

เอกสารขายทอดตลาด

เรื่อง การจำหน่ายชาติพัสดุที่ไม่ขึ้นบัญชีประเภทแบตเตอรี่ ของแผนกโรงไฟฟ้า
กองบริการงานซ่าง ฝ่ายการซ่าง จำนวน 3 รายการ

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “การท่าเรือฯ” มีความประสงค์จะขายทอดตลาดพัสดุใช้แล้ว จำหน่ายชาติพัสดุที่ไม่ขึ้นบัญชีประเภทแบตเตอรี่ ของแผนกโรงไฟฟ้า กองบริการงานซ่าง ฝ่ายการซ่าง จำนวน 3 รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) โดยวิธีปิดประมูลโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีข้อกำหนดดังนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารขายทอดตลาด

1.1 รายละเอียดของพัสดุ

1.2 แบบใบเสนอราคา

1.3 แบบใบรับเงินประกันของ

2. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคាត้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคាត้องเสนอเอกสารหลักฐานยืนมาร์กมกบของใบเสนอราคา โดยแยกไว้ในอักษรของใบเสนอราคา

เป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

3.1.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

3.1.2 สำเนาใบอนุญาต ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม 2548 ออกตามความในพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. 2535 หรือผู้ได้รับมอบอำนาจตามแบบ สท.ก 3 โดยเป็นโรงงานห้อมตะกั่วที่ได้รับอนุญาตถูกต้องเท่านั้น หรือ ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรม (โรงงานประปา 60 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535) (เกี่ยวกับแบบต่อรีไซเคิล) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดเอกสารและมีลายเซ็น ในการนี้ที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่น ลงนามในใบเสนอราคางาน หรือทำนิติกรรมอื่นแทน

4. การเสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคាត้องเป็นผู้มีรายชื่อในบัญชีผู้รับเอกสารขายทอดตลาด และต้องยื่นเอกสารตามแบบ ที่กำหนดไว้ในเอกสารขายทอดตลาดนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคากลับเดิม จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขูดลบ หรือแก้ไข หากมีการขูดลบ ตกเติม แก้ไขเปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคាទรัมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

4.2 ผู้เสนอราคាត้องเสนอราคางานเป็นเงินบาท โดยเสนอราคร่วม ทั้งนี้ ราคร่วมที่เสนอต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ

ผู้เสนอราคាត้องรับผิดชอบราคากลับเดิมที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

4.3 ผู้เสนอราคាត้องวางแผนเงินประกันของเสนอราคากลับเดิมเป็นเงินสด หรือแคชเชียร์เช็คสั่งจ่าย การท่าเรือแห่งประเทศไทย จำนวนเงิน...1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามเงื่อนไขการขายทอดตลาด ในครั้งนี้

คณะกรรมการขายทอดตลาดจะคืนเงินประกันของดังกล่าวให้ทันทีเมื่อการตัดสินได้เสร็จสิ้นลง ยกเว้น เงินประกันของผู้ชนะการเสนอราคากลับเดิมให้มีผลได้สำเร็จเมื่อได้ชำระเงินค่าพัสดุครบถ้วนและดำเนินการขนย้ายพัสดุเรียบร้อยแล้ว

/4.4 ผู้เสนอ...

4.4 ผู้เสนอราคาต้องใช้ใบเสนอราคาฉบับที่ได้รับจากการท่าเรือฯ ซึ่งมีลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่กำกับไว้เท่านั้น และต้องลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคាទรัมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ให้เรียบร้อย ใบซองปิดผนึก จ่าหน้าซองถึง คณะกรรมการขายทอดตลาด การท่าเรือแห่งประเทศไทย และหมายเหตุน嘱ของว่า “ใบเสนอราคามาเอกสารขายทอดตลาด เรื่อง การจำหน่ายชาภพสุดที่ไม่ขึ้นบัญชีประเภทแบบเตอร์ ของแผนกโรงไฟฟ้า กองบริการงานซ่าง ฝ่ายการซ่าง จำนวน 3 รายการ” ยืนของใบเสนอราคาน ห้องประชุมแผนกคลังพัสดุซ่าง ฝ่ายการซ่าง การท่าเรือฯ ในวันที่ 19 สิงหาคม 2568 ตั้งแต่เวลา 09.30 น. ถึงเวลา 10.00 น. หากเลขกำหนดเวลาดังกล่าวแล้ว การท่าเรือฯ จะไม่รับโดยเด็ดขาด และของใบเสนอราคายังคงต่อคณะกรรมการฯ แล้ว จะขอกลับคืนไม่ได้มิว่ากรณีใดๆ

4.5 กำหนดเปิดซองใบเสนอราคานในวันที่ 19 สิงหาคม 2568 ตั้งแต่เวลา 10.05 น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมแผนกคลังพัสดุซ่าง ฝ่ายการซ่าง การท่าเรือฯ

5. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

5.1 ในการขายทอดตลาดครั้งนี้ การท่าเรือฯ จะพิจารณารับราคาร่วม

5.2 หากผู้เสนอราคารายได้มีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นเอกสารหลักฐานการเสนอราคามาไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นของเสนอราคามาไม่ถูกต้องตามข้อ 4 คณะกรรมการขายทอดตลาดจะไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคายังนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขตามเอกสารขายทอดตลาดในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อการท่าเรือฯ เท่านั้น

5.3 การท่าเรือฯ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาก โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

5.3.1 ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคายังนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารขายทอดตลาด

5.3.2 ไม่กรอกชื่อผู้เสนอราคาก หรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาย่างโดยย่างหนึ่ง หรือหั้งหมุดในใบเสนอราคาน

5.3.3 ราคานี้เสนอ มีการขูดลบ ตอกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามิได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

5.4 คณะกรรมการขายทอดตลาดมีสิทธิให้ผู้เสนอราคาก แจงข้อเท็จจริง สภาพฐานะหรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาก ได้ การท่าเรือฯ มีสิทธิที่จะไม่รับราคา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความน่าเชื่อถือ

5.5 การท่าเรือฯ ทรงไว้สิทธิที่จะไม่รับราคางสูงสุด หรือราคานั้นราคาก ได้ หรือราคานี้เสนอหั้งหมุดก ได้ และอาจจะพิจารณาเลือกขายในจำนวนหรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการขายทอดตลาดโดยไม่พิจารณาขายเลยก ได้สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของการท่าเรือฯ เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ การท่าเรือฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาก จ่ายร้องค่าเสียหายได้ ไม่ได้รวมทั้งการท่าเรือฯ จะพิจารณายกเลิกการขายทอดตลาด และลงโทษผู้เสนอราคามีเงื่อนเป็นผู้ทั้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาก ได้รับคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การเสนอราคาก ทำโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอราคาก ล้นเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลอื่นมาเสนอราคาก แทน เป็นต้น

6. การชำระเงินและการขนย้ายพัสดุ

6.1 ผู้เสนอราคาก ได้รับการตัดสินให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคาก จดต้องชำระเงินสด หรือแคชเชียร์เช็คสั่งจ่าย การท่าเรือแห่งประเทศไทย ไว้ล่วงหน้าทันทีไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของราคานี้เสนอ ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภายในเวลา 15.00 น. ของวันที่ 19 สิงหาคม 2568 และจะต้องชำระเงินสด หรือแคชเชียร์เช็คสั่งจ่ายการท่าเรือแห่งประเทศไทย ส่วนที่เหลือภายใน 7 วันทำการ นับถัดจากวันที่ชำระเงินล่วงหน้า หากพ้นกำหนดเวลาแล้วไม่มาชำระเงินให้ครบถ้วน การท่าเรือฯ จะตัดสิทธิ์การเป็นผู้ชนะการเสนอราคาก แลจะยึดเงินประกันของ และเงินที่ชำระไว้ล่วงหน้า โดยผู้ชนะการเสนอราคาก ไม่มีสิทธิคัดค้านประการใดทั้งสิ้น

6.2 ผู้ชนะการเสนอราคาก ต้องขนย้ายพัสดุที่ได้ชำระเงินครบถ้วนแล้วออกไปจากการท่าเรือฯ ให้เสร็จสิ้น ภายใน 7 วันทำการ นับถัดจากวันที่ชำระเงินครบถ้วน หากครบกำหนดเวลาแล้วยังดำเนินการไม่เสร็จสิ้น การท่าเรือฯ จะปรับเป็นรายวัน วันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) จนกว่าจะดำเนินการขนย้ายเสร็จสิ้นเรียบร้อย

6.3 ถ้าผู้ชนะการเสนอราคาไม่ได้นำพัสดุที่ประมูลได้มากไปจากการท่าเรือฯ ภายใน 7 วันทำการ นับถัดจากวันครบกำหนด ตามข้อ 6.2 การท่าเรือฯ อาจจะตัดสิทธิ์การเป็นผู้ชนะการเสนอราคาและจะยึดเงินประกันของ และเงินที่ได้ชำระไว้กับการท่าเรือฯ ทั้งหมด โดยผู้ชนะการเสนอราคาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

6.4 ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ อันเนื่องจากการขนย้ายพัสดุ โดยไม่จำกัดความรับผิดในทุกรูปนี้

7. ข้อกำหนดอื่นๆ

7.1 ในกรณีที่การท่าเรือฯ เห็นสมควรให้มีการทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือไว้ต่อ กัน ผู้ชนะการเสนอราคาต้องไปทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือตามแบบของการท่าเรือฯ ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากการท่าเรือฯ

7.2 กำหนดติดต่อขอดูพัสดุที่จายขายทอดตลาดได้ในวันที่ 15 สิงหาคม 2568 ระหว่างเวลา 10.00 น. ถึงเวลา 11.30 น. ณ แผนกคลังพัสดุช่าง ฝ่ายการซ่อม โทรศัพท์หมายเลข 0-2269-3665 , 3052

หมายเหตุ การกำหนดค่าปรับตามข้อ 6.2 ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการขายทอดตลาด โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ หรือความเสียหายจากการที่ผู้ชนะการเสนอราคาดำเนินการขนย้ายล่าช้า