

รายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ชื่อความเสี่ยง (กระบวนการ/โครงการ) : : ซื้อรถหัวลากพ่วงตู้สินค้า (Tractor for Trailer) ขนาดลากพ่วงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตริกตัน จำนวน ๘ คัน (ทดแทน)

ประเภทความเสี่ยง :

- ☐ ด้านการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ
- ☐ ด้านการใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่
- ☒ ด้านการใช้งบประมาณ

แบบรายงานที่ ๔ : แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

Link เผยแพร่: https://www.port.co.th/port/index.php/risk-assessment-to-prevent-fraud-2/						
ขั้นตอน การดำเนินการ	ประเด็น ความเสี่ยงการทุจริต	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
๑. ขออนุมัติตั้ง คณะกรรมการร่าง ขอบเขตของงานหรือ รายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ ของพัสดุที่จัดซื้อหรือ จัดจ้าง (ร่าง TOR) และคณะกรรมการฯ กำหนดราคากลาง	ผู้มีอำนาจในการตั้ง คณะกรรมการร่าง ขอบเขตของงานหรือ รายละเอียดคุณ ลักษณะเฉพาะของ พัสดุที่จัดซื้อหรือจัด จ้าง (ร่าง TOR) ตั้ง คณะกรรมการฯ ที่มี ความสนิทคุ้นเคย หรือมีความสัมพันธ์ ส่วนตัวกับผู้ที่มีอำนาจ เพื่อเอื้อประโยชน์	ปานกลาง	มาตรการแสดงความ บริสุทธิ์ใจและควบคุมใน การจัดซื้อ/จัดจ้าง	กำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการ ยื่นแบบแสดงความบริสุทธิ์ใจในการ จัดซื้อ/จัดจ้าง โดยลงนามใน แบบฟอร์มแสดงความโปร่งใส เพื่อ แสดงว่ามีความโปร่งใสและไม่มีส่วน ได้ส่วนเสียในการจัดซื้อ/จัดจ้างครั้งนี้	ดำเนินการจัดทำแบบฟอร์มรายงาน การมีส่วนได้ส่วนเสียในการทำรายการ ที่เกี่ยวข้องของการจัดซื้อจัดจ้าง โดยให้ ประธานกรรมการและกรรมการร่าง ขอบเขตของงานหรือรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ ลงนามในแบบ ฟอร์มรายงานฯ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เพื่อแสดงความโปร่งใส และ แสดงตนว่าไม่เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียใน การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้	

Link เผยแพร่: https://www.port.co.th/port/index.php/risk-assessment-to-prevent-fraud-2/						
ขั้นตอน การดำเนินการ	ประเด็น ความเสี่ยงการทุจริต	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	ให้แก่ผู้รับจ้างที่มี ความสนิทสนม ทำให้ มีโอกาที่อาจจะเกิด การทุจริต และมี ผลประโยชน์ทับซ้อน ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง					
๒. คณะกรรมการร่าง ขอบเขตของงานหรือ รายละเอียดคุณ ลักษณะเฉพาะของ พัสดุที่จัดซื้อหรือจัด จ้าง (ร่าง TOR)	คณะกรรมการร่าง ขอบเขตของงานหรือ รายละเอียดคุณ ลักษณะเฉพาะของ พัสดุที่จัดซื้อหรือจัด จ้าง (ร่าง TOR) อาจละเลย คุณลักษณะสินค้าที่ เฉพาะเจาะจงเพื่อ เอื้อประโยชน์ให้เข้า กับผู้ประกอบการ รายใดรายหนึ่ง	สูง	มาตรการตรวจสอบข้อมูล เปรียบเทียบคุณลักษณะ ก่อนการกำหนดคุณสมบัติ	- เชิญหน่วยงานภายในที่ไม่เกี่ยวข้อง กับการจัดซื้อ/ จัดจ้างที่เป็นกลาง เช่น กองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง สหภาพแรงงานฯ เข้าร่วม สังเกตการณ์ในกำหนดคุณลักษณะ สินค้า - ดำเนินการจัดทำรายงานการเข้า ร่วมสังเกตการณ์เสนอผู้บังคับบัญชา	ดำเนินการเชิญหน่วยงานภายในที่ไม่ เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อ/ จัดจ้างที่ เป็นกลาง โดยหน่วยงานได้เชิญ ประธานสหภาพแรงงาน กทท. เข้าร่วม สังเกตการณ์ในการร่างขอบเขตของ งานซื้อรถหัวลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า (Tractor File Trailer) ขนาดลากพ่วง ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตรกตัน จำนวน ๑๒ คัน (ทดแทน) เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗	
๓. ขออนุมัติจัดหา และทำสัญญา	คณะกรรมการ พิจารณาผลการ ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ อาจ เรียกรับค่าอำนวยความสะดวก	ปานกลาง	มาตรการแสดงความโปร่งใส ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง	- กำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เช่น คณะกรรมการจัดซื้อ/จัดจ้าง และ ผู้อนุมัติ ทำการยื่นแบบแสดงความ บริสุทธิ์ใจในการจัดซื้อ/จัดจ้าง โดย ลงนามในแบบฟอร์มแสดงความ	- ดำเนินการจัดทำแบบฟอร์มรายงาน การมีส่วนได้ส่วนเสียในการทำรายการ ที่เกี่ยวข้องของการจัดซื้อจัดจ้าง โดยให้ ประธานกรรมการและกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคา	

Link เผยแพร่: https://www.port.co.th/port/index.php/risk-assessment-to-prevent-fraud-2/						
ขั้นตอน การดำเนินการ	ประเด็น ความเสี่ยงการทุจริต	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	ความสะอาดก่อนผู้มี อำนาจลงนามใน สัญญาการจัดซื้อ/ จัดจ้าง			โปร่งใส เพื่อแสดงว่ามีความโปร่งใส และไม่มีส่วนได้ส่วนเสียในการจัดซื้อ/ จัดจ้างครั้งนี้ - กำกับติดตาม และรายงานสรุป ความคืบหน้าของการจัดซื้อจัดจ้าง ต่อผู้บริหารเป็นประจำทุกเดือน	อิเล็กทรอนิกส์ และประธานกรรมการ และกรรมการจัดจ้างพัสดุ ลงนามใน แบบฟอร์มรายงานฯ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๘ เพื่อแสดงว่ามี ความโปร่งใสและไม่มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการจัดซื้อ/จัดจ้างครั้งนี้ - แผนกพัสดุ ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน และฝ่ายกลยุทธ์องค์กร ดำเนินการ ติดตามและรายงานความคืบหน้าของ โครงการจัดซื้อรถหัวลากพ่วงตู้สินค้า (Tractor for Trailer) ขนาดลากพ่วง ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตรกตัน จำนวน ๘ คัน (ทดแทน) ที่ประชุมคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท. ทุกเดือน	
๔. การตรวจรับพัสดุ	คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ และตรวจ สอบการรับประกัน ผลงานอาจเรียกรับ สิน น ้ำ ใจ หรือ ค่าตอบแทนจากผู้ รับจ้างก่อนการตรวจ	ปานกลาง	มาตรการควบคุมการ ตรวจสอบคุณลักษณะสินค้า	- จัดทำ Check List การตรวจสอบ คุณลักษณะสินค้า เพื่อประกอบการ ตรวจรับสินค้า โดยเปรียบเทียบ ขอบเขตของงานฯ (TOR) และ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specialist)	- เมื่อประกาศผลการพิจารณาการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ แล้วเสร็จ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ดำเนินการจัดทำ Check List การ ตรวจสอบคุณลักษณะสินค้า เพื่อ ประกอบการตรวจรับสินค้า โดย เปรียบเทียบขอบเขตของงานฯ (TOR)	

Link เผยแพร่: https://www.port.co.th/port/index.php/risk-assessment-to-prevent-fraud-2/						
ขั้นตอน การดำเนินการ	ประเด็น ความเสี่ยงการทุจริต	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	รับพัสดุ			- เชิญหน่วยงานภายในที่ไม่เกี่ยวข้อง กับการจัดซื้อ/จัดจ้างที่เป็นกลาง เช่น กองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง สหภาพ แรงงานฯ เข้าร่วมสังเกตการณ์ในการ ตรวจรับพัสดุ	และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specialist) - เมื่อประกาศผลการพิจารณาการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้วเสร็จ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดำเนินการ จัดทำบันทึกเชิญหน่วยงานภายในที่ไม่ เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อ/จัดจ้างที่เป็น กลาง เช่น กองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง สหภาพแรงงานฯ เข้าร่วมสังเกตการณ์ ในขั้นตอนการตรวจรับพัสดุ หมายเหตุ : ยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	
๕. การเบิกจ่ายเงิน งบประมาณ	คณะกรรมการตรวจ รับอาจเรียกเก็บค่า อำนวยความสะดวก ก่อนผู้มีอำนาจ ลงนามในการ เบิกจ่ายงบประมาณ	สูง	มาตรการกำกับติดตามและ สื่อสารประชาสัมพันธ์	- กำหนดให้ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร ติดตามและรายงานสรุปความ คืบหน้าของโครงการจัดซื้อจัดจ้างต่อ ผู้บริหารและคณะกรรมการ กทท.	- แผนกพัสดุ ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน และฝ่ายกลยุทธ์องค์กร ดำเนินการ ติดตามและรายงานความคืบหน้าของ โครงการจัดซื้อรถหัวลากพ่วงตู้สินค้า (Tractor for Trailer) ขนาดลากพ่วง ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตริกตัน จำนวน ๘ คัน (ทดแทน) ที่ประชุมคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท. ทุกเดือน	

Link เผยแพร่: https://www.port.co.th/port/index.php/risk-assessment-to-prevent-fraud-2/						
ขั้นตอน การดำเนินการ	ประเด็น ความเสี่ยงการทุจริต	ระดับ ความเสี่ยง	มาตรการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
				- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในการ แสดงความโปร่งใสของโครงการ จัดซื้อรถหauledลากพ่วงตู้สินค้า (Tractor for Trailer) ขนาดลากพ่วง ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตริกตัน จำนวน ๘ คัน (ทดแทน)	- ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ใน การแสดงความโปร่งใสของโครงการ จัดซื้อรถหauledลากพ่วงตู้สินค้า (Tractor for Trailer) ขนาดลากพ่วงไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตริกตัน จำนวน ๘ คัน (ทดแทน) เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว	

ลงชื่อ 

(นายพงศ์ธร ชิดสิน)

ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า

สังกัด ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า

เบอร์โทร ๐๒ - ๒๖๙ - ๕๘๖๖

(ผู้รับผิดชอบจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง)

เอกสารเพิ่มเติม เช่น ภาพถ่าย / อินโฟกราฟิกส์



โครงการจัดซื้อจัดจ้าง
การทำเรือแห่งประเทศไทย

**โครงการจัดซื้อ
รถหauledพ่วงตู้สินค้า
(Tractor for Trailer)
ขนาดลากพ่วงไม่น้อย
กว่า 30 เมตรกตัน
จำนวน 8 คัน (ทดแทน)**



หลักการจัดซื้อจัดจ้าง



พัสดุคุ้มค่า
มีราคาเหมาะสม
คุณภาพตรงตาม
วัตถุประสงค์การใช้งาน



โปร่งใส
แข่งขันอย่าง
เป็นธรรม เปิดเผยได้
ทุกขั้นตอน



มีประสิทธิภาพ
มีการประเมิน และ
กำหนดระยะเวลาที่
เหมาะสม



ตรวจสอบได้
เก็บข้อมูลอย่างเป็น
ระบบเพื่อประโยชน์ใน
การตรวจสอบ



ช่องทางการติดต่อ/ร้องเรียน



กองข้อมูลข่าวสาร ชั้น 2 อาคาร B
444 การท่าเรือแห่งประเทศไทย ถนนท่าเรือ
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110



02-269-5465



info@port.co.th

ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

< โครงการจัดซื้อรถหauled ในโพสต์ รูปภาพ และแท็ก...

ตัวกรอง โพสต์ที่คุณเห็นแล้ว ล่าสุด ตำแหน่งที่แท็ก วัน



การท่าเรือแห่งประเทศไทย
29 พ.ค. · 🌐

🚚 ทำเรือกรุงเทพจัดซื้อรถลากพ่วงตู้สินค้า (Tractor for Trailer) 🇹🇭
ขนาดลากพ่วงไม่น้อยกว่า 30 เมตรกตัน จำนวน 8 คัน (ทดแทน)

- ✅ ขนถ่ายสินค้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลา
- ✅ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า
- ✅ ตอบสนองความต้องการของลูกค้า
- ✅ ใช้เครื่องยนต์สะอาดได้มาตรฐานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ✅ ลดต้นทุนเชื้อเพลิงและลดการปล่อยมลพิษ

📖 ทั้งนี้ การจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และตามมาตรการควบคุมความเสี่ยงและวิธีการดำเนินการจัดการความเสี่ยงตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ 2569 📄

~~~~~

#ตู้คอนเทนเนอร์ #SmartCity #Smartport #bangkokport #การทำเรือแห่งประเทศไทย #Portauthorityofthailand #PAT #การทำเรือกรุงเทพ #ท่าเรือคลองเตย #รถลากพ่วงตู้สินค้า #โลจิสติกส์ขนส่งทางน้ำ #เรือขนส่งสินค้า #Greenport



การท่าเรือแห่งประเทศไทย

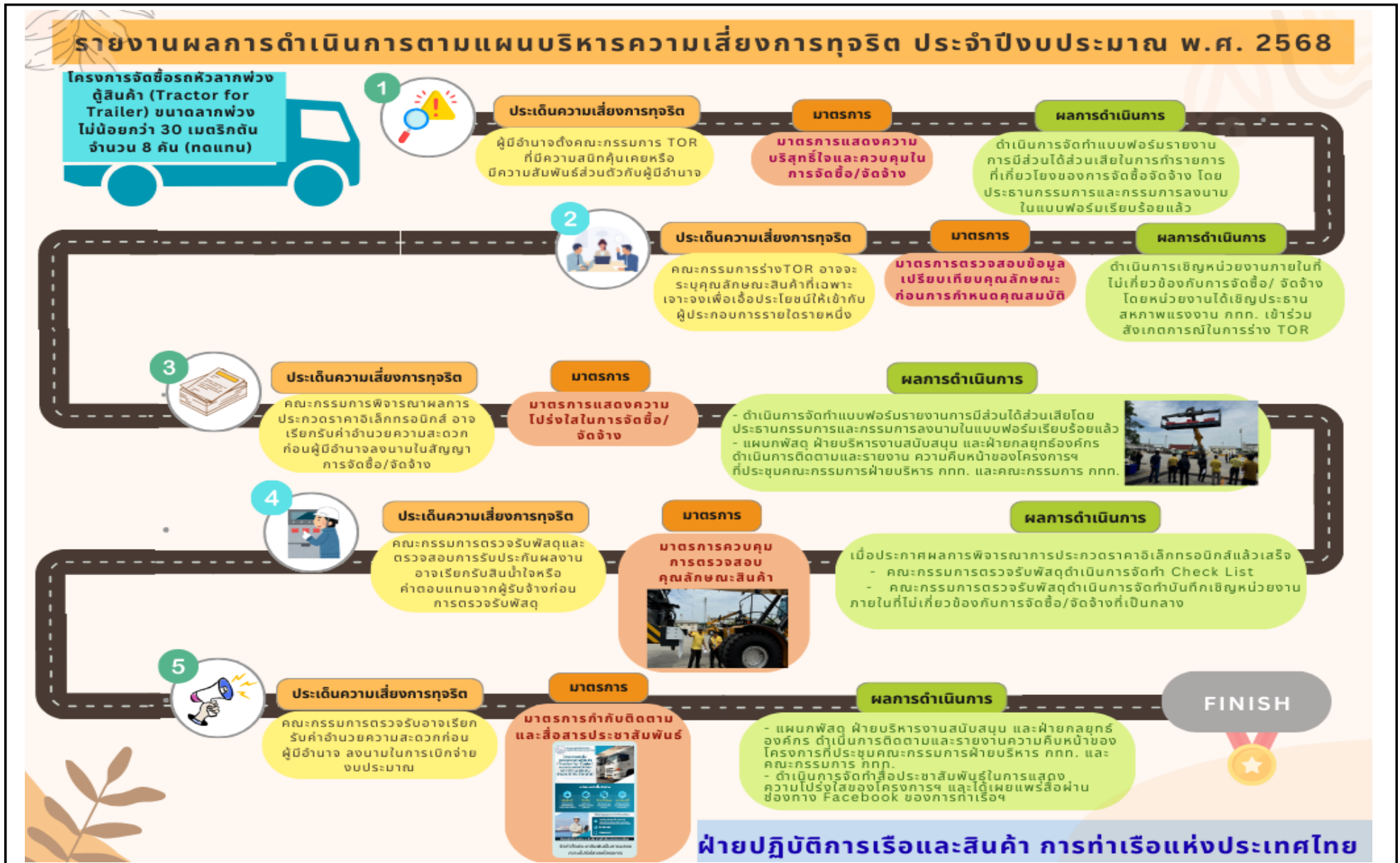
**โครงการจัดซื้อ  
รถหauledพ่วงตู้สินค้า  
(Tractor for Trailer)  
ขนาดลากพ่วงไม่น้อย  
กว่า 30 เมตรกตัน  
จำนวน 8 คัน (ทดแทน)**



**หลักการจัดซื้อจัดจ้าง**



## เอกสารเพิ่มเติม เช่น ภาพถ่าย / อินโฟกราฟิกส์



การทำเรื่องฯ นำเสนอรายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงทุจริต ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รอบ ๒ ในที่ประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ระดับบริหารของหน่วยงาน) ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ที่ประชุมมีมติรับทราบการรายงานการดำเนินการตามแผนฯ เรียบร้อยแล้ว

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

มติคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของ กทท.

ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘

สำนักบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน

เรื่อง รายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของ กทท. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รอบ ๒  
เรียน ประธานอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของ กทท.

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของ กทท. ได้ประชุมเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ มีมติรับทราบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของ กทท. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รอบ ๒ ตามรายละเอียดที่เลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของ กทท. เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวปณทีย์ นิตลัทธิ)

อสสค.

เลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง  
และควบคุมภายในของ กทท.

- ทราบ

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

อทร.

ประธานอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง

และควบคุมภายในของ กทท.

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘