



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

- 1.1 ชื่อโครงการซื้อรถยก (Forklift) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน (ทดแทน)
- 1.2 เงินงบประมาณโครงการ9,951,000.- บาท(เก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
- 1.3 ราคากลาง8,827,500.- บาท(แปดล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)
- 1.4 ความเป็นมาท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2568 ให้จัดซื้อรถยก (Forklift) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน
- 1.5 วัตถุประสงค์เพื่อทดแทนรถคันเดิมที่มีอายุการใช้งานมานานมากกว่า 15 ปี

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

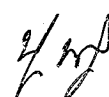
- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 ผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- 2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - (1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
 - (2) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ตั้งศิลา)
อกชพ.


(นายสุริยะ เกาทอง)
ชกคพ.


(นายธีรศักดิ์ศิริบุณ)
ทชท.1 กชท.


(นายปัญญาภัทร พลัสคาม)
ททท.1 กคม.


(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.ผตท.

(3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(3.1) กรณีที่ซื้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3.2) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.12 ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

1. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนองบแสดงฐานะการเงิน 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ 1 ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก 1 ปี ได้

2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (1) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 1 ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (2) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 1 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท
- (3) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 5 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 10 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท
- (4) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท
- (5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท
- (6) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 60 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 150 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกขท.


(นายสุริยะ เลาทอง)
ชกคต.


(นายธารังค์ ศรีบุญ)
ทชท.1 กขท.


(นายปิยภัทร พลัสคาม)
ททท.1 กคต.


(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.ผตท.

(7) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 150 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 300 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 60 ล้านบาท

(8) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 300 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 500 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท

(9) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 500 ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท

3 สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

4 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

5 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 (2) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกชท.


(นายสุริยะ เลาทอง)
ชกคท.


(นายอาร์ง ศิริบุญ)
ททท.1 กชท.


(นายปัญญาภัทร พลิกาม)
ททท.1 กคท.


(นายเอกพงษ์ ลunkา)
ช.ผท.

ว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าว ในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

6 กรณีตามข้อ 1 - ข้อ 5 ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(6.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(6.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(6.3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(6.4) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(6.5) การซื้อสังหาริมทรัพย์และการเช่าสังหาริมทรัพย์

(6.6) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงาน ขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือ สาขาบริษัทผู้ผลิตที่จำหน่ายระยะฯ ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 1 ปี (นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนองานประกวดราคา)

3. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนา บัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญา ของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

1. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้ จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่น คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ รงศิลา)
อกขท.


(นายสุริยะ เล้าทอง)
ชกตม.


(นายธารงต์ ศิริบุญ)
ททท.1 กขท.


(นายชัยพงษ์ พลีคาม)
ททท.1 กคม.


(นายเอกพงษ์ ลunkา)
ช.ผตท.

ข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ 1 ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก 1 ปี ได้

2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรารายงาน งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรารายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (1) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 1 ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (2) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 1 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท
- (3) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 5 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 10 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท
- (4) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท
- (5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท
- (6) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 60 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 150 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท
- (7) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 150 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 300 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 60 ล้านบาท
- (8) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 300 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 500 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท

(9) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 500 ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท

3 สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

4 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยง ธงศิลา)
อภท.


(นายสุริยง ธงศิลา)
อภท.


(นายธำรงค์ ศิริบุญ)
ทท.1 กษท.


(นายปัญญาภัทร พลัสคาม)
ทท.1 กคม.


(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.ผท.

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

5 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 (2) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(5) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) (ถ้ามี)

(6) แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ถ้ามี)

(7) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ

(8) หนังสือรับรองเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือสาขาบริษัทผู้ผลิตที่จำหน่ายระยะๆ ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 1 ปี (นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอการประกวดราคา)

(9) หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO 9001

(10) แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

(11) รถยก (Forklift) คราวอักษรที่ได้ยื่นข้อเสนอต่อการทำเรือฯ ต้องเคยจัดจำหน่ายในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 คัน และต้องเป็นรถยก (Forklift) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตันขึ้นไป ใน

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริย รังสิลา)
อกซท.


(นายสุริยะ เล้าทอง)
ชคท.


(นายธาริน ศิริบุญ)
ททท.1 กซท.


(นายปัญญภัทร พลิกาม)
ททท.1 กคท.


(นายเอกพงษ์ ลunkา)
ช.ผดท.

ระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง นับแต่วันยื่นข้อเสนอต่อการทำเรือฯ โดยแนบหลักฐานหนังสือรับรองจากผู้ซื้อมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (1) แค็ตตาล็อกและ/หรือรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตามข้อ 4.4
- (2) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ 5
- (3) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)
- (4) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- (5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.6 (2) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ตามแบบในเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.6 (2) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

4. การเสนอราคา

4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

4.2 ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ 6.2 ให้ถูกต้องทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ การทำเรือฯ

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากการทำเรือฯ ให้ส่งมอบพัสดุ

4.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแค็ตตาล็อกและหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยก (Forklift) แบบ Standard Type ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้การทำเรือฯ จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกชท.


(นายสุริยะ เลาทอง)
ชกคม.


(นายจารัง ศิริบุญ)
ททท.1 กชท.


(นายปัญญาพร พลิกาม)
ททท.1 กคม.


(นายเอกพงษ์ สุนธา)
ช.มตท.

สำหรับแค็ตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนาและคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแค็ตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน 5 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

4.5 ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

4.6 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ การทำเรื่อง กำหนด และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

4.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่การทำเรื่องฯ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

4.8 คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.5 (1) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.5 (2) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และการทำเรื่องฯ จะพิจารณาโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทั้งงาน เว้นแต่การทำเรื่องฯ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำการดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของการทำเรื่องฯ

4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (1) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (2) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่พึงได้ไว้ด้วยแล้ว
- (3) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (4) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (5) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ชงศิลา)
อภขท.


(นายสุริยะ เลาทอง)
ชจธม.


(นายจรรย์ศรี ศิริบุญ)
ททท.1 กขท.


(นายบุญฤทธิ์ พลีคาม)
ททท.1 กคม.


(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.มตท.

4.12 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาซื้อขายไม่เกิน 90 วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

5. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

5.1 เช็ครีหรือตราฟที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟนั้นชำระต่อเจ้าหนี้ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

5.2 หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

5.3 พันธบัตรรัฐบาลไทย

5.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็ครีหรือตราฟที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้การท่าเรือฯ ตรวจสอบความถูกต้องตามวันเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำราคาที่สัญญาาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ การท่าเรือฯ จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ การท่าเรือฯ ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน 3 ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

6.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การท่าเรือฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

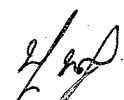
6.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอการท่าเรือฯ จะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

6.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ 4 คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิค คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ รุ่งศิลา)
อกขท.


(นายสุริยะ เล้าทอง)
ขกตม.


(นายธีรพงษ์ ศิริบุญ)
ทท.1 กขท.


(นายปัญญาพร พลิกคาม)
ทท.1 กคม.


(นายเอกพงษ์ ปันคำ)
ข.มตท.

หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไข
ที่การทำเรื่อง กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความ
แตกต่างกันไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย
คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

6.4 การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณี
ดังต่อไปนี้

- (1) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- (2) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- (3) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน
- (4) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจากวัน
และเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนด
หรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว
- (5) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

6.5 ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ
หรือการทำเรื่องฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับ
ราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

6.6 การทำเรื่องฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ
ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด
หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา
ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของการทำเรื่องฯ เป็นเด็ดขาด
ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรื่องฯ จะพิจารณายกเลิก
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ
การคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสาร
อันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น⁴

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงาน
ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือการทำเรื่องฯ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอ
นั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับ
ราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จาก
การทำเรื่องฯ

6.7 ก่อนลงนามในสัญญาการทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หาก
ปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยง ชงศิลา)
อกขท.


(นายสุริยง เลาทอง)
ชกคท.


(นายจรรย์ค์ ชิริบุญ)
ททท.1 กขท.


(นายนิพนธ์ พลิกาม)
ททท.1 กคท.


(นายเอกพงษ์ ลunkา)
ช.ผทท.

ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

6.8 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

6.9 หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ 5 ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 60 ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคานั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ 6.8 และข้อ 6.9 ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 15

6.10 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

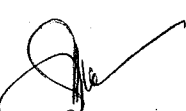
7. การทำสัญญาซื้อขาย

7.1 ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 5 วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อการทำเรือฯ จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.3 ก็ได้

7.2 ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 5 วันทำการ หรือการทำเรือฯ เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ 7.1

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยง รงศิลา)
อกขท.


(นายสุริยง เล้าทอง)
ชกคม.


(นายจาร์นงค์ ศิริบุญ)
ททท.1 กขท.


(นายปิณัญญ์พร พลิตาม)
ททท.1 กคม.


(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.ผตท.

7.3 ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.3 หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับการทำเรื่องฯ ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้การทำเรื่องฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) เช็คหรือตราพดด้งที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดด้งที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดด้งนั้นชำระต่อเจ้าหน้าท่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

(3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อเอกสารประกวดราคา 1.4 (2) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(4) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในเอกสารประกวดราคาข้อ 1.4 (2)

(5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งการทำเรื่องฯ ได้รับมอบไว้แล้ว

8. ค่าพัสดุและการจ่ายเงิน

การทำเรื่องฯ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และการทำเรื่องฯ ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

9. อัตราค่าปรับ

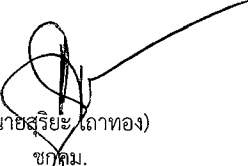
9.1 ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้ได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

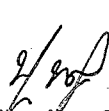
9.2 ในระหว่างที่การทำเรื่องฯ ยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากการทำเรื่องฯ เห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ การทำเรื่องฯ จะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ 7 กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ก็ได้ และถ้าการทำเรื่องฯ ได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงได้อีกด้วย

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยง รุงศิลา)
อกชท.


(นายสุริยง เล้าทอง)
ชกตม.


(นายจรรย์งค์ ศิริบุญ)
ททท.1 กชท.


(นายชัญญวัฑฒ์ พลัคม)
ททท.1 กคม.


(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.ผตท.

10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวดราคาข้อ 1.3 หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่ การทำเรือฯ ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

11. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ - ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวดราคาข้อ 1.4 (3) ให้แก่การทำเรือฯ ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

12. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

12.1 เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณหน่วยงาน

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อ การทำเรือฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณแล้วเท่านั้น

12.2 เมื่อการทำเรือฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(1) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

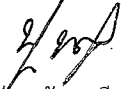
12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ 7 การทำเรือฯ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยง รงกiet)
อกชท.


(นายสุริยง เล้าทอง)
ชทศม.


(นายธีรพงศ์ ศิริบุญ)
ททท.1 กชท.


(นายปัญญภัทร พลิตาม)
ททท.1 กคม.


(นายเอกพงษ์ สุนคำ)
ช.ผตท.

12.4 การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

12.5 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรื่องฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

12.6 การทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ ไม่ได้

(1) การทำเรื่องฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรื่องฯ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

13. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

14. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

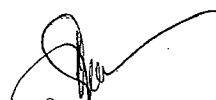
การทำเรื่องฯ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับการทำเรื่องฯ ไว้ชั่วคราว

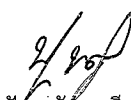
15. สิทธิของการทำเรื่องฯ ในการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงข้อใดข้อหนึ่งหรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาหรือข้อตกลงนี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่การทำเรื่องฯ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ชงศิลา)
อกชท.


(นายสุริยะ เล้าทอง)
ชกคส.


(นายอังกฤต ศิริบุญ)
ทชท.1 กชท.


(นายปัญญาภัทร พลิกาม)
ทท.1 กคท.


(นายเอกพงษ์ คุณคำ)
ช.มตท.

หรือไม่ครบจำนวน การทำเรือฯ มีสิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงนั้นไม่กระทบสิทธิของการทำเรือฯ ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่การทำเรือฯ ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง การทำเรือฯ มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่การทำเรือฯ จะเห็นสมควร และถ้าการทำเรือฯ จัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณีภายในกำหนด 90 วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

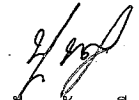
นอกจากการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง หากปรากฏว่าผู้ขายไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงได้ และจะต้องมีการปรับตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 ของวงเงินค่าพัสดุ การทำเรือฯ จะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงเว้นแต่คู่สัญญาจะได้นิยมนยอมเสียค่าปรับให้แก่การทำเรือฯ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ รงคิลา)
อกขท.


(นายสุริยะ เล้าทอง)
ขผดม.


(นายธารรงค์ ศิริบุญ)
ทชท.1 กขท.


(นายบุญฤทธิ์ พลีคาม)
ทรท.1 กคม.


(นายเอกพงษ์ สุนคำ)
ข.ผตท.



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

ช้อรยก (Forklift) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน (ทดแทน)

แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

1. ลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 ล้อ และขับเคลื่อนด้วยล้อหน้า เลี้ยวด้วยล้อหลัง ความสูงของรถจากพื้นถึงจุดสูงสุดของรถไม่เกิน 2.35 เมตร

1.2 เป็นรถที่ผลิตขึ้นใหม่ ยังอยู่ในแผนการผลิตและจัดจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต ซึ่งผ่านกระบวนการผลิต ประกอบติดตั้งในโรงงานที่ได้รับอนุญาตโดยตรงจากผู้ผลิตรถยก ตราอักษรอื่นๆ รวมทั้งโรงงานผู้ผลิตจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และผู้เสนอราคาจะต้องแนบไฟล์แคตตาล็อกตัวจริง เป็นไฟล์แบบ PDF เพื่อให้การทำเรื่องฯ พิจารณา ในวันยื่นข้อเสนอ

2. ความสามารถในการยก (CAPACITY)

สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน ที่จุดศูนย์ถ่วง (LOAD CENTER) ไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร และยกได้สูงไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร วัดจากพื้นถึงขอบบนของงาในแนวดิ่ง

3. คันบูม (MAST) มีลักษณะดังนี้

2.1 เป็นแบบ 2 ชั้น (TWO STAGE FREE VIEW MAST)

2.2 มีแผงเหล็กกันของตก (LOAD BACKREST) ทำด้วยโครงเหล็กที่แข็งแรง

2.3 มีระยะยกฟรี (FREE LIFT) ไม่น้อยกว่า 105 มิลลิเมตร

2.4 ก้มและเงยได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 6 องศา และ 10 องศา ตามลำดับ

2.5 ระบบควบคุมหลัก (MAIN CONTROL) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4. โครงสร้างหลังคา (OVERHEAD GUARD)

ทำด้วยโครงเหล็กแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกและถอดประกอบได้โดยสะดวก ด้านบนของหลังคาเป็นแผ่นโลหะบังแดดและบังฝนได้ โดยยึดติดแน่นกับโครงหลังคา และด้านบนของโครงหลังคาต้องไม่มีชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของระบบไฮดรอลิค

5. งา (ENGINE)

ทำด้วยเหล็กแข็งแรงดีเหนียว ยาวไม่น้อยกว่า 1,200 มิลลิเมตร มีความหนาและความกว้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

6. เครื่องยนต์ (ENGINE)

6.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบใช้ในงานอุตสาหกรรมหนัก (HEAVY INDUSTRIAL DIESEL ENGINE) มาตรฐานไม่ต่ำกว่า ยูโร 3 ชนิดเครื่องยนต์ 4 หรือ 6 สูบ แบบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 75 แรงม้า (HP) ที่รอบการทำงานไม่เกิน 2,300 รอบต่อนาที มีระบบกรองดักน้ำและสิ่งสกปรกจากน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนจ่ายเข้าปั๊มของเครื่องยนต์ หากมีพื้นที่ให้ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าขนาดที่เหมาะสมเพิ่มเติม เพื่อช่วยระบายความร้อนให้รวดเร็วยิ่งขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งสวิทช์ควบคุมการเปิดปิดในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการใช้งาน

6.2 มีตะแกรงกันระหว่างพัดลมกับหม้อน้ำ (RADIATOR SCREEN) สำหรับป้องกันเศษปอฝ้ายฝุ่นหรือสิ่งของอื่นที่จะถูกพัดลมเป่าเข้าไป ทำให้รังผึ้งหม้อน้ำอุดตัน และเป็นแบบถอดออกทำความสะอาดและประกอบกลับได้

6.3 ฝาปิดเครื่องยนต์ทำจากวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์ล็อกสามารถเปิดปิดได้พร้อม

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

(นายสุริยะ รงศิลา)
อกขท.

(นายสุริยะ เกาทอง)
ชคค.

(นายธีรพงศ์ ศิริบุญ)
ทท.1 กขท.

(นายปัญญาภัทร พลิกคาม)
ทท.1 กค.

(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.ผดท.

กัญแจ จำนวน 2 ชุด/คัน

6.4 ในกรณีที่ท่อไอเสียของเครื่องยนต์ตั้งขึ้นภายนอกด้านข้าง ต้องออกแบบให้ป้องกันน้ำเข้าท่อไอเสีย และติดตั้งตัวป้องกันความร้อนจากท่อไอเสียทำจากสแตนเลส

7. ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION)

เป็นแบบ TORQUE CONVERTER เดินหน้า ไม่น้อยกว่า 1 จังหวะ ถอยหลัง 1 จังหวะ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งว่างเท่านั้น

8. ระบบไฟฟ้า (ELECTRICAL SYSTEM)

8.1 เครื่องกำเนิดกระแสไฟฟ้าเป็นแบบกระแสสลับ (AC) มีขนาด 12 โวลต์หรือ 24 โวลต์ และมี CUTOUT SWITCH สำหรับตัดกระแสไฟจากแบตเตอรี่เมื่อเลิกใช้งานทุกระบบต้องไม่ทำงาน ติดตั้งในที่ที่เหมาะสม สะดวกต่อการใช้งาน

8.2 BATTERY เป็นแบบแห้ง แรงเคลื่อนขนาด 12 โวลต์ หรือ 24 โวลต์ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต พร้อมอุปกรณ์ยึดตัว BATTERY ให้มีความมั่นคง โดยติดตั้งที่ล็อก BATTERY สามารถเปิดปิดได้ พร้อมกัญแจ จำนวน 2 ชุด

9. ระบบการเลี้ยวหัน (STEERING SYSTEM)

เป็นแบบ HYDRAULIC POWER STEERING โดยขณะที่ล้อหลังตรง ปุ่มหมุนพวงมาลัยจะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 8-9 นาฬิกาเท่านั้น โดยมี TYPE ANGLE SENSOR ที่ล้อหลัง คอยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่ง 8-9 นาฬิกา

10. ระบบห้ามล้อ (BRAKE SYSTEM)

เป็น HYDRAULIC DRUM BRAKE (แบบแห้ง DRY BRAKE) พร้อมเบรคมือ (PARKING BRAKE) แบบ MECHANICAL HAND LEVER

11. ความเร็ว (SPEED) กำหนดเมื่อยกน้ำหนักเต็มพิกัด

11.1 ความเร็วขับเคลื่อน (LOADED TRAVEL SPEED) เดินหน้าและถอยหลังเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 17.5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

11.2 ความเร็วในการยกขึ้น (LIFTING NOLOAD SPEED) ไม่น้อยกว่า 450 มิลลิเมตรต่อวินาที และ (LIFTING FULLLOAD SPEED) ไม่น้อยกว่า 430 มิลลิเมตรต่อวินาที

11.3 การขับเคลื่อนตัวรถเป็นแบบแป้นเหยียบคันเร่งเพียงแป้นเดียวควบคุมทั้งเดินหน้าและถอยหลัง

12. รัศมีวงเลี้ยวภายนอก (OUTSIDE TURNING RADIUS)

ไม่เกินกว่า 2,870 มิลลิเมตร

13. ล้อและยาง (WHEELS AND TYPES)

ยางเป็นแบบ UNIQUE CUSHION TYRE มีขนาดวงล้อและรับประกันคุณภาพของยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต และสามารถหาซื้อได้ภายในประเทศ พร้อมกงล้อและยางอะไหล่ ล้อหน้าซ้าย-ขวา จำนวน 1 ชุด/คัน และล้อหลังซ้าย-ขวา จำนวน 1 ชุด/คัน ทั้งนี้ วงล้อและยางอะไหล่ ต้องผลิตมาแล้วไม่เกิน 240 วัน นับจากวันส่งมอบ

14. อุปกรณ์อะไหล่และเครื่องมือวัดต่างๆ

ต้องติดตั้งติดตั้งให้มองเห็นชัดเจนและสามารถทนต่อสภาวะทำงานกลางแจ้งได้

14.1 เครื่องบันทึกชั่วโมงการทำงาน (HOUR METER)

14.2 เครื่องวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเครื่องยนต์ (WATER TEMPERATURE GAUGE)

14.3 เครื่องวัดกำลังดันน้ำมันหล่อลื่น (OIL PRESSURE GAUGE)

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

(นายสุริย ฐงศิลา)
อกขท.

(นายสุริย ฐงศิลาทอง)
ชกม.

(นายอัครัง ศิริบุญ)
ทชท.1 กขท.

(นายปัญญาภัทร พลิกาม)
ทรท.1 กคม.

(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.ผตท.

- 14.4 เครื่องวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง (FUEL GAUGE)
- 14.5 เครื่องวัดกระแสไฟฟ้า (AMMETER)
- 14.6 เครื่องวัดอุณหภูมิของน้ำมันทอร์คคอนเวอร์เตอร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์ระบายความร้อน (TORQUE CONVERTER OIL TEMPERATURE METER AND TORQUE CONVERTER OIL COOLER)
- 14.7 เครื่องวัดแรงดันของน้ำมันทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (TORQUE CONVERTER OIL PRESSURE METER)
- 14.8 เครื่องแสดงขนาดน้ำหนักสินค้าที่ยก (LOAD INDICATOR)
- 14.9 ติดตั้งเต้าจ่ายไฟแบบ TYPE C หรือ USB
- 14.10 กระจกส่องหลัง (REAR VIEW MIRROR) ติดตั้งข้างซ้าย-ขวา คันละ 1 ชุด
- 14.11 ติดตั้งแผ่นกันลื่นที่บันไดทั้ง 2 ข้าง
- 14.12 กรองดักน้ำ (SEDIMENT) ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และมีไฟสัญญาณเตือน กรองดักน้ำ (SEDIMENT WARNING LIGHT)
- 14.13 กระจกแฉกและดัดเครื่องยนต์ 4 ชุดต่อคัน
- 14.14 แตรไฟฟ้า (HORN)
- 14.15 ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบล็อกกุญแจได้พร้อมกุญแจล็อก จำนวน 2 ชุด และภายในท่อไปสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีสิ่งกีดขวางป้องกันการสอดสายยางลงถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง
- 14.16 ถังน้ำมันไฮดรอลิกติดป้ายแสดงชนิดและเบอร์ของน้ำมันไฮดรอลิก
- 14.17 เบาะนั่งแบบลดแรงสั่นสะเทือนแบบปรับระดับน้ำหนักได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัย
15. โคมไฟ ไฟสัญญาณ และสัญญาณต่างๆ มีดังนี้
 - 15.1 โคมไฟฉาย เป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า 40 W ติดตั้งด้านหน้า 2 ดวง และด้านหลัง 2 ดวง (FRONT AND REAR WORKING LAMPS) พร้อม SWITCH ควบคุมการทำงานด้านหน้า 1 จุด และด้านหลัง 1 จุด
 - 15.2 ไฟท้าย ไฟเบรก และไฟเลี้ยว (TAIL STOP SIDE AND TURNING SIGNAL LAMPS) จำนวน 2 คู่ ติดตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าและด้านหลังของโครงหลังการถ
 - 15.3 โคมไฟถอยหลัง จำนวน 2 ดวง เป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า 40 W และเสียงสัญญาณเวลาถอยหลัง (REVERSING LAMP AND BUZZER)
 - 15.4 มีเสียงสัญญาณเตือนเมื่อยกขึ้นสูงเกินพิกัด (AUDIO LIFT BUZZER)
 - 15.5 ไฟสัญญาณการปฏิบัติงานสีเหลือง แบบ LED ติดตั้งได้หลังคาด้านหลัง พร้อมติดตั้งแผ่นกันแสงสะท้อน เข้าตาพนักงานขับ
16. สี (COLOR) ตัวรถต้องเป็นสีเหลือง ตามที่การทำเรือฯ กำหนด และติดสติ๊กเกอร์หมายเลขประจำรถยก และสัญลักษณ์ การทำเรือฯ ขนาดและตำแหน่งตามที่การทำเรือฯ กำหนด ทั้งนี้ สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงต้องได้รับมาตรฐานระดับ C (Class C) ดังนี้
 - 16.1 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแสดงหมายเลขประจำตัวรถ และเครื่องหมายบอกพิกัดน้ำหนักยก
 - 16.2 สัญลักษณ์ของ กทท. ขนาดและพิกัดตำแหน่งตามที่ กทท. กำหนด
 - 16.3 ติดแถบสะท้อนแสง (REFLECTOR) ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว จำนวน 5 จุด สีเหลือง สลับสีแดง

17. ะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) ในระยะเวลา 2,000

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อภท.


(นายสุริยะ เลาทอง)
ชกค.


(นายชาร์น ศิริบุญ)
ททท.1 กท.


(นายปัญญาพร พลิตาม)
ททท.1 กค.


(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.ผด.

ชั่วโมง และตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาในช่วง 5 ปีแรก

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งรายการละเอียดของอะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) ในระยะเวลา 2,000 ชั่วโมง (RECOMMENDED SPARE PART) และตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาในช่วง 5 ปีแรก ตามรายการข้างล่างนี้ พร้อมข้อเสนอทางด้านเทคนิค ซึ่งการทำเรือฯ สงวนสิทธิที่จะพิจารณาเลือกซื้อหรือไม่ซื้อก็ได้ ในกรณีที่จัดซื้อจะแยกพิจารณาการจัดซื้อต่างหากจากตัวรถ

17.1 PART NUMBER LISTS

17.2 ชื่ออะไหล่

17.3 จำนวน

17.4 ราคาต่อหน่วย

17.5 ชื่อผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย

18. ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของระบบเครื่องยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบต่างๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยมีวงรอบระยะเวลาเข้าตรวจสอบ บำรุงรักษาทุกเดือน พร้อมรายงานการบำรุงรักษาให้แผนกเครื่องมือทุนแรง 1 และแผนกซ่อมเครื่องมือทุนแรง 1 หน่วยละ 1 ชุด

19. การส่งมอบกรอง (FILTER & ELEMENT)

ที่ใช้ในรถยก ที่ขายให้แก่การทำเรือฯ ต้องมีอย่างน้อยดังนี้

19.1 กรองอากาศ จำนวน 12 ชุด/คัน

19.2 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 12 ชุด/คัน

19.3 กรองดักน้ำ จำนวน 12 ชุด/คัน

19.4 กรองน้ำมันหล่อลื่น จำนวน 12 ชุด/คัน

19.5 กรองน้ำมันหล่อลื่นของระบบการส่งกำลัง จำนวน 2 ชุด/คัน

19.6 กรองน้ำมันไฮดรอลิก จำนวน 12 ชุด/คัน

19.7 กรองในระบบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 12 ชุด/คัน

19.8 ซีลหรือโอริง ที่จำเป็นต้องใช้ร่วมกับกรองระบบต่างๆ ข้างต้น

20. หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL)

ผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือเป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทยพร้อมทั้งแผนผังระบบต่างๆ ขนาดใหญ่ติดฝาผนัง ในวันส่งมอบรถ ดังนี้

20.1 หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL) ให้จัดทำในรูปแบบ FLASH DRIVE จำนวน 3 ชุด และเป็นเอกสารจำนวนอย่างละ 3 ชุด อย่างน้อยประกอบด้วยหัวข้อ ดังนี้

20.1.1 หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาเบื้องต้น (OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL) ทั้งภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) และภาษาไทย

20.1.2 หนังสือคู่มือรายการชิ้นส่วนอะไหล่ (SPARE PART LIST)

20.1.3 หนังสือคู่มือการซ่อมและการแก้ไขข้อขัดข้อง (MAINTENANCE AND TROUBLE SHOOTING)

20.2 แผนผังขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า 4 เท่าของหนังสือคู่มือ (เคลือบแข็งแยกสีตามระบบ) อย่างละ 1 ชุด อย่างน้อยดังนี้

20.2.1 แผนผังแสดงทางติดต่อของระบบไฮดรอลิก

20.2.2 แผนผังแสดงทางติดต่อของระบบไฟฟ้า

20.2.3 แผนผังแสดงจุดบำรุงรักษา

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

(นายสุริยะ ธงศิลา)
อภ.ชท.

(นายสุริยะ เถาทอง)
ชกค.

(นายธำรงค์ ศิริบุญ)
ททท.1 กชท.

(นายปัญญาภัทร พลิตคาม)
ททท.1 กค.

(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.ผดท.

20.2.4 แผนผังตารางชนิด ปริมาณ ของน้ำมันที่ใช้สำหรับเปลี่ยนในการบำรุงรักษา

20.3 ผู้ขายต้องส่งมอบแบบจำลองรถยก (MODEL) ที่เสนอขายจำนวน 3 คันพร้อมการส่งมอบ

21. เครื่องมือและอุปกรณ์

ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องมือพร้อมรถในวันส่งมอบ ดังนี้

21.1 เครื่องมือประจำรถ จำนวน 2 ชุด ประกอบด้วย

21.1.1 ชุดประแจแหวนข้าง ขนาดเบอร์ 8 ถึง 32 mm.

21.1.2 ชุดประแจปากตาย ขนาดเบอร์ 10 ถึง 32 mm.

21.1.3 ชุดบล็อก 1/2 นิ้ว (4ชุด) ขนาดเบอร์ 8 ถึง 32 mm.

21.1.4 ชุดหกเหลี่ยม ขนาดเบอร์ 3 ถึง 22 mm.

21.1.5 ไขควงปากแบนและแฉก ขนาด 14 นิ้ว

21.1.6 คีมล็อก 10R

21.1.7 ชุดคีมปากแหลม และปากจิ้งจก

21.1.8 คีมล็อกโซ่ 10R

21.1.9 เครื่องวัดค่า CCA แบตเตอรี่

21.1.10 เครื่อง MULTIMETER ชนิด TRUE RMS

21.1.11 ลูกบล็อกลอดน็อตล้อ หน้า-หลัง ขนาดแกน 3/4 นิ้ว ใช้กับเครื่องถอดน็อตชนิดลม
ทั้งนี้เครื่องมือตามข้อ 21.1 ต้องได้มาตรฐาน DIN หรือ JIS หรือ ASTM

21.2 สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดสาย 50 Sq.mm. ยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร พร้อมหัวจับหัว

แบตเตอรี่ทำจากทองแดง จำนวน 2 เส้น

22. การฝึกอบรม (TRAINING)

การฝึกอบรมระหว่างพนักงานขับและพนักงานช่างเทคนิค ต้องจัดการฝึกอบรมคนละช่วงเวลา
ผู้ขายออกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมทางทฤษฎีและปฏิบัติก่อนส่งมอบ ณ การท่าเรือฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้.-

22.1 พนักงานขับรถ อย่างน้อยจำนวน 5 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ณ การ
ท่าเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถ เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้และซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้นให้มีความรู้ ความสามารถในการ
ปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการท่าเรือฯ

22.2 พนักงานช่างเทคนิค อย่างน้อยจำนวน 5 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ณ
การท่าเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถ เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษา และการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องทางด้าน
เครื่องกล ไฟฟ้า เพื่อให้มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการท่าเรือฯ

22.3 การท่าเรือฯ จะจัดเตรียมสถานที่สำหรับการฝึกอบรม โดยผู้ขายต้องจัดเตรียม
หลักสูตร วิทยากรจากบริษัทผู้ผลิต พร้อมเจ้าหน้าที่แปลเอกสาร และเอกสารต่าง ๆ เช่น คู่มือการขับใช้และการ
บำรุงรักษาเบื้องต้นของพนักงานขับรถ (ภาษาไทย) จำนวน 6 เล่ม ตลอดจนอุปกรณ์เครื่องช่วยต่างๆ ในการฝึกอบรม
ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นของผู้ขาย

เงื่อนไขเฉพาะการประกวดราคา

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยง รังคิลา)
อภ.ชท.


(นายสุริยง รังคิลา)
ชก.คท.


(นายธีรพงศ์ ศิริบุญ)
ทชท.1 กชท.


(นายปัญญภัทร พลีคาม)
ทชท.1 กคท.


(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.คท.

23. การทดสอบทดลอง

23.1 การทดลองขั้นแรก

ก่อนส่งมอบรถยกฯ ผู้ขายต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน

เมื่อถึงกำหนดการตรวจรับ ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ มาทดลองเพื่อทดสอบการทำงานตามสมรรถนะของรถยกดังกล่าวทุกระบบ ฯ ให้เรียบร้อยสมบูรณ์ ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ยกเว้นข้อ 11.1 และ ข้อ 11.2 ให้ทดสอบทดลองที่โรงงานผู้ผลิต และมีหนังสือยืนยันผลการทดสอบทดลองจากผู้ผลิตมายื่นในวันทดลองขั้นแรก ผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ในการทดลองทั้งสิ้น และถ้าไม่มีการขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายถือว่า การทดลองขั้นแรกเสร็จสิ้น และการทำเรื่องฯ จะจัดให้มีการทดลองในขั้นที่สองต่อไป

23.2 การทดลองขั้นที่สอง

การทำเรื่องฯ จะจัดให้พนักงานของการทำเรื่องฯ ทำการทดลองในลักษณะการปฏิบัติงานจริง และการทำเรื่องฯ จะถือว่าขั้นตอนการทดลองสิ้นสุด เมื่อปฏิบัติงานรวมกันไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมง โดยไม่มีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเกิดขึ้นเลย ถ้ามีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายให้ผู้ขายซ่อมแซมทันทีให้เรียบร้อย และเริ่มนับชั่วโมงการทดลองปฏิบัติงานเริ่มต้นใหม่ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองทั้งสิ้น

23.3 เมื่อคณะกรรมการฯ ตรวจรับเห็นเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้ขายได้ส่งมอบงานครบถ้วน ตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่งมอบรถยกพร้อมเครื่องมือประจำรถ

23.4 ค่าน้ำหนักสำหรับทดสอบขั้นที่หนึ่ง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการทดลองขั้นที่สอง เป็นของผู้ขาย

23.5 หลังเสร็จสิ้นการทดลองขั้นที่สอง ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มตามความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนส่งมอบให้แก่การทำเรื่องฯ

24. การบริการ

24.1 ผู้ขายจะต้องจัดทำแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้าตามระยะเวลา (PREVENTIVE MAINTENANCE) สำหรับทุกระบบในระยะเวลาประกัน 365 วัน เสนอต่อการทำเรื่องฯ พร้อมส่งมอบรถยก พร้อมเครื่องมือประจำรถประกอบด้วย

24.1.1 ระยะเวลา

24.1.2 รายการและวิธีดำเนินการตามมาตรฐาน

24.1.3 จำนวนชิ้นส่วนอะไหล่ ปริมาณและชนิดของน้ำมันต่างๆ

24.2 ผู้ขายต้องดำเนินการจัดทีมงานที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษารถยก ตามแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า ตามระยะเวลาในโปรแกรมการบำรุงรักษาให้ครบถ้วน และต้องปฏิบัติตามนโยบายระบบการจัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของการทำเรื่องฯ โดยต้องประสานงานกับแผนกซ่อมเครื่องมือทุนแรง 1 พร้อมทั้งทำรายงานเสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลเครื่องมือทุนแรงของการทำเรื่องฯ หลังจากดำเนินการเสร็จแต่ละครั้งไม่เกิน 7 วัน

24.3 ผู้ขายจะต้องจัดทำสมุดรายงานบันทึกประจำรถแต่ละคันและจะต้องเป็นผู้บันทึกตลอดระยะเวลาการรับประกัน โดยทุกๆ 30 วัน พร้อมรายงานการบำรุงรักษาให้แผนกเครื่องมือทุนแรง 1 และแผนกซ่อมเครื่องมือทุนแรง 1 หน่วยละ 1 ชุด เพื่อให้การยอมรับและเพื่อเป็นหลักฐานในการพิจารณาเกี่ยวกับระยะเวลารับประกัน ประกอบด้วย

24.3.1 วันเดือนปีชั่วโมงการใช้งานของรถ รวมถึงวันแจ้งอาการชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี).

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกชท.


(นายสุริยะ เลาทอง)
ชกคท.


(นายธารังค์ ศิริบุญ)
ทชท.1 กชท.


(นายบุญฤทธิ์ พลิตาม)
ทรท.1 กคท.


(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.ผดท.

24.3.2 วันเดือนปีการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่

24.3.3 วันเดือนปีการซ่อมทำและเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ อันเนื่องจากการชำรุด

เสียหายตามการใช้งานปกติและเหตุอื่นๆ

25. คู่มือแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) และเทคนิคที่ถูกต้องในการบำรุงรักษา โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

25.1 จุดที่จะบำรุงรักษาและวิธีตรวจสอบ

25.2 จำนวนอัตราของช่าง

25.3 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการตรวจสอบ

25.4 ระยะเวลาที่ต้องตรวจบำรุงรักษา (TIME DURATION) แยกออกเป็นส่วนต่างๆ ทุกระบบทั้งคันรถที่ชัดเจน และสมบูรณ์พร้อมจะนำไปปฏิบัติงานจริงครอบคลุมไปถึงการตรวจสอบประจำเดือนและประจำปีด้วย

25.5 ต้องมี WORK SHEET ชัดเจนที่แสดงให้เห็นถึงการมอบหมายงานให้พนักงานบำรุงรักษาสามารถบำรุงรักษารถได้อย่างเหมาะสม เป็นประจำทุกวันทำการปกติได้ตลอดทั้งปีอย่างละเอียด

26. การบริการหลังการขายผู้ขายต้องดำเนินการดังนี้

26.1 ผู้ขายจะต้องแสดงให้การท่าเรือฯ เชื่อถือว่ามีบริการหลังการขายไม่น้อยกว่า 5 ปี ในการซ่อมบำรุงรักษาและมีบริการด้านอะไหล่ หลังจากระยะเวลาการรับประกันสิ้นสุดลงอย่างเป็นทางการแล้ว โดยเฉพาะเกี่ยวกับบริการซ่อมทำ และการจัดหาอะไหล่

26.2 ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อห้างร้านบริษัท ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการให้การท่าเรือฯ ทราบดังนี้

26.2.1 ห้างร้านบริษัท ที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับบริการซ่อมทำบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

26.2.2 ห้างร้านบริษัท ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถ ดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

26.2.3 ทั้ง 2 รายการ ต้องมีรายละเอียด ชื่อห้างร้าน บริษัท สถานที่ตั้งที่การท่าเรือฯ สามารถติดต่อและส่งมอบงานให้แก่การท่าเรือฯ พร้อมการรับรองพัสดุ

27. อื่นๆ

27.1 จัดส่งตารางและขั้นตอนการทดสอบ ของรถยก ณ ท่าเรือกรุงเทพให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนอย่างน้อย 7 วัน

27.2 ระหว่างการส่งมอบ หากผู้ขายและหรือบริษัทผู้ผลิต ต้องการสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ไฟฟ้า น้ำประปา รถยก อื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือฯ ผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น โดยผู้ขายต้องดูแลและรักษาความสะอาด บริเวณสถานที่ ให้ถูกสุขลักษณะอาชีวอนามัย ตามนโยบายระบบการจัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของการท่าเรือฯ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

(นายสุริยง ธงศิลา)
อกขท.

(นายสุริยง เกาทอง)
ชกคท.

(นายธีรพงศ์ ศิริบุญ)
ทชท.1 กขท.

(นายบุญฤทธิ์ พลิศาม)
ททท.1 กคท.

(นายเอกพงษ์ ลุนคำ)
ช.มตท.