

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ปีงบประมาณ 2568 ภายใต้แผนวิสาหกิจ การท่าเรือฯ ปีงบประมาณ 2566-2570 (ฉบับทบทวน ปีงบประมาณ 2567)

รอบ 6 เดือน (1 ตุลาคม 2567 – 31 มีนาคม 2568)

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณ ตามแผน วิสาหกิจ ประจำปี 2568	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2568	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ SO1: ยกระดับท่าเรือให้ได้มาตรฐานเทียบท่าระดับสากล												
ยุทธศาสตร์ที่ 1.1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการท่าเรือให้ได้มาตรฐานเทียบท่าระดับสากล												
1	โครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automated Container Terminal)	ดำเนินงานตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568	38	5	16.000	14.000	0.000		จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมทำสัญญาจ้างที่ปรึกษา โดยกองกฎหมาย ขอจัดสรรงบประมาณ (ระยะที่ 1,2) ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดเตรียมข้อมูลเพื่อขอความเห็นชอบผลการศึกษาคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท. รวมทั้งเตรียมดำเนินการขอจัดสรรงบประมาณโครงการจ้างเหมาก่อสร้างท่าเรือกรุงเทพฝั่งตะวันตก ระยะที่ 1-2 ตามขั้นตอนต่อไป	เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นในการประกวดราคา จึงไม่สามารถดำเนินการจัดทำรายงานฯ ได้ตามแผน แนวทางแก้ไข เร่งรัดประสานติดตามกรมบัญชีกลางและฝ่ายการเงินและบัญชี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการจัดทำสัญญางานจ้างฯ ให้ทันตามกำหนด	1 ต.ค. 65 - 30 ก.ย. 77	ท่าเรือกรุงเทพ
2	โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าท่าเรือกรุงเทพ และศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport & Distribution Center)	ดำเนินงานตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568	55	35	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	งานจ้างออกแบบรายละเอียดอาคาร CFS และ จัดทำเอกสารประกวดราคา (ส่วนที่ 1) เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2568 ได้นำเสนอผลการศึกษาคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ทราบเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการนำเสนอผลการศึกษาคณะกรรมการ กทท. ควบคู่กับรายงานผลการศึกษาการออกแบบรายละเอียด (Detail Design) ของโครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automated Container Terminal) ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. งานศึกษาและวิเคราะห์การร่วมลงทุนของโครงการฯ และ จัดหาเอกชนร่วมลงทุนในส่วน New Business Center (ส่วนที่ 2) เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2568 ได้นำเสนอผลการศึกษาคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ทราบเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการนำเสนอผลการศึกษาคณะกรรมการ กทท. ควบคู่กับรายงานผลการศึกษาการออกแบบรายละเอียด (Detail Design) ของโครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automated Container Terminal) ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท.	เนื่องจากรายละเอียดการศึกษาคความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า มีรายละเอียดมากและมีความซับซ้อนจึงต้องใช้เวลาพิจารณา	1 ต.ค. 65 - 30 ก.ย. 76	ท่าเรือกรุงเทพ
3	โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพ และทางพิเศษสายบางนา-อาวณรงค์ (S1)	ได้งบประมาณและดำเนินการจัดหาที่ปรึกษาบริหารโครงการสำรวจ ชดเชยชุมชน และออกแบบสิ่งปลูกสร้างทดแทนแล้วเสร็จตามแผนงานประจำปี	60	4	0.000	2.975	2.975		ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณท่าเรือกรุงเทพให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อกำหนดแนวทางขอบเขตการศึกษาแนวทางการพัฒนาศักยภาพพื้นที่บริเวณชุมชนคลองเตยที่อาศัยอยู่ในพื้นที่	- ต้องดำเนินการหารือเพื่อกำหนดแนวทางขอบเขตการศึกษาแนวทางการพัฒนาศักยภาพพื้นที่บริเวณชุมชนคลองเตยตามแม่บทการพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าเรือกรุงเทพของ กทท. ตามแผนปีงบประมาณ 2568 ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. และนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการ กทท. เพื่อขอความเห็นชอบจัดสรรงบต่อไป - ต้องดำเนินการหารือกับหน่วยงานและชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการฯ	1 ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 75	ท่าเรือกรุงเทพ

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณ ตามแผน วิสาขากิจ ประจำปี 2568	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2568	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
4	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	ดำเนินงานตามแผนประจำปี งบประมาณ 2568	25.50	32.27	11,912.34	3,346.865	2,899.743		<u>งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทะเล</u> อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ โดยมีผลการดำเนินงานสะสม ณ เดือนตุลาคม 2567 - มีนาคม 2568 = 21.54% คิดเป็น 54.28% จากแผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2568 = 39.68% <u>งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค (ส่วนที่ 2)</u> อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ โดยมีผลการดำเนินงานสะสม ณ เดือนธันวาคม 2567 - มีนาคม 2568 = 0.300% คิดเป็น 1.63 % จากแผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2568 = 18.40% <u>งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) งานก่อสร้างทางรถไฟ</u> อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR <u>งานจัดหาเครื่องมือพร้อมจัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับบริหารท่าเทียบเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (ส่วนที่ 4)</u> - อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR <u>การใช้ประโยชน์พื้นที่ 55 ไร่ เพื่อพัฒนาเป็นส่วนกลาง สำหรับกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนโดยรอบ ทลจ.</u> - อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ พิจารณาข้อวิจารณ์ ก่อนขอความเห็นชอบลงประกาศร่าง TOR ครั้งที่ 3	ปัญหา/อุปสรรค - การนำเข้าหินมีขนาดไม่สอดคล้องกับขั้นตอนการทำงาน และเครื่องจักรทางทะเลไม่เพียงพอกับการเร่งรัดงาน - เนื่องจากต้องรวมความชัดเจนในเรื่องผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการโครงการหลังดำเนินการก่อสร้างเสร็จ อยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางในการบริหารจัดการต่อฝ่ายบริหาร ทลจ. ต่อไป ข้อเสนอแนะ คณะกรรมการควบคุมงานเร่งรัดติดตามการนำเข้าหินให้เป็นไปตามแผน และมีขนาดสอดคล้องกับการทำงาน รวมถึงกำกับให้ผู้รับเหมาเสนอแผนในการเพิ่มเครื่องจักรทางทะเล เพื่อเร่งรัดงาน	1. ต.ค. 63 - 30 ก.ย. 70	ท่าเรือแหลม ฉบัง
5	โครงการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานของท่าเรือแหลมฉบัง	ดำเนินงานตามแผนประจำปี งบประมาณ 2568	25	14	44.000	0.682	0.000		<u>ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติดคอนกรีตเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 28 ซม. บริเวณถนนคู่ขนานทางรถไฟฝั่ง C (ขาเข้า-ขาออก) ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง</u> อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่างแบบบูรณาการและราคากลาง <u>งานปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติดคอนกรีตเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 28 ซม. จากสี่แยกอาคาร SUBSTATION No.4 ถึงสามแยกไปอาคาร SUBSTATION No.5 (ขาเข้า-ขาออก)</u> อยู่ระหว่างต้นสังกัดจัดทำบันทึกเพื่อประกาศแนบจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ 2569 และขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR)		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ท่าเรือแหลม ฉบัง
6	แผนงานบริหารสัญญาสัมปทานของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือเอกชนโครงการท่าเทียบเรือขั้นที่ 1-2 ที่จะหมดสัญญา	ดำเนินงานตามแผนประจำปี งบประมาณ 2568	48.10	45.85	0.000	25.000	0.000		<u>การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ท่าเทียบเรือ B1 และ B2 (รวมท่าเทียบเรือ).</u> อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณา <u>การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ท่าเทียบเรือ B3 B4 และ B5 (รวมรวมท่าเทียบเรือ) (กรณีต่อสัญญาท่าเทียบเรือ B5)</u> อยู่ระหว่าง กทพ. จัดทำข้อมูลตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา 43 ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา 43 ครั้งต่อไป <u>การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ท่าเทียบเรือ A5</u> อยู่ระหว่างคณะทำงานฯ พิจารณาให้เห็นในการจัดทำรายงานการศึกษา คาดว่าจะสามารถพิจารณาแล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2568 <u>การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ท่าเทียบเรือ A2</u> อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ <u>การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ท่าเทียบเรือ A1</u> อยู่ระหว่างเสนอ คณะกรรมการ กทพ. เพื่อพิจารณาให้เห็นชอบในหลักการของโครงการร่วมลงทุน และรายงานผลการศึกษา และวิเคราะห์โครงการตามข้อกำหนดใน พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการท่าเทียบเรือ A1 <u>การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 อยู่บริเวณแหลมฉบัง (ม.22)</u> อยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ทบทวน/ปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม ม.22 ก่อนเสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทพ. และคณะกรรมการ กทพ. ต่อไป <u>การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 อยู่บริเวณแหลมฉบัง (ม.49)</u> กทพ. มีหนังสือที่ กทพ 6022/0596 ลว. 20 กุมภาพันธ์ 2568 เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณานำเสนอ รวค. เพื่อพิจารณาอนุมัติแนวทางการดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาประกอบการโครงการอยู่บริเวณแหลมฉบัง โดยการให้เอกชนร่วมลงทุน ตามมาตรา 49 แห่งพ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562		1 'ต.ค. 67 - 30 ก.ย.72	ท่าเรือแหลม ฉบัง

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณ ตามแผน วิสาหกิจ ประจำปี 2568	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2568	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
7	โครงการส่งเสริมและสนับสนุนการให้บริการเรือโดยสารของท่าเรือแหลมฉบัง	ดำเนินงานตามแผนประจำปี งบประมาณ 2568	69.50	64.50	0.050	0.000	0.000		<u>การดำเนินงานของคณะทำงานพิจารณาสิทธิในการเรียกเก็บส่วนแบ่งรายได้จากกิจกรรมที่นอกเหนือจากสัญญาลงทุนก่อสร้าง บริหาร บริการ ประกอบการ เรือโดยสาร</u> อยู่ระหว่างเตรียมการประชุมร่วมกับผู้ใช้บริการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้งก่อนนำเสนอรายงานการประชุมร่วมกับผู้ใช้บริการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. <u>งานจ้างที่ปรึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ทลธ. ระยะที่ 3 (ในส่วนของการเทียบเรือ E0)</u> คณะกรรมการฯ จัดทำร่างขอบเขตของงานเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ท่าเรือแหลม ฉบัง
8	โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง (งานจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ (Detail Design) หรือศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศักยภาพ ทรน.)	บันทึกรายงานสรุปสิทธิการใช้ประโยชน์พื้นที่ ทรน. และคืบหน้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ ทรน. เพื่อ นำเสนอต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. เพื่อทราบ	50	50	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการ เบิกจ่าย งบประมาณ	ฝ่าย ได้หารือเรื่องกรรมสิทธิ์ความเป็นเจ้าของโครงการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเนกประสงค์ ทรน. กับ จท. ขณะนี้อยู่ระหว่างหาข้อมูลความชัดเจนในเรื่องกรรมสิทธิ์ฯ เพิ่มเติม		1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 72	สำนักท่าเรือ ภูมิภาค
9	โครงการพัฒนาศักยภาพการดำเนินงานของสำนักท่าเรือภูมิภาค	ดำเนินงานตามแผนประจำปี งบประมาณ 2568	48	48	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการ เบิกจ่าย งบประมาณ	<u>ตลาดเชิงรุกลูกค้าสัมพันธ์ของ สทอ.</u> อยู่ระหว่าง สทอ. ได้ดำเนินการจ้างผู้ใช้บริการที่ ทรน. ทชส. และ ทชช <u>เขตปลอดอากร (Free Zone) ทพธ.</u> ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางงานดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	สำนักท่าเรือ ภูมิภาค
10	มาตรการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code)	ดำเนินงานตามแผนประจำปี งบประมาณ 2568	70	50	0.500	0.450	0.052		- ท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) ได้รับการตรวจจากกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เรียบร้อยแล้ว - ทกท. ได้ฝึกปฏิบัติ (Drill) เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม วันที่ 23 มกราคม 2568 วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 และวันที่ 20 มีนาคม 2568 - เลื่อนกำหนดการตรวจติดตามภายในจากเดิมที่กำหนดไว้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ไปเป็นเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2568		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ท่าเรือกรุงเทพ
11	การขอรับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 , ISO 14001 และ ISO 45001 สำหรับพื้นที่กองท่า บริการตู้สินค้า 1 และ 2 ท่าเรือกรุงเทพ	จัดทำเอกสารสนับสนุนอื่นๆ สำหรับ ISO 9001 ISO 14001 และ ISO 45001 ถูกต้อง ครบถ้วน	60	25	0.400	0.400	0.050		ขณะนี้ที่ปรึกษา ได้ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการเพื่อฝึกอบรมคณะทำงานและผู้เกี่ยวข้อง	เกิดความล่าช้าในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง	1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ท่าเรือกรุงเทพ
12	โครงการการปฏิบัติงานชุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) และแอ่งจอดเรือ (Basin) ภายใน อาณาบริเวณที่ กทท.	รายงานสรุปผลสำรวจและชุดลอก ประจำปี งบ.68	50	50	97.100	97.100	41.414		<u>การปฏิบัติงานชุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือท่าเรือกรุงเทพ (Fairway) ร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา ในอาณาบริเวณ ที่ กทท. รับผิดชอบ</u> - ฝ่ายการร่องน้ำ (ฝน.) ได้วางแผนการประชุมและรวบรวมข้อมูลจัดทำแผนการชุดลอกตามแผนครั้งที่ 1/2568 ในวันที่ 22 ตุลาคม 2567 มีกำหนดการชุดลอกจนถึงกุมภาพันธ์ 2568 - ฝน. ได้วางแผนการประชุมและรวบรวมข้อมูลจัดทำแผนการชุดลอกตามแผนครั้งที่ 2/2568 ในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568 มีกำหนดการชุดลอกจนถึงสิงหาคม 2568 <u>การปฏิบัติงานชุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือท่าเรือแหลมฉบัง (Fairway) ระยะที่ 1 และ 2</u> - ฝน. ได้วางแผนการประชุมและรวบรวมข้อมูลจัดทำแผนการชุดลอกตามแผนครั้งที่ 1/2568 ในวันที่ 22 ตุลาคม 2567 มีกำหนดการชุดลอกจนถึงกุมภาพันธ์ 2568 - ฝน. ได้วางแผนการประชุมและรวบรวมข้อมูลจัดทำแผนการชุดลอกตามแผนครั้งที่ 2/2568 ในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568 มีกำหนดการชุดลอกจนถึงสิงหาคม 2568		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายการร่อง น้ำ /ท่าเรือ แหลมฉบัง
13	แผนศึกษาการตกตะกอนของปริมาณดินบริเวณพื้นที่ ทกท. และ ทลธ.	เสนอผู้มีอำนาจลงนามในสัญญา ในการศึกษาการตกตะกอนของ ปริมาณดินบริเวณพื้นที่ ทกท. และ ทลธ	50	12	40.000	0.000	0.000		อยู่ระหว่างขั้นตอนขอทบทวนกรอบวงเงินงบประมาณในการจ้าง โดยขอปรับปรุงแก้ไขในส่วนของพื้นที่ที่ใช้ศึกษาการตกตะกอนของปริมาณดินบริเวณพื้นที่ ทกท. และ ทลธ. เนื่องจากมีพื้นที่ที่ส่งผลกระทบต่อวงเงินงบประมาณ	ล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากมีการทบทวนกรอบวงเงินงบประมาณในการจ้างที่ปรึกษา ใหม่	1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 68	ฝ่ายการร่องน้ำ

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณ ตามแผน วิสาหกิจ ประจำปี 2568	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2568	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
14	แผนการดำเนินการแก้ไขปัญหาสภาพความลึกร่องน้ำในอาณาบริเวณ ทลฉ.	ได้รับอนุมัติงบประมาณ/จัดซื้อจัดจ้าง/ดำเนินการขุดลอกฯ ได้ตามแผนประจำปี 2568	45	12	123.500	0.000	0.000		อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุมัติงบประมาณฯ	เนื่องจากต้องรอผลการสำรวจพื้นที่ร่องน้ำทะเลบริเวณร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ ก่อนจึงจะดำเนินการขออนุมัติงบประมาณสำหรับจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ จึงทำให้ขั้นตอนในการขออนุมัติงบประมาณมีความล่าช้ากว่าแผน	1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 75	ท่าเรือแหลม ฉบัง
15	โครงการจัดตั้ง ทลฉ. เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ภายใต้เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (Eastern Economic Corridor : EEC)	ยื่นผลการศึกษาการจัดตั้งท่าเรือแหลมฉบังเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC ต่อ กพอ.	55	55	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	อยู่ระหว่าง กทพ. จัดทำหนังสือเสนอ สกพอ. เพื่อยื่นขอจัดตั้ง ทลฉ. เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ คาดว่าจะสามารถเสนอเพื่อยื่นขอจัดตั้งฯ ได้ภายในเดือนมีนาคม 2568			ท่าเรือแหลม ฉบัง
ยุทธศาสตร์ที่ 1.2 : การเชื่อมโยงท่าเรือสู่ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ												
16	โครงการส่งเสริมการตลาดเชิงรุกของการท่าเรือแห่งประเทศไทย	ดำเนินงานตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568	45	45	2.500	0.000	0.000		ฝ่ายพัฒนารูทและการตลาดดำเนินการจัดประชุม/เข้าร่วมประชุม ร่วมกับหน่วยงานภายในและภายนอกที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูลสารสนเทศลูกค้า และนำมาวิเคราะห์ข้อมูลด้านการตลาดที่สำคัญของ กทพ. รวมทั้งได้ดำเนินการกำหนดกิจกรรมด้านการตลาดเพื่อส่งเสริมการใช้บริการครอบคลุมท่าเรือ 5 แห่ง ของ กทพ.		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายพัฒนา ธุรกิจ และการตลาด
17	โครงการศึกษาเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการท่าเรือพันธมิตรเจ้าพระยา - ปากสัก (Chao Phraya - Pasak Super Port) และการเชื่อมโยงการขนส่งทางรางที่ชุมทางภาชี	มีหนังสือนำเสนอผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงการฯ ต่อ คค.	55	7	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	อยู่ระหว่างกรนำเสนอผลการศึกษา ต่อคณะกรรมการ กทพ. เพื่อรอความชัดเจนก่อนดำเนินการต่อไป	เนื่องจากรายละเอียดและขั้นตอนศึกษารูปแบบ/กำหนดแนวทางเบื้องต้น มีความซับซ้อนจึงจำเป็นต้องศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมก่อนดำเนินการต่อไป	1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 68	ท่าเรือกรุงเทพ
18	โครงการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง	คณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์พิจารณาผลแล้วเสร็จ	43.50	30	1,015.833	9.841	0.000		งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดไฟฟ้า (RMG : FULLY ELECTRIC) จำนวน 2 คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) จำนวน 4 คัน อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เสนอคณะกรรมการ กทพ. เพื่อพิจารณาอนุมัติผู้ชนะการเสนอราคา จัดหาสายเคเบิลไฟฟ้าใต้ดินพร้อมสาย Fiber Optic และอุปกรณ์ สำหรับเครื่องมือหุ่นยนต์แรงภายในโครงการ ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ระหว่าง ต้นสังกัด พิจารณานำเสนอขอแก้ไขรายละเอียดในแบบ กทพ. 68 ก. เนื่องจากกรพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) พบว่ารูปแบบของสายไฟฟ้า และสาย Fiber ควรแยกเส้นกัน ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ จ้างเหมาปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกส์คอนกรีตเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 28 ซม. บริเวณศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO). อยู่ระหว่างต้นสังกัด ขอรายชื่อคณะกรรมการพิจารณาข้อเสนอฯ และคณะกรรมการตรวจรับงานฯ จาก ผช. ก่อนดำเนินการจัดทำบันทึกขอให้ดำเนินการจัดจ้างต่อไป จ้างเหมาเปลี่ยนสายไฟ (Cable Reel) ของรถคานเคลื่อนที่ชนิดเดินบนราง (RMG) จำนวน 2 คัน อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ จ้างเหมาปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกส์คอนกรีตเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 28 ซม. ภายในลานกองตู้สินค้าและประตูตรวจสอบ ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO). อยู่ระหว่างจัดทำประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ 2569 และขออนุมัติตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR)	- ขั้นตอนการพิจารณาข้อเสนอมีรายละเอียดที่ต้องพิจารณารอการตอบกลับจากผู้เสนอราคา (จาก ตปท.) - งานสายเคเบิล ต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับงานซื้อ RMG,RTG ซึ่งมี ความล่าช้ากว่าแผน จึงต้องขยับระยะเวลาดำเนินการให้สอดคล้องกัน	1 ต.ค. 64 - 30 ก.ย. 69	ท่าเรือแหลม ฉบัง

[illegible]

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณ ตามแผน วิสาหกิจ ประจำปี 2568	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2568	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
27	โครงการศึกษาแผนแม่บทของ ทลจ.	ผลการศึกษาแผนแม่บทของ ทลจ.	40	40	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการ เบิกจ่าย งบประมาณ	อยู่ระหว่าง World Bank และ กทท. จัดทำสรุปข้อมูลข้อมูลในการจัดทำการศึกษา แผนแม่บทของ ทลจ. พร้อมวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง			ท่าเรือแหลม ฉบัง
28	แผนการจัดเก็บรายได้/ค่าเช่าพื้นที่ สำหรับให้ เอกชนเช่าเชิงพาณิชย์ บริเวณนอกเขตวิศวกรรม ท่าเรือกรุงเทพ	จัดเก็บค่าเช่าได้ตามสัญญาผู้เช่า ตามแผนประจำปี 2568	70	70	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการ เบิกจ่าย งบประมาณ	- จัดทำฐานข้อมูลและอัปเดตผู้เช่าที่ดินและอาคาร ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองบริหารสินทรัพย์ใน ช่วงเวลาไตรมาสและตลอดทั้งปี - ได้รับค่าเช่าและติดตามทวงถาม กรณีผู้เช่าไม่มาชำระค่าเช่า เมื่อได้รับแจ้งการค้างชำระจาก ผง. (ตาม ไตรมาส) มีการรายงานการชำระค่าเช่าจาก ผง. ทุกเดือน		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายพัฒนา ธุรกิจ และการตลาด
29	แผนการพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย)	ดำเนินการศึกษาและทบทวน เกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการ ดำเนินการตามแผนแม่บทการ พัฒนาพื้นที่บริเวณท่าเรือ กรุงเทพของ กทท. ตามแผน ปีงบประมาณ 2568	40	40	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการ เบิกจ่าย งบประมาณ	อยู่ระหว่าง กทท. ตั้งคณะทำงานที่จะมาดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) ในส่วนเขตพื้นที่ กทท. เพื่อดำเนินการร่าง TOR เกี่ยวกับการจัดจ้างศึกษาและทบทวน เกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการดำเนินการตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าเรือกรุงเทพของกทท. ตามแผนปีงบประมาณ 2568			ท่าเรือกรุงเทพ
30	โครงการพัฒนาความร่วมมือทางธุรกิจและการ ขนส่งสินค้า ภายใต้ MOU ระหว่าง กทท. กับ ท่าเรือพันธมิตร	ดำเนินการตามแผนงบประมาณ 2568 รายงานสรุปผลการดำเนินงานฯ เสนอผู้บริหารตามสายงาน	45	45	0.400	0.000	0.000		- ผพต. ได้ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่อง รายงานสรุปผลการเดินทางไปปฏิบัติงานด้านการตลาดเชิงรุกของท่าเรือระนอง (ทรน.) ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับโครงการพัฒนาความร่วมมือทางธุรกิจและการขนส่งสินค้า ภายใต้ MOU ระหว่าง กทท. กับท่าเรือพันธมิตร - ผพต. ดำเนินการเข้าพบเอกอัครราชทูต และทูตพาณิชย์ ประจำสถานเอกอัครราชทูตต่างประเทศ ประจำประเทศไทย เนื่องในโอกาสเทศกาลปีใหม่ รวมถึงรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานภายใต้กรอบ ความร่วมมือของบันทึกความเข้าใจ (MOU) และหารือแนวทางการเปิดเส้นทางทางขนส่งสินค้าทางทะเล ระหว่างกัน - ผพต. ได้ดำเนินการเข้าร่วมประชุมกับ สทท. หน่วยงานภายในและภายนอกที่เกี่ยวข้อง รวมถึงลูกค้า กลุ่มเป้าหมาย เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการส่งเสริมความร่วมมือทางธุรกิจและการ ขนส่งสินค้า ภายใต้ MOU ระหว่าง กทท. และท่าเรือพันธมิตร		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายกลยุทธ์ องค์กร
31	กิจกรรมความร่วมมือระหว่างประเทศของ กทท. (การจัดทำเอกสารวิเคราะห์เชิงนโยบายร่วมกับ World Bank)	เอกสารวิเคราะห์เชิงนโยบาย ร่วมกับ World Bank	40	80	1.000	0.000	0.000		ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาและจัดทำร่างผลการศึกษาแผนแม่บทของ ทลจ.		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายกลยุทธ์ องค์กร
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ SO4 : ยกระดับการบริหารจัดการองค์กรสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน												
ยุทธศาสตร์ที่ 4.1 : การบริหารและพัฒนาทุนมนุษย์ เพื่อรองรับการพัฒนาองค์กร												
32	การออกแบบองค์กรให้ตอบสนองต่ออนาคต	คณะกรรมการ กทท. ให้ความ เห็นชอบโครงสร้างองค์กรและ อัตราค่าจ้างใหม่	45	12	0.500	12.000	0.000		อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาตามขั้นตอนระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560	ผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด ไว้ เนื่องจากเกิดความล่าช้าใน กระบวนการจัดหาที่ปรึกษาและ กระบวนการตามขั้นตอนระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัด จ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560	1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายบริหาร ทรัพยากร บุคคล
33	แผนบริหารจัดการอัตราค่าจ้าง (Manpower Management)	รายงานสรุปผลการดำเนินงาน สรรหาตามแผนอัตราค่าจ้าง	60	35	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการ เบิกจ่าย งบประมาณ	อยู่ระหว่างบริหารจัดการอัตราค่าจ้างส่วนที่ขาดตามแผนการสรรหาและบรรจุอัตราค่าจ้าง	ผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนงานที่ กำหนดไว้ เนื่องจากทบทวนข้อมูลปัจจัย นำเข้าเพื่อนำมาพิจารณาในการจัดทำ แผนอัตราค่าจ้าง เพื่อให้ผลการวิเคราะห์ บรรลุตามเป้าหมายขององค์กรที่กำหนดไว้	1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายบริหาร ทรัพยากร บุคคล

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตามแผน วิชากิจประจำปี 2568	แผนการเบิกจ่ายประจำปี 2568	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ					
34	โครงการพัฒนาระบบบริหารผลการปฏิบัติงาน (PMS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน	รายงานสรุปผลการประเมิน KPI	50	50	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	- ผู้บริหารทุกสายงานถ่ายทอด KPI ของหน่วยงานลงสู่หน่วยงานในสังกัดเพื่อตั้ง KPI รายบุคคล ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 ให้หัวหน้าสายงานทุกสายงานถ่ายทอดตัวชี้วัดระดับสายงานของ กทท.ประจำปีงบประมาณ 2568 ให้หน่วยงานในสังกัดรับทราบข้อมูลและนำไปประกอบการพิจารณา - ผบ. เดินสายแนะนำการนำ KPI ลงระบบ HRIS ทุกหน่วยงาน ตั้งแต่ 16 กุมภาพันธ์ - 3 มีนาคม 2568 โดยต้นสังกัดปรับปรุงตัวชี้วัดในระบบ HRIS แล้วเสร็จ		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายบริหาร ทรัพยากรบุคคล
35	การจัดทำ Skill Matching ของบุคลากรตามทิศทางการดำเนินการขององค์กรและ Global Trend Matching	รายงานสรุปผลการประเมินการรับรู้ของพนักงานที่มีต่อแผน Skill Matching	60	40	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	อยู่ระหว่างอาจารย์ที่ปรึกษาจัดทำรายละเอียดเพื่อดำเนินการตามแผนงานต่อไป	การดำเนินโครงการมีรายละเอียดข้อมูลจำนวนมาก จำเป็นต้องดำเนินการร่วมกับอาจารย์ที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญซึ่งต้องศึกษาข้อมูลและจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการส่ง กทพ. ก่อนดำเนินการขออนุมัติดำเนินการตามแผนงาน	1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายบริหาร ทรัพยากรบุคคล
36	แผนพัฒนาบุคลากรด้าน Growth Mindset	สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง	40	40	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	- อยู่ระหว่างการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงต่อผู้บริหารตามสายงานให้ความเห็นชอบภายในเดือนมีนาคม 2568 - ดำเนินการประสานสถาบันจัดฝึกอบรมให้จัดทำรายละเอียดหลักสูตรเพื่อดำเนินการขออนุมัติจัดฝึกอบรมตามแผนงาน		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายบริหาร ทรัพยากรบุคคล
37	การจัดทำแผน People Transformation	สรุปผลการดำเนินงานตามแผน PeopleTransformation เสนอผู้บริหารตามสายงาน	40	25	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	อยู่ระหว่างวิเคราะห์และสรุปทิศทางกระบวนการ/ธุรกิจของ กทท. ที่จะมีการเปลี่ยนแปลง และอยู่ระหว่างการวิเคราะห์หาคุณสมบัติที่เหมาะสมและ Skill อาทิเช่น หน่วยงาน Compliance หรือหน่วยงาน ทลธ. เป็นต้น		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายบริหาร ทรัพยากรบุคคล
38	การพัฒนาองค์ความรู้เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงาน	ผลการรับรู้และการนำองค์ความรู้ที่ได้รับการพัฒนาและต่อยอดไปใช้ในการปรับปรุงการปฏิบัติงาน	25	25	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	ดำเนินการจัดฝึกอบรมให้วิทยากรกระบวนการในเรื่องกระบวนการจัดการความรู้ของ กทท. และการพัฒนา/ต่อยอดองค์ความรู้ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับองค์กร		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายบริหาร ทรัพยากรบุคคล
ยุทธศาสตร์ที่ 4.2 : การพัฒนาการทำงานอย่างมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน												
39	Green Port Supply Chain	ดำเนินงานตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568	50.50	50.50	138.450	0.000	0.000		การประเมินประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) ของ กทท. รวบรวมผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ที่นำมาปรับปรุงค่า Eco-Efficiency โดยในปีงบประมาณ 2568 มีโครงการภายใต้ Eco-Efficiency จำนวน 5 โครงการ และสรุปผลการดำเนินโครงการ การติดตามโครงการภายใต้การพัฒนาท่าเรือสู่การเป็น Green Port Supply Chain จัดทำบันทึกถึงหน่วยงานผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการที่สนับสนุน Green Port supply chain ปีงบประมาณ 2568 เพื่อกำหนดค่าเกณฑ์วัดของแต่ละโครงการเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2567 โดยในปีงบประมาณ 2568 มีโครงการสนับสนุน Green Port Supply Chain จำนวน 13 โครงการ โดยสรุปผลการดำเนินงานเป็นรายไตรมาส		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร
40	โครงการบริหารจัดการและสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของการท่าเรือแห่งประเทศไทย	รายงานผลการดำเนินงานฯ เสนอฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท.	56	56	2.000	2.000	0.303		- หน่วยงาน กทท. ที่รับผิดชอบแผนงาน/ดำเนินกิจกรรมตามโครงการบริหารความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ กทท. โดย ผบต.ดำเนินการติดตาม/ประเมินผลแผนปฏิบัติการเพื่อสร้างความสัมพันธ์กับกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ กทท. - นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ กทท. ระยะยาวและแผนปฏิบัติการประจำปี 2568 ไตรมาส 1 ต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. เพื่อทราบในวันที่ 7 มกราคม 2568 โดยมีมติรับทราบผลการดำเนินงาน		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด
41	การขับเคลื่อนคุณธรรมและความโปร่งใสตามแนวทาง ITA	คณะกรรมการกำกับฯ รับทราบผลการประเมินฯ ITA ปีงบประมาณ 2567	24	24	0.000	0.000	0.000	ไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณ	- สำนักงาน ป.ป.ช. ดำเนินการเก็บข้อมูลในส่วนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (EIT ส่วนที่ 2) เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างเก็บข้อมูลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (IIT) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		1 ต.ค. 67 - 30 ก.ย. 72	สำนักบรรษัทภิบาล