

รายการประกอบแบบ

1. งานรื้อถอน

1. 1 การรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างให้เสนอรายละเอียดให้ผู้ควบคุมงาน หรือการทำเรือ ฯ ทราบก่อนดำเนินการ

1. 2 เศษวัสดุที่ได้จากการรื้อถอนหากสามารถนำกลับมาใช้งานได้ เช่น ฝาตะแกรงเหล็กบ่อพักน้ำ (MH)- วัสดุเหล็ก อื่นๆให้นำมาเก็บไว้ที่ทำการทำเรือฯกำหนด หากเป็นเศษวัสดุทั่วไป เช่น เศษอิฐ เศษปูน-ให้นำไปทิ้งนอกเขตการทำเรือฯ

1. 3 ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังสายเคเบิลโทรศัพท์ สาย FIBER OPTIC หรือ สาธารณูปโภคอื่นๆที่อยู่ใต้ดิน-ระหว่างที่ทำการขุดเปิดพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง หรือทำการรื้อถอนหากมีการขัุดเสียหายอันเนื่องมา-จากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นและต้องทำการซ่อมแซมให้อยู่ใน-สภาพเดิมหรือตามดุลยพินิจของการทำเรือ ฯ

2. งานคอนกรีต

2. 1 คอนกรีตที่ใช้เทพื้นลานวางตู้สินค้าและส่วนอื่นๆทั้งหมดจะต้องมีกำลังสูงสุด (ULTIMATE COMPRESS STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 350 KSC. ที่อายุ 28 วัน และได้กำลังไม่น้อยกว่า 75% ที่อายุ 7 วัน โดยการทดสอบแท่งตัวอย่าง คอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. สำหรับปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ปอร์ตแลนด์-ประเภทที่ 1 หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไทย มอก.2594-2556

2. 2 คอนกรีตที่ใช้เทพื้นถนนสายหลักต่างๆ และบริเวณด้านตรวจสอบสินค้าต่างๆ จะต้องมีกำลังสูงสุด (ULTIMATE COMPRESS STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 280 KSC. ที่อายุ 24 ชั่วโมง โดยการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. สำหรับปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไทย มอก.2594-2556

หมายเหตุ ในกรณีที่ผู้รับจ้างใช้คอนกรีตผสมเสร็จต้องผลิตโดยบริษัทที่เชื่อถือได้ พร้อมทั้ง-ส่งสำเนาใบเสร็จทุกครั้งที่ใช้ รวมทั้งส่งอัตราส่วนผสมให้การทำเรือฯ ตรวจสอบก่อนนำมาใช้งาน

3. งานเหล็กเสริมคอนกรีตและเหล็กรูปพรรณ

3. 1 ROUND BARS ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเกรด SR-24 ตาม มอก. 20-2559

3. 2 DEFORMED BARS ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเกรด SD-40 ตาม มอก. 24-2559

3. 3 เหล็กโครงสร้างทั่วไป ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM DESIGNATION A7 รับแรงดึงสูง-สุดไม่ต่ำกว่า 3,700 กก./ตร.ซม. และมีแรงดึงจุดย้อยไม่ต่ำกว่า 2,400 กก./ตร.ซม. (หากเหล็กโครงสร้างไม่มีจำหน่ายในท้องตลาด อนุญาตให้ใช้ขนาดใกล้เคียงกันแทนได้แต่ต้องมีค่า SEC-TION MODULUS มากกว่าเหล็กเดิม)

4. งานวัสดุทารอยต่อ,ยารอยต่อคอนกรีตและน้ำยาบ่มคอนกรีต

4. 1 JOINT PRIMER, JOINT SEALER วัสดุทาและยาแนวรอยต่อคอนกรีต ตาม มอก. 479

4. 2 JOINT FILLER วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องมีลักษณะเป็นแผ่นหรือเป็นแถบ ตาม มอก. 1079

4. 3 น้ำยาบ่มคอนกรีตให้ใช้ยี่ห้อ UNION ASSOCIATES ฯ PAREX GROUP (lanko) หรือเทียบเท่า

4. 4 วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง (น้ำยาประสานคอนกรีต, EPOXY, EXPANSION BOLT , NON - SHR-INK GROUT ฯลฯ ผู้รับจ้างต้องส่งตัวอย่าง รายการคำนวณหรือรายละเอียดอื่นๆ ที่สามารถทำให้ทราบถึงคุณ-ภาพ หรือคุณสมบัติของวัสดุนั้น ให้การทำเรือ ฯ ตรวจสอบก่อนนำมาใช้งานไม่น้อยกว่า 3 วัน

5. งาน ASPHALTIC CONCRETE

5. 1 งาน PRIME COAT, TACK COAT ให้ใช้ตามมาตรฐาน กทม.

5. 2 งาน ASPHALTIC CONCRETE ให้ใช้ตามมาตรฐาน กทม.

6. งานทอระบายน้ำ คสล.

6. 1 ทอระบายน้ำ คสล. ชั้นที่ 2 ขนาด Ø 0.80 ม. ชนิดปากลิ้นราง ตาม มอก.128-2560

7. งานอื่นๆ

7. 1 หากมีส่วนใดส่วนหนึ่งจำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์หรือถูกต้องตามหลักวิชาการ-ช่างที่ดี ให้ผู้รับจ้างดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของการทำเรือ ฯ

7. 2 ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบก่อสร้างและรายละเอียดจนครบถ้วน หากมีปัญหาให้ติดต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณา-ก่อนดำเนินการก่อสร้าง หรือประมาณราคาค่าก่อสร้างเมื่อทำสัญญากับการทำเรือ ฯ ผู้รับจ้างจะอ้างรูปแบบข้อความรายละเอียดที่ขัดแย้งกันหรือไม่ปรากฏในแบบไม่ได้ให้ยึดถือความเห็นชอบของคณะกรรมการ-ตรวจการจ้างเป็นอันสิ้นสุด

7. 3 การทำเรือ ฯ อนุญาตให้วางตู้สำนักงานสำหรับผู้ควบคุมงาน และเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้าง สำหรับเก็บเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ซึ่งสามารถใช้ตู้ขนาด 20 ฟุต ได้ไม่เกิน 2 ตู้ ในเขตรั้วศุลกากรการทำเรือฯ โดยอนุโลม

7. 4 ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายประกาศชื่อโครงการ รวมทั้งผู้ดำเนินการและอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้พนักงานและประ-ชาชนทราบ โดยติดไว้ ณ.สถานที่ก่อสร้าง

7. 5 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ-ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551

7. 6 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง

8. งานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

8. 1 ระหว่างการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องวางแผนการจราจรเพื่อให้การปฏิบัติงานของการทำเรือ ฯเป็นไปอย่างคล่อง-ตัว ต้องจัดเตรียมคนงานเพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่ที่มีรถหนาแน่นหรือจุดที่ใกล้เขตก่อสร้าง ต้องมีป้ายสัญญาณเตือน ป้ายบอกทาง ไฟสัญญาณในเวลากลางคืน และเครื่องหมายจราจรต่างๆ ให้-เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยเพื่อความสะดวกของผู้ขับขี่และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ

8. 2 ในการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปรึกษาเจ้าของสถานที่ และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อพิจารณา-ความเหมาะสมทั้งในเรื่องช่วงเวลาที่จะกัน แนวที่กันระยะและวัสดุที่ใช้กันเพื่อมิให้เกิดขวางการปฏิบัติงาน-ของการทำเรือ ฯ

8. 3 พื้นที่หรือสถานที่กำหนดในการปรับปรุงซ่อมแซมสามารถเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม แต่ปริมาณงานไม่น้อยกว่าในสัญญา

8. 4 หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเนื่องจากความไม่พร้อมในการจัดการจราจรของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมด

	โครงการ งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้า ด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร	เขียน	นาย ณัฐพงษ์ พัดโน	แบบแสดง รายการประกอบแบบ		
		ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์ ผลประสิทธิ์			
		หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร ลูกอินทร์			
		ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	-	วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
		ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนันท์ ปริงทอง ภย. 51529	14/08/2568	1	1/10

ขอบเขตของงานก่อสร้าง งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้าด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร

1. งานรื้อถอน

1. 1 งานขุดรื้อพื้น CONCRETE PAVING BLOCK และคันทินของเดิม พื้นี่รวมประมาณ 2,000.00 ตร.ม. ขุดลึกประมาณ 0.20 ม. ปริมาตรรวมประมาณ 400.00 ลบ.ม. ให้ผู้รับจ้างขนออกไปนอกเขตการทำเหือ ๕
1. 2 งานตัดพื้น คสล.ของเดิมด้วยไฟเบอร์ ความยาวรวม 254.00 ม.
1. 3 งานทุบพื้น คสล.ของเดิมความหนา 0.25 ม. พื้นี่รวมประมาณ 403.00 ตร.ม. ปริมาตรรวมประมาณ 100.75 ลบ.ม.
1. 4 งานขุดลอกพื้นของเดิม พื้นี่รวมประมาณ 403.00 ตร.ม. ขุดลึกประมาณ 0.30 ม. ปริมาตรรวมประมาณ 120.90 ลบ.ม. ให้ผู้รับจ้างขนออกไปนอกเขตการทำเหือ ๕

2. งานซ่อมแซมขอบบ่อพักน้ำ คสล.(MH.)

2. 1 งานตัดขอบบ่อพักน้ำ คสล.(MH.)ของเดิม ขนาด 1.30 x 1.30 ม. จำนวน 5 บ่อ ตัดลึกจากขอบบ่อลงไป ไม่น้อยกว่า 0.30 ม. เสริมเหล็กตามแบบก่อสร้าง
2. 2 งานเสริมเหล็ก WF-100x50x5x7 มม. บ่อพักน้ำ คสล.(MH.)ของเดิม จำนวน 5 บ่อ เสริมเหล็กตามแบบก่อสร้าง

3. งานรองพื้นทางถนนคอนกรีต

3. 1 งานขุดรื้อพื้นเดิมแล้วบดทับ บดอัดแน่น 95% MOD. AASHTO พื้นี่ประมาณ 2,403.00 ตร.ม.
3. 2 งานถมหินคลุกพร้อมบดอัดแน่น 95% MOD. AASHTO พื้นี่ประมาณ 2,403.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 0.20 ม.
3. 3 งานถมทรายหยาบพร้อมบดอัดแน่นพื้นี่ประมาณ 2,403.00 ตร.ม. ความหนาเฉลี่ยประมาณ 0.05 ม.

4. งานผิวทางพื้นคอนกรีต

4. 1 งานเหล็กเสริมคอนกรีตให้ใช้เหล็ก Ø 9 มม.ผูกเป็นตะแกรงสี่เหลี่ยมห่าง 0.25 ม#.ให้มีระยะคอนกรีต หุ้มเหล็กไม่น้อยกว่าข้างละ 0.05 ม.ทั้งสี่ด้าน
4. 2 งานคอนกรีตพื้นทาง ๕ เทคอนกรีตหนา 0.25 ม. (ปรับลาดเอียงตามพื้น คสล.ของเดิม) พื้นี่ประมาณ 2,403.00 ตร.ม. ปริมาตรประมาณ 600.75 ลบ.ม.

5. งานตบแต่งผิวทางพื้นคอนกรีต

5. 1 งานทาน้ำยาบ่มคอนกรีตพื้นทาง ๕ ให้ผู้รับจ้างทำการทาน้ำยา ๕ หลังจากตบแต่งผิวหน้าคอนกรีต เสร็จเรียบร้อยแล้วพื้นี่ประมาณ 2,403.00 ตร.ม.
5. 2 งานตัดและยาแนวรอยต่อคอนกรีตพื้นทาง ๕ (JOINT SEALER) ความยาวประมาณ 1,293.00 ม.

สารบัญแบบก่อสร้าง

ที่	รายการ	แผ่นที่
1.	รายการประกอบแบบ	1/10
2.	ขอบเขตงานและสารบัญแบบก่อสร้าง	2/10
3.	แบบผังบริเวณ	3/10
4.	แบบแปลนพื้นของเดิมก่อนปรับปรุงซ่อมแซม จุดที่ 1	4/10
5.	แบบแปลนพื้นของเดิมก่อนปรับปรุงซ่อมแซม จุดที่ 2	5/10
6.	แบบแปลนพื้นเดิมที่ขุดรื้อแล้วบดทับใหม่ จุดที่ 1	6/10
7.	แบบแปลนพื้น คสล. ก่อสร้างใหม่ จุดที่ 1	7/10
8.	แบบแปลนพื้น คสล. ก่อสร้างใหม่ จุดที่ 2	8/10
9.	แบบขยายเสริมเหล็กพื้น คสล.	9/10
10.	แบบขยายการเสริมเหล็กบ่อพักน้ำ คสล.(MH.)	10/10

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างหินคลุกที่มีส่วนคละตามตารางบดอัดแน่นและผลทดสอบความแน่นของหินคลุกนำไปทดสอบ หาค่า CBR > 95% COMPACTED 95% MODIFIED AASHTO ทุกๆ พท. 1,000 ตร.ม. จำนวน 1 ตัวอย่าง



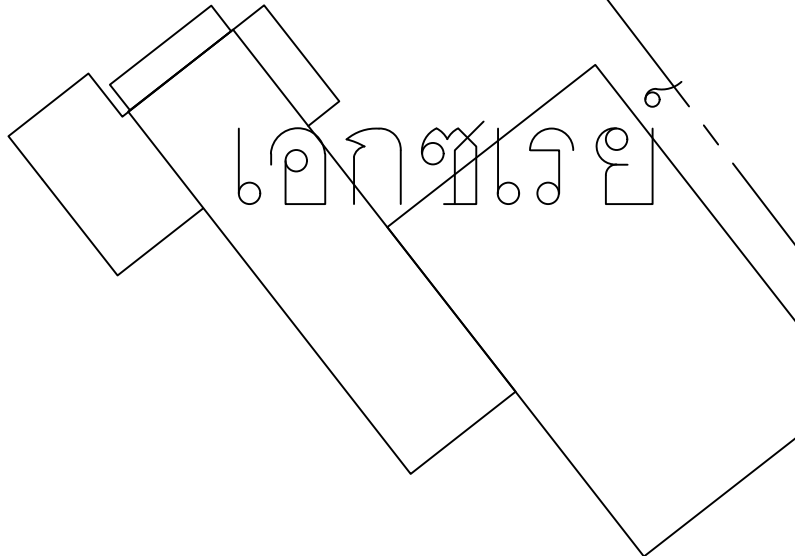
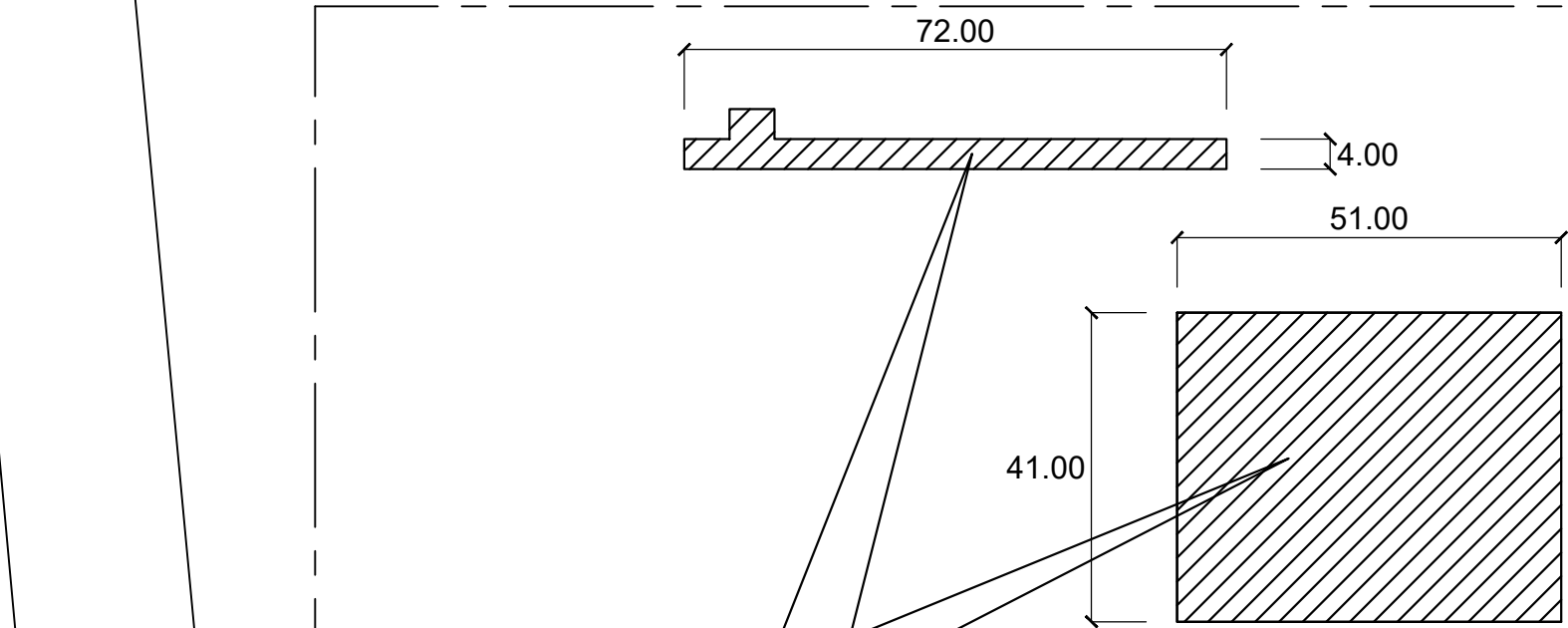
โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้า
ด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร

เขียน	นาย ณัฐพงษ์ พัดโน	แบบแสดง ขอบเขตงานและสารบัญแบบก่อสร้าง		
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์ ผลประสิทธิ์			
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร ลูกอินทร์			
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	-	วันที่ 14/08/2568	แผ่นที่ 2	รวมแผ่น 2/10
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์ ปริงทอง ภย. 51529			

ลานบรรจุ

รล.13



ถนนสาย 4

แบบผังบริเวณ
SCALE 1:1000

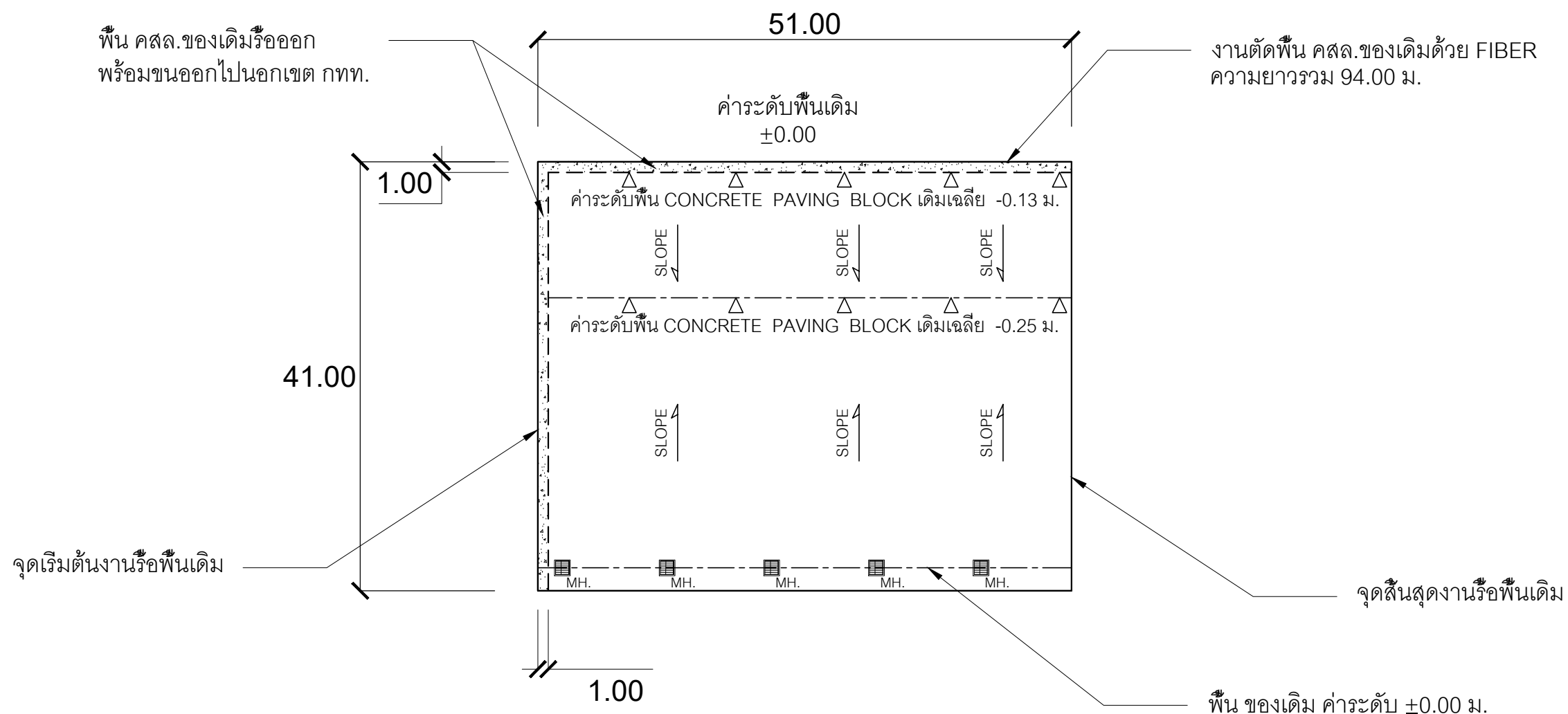


โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้า
ด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร

เขียน	นาย ญัฐพงษ์	พัคโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	-	
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์	ปริงทอง ภย. 51529

แบบแสดง แบบผังบริเวณ		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
14/08/2568	3	3/10



แบบแปลนพื้นของเดิมก่อนปรับปรุงซ่อมแซม จุดที่ 1
SCALE 1:500

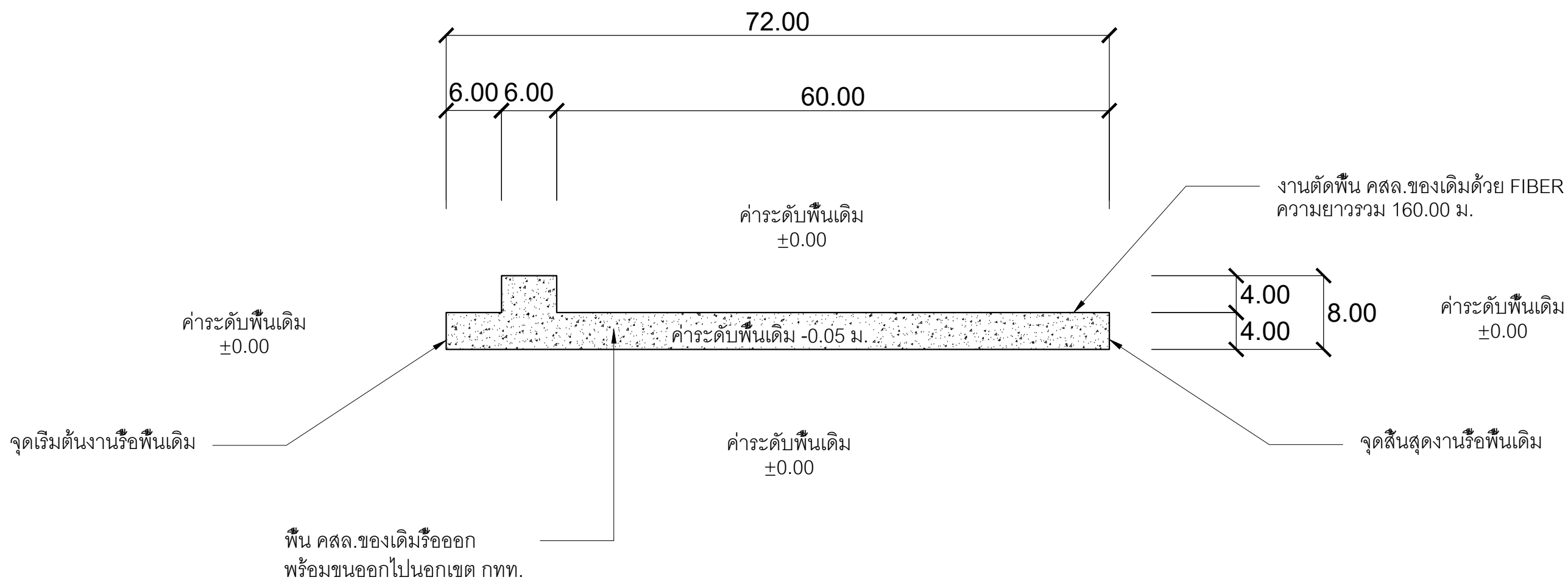


โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้า
ด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร

เขียน	นาย ญัฐพงษ์	พัศโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	-	
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์	ปริงทอง ภย. 51529

แบบแสดง		
แบบแปลนพื้นของเดิมก่อนปรับปรุงซ่อมแซม จุดที่ 1		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
14/08/2568	4	4/10



แบบแปลนพื้นของเดิมก่อนปรับปรุงซ่อมแซม จุดที่ 2

SCALE 1:500

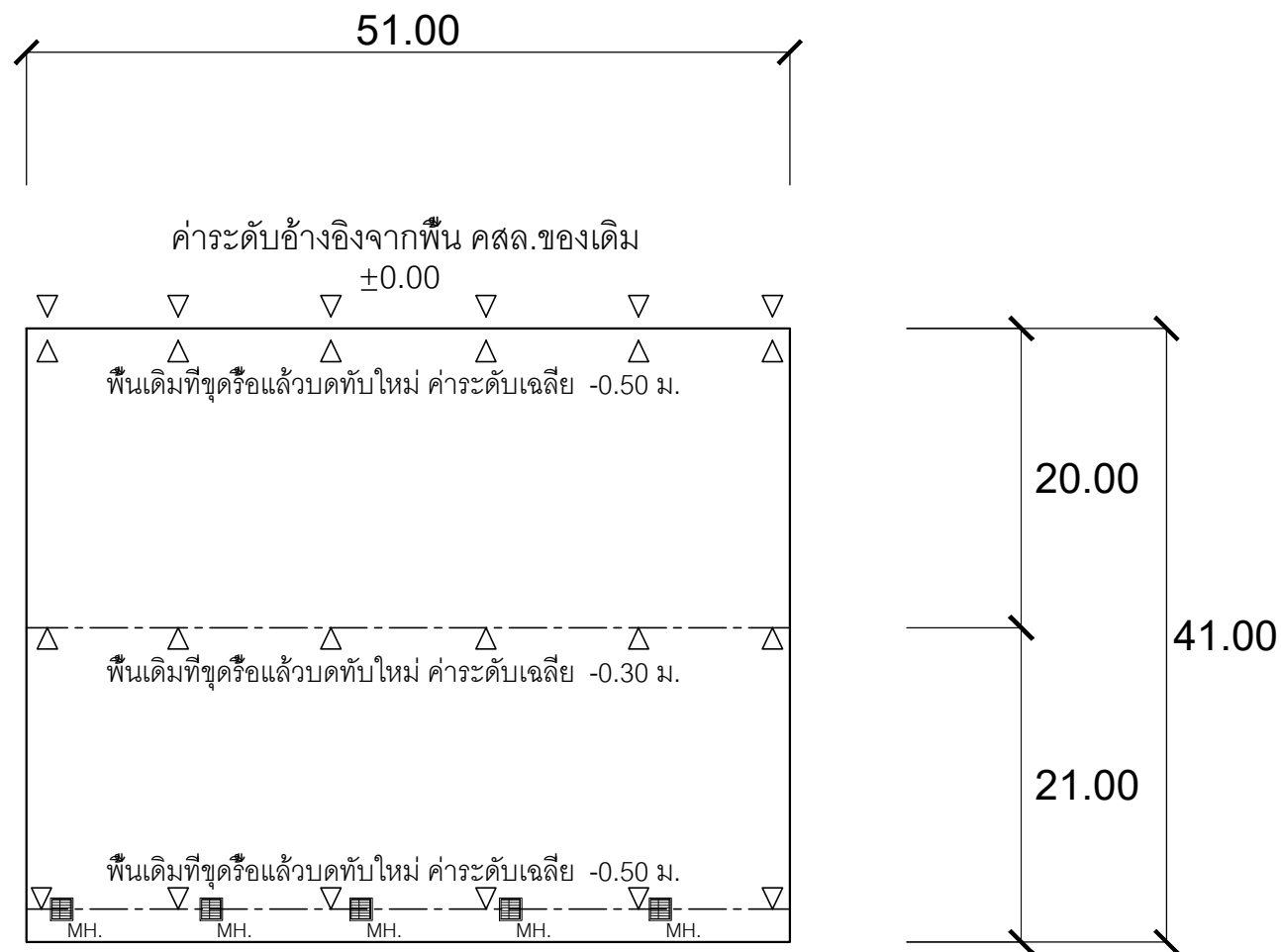


โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้า
ด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร

เขียน	นาย ณัฐพงษ์	พัศโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	-	
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์	ปริงทอง ภย. 51529

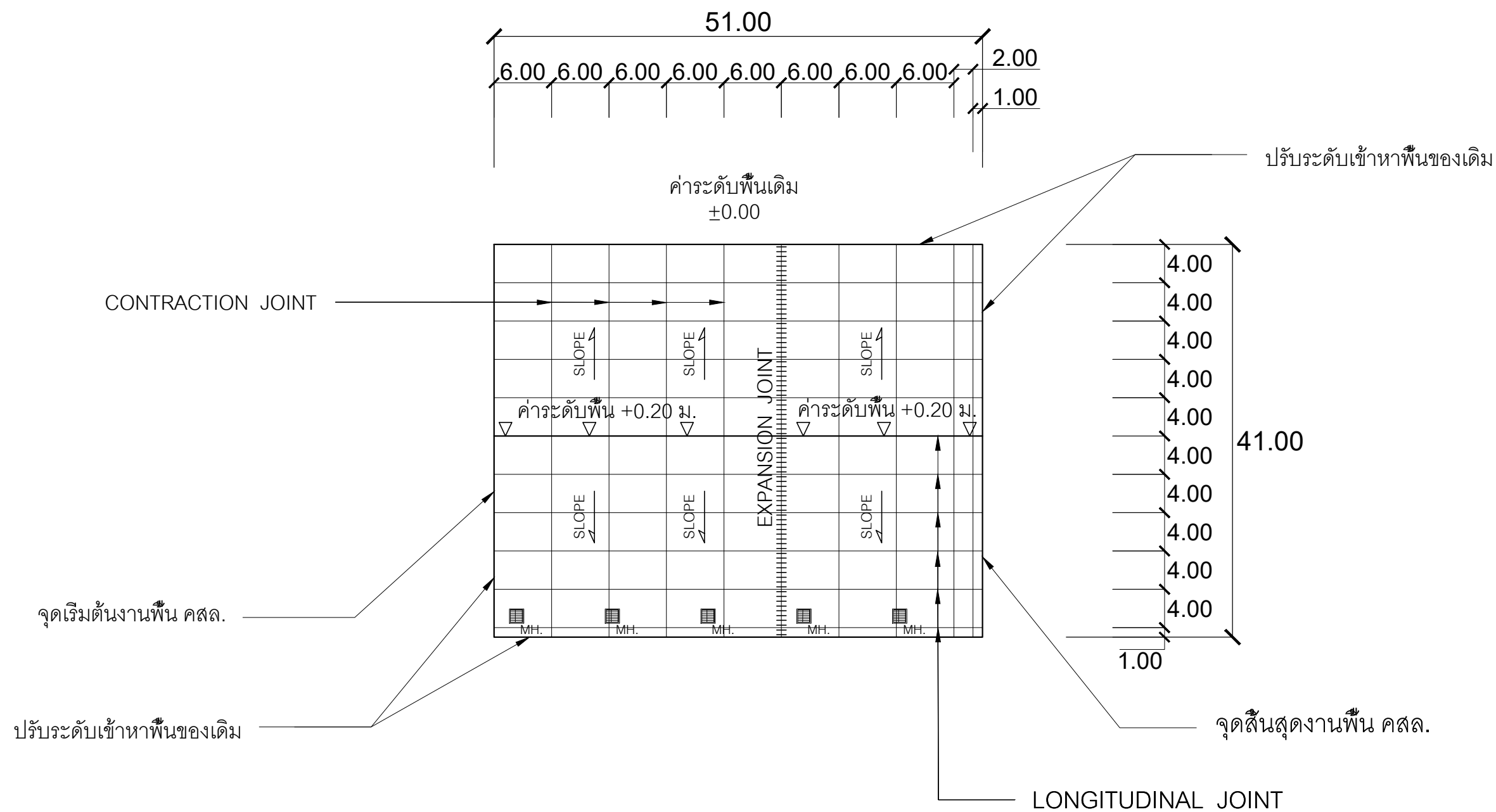
แบบแสดง		
แบบแปลนพื้นของเดิมก่อนปรับปรุงซ่อมแซม จุดที่ 2		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
14/08/2568	5	5/10



โครงการ
งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้า
ด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร

เขียน	นาย ณัฐพงษ์	พัศโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	-	
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์	ปริงทอง ภย. 51529

แบบแสดง แบบแปลนพื้นเดิมที่ขุดรื้อแล้วบดทับใหม่ จุดที่ 1		
วันที่ 14/08/2568	แผ่นที่ 6	รวมแผ่น 6/10



แบบแปลนพื้น คสล. ก่อสร้างใหม่ จุดที่ 1
SCALE 1:500

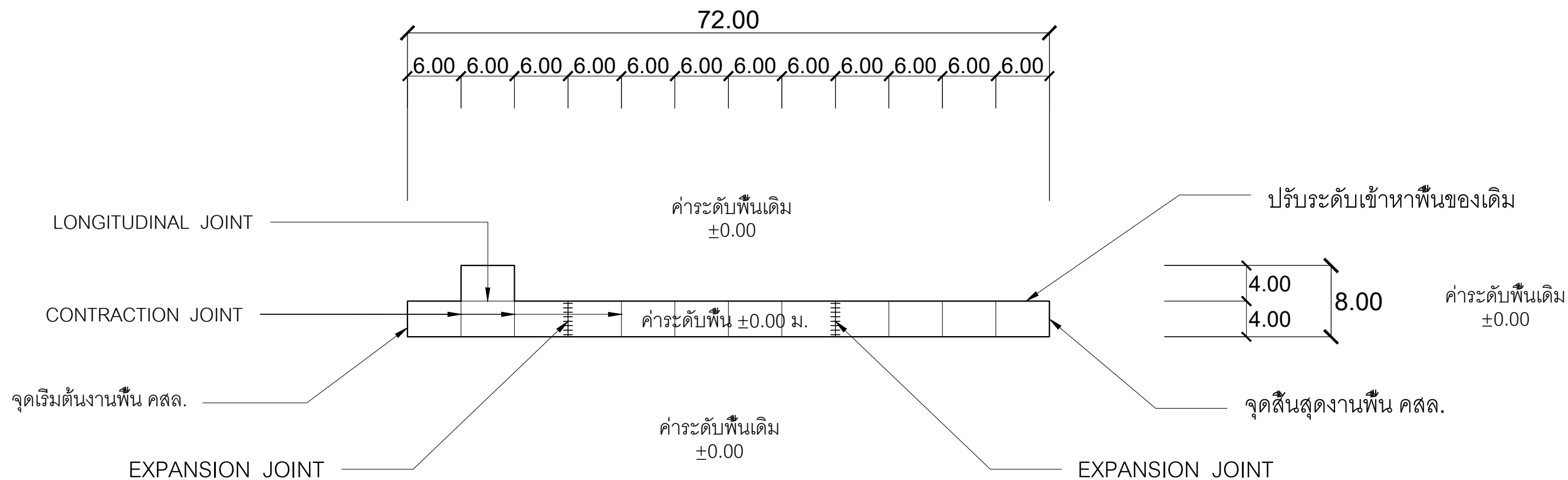


โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้า
ด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร

เขียน	นาย ณัฐพงษ์	พัศโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	-	
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์	ปริงทอง ภย. 51529

แบบแสดง		
แบบแปลนพื้น คสล. ก่อสร้างใหม่ จุดที่ 1		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
14/08/2568	7	7/10



แบบแปลนพื้น คสล. ก่อสร้างใหม่ จุดที่ 2
SCALE 1:500

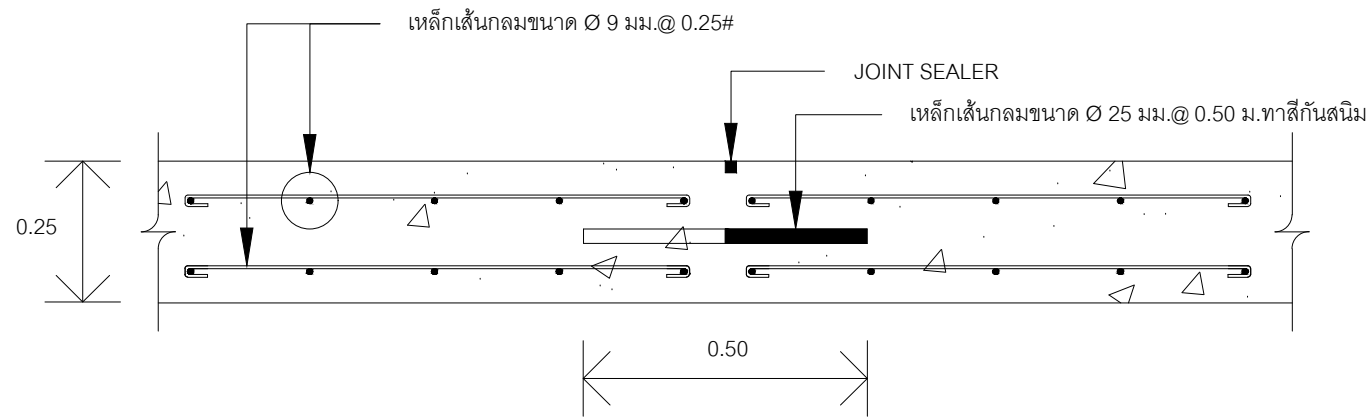


โครงการ

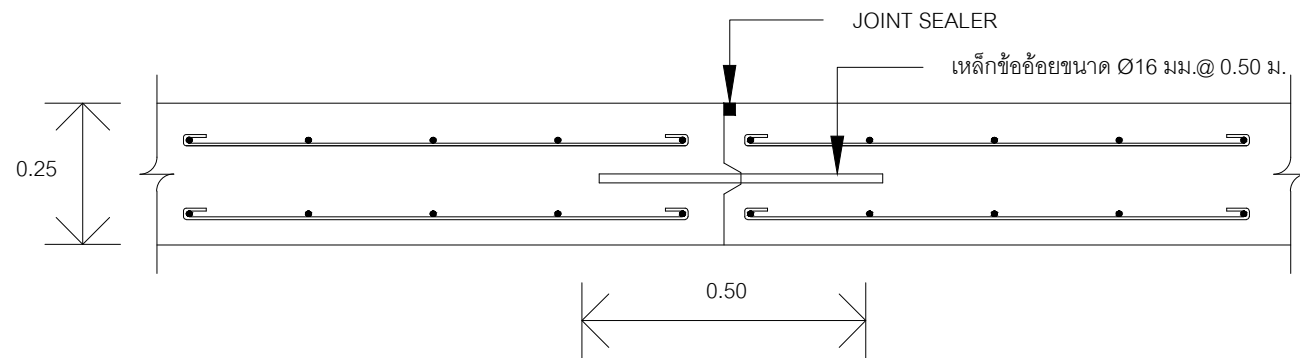
งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้า
ด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร

เขียน	นาย ญัฐพงษ์	พัคโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	-	
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์	ปริงทอง ภย. 51529

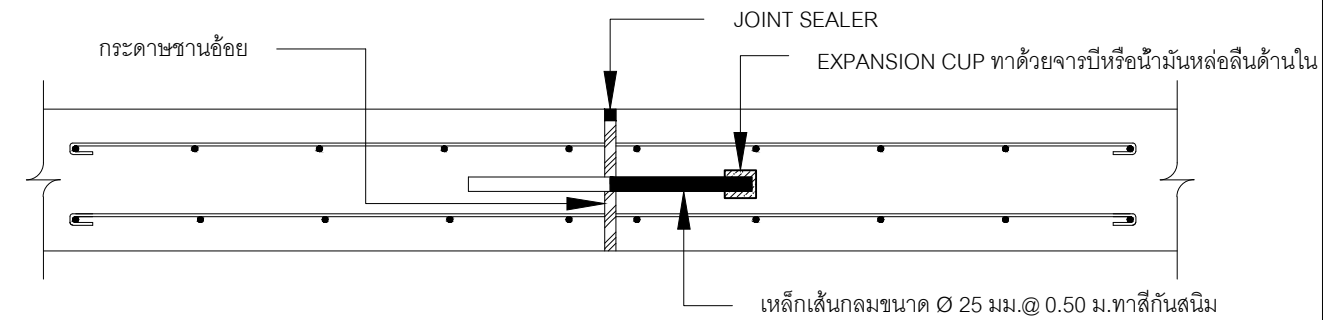
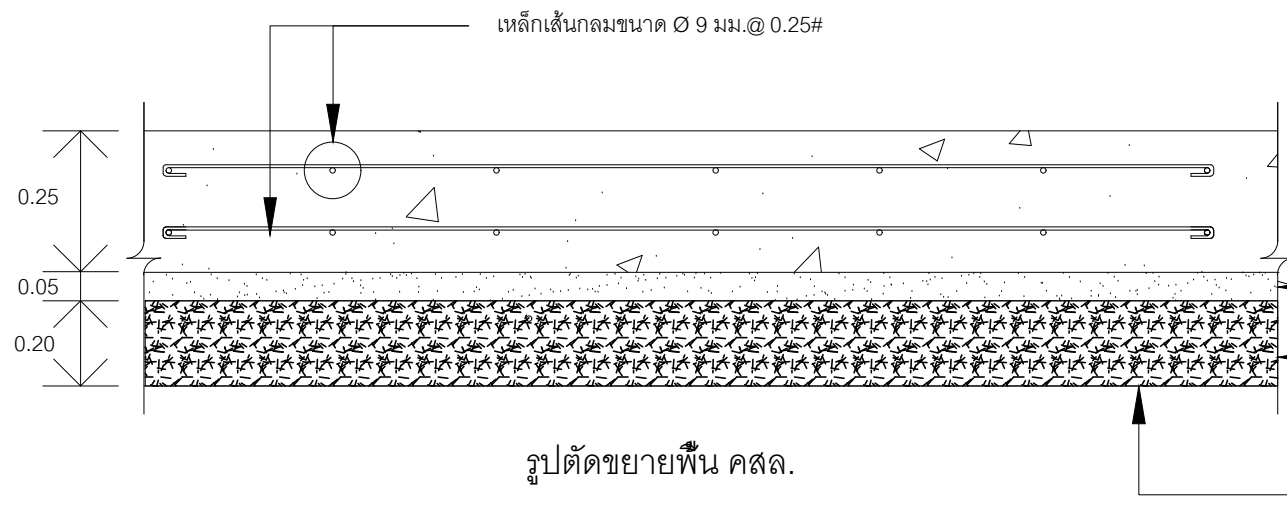
แบบแสดง		
แบบแปลนพื้น คสล. ก่อสร้างใหม่ จุดที่ 2		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
14/08/2568	8	8/10



DETAIL OF CONTRACTION JOINT

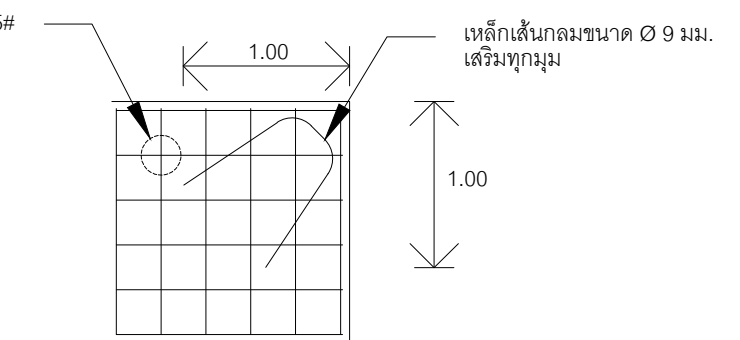


DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT



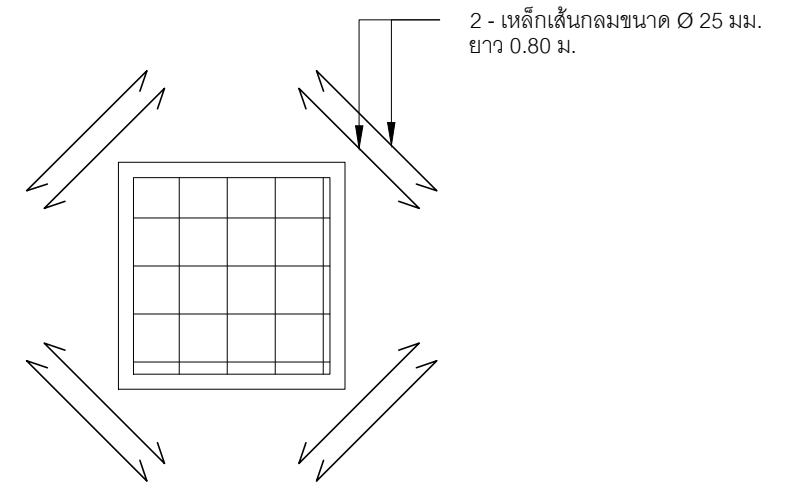
DETAIL OF EXPANSION JOINT

ขนาดตะแกรงร่อน (U.S. SEVE)	ขนาดตะแกรงร่อน
2	100
3/8	30-65
NO. 10	15-40
NO. 40	8-20
NO. 200	2-8



แบบขยายการเสริมเหล็กมุมพื้น คสล.

ส่วนคละมาตราชูานของหินคลุก



DETAIL OF REINFORCED AT MANHOLE

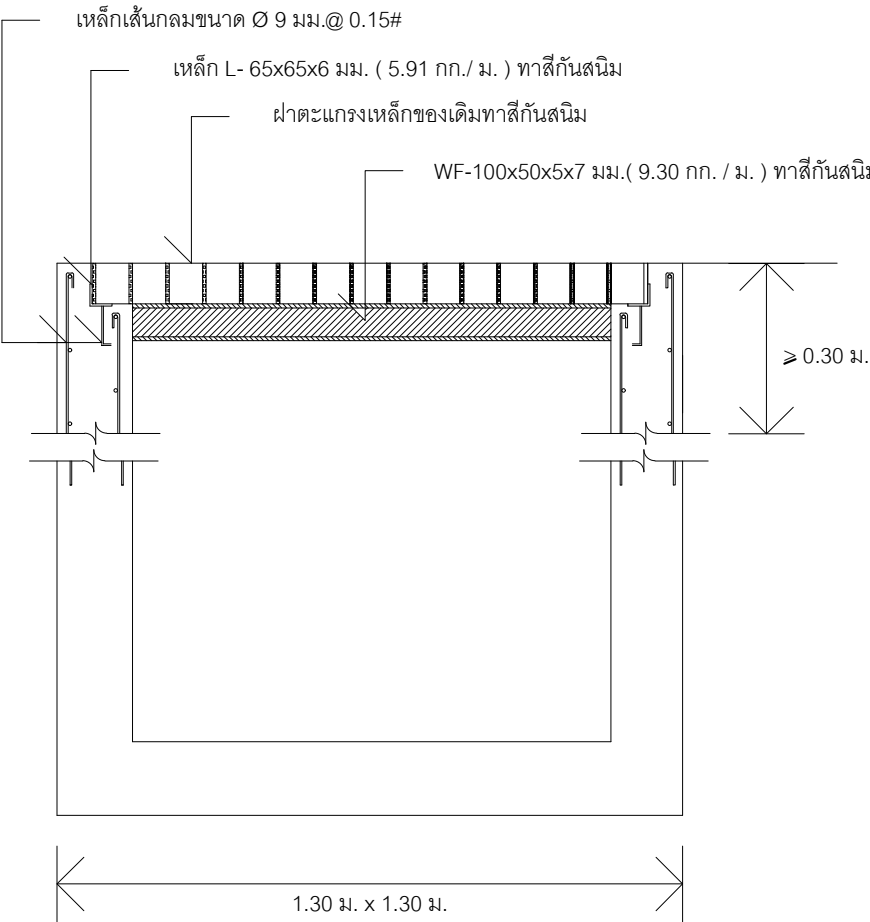


โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้า
ด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร

เขียน	นาย ญัฐพงษ์	พัคโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	-	
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์	ปริงทอง ภย. 51529

แบบแสดง		
แบบขยายเสริมเหล็กพื้น คสล.		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
14/08/2568	9	9/10



แบบขยายการเสริมเหล็กบ่อพักน้ำ คสล.(MH.)



โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้า
ด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร

เขียน	นาย ณัฐพงษ์	พัศโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	-	
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์	ปริงทอง ภย. 51529

แบบแสดง		
แบบขยายการเสริมเหล็กบ่อพักน้ำ คสล. (MH.)		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
14/08/2568	10	10/10