



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

- 1.1 ชื่อโครงการ ชี้อรยก (Forklift Truck) แบบ Standard Type ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน จำนวน 10 คัน (ทดแทน)
- 1.2 เงินงบประมาณโครงการ 23,540,000.- บาท (สืบลำสามล้านห้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)
- 1.3 ราคากลาง 21,079,000.- บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
- 1.4 ความเป็นมา ท่าเรือกรุงเทพได้รับอนุมัติงบประมาณ ปีงบประมาณ 2569 เพื่อใช้ในการจัดซื้อรถยก (Forklift Truck) แบบ Standard Type ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน จำนวน 10 คัน (ทดแทน)
- 1.5 วัตถุประสงค์ เพื่อทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพและหมดอายุการใช้งานและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

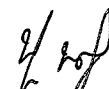
- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 ผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยง ธงคิตกุล)
อกขท.


(นายสุริยง เล้าทอง)
ขกคท.


(นายธีรพงศ์ ศิริบุญ)
ททท.1 กขท.


(นายปัญญภัทร พลีคัม)
ททท.1 กคท.


เรือโท
(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(2) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(3.1) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3.2) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.12 ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

1. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ 1 ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก 1 ปี ได้

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ รงคิลา)
อกชท.


(นายสุริยะ เอ้าทอง)
ชกท.


(นายอาร์รงค์ ศิริบุญ)
หชท.1 กชท.


(นายปัญญาภัทร พลิกาม)
ทรท.1 กคม.


เรือโท
(อนสร เสียงใส)
ชน.ทกท.

2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรรารายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรรารายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (1) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 1 ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (2) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 1 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท
- (3) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 5 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 10 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท
- (4) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท
- (5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท
- (6) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 60 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 150 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท
- (7) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 150 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 300 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 60 ล้านบาท
- (8) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 300 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 500 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท
- (9) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 500 ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท

3 สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มืงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

4 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

- (1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกขท.


(นายสุริยะ เกาทอง)
ชกคท.


(นายธรรงค์ ศิริบุญ)
หขท.1 กขท.


(นายนิยฐิทร พลีคาม)
ทรท.1 กคท.


เรือโท
(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

5 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 (2) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

6 กรณีตามข้อ 1 - ข้อ 5 ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(6.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

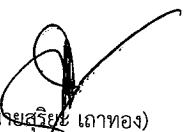
(6.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(6.3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(6.4) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

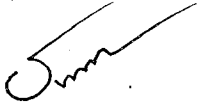
คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกขท.


(นายสุริยะ เกาทอง)
ชกคท.


(นายธำรงค์ ศิริบุญ)
ทชท.1 กขท.


(นายปัญญาพร พลิกาม)
ทรท.1 กคท.


เรือโท
(ธนสร เสี่ยงใส)
ข.น.ทกท.

(6.5) การซื้อสังหาริมทรัพย์และการเช่าสังหาริมทรัพย์

(6.6) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงาน ขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือ สาขาบริษัทผู้ผลิตที่จำหน่ายรายละ ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 1 ปี (นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอการประกวดราคา)

3. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนา บัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญา ของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

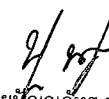
1. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้ จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่น ข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่ หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ 1 ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก 1 ปี ได้

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

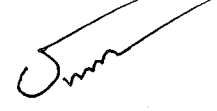

(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกขท.


(นายสุริยะ เกาทอง)
ขกคท.


(นายอาร์รงค์ ศิริบุญ)
หขท.1 กขท.


(นายปัญญาภัทร พลิกาม)
ทรท.1 กคท.

เรือโท


(ธนสร เสียงใส)
ข.น.ทกท.

2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (1) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 1 ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (2) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 1 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท
- (3) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 5 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 10 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท
- (4) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท
- (5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท
- (6) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 60 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 150 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท
- (7) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 150 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 300 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 60 ล้านบาท
- (8) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 300 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 500 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท
- (9) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 500 ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท

3 สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

4 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกขท.


(นายสุริยะ เล้าทอง)
ขกคท.


(นายจรัสกร ศิริบุญ)
ทชท.1 กขท.


(นายชาญฤทธิ์ พลิตาม)
ทรท.1 กคท.

เรือโท


(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

5 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 (2) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

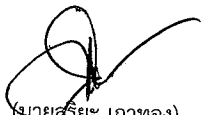
(5) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) (ถ้ามี)

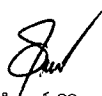
(6) แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ถ้ามี)

(7) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ จงศิลา)
อกชท.


(นายสุริยะ จงศิลา)
ชกคท.


(นายอาร์งค์ ศิริบุญ)
หทท.1 กชท.


(นายปัญญาภัทร พูลิตาม)
หทท.1 กคท.


เรือโท
(ธนสร เสียงใส)
ชน.ทกท.

(8) หนังสือรับรองเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือสาขาบริษัทผู้ผลิตที่จำหน่ายรถยนต์ฯ ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 1 ปี (นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอการประกวดราคา)

(9) หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO 9001

(10) แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

(11) รถยก (Forklift) ตรารัอักษรที่ได้ยื่นข้อเสนอต่อการทำเรือฯ ต้องเคยจัดจำหน่ายในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 คัน และต้องเป็นรถยก (Forklift) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตันขึ้นไป ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอต่อการทำเรือฯ โดยแนบหลักฐานหนังสือรับรองจากผู้ซื้อมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (1) แค็ตตาล็อกและ/หรือรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุดำข้อ 4.4
- (2) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ 5
- (3) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)
- (4) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- (5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.6 (2) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ตามแบบในเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.6 (2) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

4. การเสนอราคา

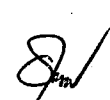
4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาดังกล่าวโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

4.2 ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ 6.2 ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ชงคิลา)
อภท.


(นายสุริยะ เอหาทอง)
อภท.


(นายรัชกร ศิริบุญ)
ทชท.1 กชท.


(นายปัญญาพร พลิกาม)
ทชท.1 กคม.

เรือโท

(ธนสร เสี่ยงใส)
ช.น.ทท.

ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ การท่าเรือฯ

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายใน กำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากการท่าเรือฯ ให้ส่งมอบพัสดุ

4.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแค็ตตาล็อกและหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยก (Forklift) แบบ Standard Type ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้การท่าเรือฯ จะยึดไว้เป็นเอกสาร ของทางราชการ

สำหรับแค็ตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนาและคณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอต้นฉบับแค็ตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน 5 วัน นับถัดจากวันเสนอ ราคา

4.5 ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

4.6 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ การท่าเรือฯ กำหนด และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

4.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่การท่าเรือฯ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

4.8 คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.5 (1) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มี ผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มี ผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ/ธงศิลา)
อกชท.


(นายสุริยะ เกาทอง)
ชกคท.


(นายรังสรรค์ ศรีบุญ)
ทชท.1 กชท.


(นายปัญญาภัทร พลีคาม)
ททท.1 กคท.


เรือโท
(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.5 (2) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และการทำเรื่องฯ จะพิจารณา ลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่การทำเรื่องฯ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่ม ให้มีการกระทำได้กล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของการทำเรื่องฯ

4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (1) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (2) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่พึงปรารถนาแล้ว
- (3) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (4) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (5) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

4.12 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน 90 วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

5. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

5.1 เช็ครหัสหรือตราประทับธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหัสหรือตราประทับลงวันที่ที่ใช้เช็ครหัสหรือตราประทับนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

5.2 หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

5.3 พันธบัตรรัฐบาลไทย

5.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยชัย ชงคิลา)
อกขท.


(นายสุริยชัย ชงคิลา)
ชกคท.


(นายธีรพงศ์ ศิริบุญ)
หขท.1 กขท.


(นายปิยะภูมิพร พลิตคาม)
ทรท.1 กคท.


เรือโท
(ธนสร เสี่ยงใส)
ชน.ทกท.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้การท่าเรือฯ ตรวจสอบความถูกต้องตามวันเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ การท่าเรือฯ จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ การท่าเรือฯ ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน 3 ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

6.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การท่าเรือฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

6.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอการท่าเรือฯ จะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

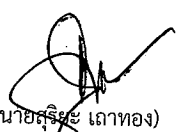
6.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ 4 คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่การท่าเรือฯ กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

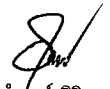
6.4 การท่าเรือฯ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- (2) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- (3) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อภท.


(นายสุริยะ เลาทอง)
ชกค.


(นายอาร์งค์ ศิริบุญ)
ททท.1 กษท.


(นายชุลปณภัทร พลิกาม)
ททท.1 กคม.


เรือโท
(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ททท.

(4) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจากวันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนดหรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(5) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

6.5 ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือการทำเรื่องฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

6.6 การทำเรื่องฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของการทำเรื่องฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรื่องฯ จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิบัติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น⁴

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือการทำเรื่องฯ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากการทำเรื่องฯ

6.7 ก่อนลงนามในสัญญาการทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

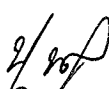
6.8 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยง ธงคิตลา)
อกขท.


(นายสุริยง เอกทอง)
ขกคท.


(นายอาร์งค์ ศิริบุญ)
ทชท.1 กขท.


(นายปัญญภัทร พลิกาม)
ทรท.1 กคม.

เรือโท 
(ธนสร เสียงใส)
ชน.ทกท.

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียกเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

6.9 หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ 5 ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 60 ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคานั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ 6.8 และข้อ 6.9 ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 15

6.10 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

7. การทำสัญญาซื้อขาย

7.1 ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 5 วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อการทำเรือฯ จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.3 ก็ได้

7.2 ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 5 วันทำการ หรือการทำเรือฯ เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ 7.1

7.3 ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.3 หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับการทำเรือฯ ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยง ชงศิลา)
อกชท.


(นายสุริยง ชงศิลา)
ชงคณ.


(นายอรรถศิริ ศิริบุญ)
หขท.1 กขท.


(นายชัยยุทธ พลิกาม)
หขท.1 กคท.


เรือโท
(ชนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้การทำเรือฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดนั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

(3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อเอกสารประกวดราคา 1.4 (2) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(4) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในเอกสารประกวดราคาข้อ 1.4 (2)

(5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถึจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งการทำเรือฯ ได้รับมอบไว้แล้ว

8. ค่าพัสดุและการจ่ายเงิน

การทำเรือฯ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และการทำเรือฯ ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

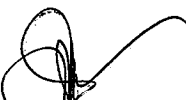
9. อัตราค่าปรับ

9.1 ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ อดงศิลลา)
อกชท.


(นายสุริยะ เลาทอง)
ชคค.


(นายจาร์นค์ ศิริบุญ)
ททท.1 กชท.


(นายปัญญภัทร พลีคาม)
ททท.1 กค.

เรือโท 
(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ททท.

9.2 ในระหว่างที่การทำเรือฯ ยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากการทำเรือฯ เห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ การทำเรือฯ จะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรีบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ 7 กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ก็ได้ และถ้าการทำเรือฯ ได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงได้อีกด้วย

10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคาข้อ 1.3 หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่ การทำเรือฯ ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

11. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ - ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคาข้อ 1.4 (3) ให้แก่การทำเรือฯ ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

12. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

12.1 เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณหน่วยงาน

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อ การทำเรือฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณแล้วเท่านั้น

12.2 เมื่อการทำเรือฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ ดังนี้

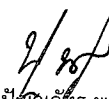
(1) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยง รงศ์ลา)
อกชท.


(นายสุริยง เล้าทอง)
ชดคม.


(นายอาร์นต์ ศิริบุญ)
ทชท.1 กชท.


(นายปัญญภัทร พลิกาม)
ทชท.1 กคม.


เรือโท
(ธนสร เสี่ยงใส)
ช.น.ทกท.

(2) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ 7 การทำเรือฯ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12.4 การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

12.5 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรือฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใด ๆ เพิ่มเติม

12.6 การทำเรือฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรือฯ ไม่ได้

(1) การทำเรือฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

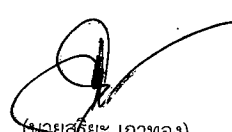
(3) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือฯ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ชงคิลา)
อกขท.


(นายสุริยะ ชงคิลา)
ชกคท.


(นายธีรารักษ์ ศิริบุญ)
ทชท.1 กขท.


(นายปิณฑุ์ พลิกคาม)
ททท.1 กคท.

เรือโท

(ธนสร เสี่ยงใส)
ช.น.ททท.

ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

13. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

14. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

การทำเรือฯ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับการทำเรือฯ ไว้ชั่วคราว

15. สิทธิของการทำเรือฯ ในการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงข้อใดข้อหนึ่งหรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาหรือข้อตกลงนี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่การทำเรือฯ หรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน การทำเรือฯ มีสิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงนั้นไม่กระทบสิทธิของการทำเรือฯ ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่การทำเรือฯ ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง การทำเรือฯ มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่การทำเรือฯ จะเห็นสมควร และถ้าการทำเรือฯ จัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณีภายในกำหนด 90 วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

นอกจากการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง หากปรากฏว่าผู้ขายไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงได้ และจะต้องมีการปรับตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 ของวงเงินค่าพัสดุ การทำเรือฯ จะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงเว้นแต่คู่สัญญาจะได้นิยมนเสียค่าปรับให้แก่การทำเรือฯ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกชท.


(นายสุริยะ เลาทอง)
ชกม.


(นายอาร์งค์ ศิริบุญ)
หขท.1 กขท.


(นายปัญญาภัทร พลิกาม)
ทรท.1 กคม.


เรือโท
(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ททท.



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)
ชื้อรถยก (Forklift Truck) แบบ Standard type ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน
จำนวน 10 คัน (ทดแทน)

แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

1. ลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 ล้อ และขับเคลื่อนด้วยล้อหน้า เลี้ยวด้วยล้อหลัง ความสูงของรถจากพื้นถึงจุดสูงสุดของรถไม่เกิน 2.35 เมตร

1.2 เป็นรถที่ผลิตขึ้นใหม่ ยังอยู่ในแผนการผลิตและจัดจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต ซึ่งผ่านกระบวนการผลิต ประกอบติดตั้งในโรงงานที่ได้รับอนุญาตโดยตรงจากผู้ผลิตรถบรรทุก ตราอักษรนั้นๆ รวมทั้งโรงงานผู้ผลิตจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO9001 และผู้เสนอราคาจะต้องแนบไฟล์แคตตาล็อกตัวจริง เป็นไฟล์แบบ PDF เพื่อให้การทำเรื่อง พิจารณา ในวันยื่นข้อเสนอ

2. ความสามารถในการยก (CAPACITY)

สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน ที่จุดศูนย์ถ่วง (LOAD CENTER) ไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร และยกได้สูงไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร วัดจากพื้นถึงขอบบนของงาในแนวตั้ง

3. คับมุม (MAST) มีลักษณะดังนี้

2.1 เป็นแบบ 2 ชั้น (TWO STAGE FREE VIEW MAST)

2.2 มีแผงเหล็กกันของตก (LOAD BACKREST) ทำด้วยโครงเหล็กที่แข็งแรง

2.3 มีระยะยกฟรี (FREE LIFT) ไม่น้อยกว่า 105 มิลลิเมตร

2.4 ก้มและเงยได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 6 องศา และ 10 องศา ตามลำดับ

2.5 ระบบควบคุมหลัก (MAIN CONTROL) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4. โครงสร้างหลังคา (OVERHEAD GUARD)

ทำด้วยโครงเหล็กแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกและถอดประกอบได้โดยสะดวก ด้านบนของหลังคาเป็นแผ่นโลหะบังแดดและบังฝนได้ โดยยึดติดแน่นกับโครงหลังคา และด้านบนของโครงหลังคาต้องไม่มีชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของระบบไฮดรอลิค

5. งา (ENGINE)

ทำด้วยเหล็กแข็งดีเหนียว ยาวไม่น้อยกว่า 1,200 มิลลิเมตร มีความหนาและความกว้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน
(นายสุริยง ธงศิลา)
อกขท.

(นายสุริยง เกาทอง)
ขคคท.

(นายจรัส ศิริบุญ)
ททท.1 กขท.

(นายบุญฤทธิ์ พลีคาม)
ททท.1 กคท.

เรือโท
(ธนสร เสี่ยงใส)
ช.น.ททท.

6. เครื่องยนต์ (ENGINE)

6.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบใช้ในงานอุตสาหกรรมหนัก (HEAVY INDUSTRIAL DIESEL ENGINE) มาตรฐานไม่ต่ำกว่า ยูโร 3 ชนิดเครื่องยนต์ 4 หรือ 6 สูบ แบบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 75 แรงม้า (HP) ที่รอบการทำงานไม่เกิน 2,300 รอบต่อนาที มีระบบกรองดักน้ำและสิ่งสกปรกจากน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนจ่ายเข้าปั๊มของเครื่องยนต์ หากมีพื้นที่ให้ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าขนาดที่เหมาะสมเพิ่มเติม เพื่อช่วยระบายความร้อนให้รวดเร็วยิ่งขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งสวิทช์ควบคุมการเปิดปิดในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการใช้งาน

6.2 มีตะแกรงกั้นระหว่างพัดลมกับหม้อน้ำ (RADIATOR SCREEN) สำหรับป้องกันเศษปอฝ้ายนุ่นหรือสิ่งของอื่นที่จะถูกพัดลมเป่าเข้าไป ทำให้รังผึ้งหม้อน้ำอุดตัน และเป็นแบบถอดออกทำความสะอาดและประกอบกลับได้

6.3 ฝาปิดเครื่องยนต์ทำจากวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์ล็อกสามารถเปิดปิดได้พร้อมกุญแจ จำนวน 2 ชุด/คัน

6.4 ในกรณีที่ท่อไอเสียของเครื่องยนต์ตั้งขึ้นภายนอกด้านข้าง ต้องออกแบบให้ป้องกันน้ำเข้าท่อไอเสีย และติดตั้งตัวป้องกันความร้อนจากท่อไอเสียทำจากสแตนเลส

7. ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION)

เป็นแบบ TORQUE CONVERTER เดินหน้า ไม่น้อยกว่า 1 จังหวะ ถอยหลัง 1 จังหวะ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งว่างเท่านั้น

8. ระบบไฟฟ้า (ELECTRICAL SYSTEM)

8.1 เครื่องกำเนิดกระแสไฟฟ้าเป็นแบบกระแสสลับ (AC) มีขนาด 12 โวลต์หรือ 24 โวลต์ และมี CUTOUT SWITCH สำหรับตัดกระแสไฟจากแบตเตอรี่เมื่อเลิกใช้งานทุกระบบต้องไม่ทำงาน ติดตั้งในที่ที่เหมาะสมสะดวกต่อการใช้งาน

8.2 BATTERY เป็นแบบแห้ง แรงเคลื่อนขนาด 12 โวลต์ หรือ 24 โวลต์ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต พร้อมอุปกรณ์ยึดตัว BATTERY ให้มีความมั่นคง โดยติดตั้งที่ล็อก BATTERY สามารถเปิดปิดได้ พร้อมกุญแจ จำนวน 2 ชุด

9. ระบบการเลี้ยวหัน (STEERING SYSTEM)

เป็นแบบ HYDRAULIC POWER STEERING โดยขณะที่ล้อหลังตรง ปุ่มหมุนพวงมาลัยจะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 8-9 นาฬิกาเท่านั้น โดยมี TYPE ANGLE SENSOR ที่ล้อหลัง คอยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่ง 8-9 นาฬิกา

10. ระบบห้ามล้อ (BRAKE SYSTEM)

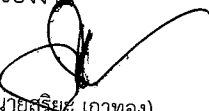
เป็น HYDRAULIC DRUM BRAKE (แบบแห้ง DRY BRAKE) พร้อมเบรคมือ (PARKING BRAKE) แบบ MECHANICAL HAND LEVER

11. ความเร็ว (SPEED) กำหนดเมื่อยกน้ำหนักเต็มพิกัด

11.1 ความเร็วขับเคลื่อน (LOADED TRAVEL SPEED) เดินหน้าและถอยหลังเฉลี่ยไม่น้อยกว่า

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ รงค์ธิดา)
ออกชท.


(นายสุริยะ เกาทอง)
ชกคม.


(นายอรรค์ ศิริบุญ)
หทท.1 กชท.


(นายชัญญภัทร พลิกาม)
หทท.1 กคม.


เรือโท
(ธนสร เสี่ยงใส)
ช.น.ทกท.

17.5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

11.2 ความเร็วในการยกขึ้น (LIFTING NOLOAD SPEED) ไม่น้อยกว่า 450 มิลลิเมตรต่อวินาที และ (LIFTING FULLLOAD SPEED) ไม่น้อยกว่า 430 มิลลิเมตรต่อวินาที

11.3 การขับเคลื่อนตัวรถเป็นแบบขับเคลื่อนทั้งสี่ล้อแบบเพียวคัมทั้งสี่ล้อทั้งหน้าและถอยหลัง

12. รัศมีวงเลี้ยวภายนอก (OUTSIDE TURNING RADIUS)

ไม่เกินกว่า 2,870 มิลลิเมตร

13. ล้อและยาง (WHEELS AND TYPES)

ยางเป็นแบบ UNIQUE CUSHION TYRE มีขนาดวงล้อและรับประกันคุณภาพของยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต และสามารถหาซื้อได้ภายในประเทศ พร้อมมกล้อและยางอะไหล่ ล้อหน้าซ้าย-ขวา จำนวน 1 ชุด/คัน และล้อหลังซ้าย-ขวา จำนวน 1 ชุด/คัน ทั้งนี้ วงล้อและยางอะไหล่ ต้องผลิตมาแล้วไม่เกิน 240 วัน นับจากวันส่งมอบ

14. อุปกรณ์อะไหล่และเครื่องมือวัดต่างๆ

ต้องติดตั้งติดตั้งให้มองเห็นชัดเจนและสามารถทนต่อสภาวะทำงานกลางแจ้งได้

14.1 เครื่องบันทึกชั่วโมงการทำงาน (HOUR METER)

14.2 เครื่องวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเครื่องยนต์ (WATER TEMPERATURE GAUGE)

14.3 เครื่องวัดกำลังดันน้ำมันหล่อลื่น (OIL PRESSURE GAUGE)

14.4 เครื่องวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง (FUEL GAUGE)

14.5 เครื่องวัดกระแสไฟฟ้า (AMMETER)

14.6 เครื่องวัดอุณหภูมิของน้ำมันทอร์คคอนเวอร์เตอร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์ระบายความร้อน (TORQUE CONVERTER OIL TEMPERATURE METER AND TORQUE CONVERTER OIL COOLER)

14.7 เครื่องวัดแรงดันของน้ำมันทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (TORQUE CONVERTER OIL PRESSURE METER)

14.8 เครื่องแสดงขนาดน้ำหนักสินค้าที่ยก (LOAD INDICATOR)

14.9 ติดตั้งเต้าจ่ายไฟแบบ TYPE C หรือ USB

14.10 กระจกส่องหลัง (REAR VIEW MIRROR) ติดตั้งข้างซ้าย-ขวา คันละ 1 ชุด

14.11 ติดตั้งแผ่นกันลื่นที่บันไดทั้ง 2 ข้าง

14.12 กรองดักน้ำ (SEDIMENTER) ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และมีไฟสัญญาณเตือน กรองดักน้ำ (SEDIMENT WARNING LIGHT)

14.13 กุญแจสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ 4 ชุดต่อคัน

14.14 แตรไฟฟ้า (HORN)

14.15 ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบล็อกกุญแจได้พร้อมกุญแจล็อก จำนวน 2 ชุด และภายในท่อไปสู่อังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีสิ่งกีดขวางป้องกันการสาดสายยางลงถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกขท.

(นายสุริยะ เกาทอง)
ชกคท.

(นายธำรงค์ ศิริบุญ)
ททท.1 กขท.

(นายปัญญาภัทร พลีคาม)
ททท.1 กคท.

เรือโท
(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ททท.

14.16 ถังน้ำมันไฮดรอลิกติดป้ายแสดงชนิดและเบอร์ของน้ำมันไฮดรอลิก

14.17 เบาะนั่งแบบลดแรงสั่นสะเทือนแบบปรับระดับน้ำหนักได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัย

15. โคมไฟ ไฟสัญญาณ และสัญญาณต่างๆ มีดังนี้

15.1 โคมไฟฉาย เป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า 40 W ติดตั้งด้านหน้า 2 ดวง และด้านหลัง 2 ดวง (FRONT AND REAR WORKING LAMPS) พร้อม SWITCH ควบคุมการทำงานด้านหน้า 1 จุด และด้านหลัง 1 จุด

15.2 ไฟท้าย ไฟเบรก และไฟเลี้ยว (TAIL STOP SIDE AND TURNING SIGNAL LAMPS) จำนวน 2 คู่ ติดตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าและด้านหลังของโครงหลังคารถ

15.3 โคมไฟถอยหลัง จำนวน 2 ดวง เป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า 40 W และเสียงสัญญาณเวลาถอยหลัง (REVERSING LAMP AND BUZZER)

15.4 มีเสียงสัญญาณเตือนเมื่อยกขึ้นสูงเกินพิกัด (AUDIO LIFT BUZZER)

15.5 ไฟสัญญาณการปฏิบัติงานสีเหลือง แบบ LED ติดตั้งได้หลังคาด้านหลัง พร้อมติดตั้งแผ่นกันแสงสะท้อน เข้าตาพนักงานขับ

16. สี (COLOR) ตัวรถต้องเป็นสีเหลือง ตามที่การทำเรือฯ กำหนด และติดสติ๊กเกอร์หมายเลขประจำรถยก และสัญลักษณ์ การทำเรือฯ ขนาดและตำแหน่งตามที่การทำเรือฯ กำหนด ทั้งนี้ สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงต้องได้รับมาตรฐานระดับ C (Class C) ดังนี้

16.1 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแสดงหมายเลขประจำตัวรถ และเครื่องหมายบอกพิกัดน้ำหนักยก

16.2 สัญลักษณ์ของ กทท. ขนาดและพิกัดตำแหน่งตามที่ กทท. กำหนด

16.3 ติดแถบสะท้อนแสง (REFLECTOR) ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว จำนวน 5 จุด สีเหลือง สลับสีแดง

17. อะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) ในระยะเวลา 2,000 ชั่วโมง และตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาในช่วง 5 ปีแรก

ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายการละเอียดของอะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) ในระยะเวลา 2,000 ชั่วโมง (RECOMMENDED SPARE PART) และตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาในช่วง 5 ปีแรก ตามรายการข้างล่างนี้ พร้อมข้อเสนอทางด้านเทคนิค ซึ่งการทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาเลือกซื้อหรือไม่ซื้อก็ได้ ในกรณีที่จัดซื้อจะแยกพิจารณาการจัดซื้อต่างหากจากตัวรถ

17.1 PART NUMBER LISTS

17.2 ชื่ออะไหล่

17.3 จำนวน

17.4 ราคาต่อหน่วย

17.5 ชื่อผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกซท.

(นายสุริยะ เกาทอง)
ชกคม.

(นายจรัสศักดิ์ ธิริบุญ)
ททท.1 กซท.

(นายชัยยุทธ พลิศคาม)
ททท.1 กคม.

เรือโท
(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

18. ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของระบบเครื่องยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบต่างๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยมีวงรอบระยะเวลาเข้าตรวจสอบ บำรุงรักษาทุกเดือน พร้อมรายงานการบำรุงรักษาให้แผนกเครื่องมือทุนแรง 1 และแผนกซ่อมเครื่องมือทุนแรง 1 หน่วยละ 1 ชุด

19. การส่งมอบกรอง (FILTER & ELEMENT)

ที่ใช้ในรถยนต์ ที่ขายให้แก่การทำเรือฯ ต้องมีอย่างน้อยดังนี้

19.1 กรองอากาศ	จำนวน 12 ชุด/คัน
19.2 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน 12 ชุด/คัน
19.3 กรองดักน้ำ	จำนวน 12 ชุด/คัน
19.4 กรองน้ำมันหล่อลื่น	จำนวน 12 ชุด/คัน
19.5 กรองน้ำมันหล่อลื่นของระบบการส่งกำลัง	จำนวน 2 ชุด/คัน
19.6 กรองน้ำมันไฮดรอลิก	จำนวน 12 ชุด/คัน
19.7 กรองในระบบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน 12 ชุด/คัน
19.8 ซิลหรือโอริง ที่จำเป็นต้องใช้ร่วมกับกรองระบบต่างๆ ข้างต้น	

20. หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบหนังสือคู่มือเป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทยพร้อมทั้งแผนผังระบบต่างๆ ขนาดใหญ่ติดฝาผนัง ในวันส่งมอบรถ ดังนี้

20.1 หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL) ให้จัดทำในรูปแบบ FLASH DRIVE จำนวน 3 ชุด และเป็นเอกสารจำนวนอย่างละ 3 ชุด อย่างน้อยประกอบด้วยหัวข้อ ดังนี้

20.1.1 หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาเบื้องต้น (OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL) ทั้งภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) และภาษาไทย

20.1.2 หนังสือคู่มือรายการชิ้นส่วนอะไหล่ (SPARE PART LIST)

20.1.3 หนังสือคู่มือการซ่อมและการแก้ไขข้อขัดข้อง (MAINTENANCE AND TROUBLE SHOOTING)

20.2 แผนผังขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า 4 เท่าของหนังสือคู่มือ (เคลือบแข็งแยกสีตามระบบ) อย่างละ 1 ชุด อย่างน้อยดังนี้

20.2.1 แผนผังแสดงทางติดต่อของระบบไฮดรอลิก

20.2.2 แผนผังแสดงทางติดต่อของระบบไฟฟ้า

20.2.3 แผนผังแสดงจุดบำรุงรักษา

20.2.4 แผนผังตารางชนิด ปริมาณ ของน้ำมันที่ใช้สำหรับเปลี่ยนในการบำรุงรักษา

20.3 ผู้ขายต้องส่งมอบแบบจำลองรถยก (MODEL) ที่เสนอขายจำนวน 3 คันพร้อมการส่งมอบ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกขท.

(นายสุริยะ ธงทอง)
ชดคม.

(นายอรรถศักดิ์ ศิริบุญ)
ทชท.1 กขท.

(นายบุญฤทธิ์ พลดีคาม)
ทชท.1 กคม.

เรือโท
(ธนสร เสี่ยงใส)
ช.น.ทกท.

21. เครื่องมือและอุปกรณ์

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบเครื่องมือพร้อมรถในวันส่งมอบ ดังนี้

21.1 เครื่องมือประจำรถ จำนวน 2 ชุด ประกอบด้วย

- 21.1.1 ชุดประแจแหวนข้าง ขนาดเบอร์ 8 ถึง 32 mm.
 - 21.1.2 ชุดประแจปากตาย ขนาดเบอร์ 10 ถึง 32 mm.
 - 21.1.3 ชุดบล็อก ½ นิ้ว (4ahun) ขนาดเบอร์ 8 ถึง 32 mm.
 - 21.1.4 ชุดหกเหลี่ยม ขนาดเบอร์ 3 ถึง 22 mm.
 - 21.1.5 ไขควงปากแบนและแฉก ขนาด 14 นิ้ว
 - 21.1.6 คีมล๊อค 10R
 - 21.1.7 ชุดคีมปากแหลม และปากจิ้งจก
 - 21.1.8 คีมล๊อคโซ่ 10R
 - 21.1.9 เครื่องวัดค่า CCA แบตเตอรี่
 - 21.1.10 เครื่อง MULTIMETER ชนิด TRUE RMS
 - 21.1.11 ลูกบล็อกลอดน็อตล้อ หน้า-หลัง ขนาดแกน ¾ นิ้ว ใช้กับเครื่องถอดน็อตชนิดลม
- ทั้งนี้เครื่องมือตามข้อ 4.21.1 ต้องได้มาตรฐาน DIN หรือ JIS หรือ ASTM

21.2 สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดสาย 50 Sq.mm. ยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร พร้อมหัวจับหัวแบตเตอรี่ทำจากทองแดง จำนวน 2 เส้น

22. การฝึกอบรม (TRAINING)

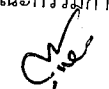
การฝึกอบรมระหว่างพนักงานขับและพนักงานช่างเทคนิค ต้องจัดการฝึกอบรมคนละช่วงเวลา ผู้ยื่นข้อเสนอออกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมทางทฤษฎีและปฏิบัติก่อนส่งมอบ ณ การทำเรือฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้-

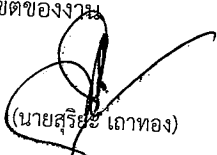
22.1 พนักงานขับรถ อย่างน้อยจำนวน 5 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ณ การทำเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถ เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้และซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้นให้มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการทำเรือฯ

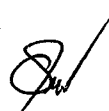
22.2 พนักงานช่างเทคนิค อย่างน้อยจำนวน 5 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ณ การทำเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถ เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษา และการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องทางด้านเครื่องกล ไฟฟ้า เพื่อให้ความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการทำเรือฯ

22.3 การทำเรือฯ จะจัดเตรียมสถานที่สำหรับการฝึกอบรม โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมหลักสูตร วิทยากรจากบริษัทผู้ผลิต พร้อมเจ้าหน้าที่แปลเอกสาร และเอกสารต่าง ๆ เช่น คู่มือการขับใช้และการบำรุงรักษาเบื้องต้นของพนักงานขับรถ (ภาษาไทย) จำนวน 6 เล่ม ตลอดจนอุปกรณ์เครื่องช่วยต่างๆ ในการฝึกอบรม ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นของผู้ยื่นข้อเสนอ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกขท.


(นายสุริยะ เกาทอง)
อ.ค.ม.


(นายรังสรรค์ ศิริบุญ)
ทชท.1 กขท.


(นายอัญญภัทร พลีคาม)
ทท.1 กค.ม.


เรือโท
(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

เงื่อนไขเฉพาะการประกวดราคา

23. การทดสอบทดลอง

23.1 การทดลองขั้นแรก

ก่อนส่งมอบรถยกฯ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน

เมื่อถึงกำหนดการตรวจรับ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ มาทดลองเพื่อทดสอบการทำงานตามสมรรถนะของรถยกดังกล่าวทุกระบบ ฯ ให้เรียบร้อยสมบูรณ์ ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ยกเว้นข้อ 11.1 และ ข้อ 11.2 ให้ทดสอบทดลองที่โรงงานผู้ผลิต และมีหนังสือยืนยันผลการทดสอบทดลองจากผู้ผลิตมายื่นในวันทดลองขั้นแรก ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ในการทดลองทั้งสิ้น และถ้าไม่มีการขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายถือว่า การทดลองขั้นแรกเสร็จสิ้น และการทำเรื่องฯ จะจัดให้มีการทดลองในขั้นที่สองต่อไป

23.2 การทดลองขั้นที่สอง

การทำเรื่องฯ จะจัดให้พนักงานของการทำเรื่องฯ ทำการทดลองในลักษณะการปฏิบัติงานจริง และการทำเรื่องฯ จะถือว่าขั้นตอนการทดลองสิ้นสุด เมื่อปฏิบัติงานรวมกันไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมง โดยไม่มีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเกิดขึ้นเลย ถ้ามีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายให้ผู้ยื่นข้อเสนอซ่อมแซมทันทีให้เรียบร้อย และเริ่มนับชั่วโมงการทดลองปฏิบัติงานเริ่มต้นใหม่ โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองทั้งสิ้น

23.3 เมื่อคณะกรรมการฯ ตรวจรับเห็นเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอได้ส่งมอบงานครบถ้วน ตั้งแต่วันที่ผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบรถยกพร้อมเครื่องมือประจำรถ

23.4 ค่าน้ำหนักสำหรับทดสอบขั้นที่หนึ่ง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการทดลองขั้นที่สอง เป็นของผู้ยื่นข้อเสนอ

23.5 หลังเสร็จสิ้นการทดลองขั้นที่สอง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มตามความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนส่งมอบให้แก่การทำเรื่องฯ

24. การบริการ

24.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้าตามระยะเวลา (PREVENTIVE MAINTENANCE) สำหรับทุกระบบในระยะเวลาประกัน 365 วัน เสนอต่อการทำเรื่องฯ พร้อมส่งมอบรถยก พร้อมเครื่องมือประจำรถประกอบด้วย

24.1.1 ระยะเวลา

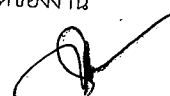
24.1.2 รายการและวิธีดำเนินการตามมาตรฐาน

24.1.3 จำนวนชิ้นส่วนอะไหล่ ปริมาณและชนิดของน้ำมันต่างๆ

24.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการจัดทีมงานที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษารถยก ตามแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า ตามระยะเวลาในโปรแกรมการบำรุงรักษาให้ครบถ้วน พร้อมทั้งทำรายงานเสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลเครื่องมือทุนแรงของการทำเรื่องฯ หลังจากดำเนินการเสร็จแต่ละครั้งไม่เกิน 7 วัน

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยง ธงศิลา)
อภท.


(นายสุริยง ธงศิลา)
ชกค.


(นายจรัสศรี ศรีบุญ)
ทท.1 กขท.


(นายปณิธิ พลีคาม)
ทท.1 กค.


เรือโท
(ธนสร เสี่ยงใส)
ช.น.ทท.

24.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำสมุดรายงานบันทึกประจำรถแต่ละคันและจะต้องเป็นผู้บันทึกตลอดระยะเวลาการรับประกัน โดยทุกๆ 30 วัน พร้อมรายงานการบำรุงรักษาให้แผนกรถเครื่องมือทุนแรง 1 และแผนกซ่อมเครื่องมือทุนแรง 1 หน่วยละ 1 ชุด เพื่อให้การยอมรับและเพื่อเป็นหลักฐานในการพิจารณาเกี่ยวกับระยะเวลารับประกัน ประกอบด้วย

24.3.1 วันเดือนปีชั่วโมงการใช้งานของรถ รวมถึงวันแจ้งอาการชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

24.3.2 วันเดือนปีการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่

24.3.3 วันเดือนปีการซ่อมทำและเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ อันเนื่องจากการชำรุดเสียหายตามการใช้งานปกติและเหตุอื่นๆ

25. คู่มือแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) และเทคนิคที่ถูกต้องในการบำรุงรักษา โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

25.1 จุดที่จะบำรุงรักษาและวิธีตรวจสอบ

25.2 จำนวนอัตราของช่าง

25.3 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการตรวจสอบ

25.4 ระยะเวลาที่ต้องตรวจบำรุงรักษา (TIME DURATION) แยกออกเป็นส่วนต่างๆ ทุกระบบทั้งคันรถที่ชัดเจน และสมบูรณ์พร้อมจะนำไปปฏิบัติงานจริงครอบคลุมไปถึงการตรวจสอบประจำเดือนและประจำปีด้วย

25.5 ต้องมี WORK SHEET ชัดเจนที่แสดงให้เห็นถึงการมอบหมายงานให้พนักงานบำรุงรักษาสามารถบำรุงรักษารถได้อย่างเหมาะสม เป็นประจำทุกวันทำการปกติได้ตลอดทั้งปีอย่างละเอียด

26. การบริการหลังการขายผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการดังนี้

26.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงให้เห็นการทำให้เรื่องๆ เชื่อถือว่ามีบริการหลังการขายไม่น้อยกว่า 5 ปี ในการซ่อมบำรุงรักษาและมีบริการด้านอะไหล่ หลังจากระยะเวลาการรับประกันสิ้นสุดลงอย่างเป็นทางการแล้ว โดยเฉพาะเกี่ยวกับบริการซ่อมทำ และการจัดหาอะไหล่

26.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายชื่อห้างร้านบริษัท ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการให้การทำให้เรื่องๆ ทร่าดังนี้

26.2.1 ห้างร้านบริษัท ที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับบริการซ่อมทำบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

26.2.2 ห้างร้านบริษัท ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถ ดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

26.2.3 ทั้ง 2 รายการ ต้องมีรายละเอียด ชื่อห้างร้าน บริษัท สถานที่ตั้งที่การทำให้เรื่องๆ สามารถติดต่อและส่งมอบงานให้แก่การทำให้เรื่องๆ พร้อมการรับมอบพัสดุ

27. อื่นๆ

27.1 จัดส่งตารางและขั้นตอนการทดสอบ ของรถยก ณ ท่าเรือกรุงเทพให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนอย่างน้อย 7 วัน

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

(นายสุริย รงค์ศิลา)
อกขท.

(นายสุริย ภาทอง)
ชกคท.

(นายอรรถ ศรีบุญ)
ททท.1 กขท.

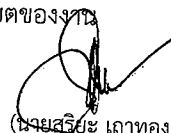
(นายบุญฤทธิ์ พลีคาม)
ททท.1 กคท.

เรือโท
(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ททท.

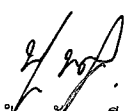
27.2 ระหว่างการส่งมอบ หากผู้ยื่นข้อเสนอและหรือบริษัทผู้ผลิต ต้องการสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ไฟฟ้า น้ำประปา รถยก อื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือฯ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องดูแลและรักษาความสะอาด บริเวณสถานที่ ให้ถูกสุขลักษณะอาชีวอนามัย ตามนโยบายระบบการจัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของการท่าเรือฯ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกขท.


(นายสุริยะ เกาทอง)
ชกคม.


(นายอรรงค์ ศิริบุญ)
หขท.1 กขท.


(นายบุญฤทธิ์ พลีคาม)
หรท.1 กคม.


เรือโท
(ธนสร เสี่ยงใส)
ช.น.ทกท.