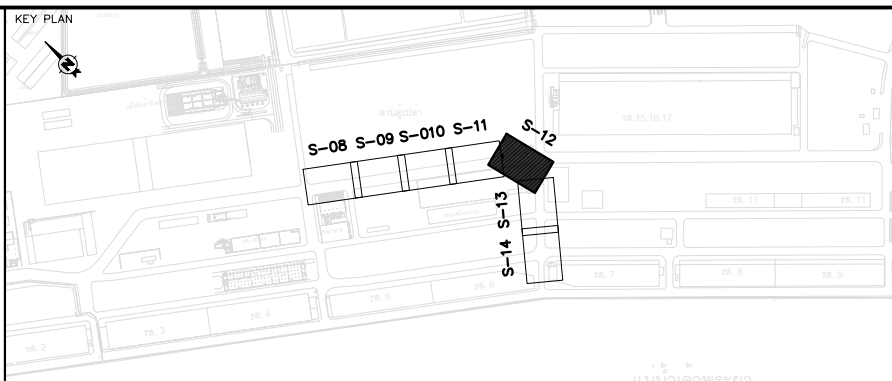
7. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยกย้ายชั่วคราวที่กีดขวางการก่อสร้าง และยกคืนตามเดิม เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
8. ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง และต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง และสัญญาณไฟป้องกันอันตรายในเวลากลางคืน

9. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการป้องกันมิให้ดินทราย หรือวัสดุอื่นๆ เข้าไปในระบบระบายน้ำ หากมีการฉีกรั่วเข้าไปในระบบระบายน้ำ จะต้องรีบจัดการคืนพื้นที่โดยไม่มีรอช้า

10. การทดสอบหรือตรวจสอบคุณภาพหลังก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการทดสอบ

11. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการป้องกันฝัก ค.ส.ล. เดิม และ ทำระบายน้เดิม พร้อมขนทิ้ง ภายในพื้นที่เขตท่าเรือกรุงเทพ

11. ดินที่ขุดได้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขนย้ายไปยังพื้นที่ที่กรมท่าเรือกำหนด

|                                                                            |      |      |    |                                                                                                                                                       |                                                                                       |                                                                                                |                                                                                                                        |                                                                                                    |                                |         |                   |           |                |  |
|----------------------------------------------------------------------------|------|------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------|-------------------|-----------|----------------|--|
| USE WRITTEN DIMENSION ONLY<br>ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้เท่านั้นห้ามวัดจากแบบ | REV. | DATE | BY |  <div>การท่าเรือแห่งประเทศไทย<br/>PORT AUTHORITY OF THAILAND</div> |  | โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ<br>บริเวณลานบรรจุตู้สินค้าและลานฝากเก็บตู้สินค้า<br>ท่าเรือกรุงเทพ | นาย โกรธ เทสิตนาคไพศาล ภัย.55464<br>นาย ปกรณ์ สีริวิทย์ ภัย.25544<br>นาย ณัฏฐิ นาคสกุล ภัย.53077<br>นาย นันทนิ จงบุญระ | นาย โกรธ เทสิตนาคไพศาล ภัย.55464<br>นาย ปกรณ์ สีริวิทย์ ภัย.25544<br>(นาย กิตติพงษ์ สอนสะอาด) ภัย. | แนวการขุดเพื่อวางท่อระบายน้ำ 5 |         |                   |           |                |  |
|                                                                            |      |      |    |                                                                                                                                                       |                                                                                       |                                                                                                |                                                                                                                        |                                                                                                    |                                |         |                   |           |                |  |
|                                                                            |      |      |    |                                                                                                                                                       |                                                                                       |                                                                                                |                                                                                                                        |                                                                                                    |                                |         |                   |           |                |  |
|                                                                            |      |      |    |                                                                                                                                                       |                                                                                       |                                                                                                |                                                                                                                        |                                                                                                    |                                |         |                   |           |                |  |
|                                                                            |      |      |    |                                                                                                                                                       |                                                                                       |                                                                                                |                                                                                                                        |                                                                                                    |                                |         |                   |           |                |  |
|                                                                            |      |      |    |                                                                                                                                                       |                                                                                       |                                                                                                |                                                                                                                        |                                                                                                    |                                | นายช่าง | —                 | วันที่ 14 | พจนานุกรม S-12 |  |
|                                                                            |      |      |    |                                                                                                                                                       |                                                                                       |                                                                                                |                                                                                                                        |                                                                                                    |                                |         | วันที่ 11/12/2567 | วันที่ 20 |                |  |

