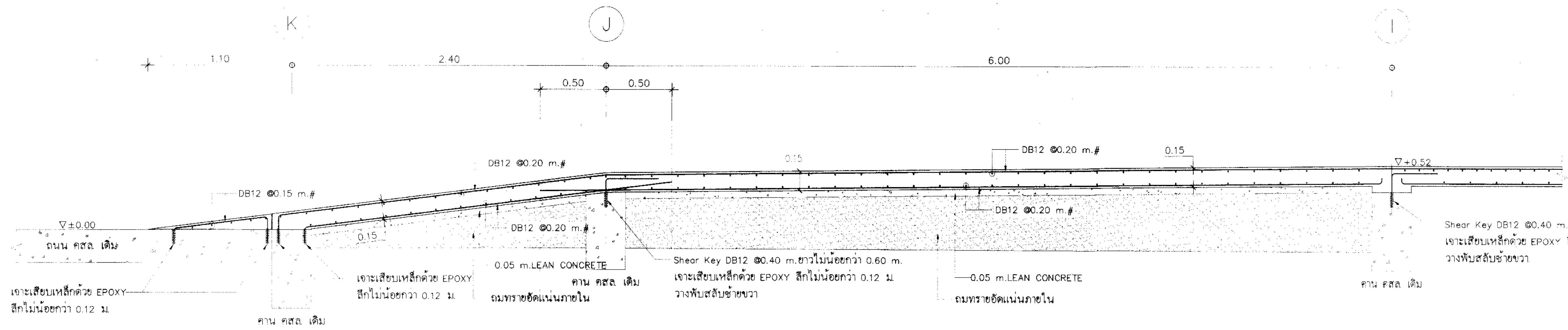
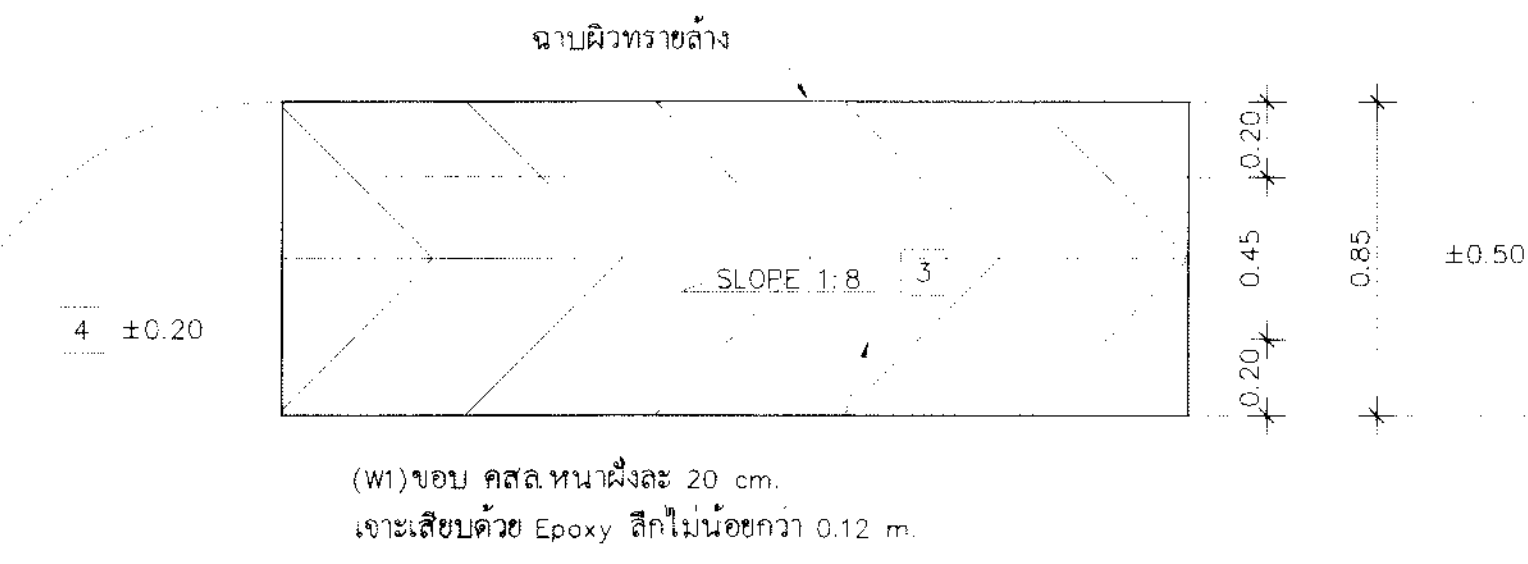
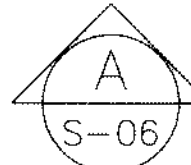


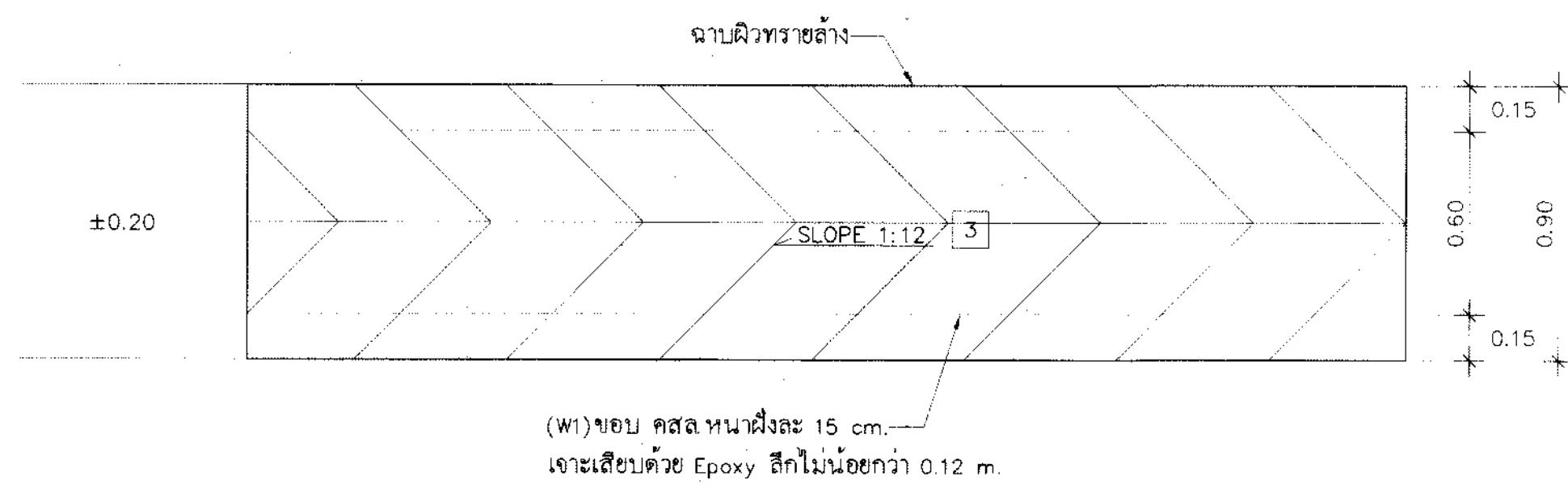


Shear Key DB12 @0.40 m. ยาวไม่น้อยกว่า 0.60 m.
เจาะเสียบเหล็กด้วย EPOXY ลึกไม่น้อยกว่า 0.12 m.
วางทับสลับซ้ายขวา

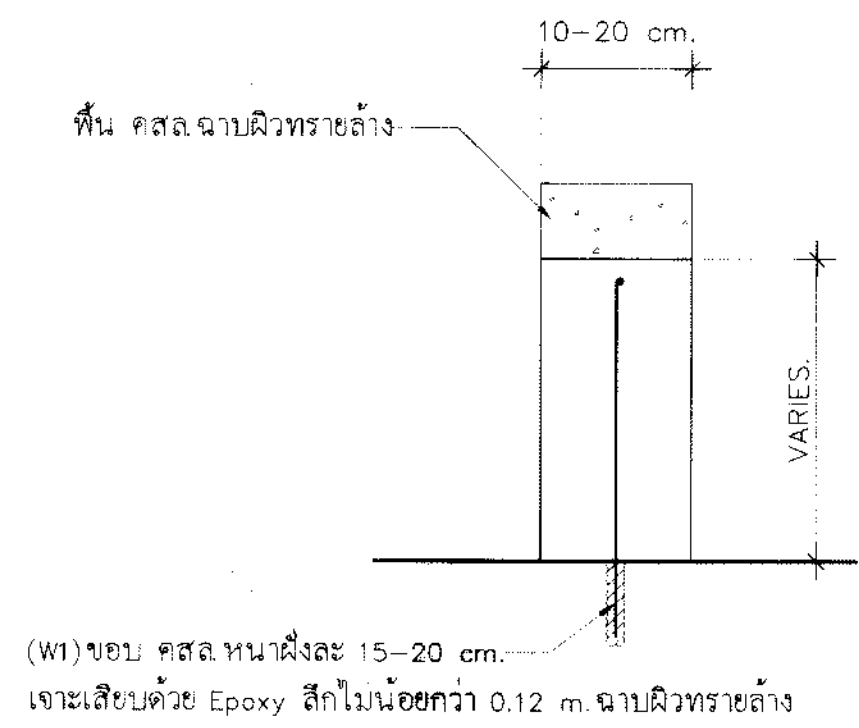
รูปตัดพื้นทางลาด 1
SCALE 1:20



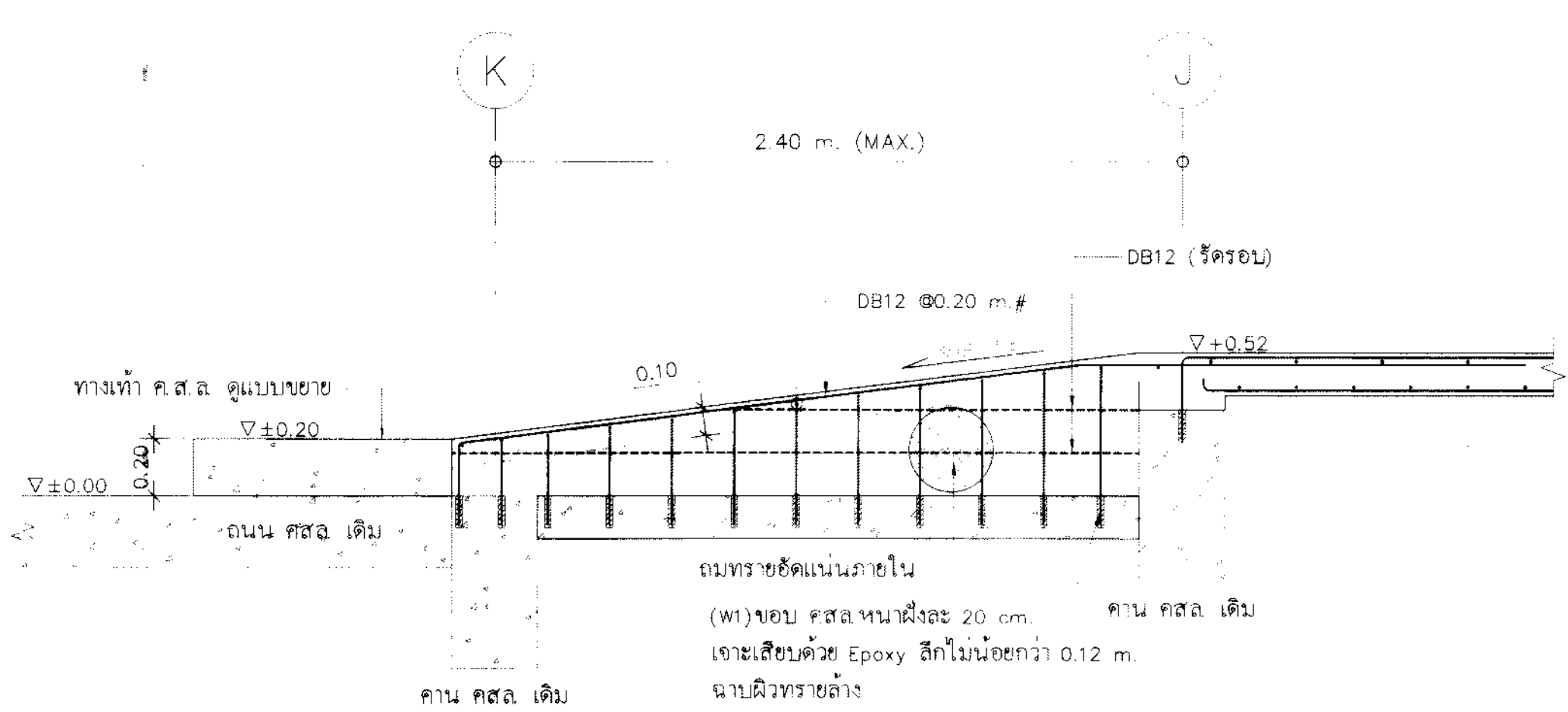
แบบขยายพื้น ทางลาด 2 TYPE A
SCALE 1:50



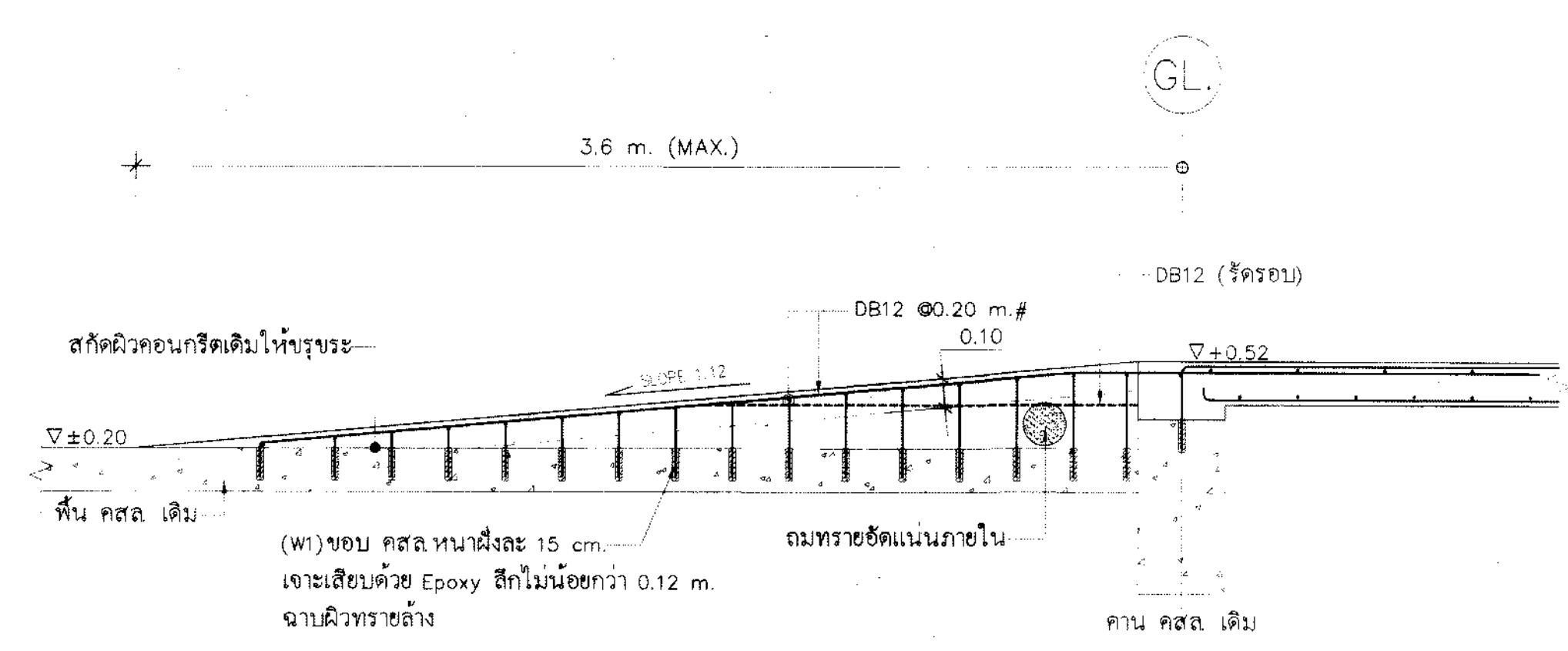
แบบขยายพื้น ทางลาด 2 TYPE B
SCALE 1:50



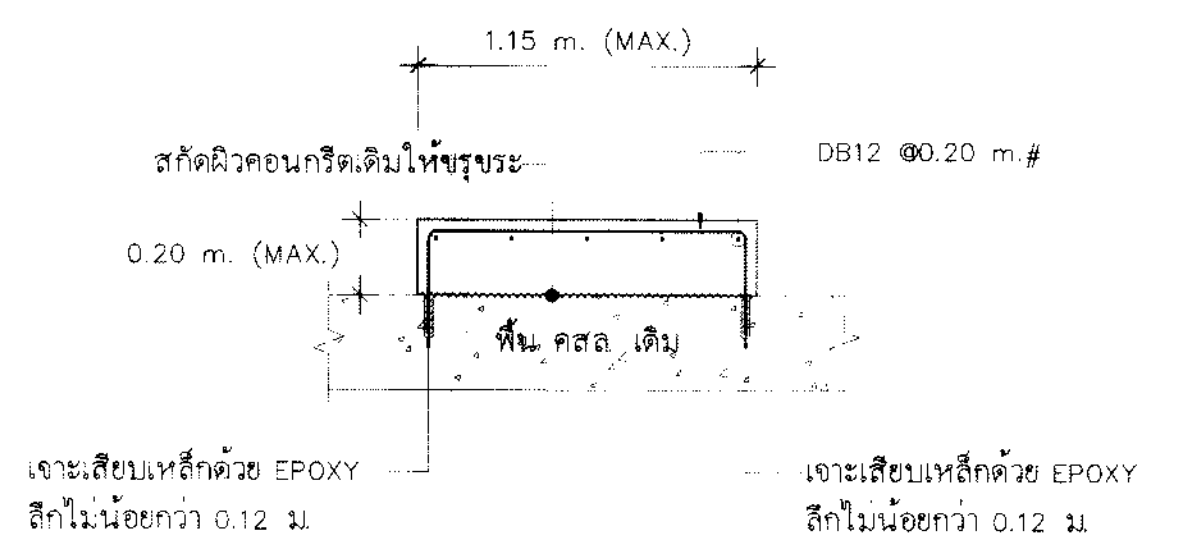
แบบขยายขอบ คสล. (W1)
SCALE 1:10



แบบขยายทางลาด 2 TYPE A
SCALE 1:20

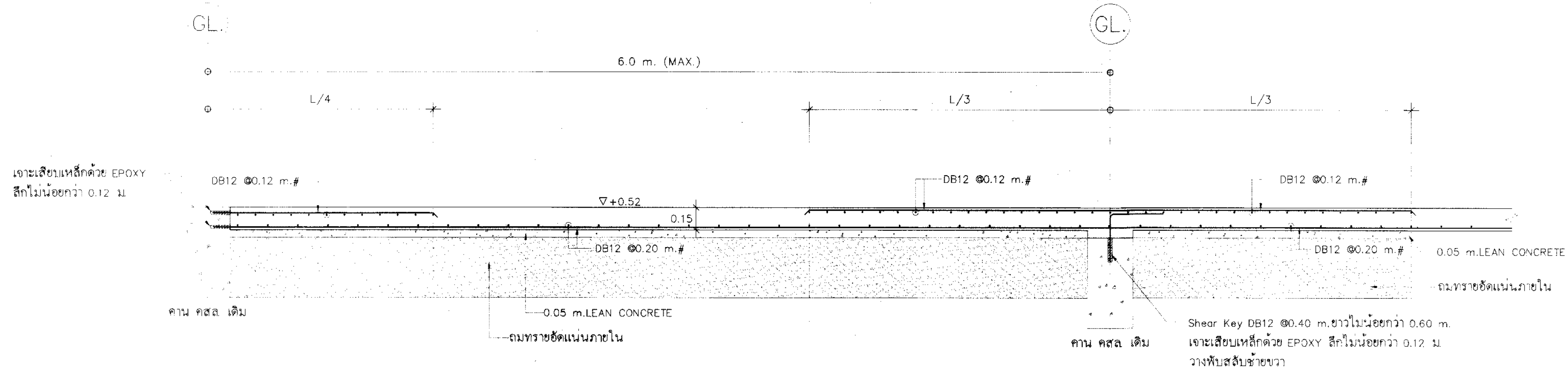


แบบขยายทางลาด 2 TYPE B
SCALE 1:20

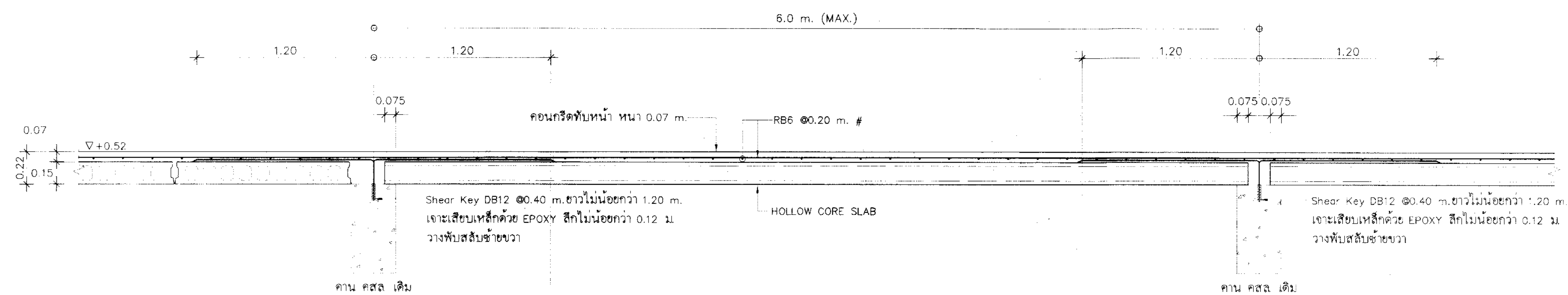


แบบขยายทางเท้า-ขึ้นบันได คสล.
SCALE 1:20

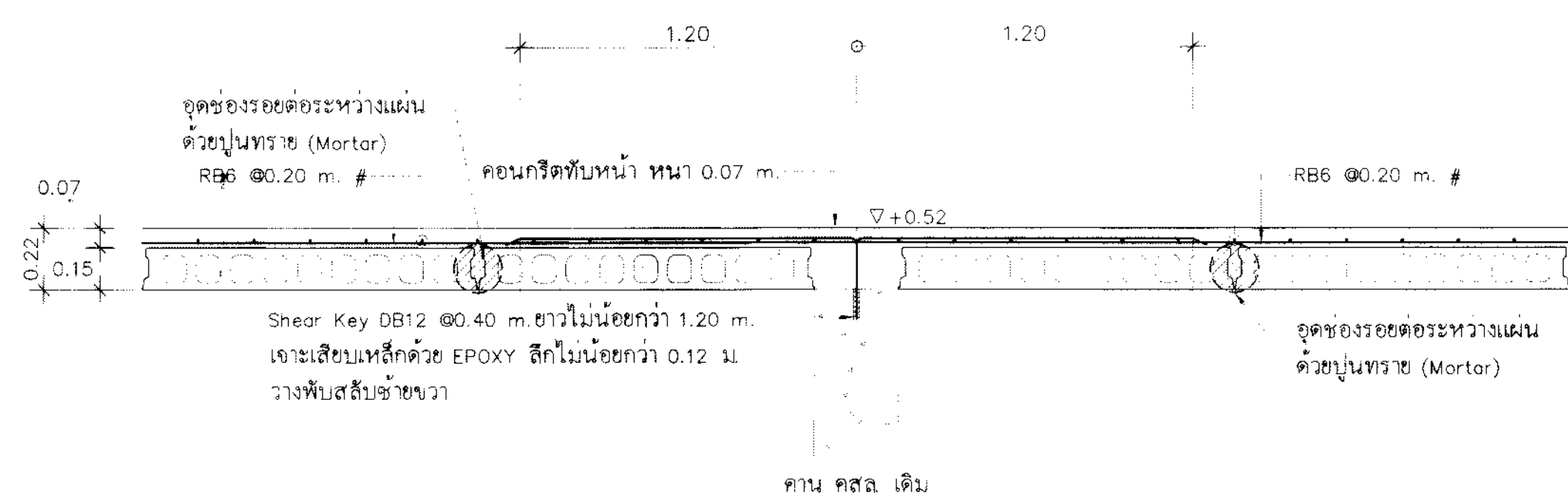
		การท่าเรือแห่งประเทศไทย PORT AUTHORITY OF THAILAND	โครงการปรับปรุงพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณพื้นที่ชั้นล่าง อาคาร PAT ARENA	นาย คุภฤกษ์ พงษ์โกลส ก-สธ.18800 นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล กข.55464 นาย นันทวีธิ์ งามประณะ นาย ณัฐพันธ์ พวงเทพ 	นางสาว อธิรัตน์ มากแสน ก-สธ.17072 นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล กข.55464 นาย สุธวิทย์ ปิ่นประไพ กข.19822 นาย ประเสริฐ พูนสินวิวัฒน์ สธ.11488 86/พ 	แบบขยายโครงสร้างพื้น 1/3 1 : 20 15.1 จำนวน 2568 S-08 9 รวมฉบับ 16
--	--	---	--	---	---	---



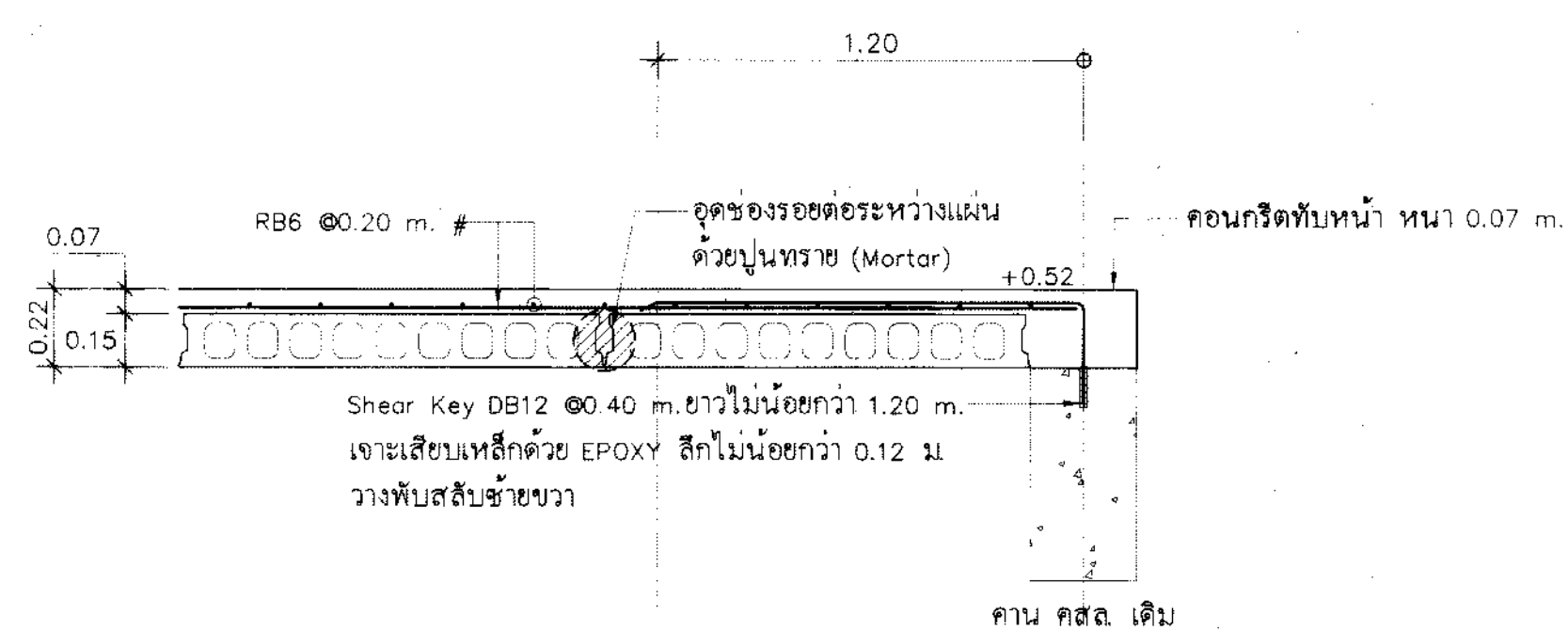
แบบขยายพื้น S3 (ด้านสัน)
SCALE 1:20



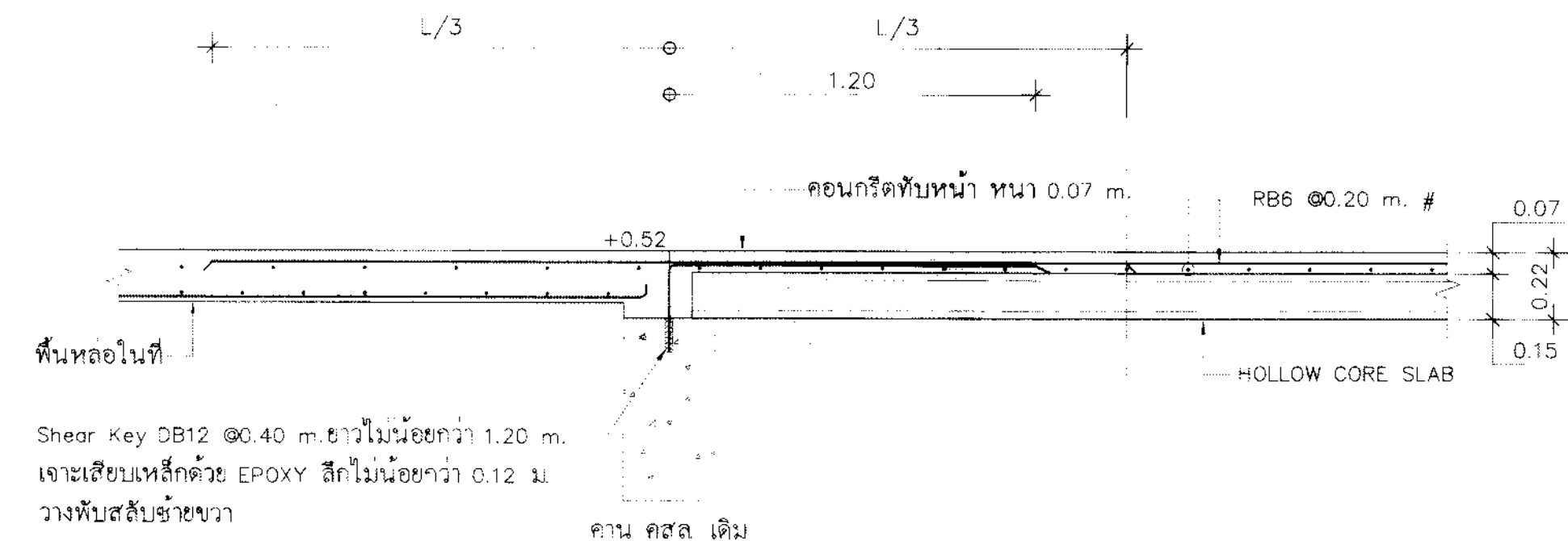
แบบขยายแผ่นพื้น HOLLOW CORE
SCALE 1:20



ลักษณะการวางพื้น HOLLOW CORE ภายใน
SCALE 1:20

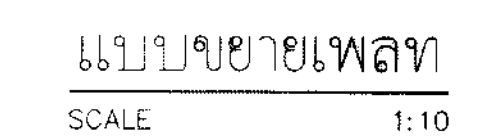
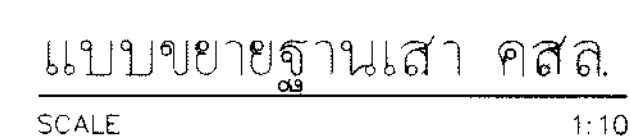
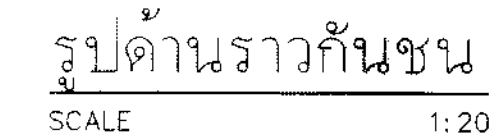
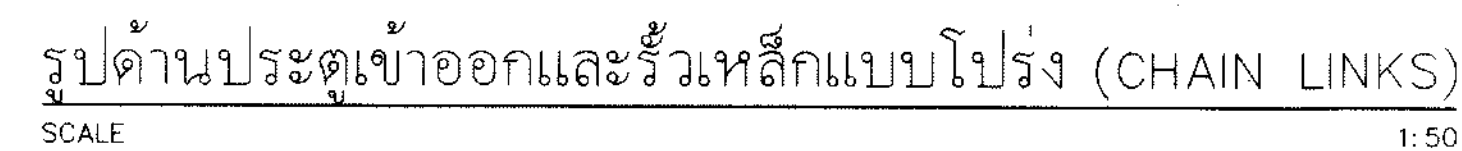
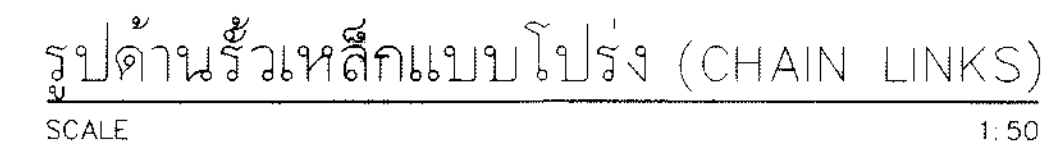
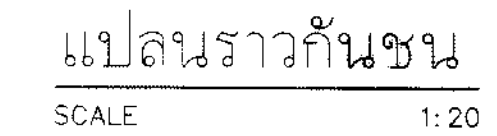
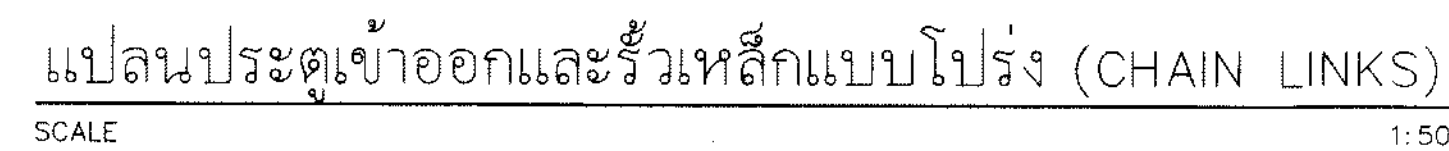
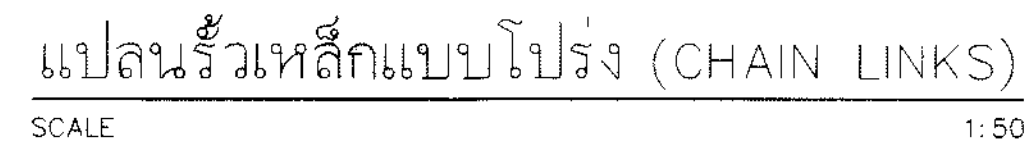


ลักษณะการวางพื้น HOLLOW CORE บริเวณคานริม
SCALE 1:20



ลักษณะการวาง HOLLOW CORE บริเวณพื้นหล่อในที่
SCALE 1:20

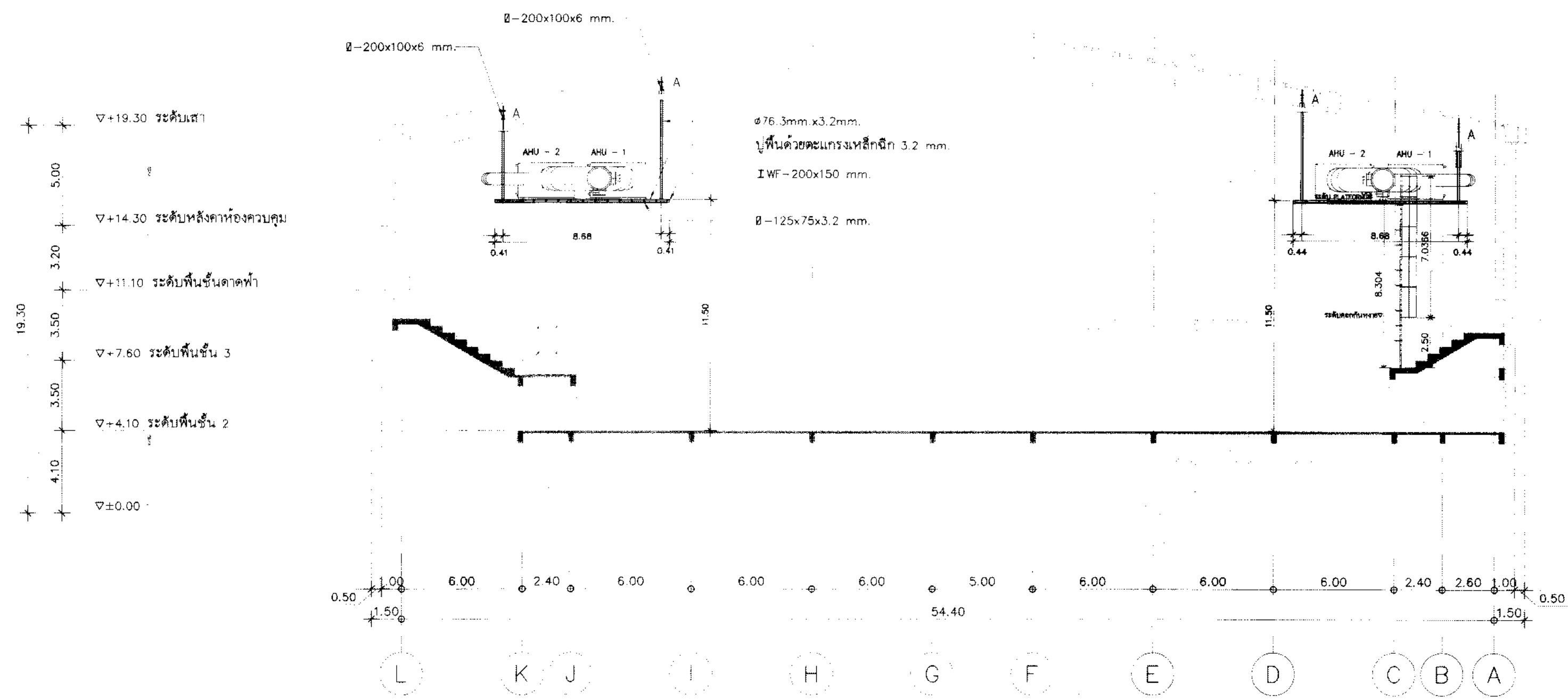
				การท่าเรือแห่งประเทศไทย PORT AUTHORITY OF THAILAND	โครงการปรับปรุงพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณพื้นที่ชั้นล่าง อาคาร PAT ARENA	สถาปนิก	นาย ชุภฤกษ์ พงษ์โคศล ภ-สธ.18800	วิศวกรโครงสร้าง	นางสาว อริศน์ มากแสน ภ-สธ.17072	แบบขยายโครงสร้างพื้น 3/3	1:20	จำนวน 2568	แผ่นที่ 11
						วิศวกรไฟฟ้า	นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล ภย.55464	วิศวกรโครงสร้าง	นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล ภย.55464				
						วิศวกรโยธา	นาย ธีรวิทย์ ปิ่นประไพ ภย.19822	วิศวกรโยธา	นาย ธีรวิทย์ ปิ่นประไพ ภย.19822				
						วิศวกร	นาย นันทิณี จงบุระ	วิศวกร	นาย ประเสริฐ พูนสินวัฒน์ สย.11488				



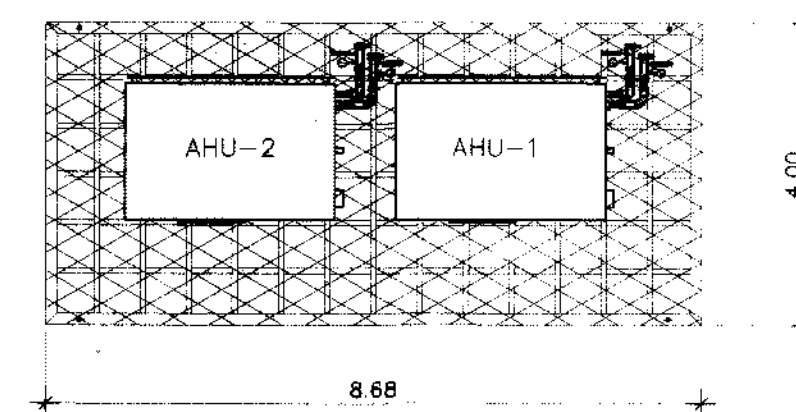
รายการประกอบแบบกับชนรถ โครงเหล็กทาสีกันสนิมทาพื้นหน้าสีเหลืองสลับดำ

- โครงสร้างเหล็กทอกลมโหนดที่หมด ๓" ความหนาไม่น้อยกว่า 2.3 มม เชื่อมติดกัน
- ทาสีเคลือบกันสนิม Epoxy Standard พื้นสีเหลืองสลับดำประกอบมาจากโรงงาน พร้อมนำมาติดตั้งหน้างาน
- ติดตั้งเสากันชนรถโดยการใช้เหล็กเจาะเสียบกับพื้นถนนเดิม

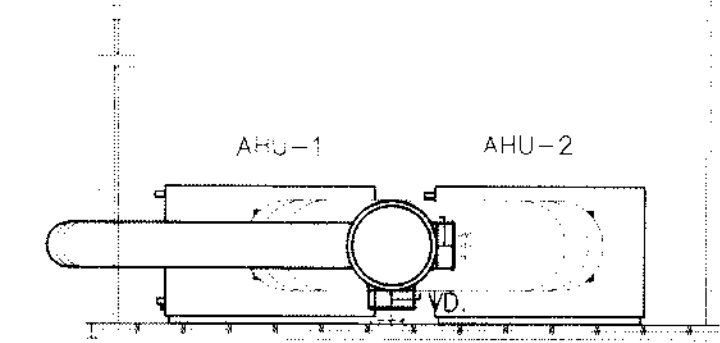
[illegible]



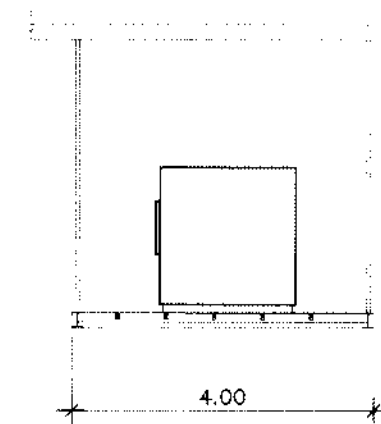
ภาพตัด "A"
SCALE 1:200



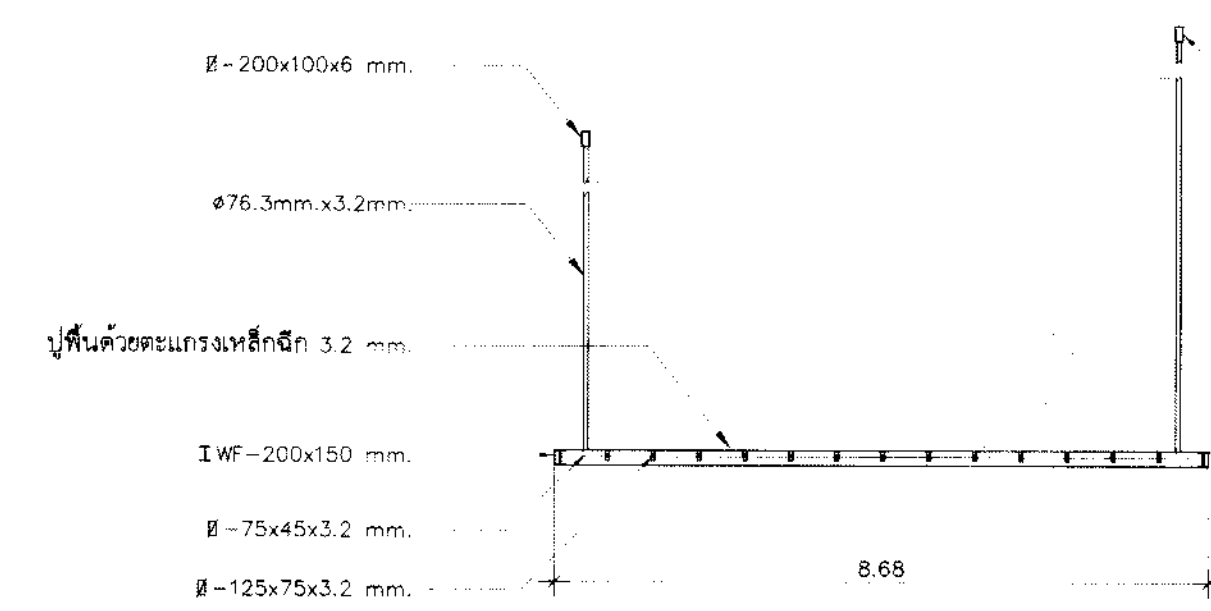
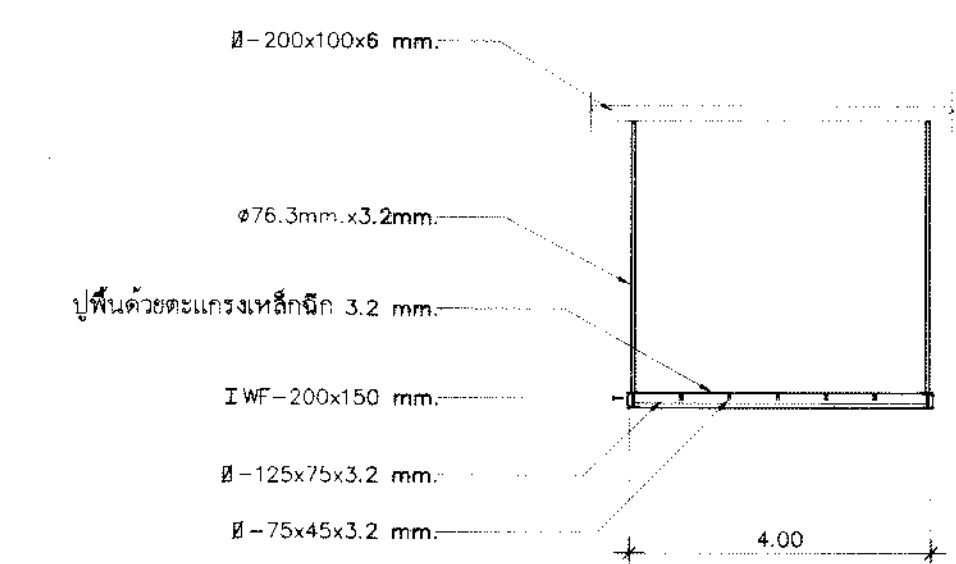
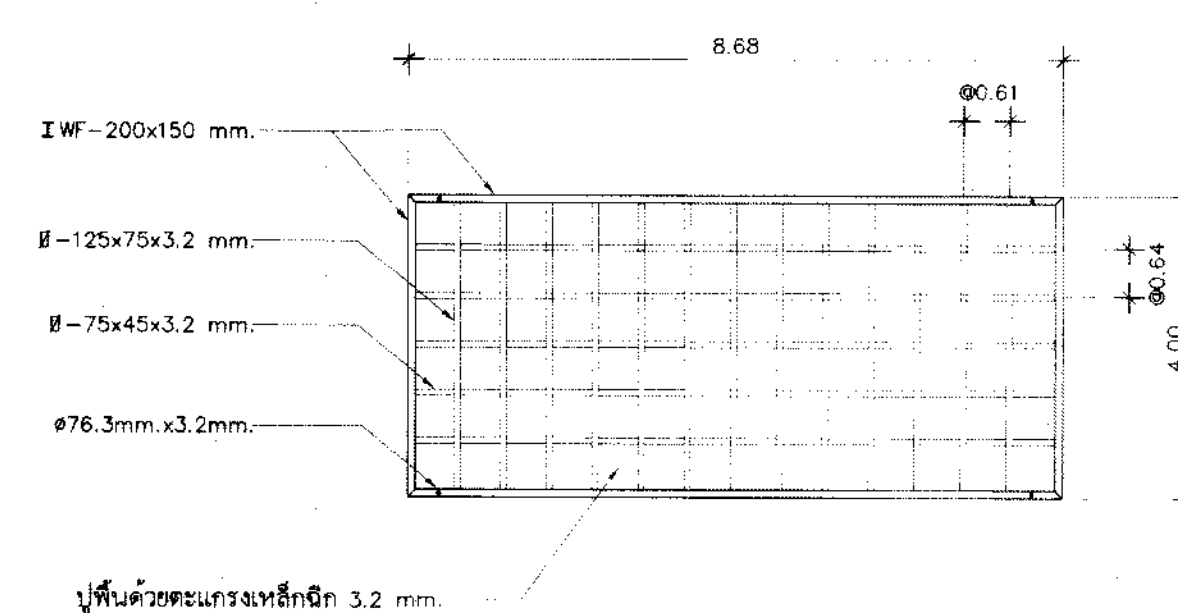
TOP VIEW



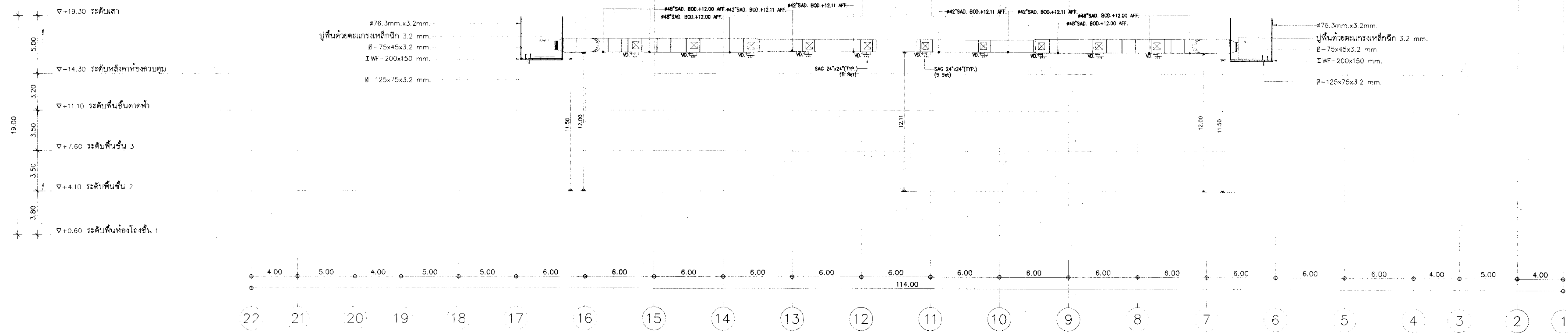
FRONT VIEW



SID VIEW



SUPPORT AHU.
SCALE NTS.



ภาพตัด "B"
SCALE 1:200



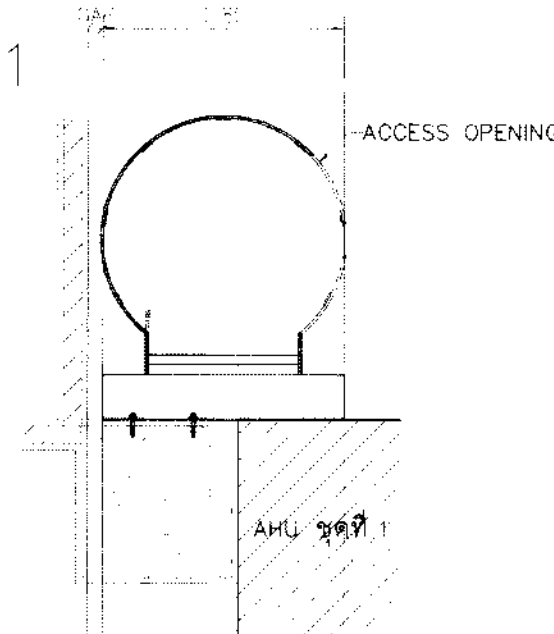
การท่าเรือแห่งประเทศไทย
PORT AUTHORITY OF THAILAND

โครงการปรับปรุงพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณพื้นที่ชั้นล่าง อาคาร PAT ARENA

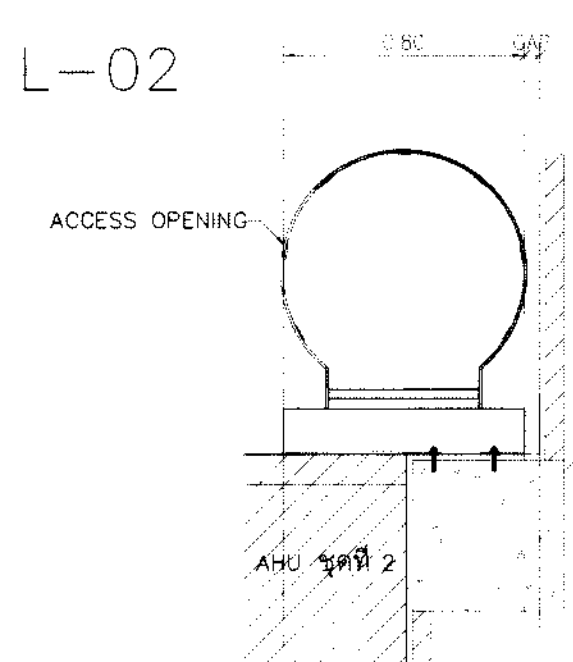
สถาปนิก	นาย สุรภณ พงษ์โคตร ภ-สถ:8800	วิศวกรโครงสร้าง	นางสาว อภิรัตน์ มากแสน ภ-สถ:17072
วิศวกรไฟฟ้า	นาย ไกรสร เหลืองนาทไพศาล ภข:55464	วิศวกรเครื่องกล	นาย ไกรสร เหลืองนาทไพศาล ภข:55464
เขียน	นาย นันทิธิ์ จงประนะ	เขียน	นาย ชัยวิทย์ ปิ่นประไพ ภข:19822
เขียน	นาย อภิวัฒน์ พวงเทพ	เขียน	นาย ประเสริฐ พูนสินวิวัฒน์ สข:11488

SUPPORT AHU. ภาพตัด "A", ภาพตัด "B"		
1:200	หน้ารวม 2568	หน้า 13
	หน้า 12	หน้า 16

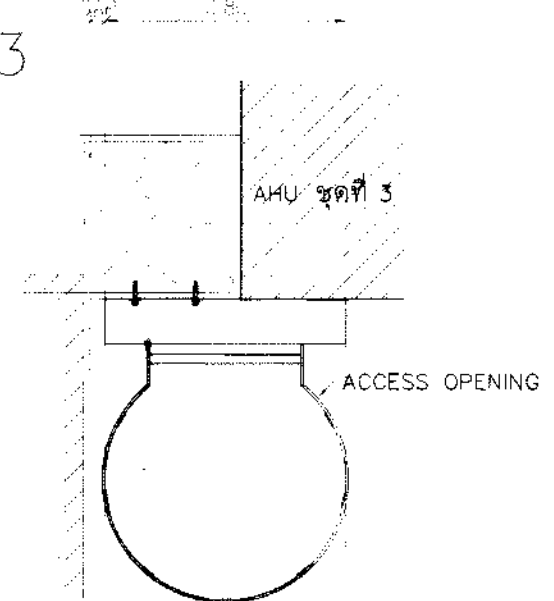
L-01



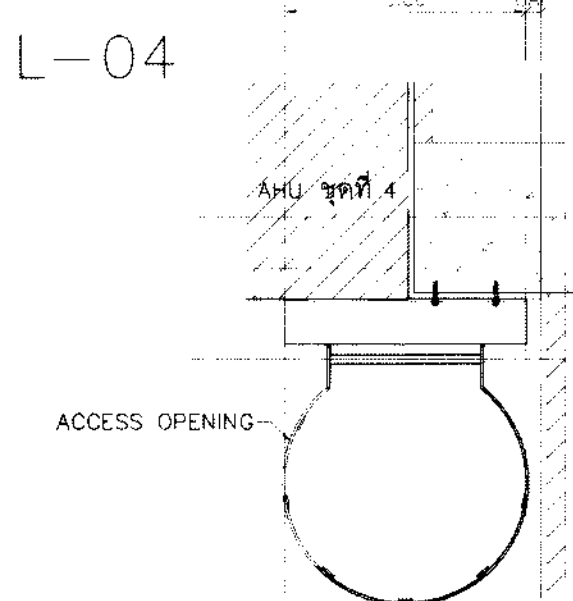
L-02



L-03



L-04



แปลนแสดงตำแหน่ง LADDER (L-01 to L-04)

SCALE

1:200



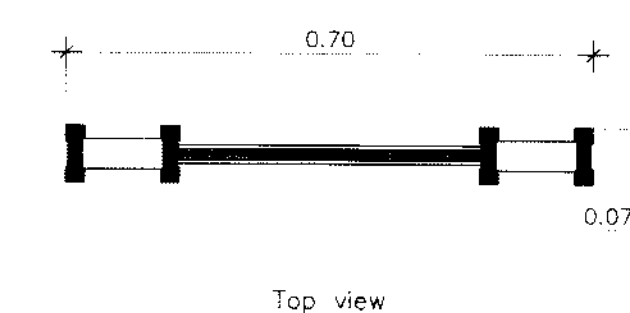
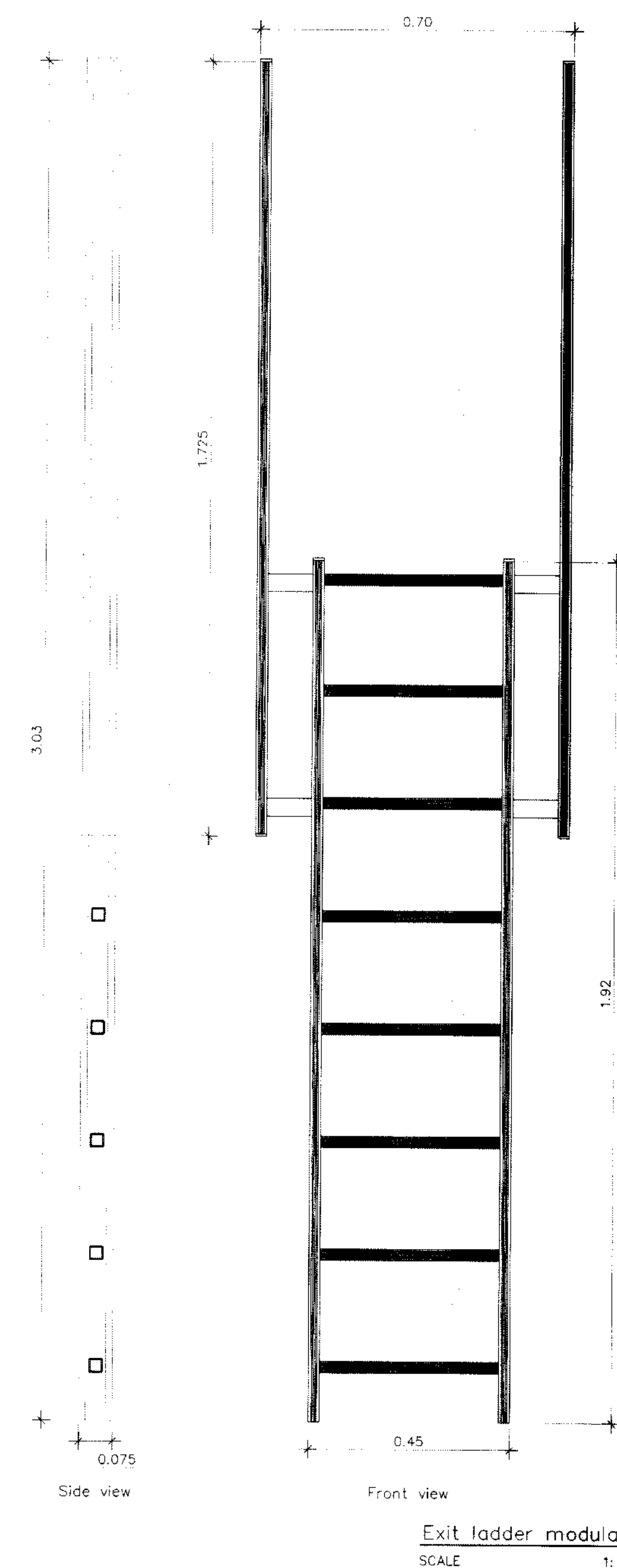
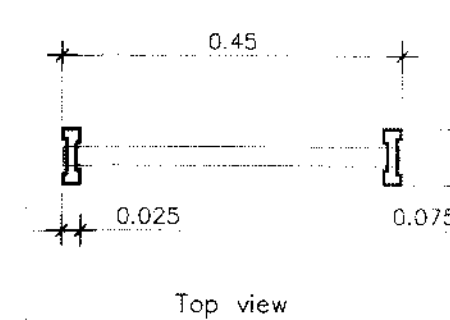
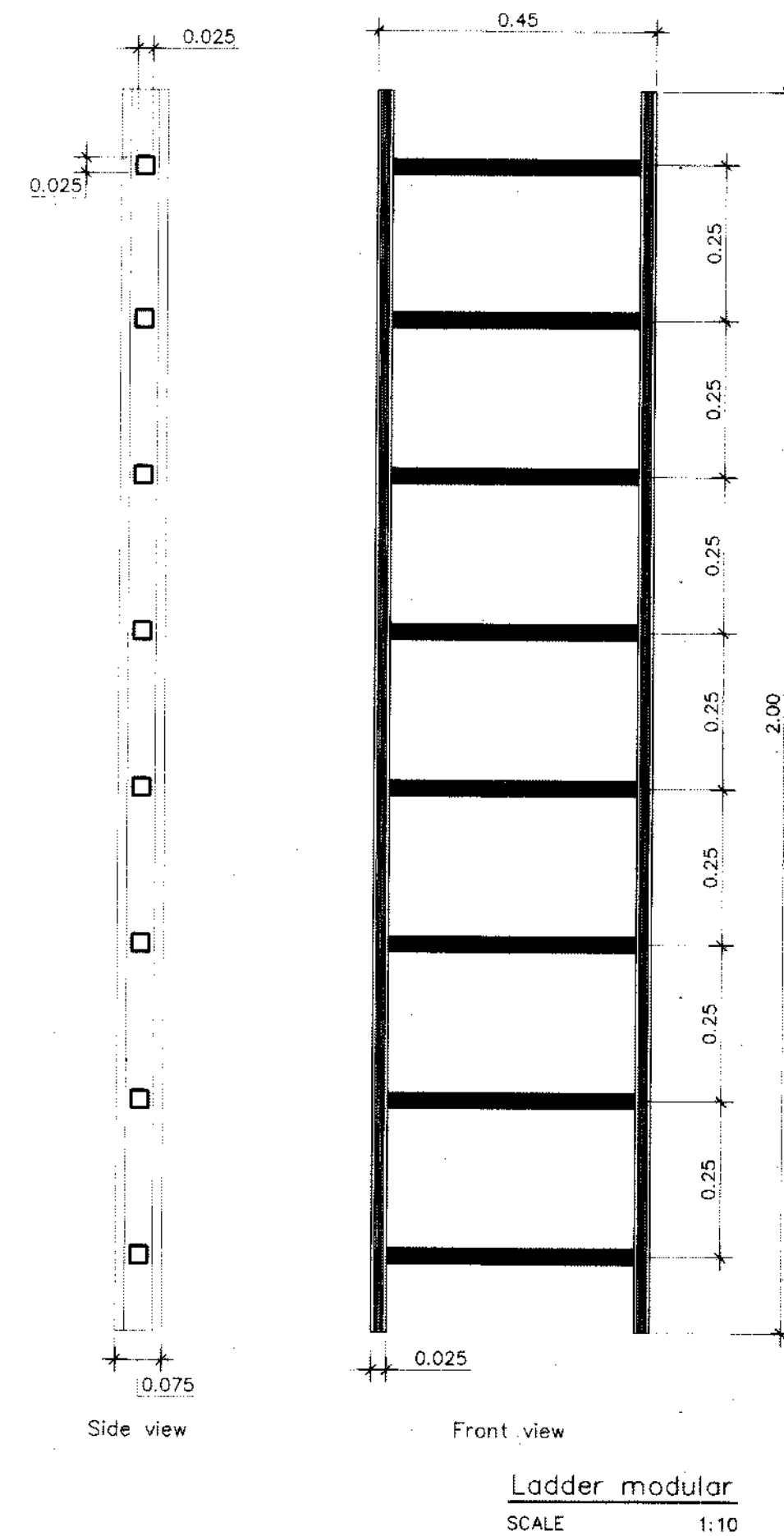
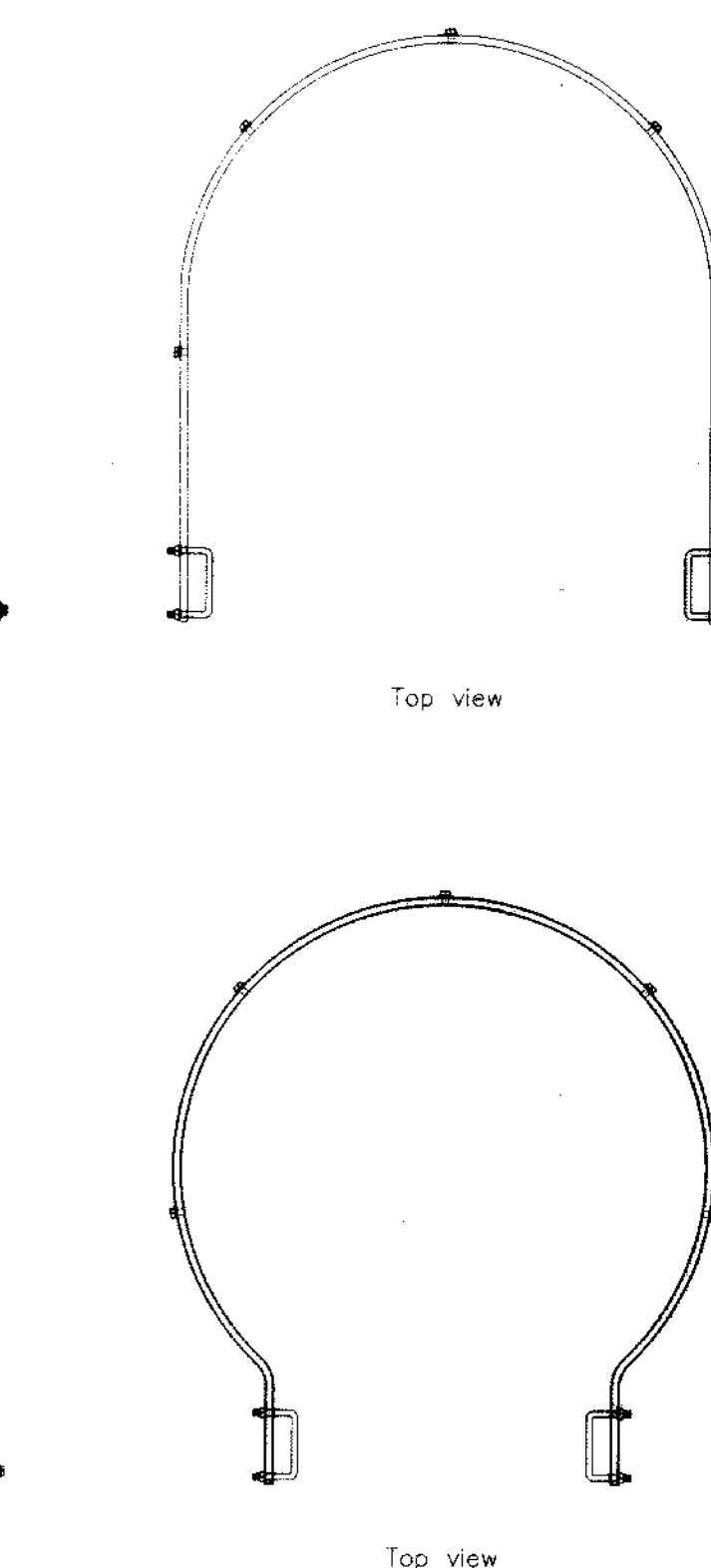
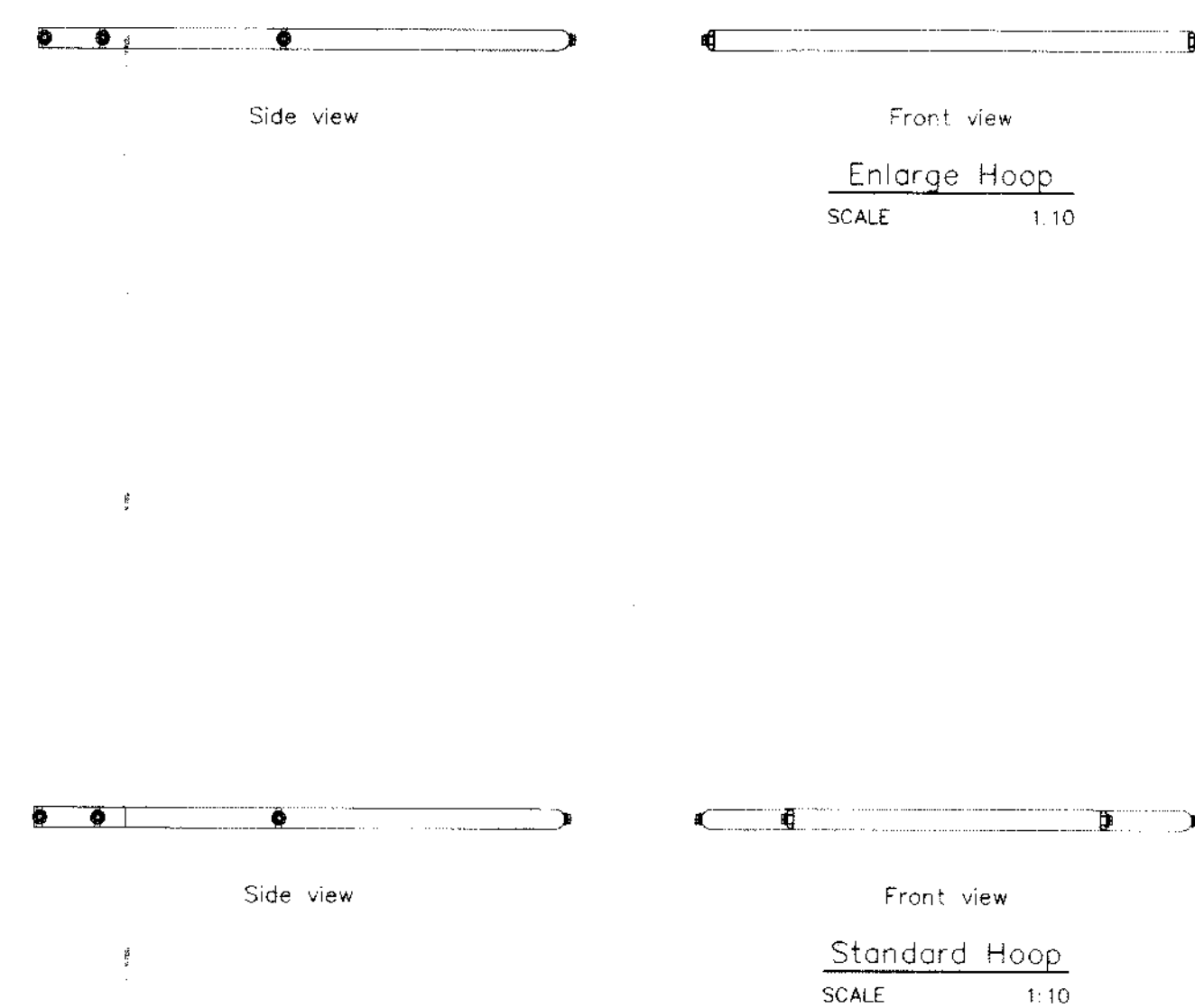
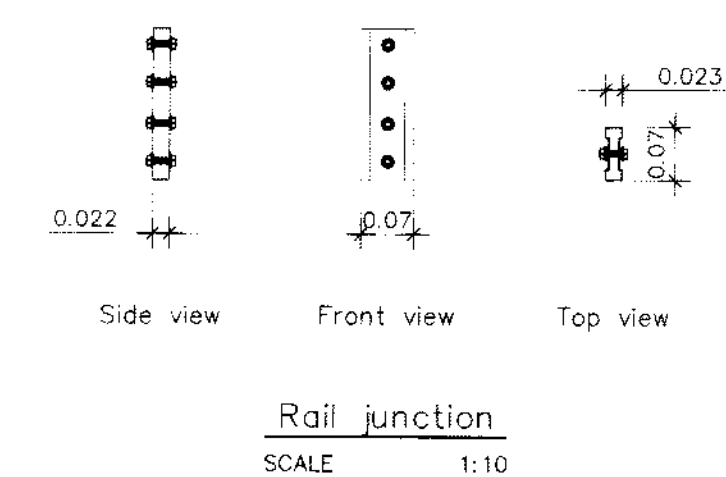
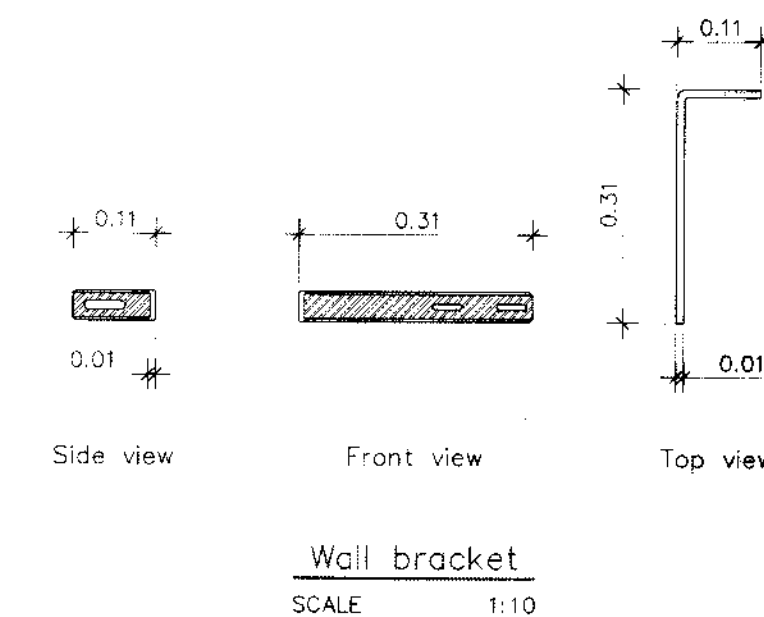
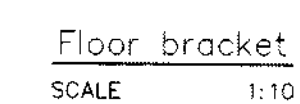
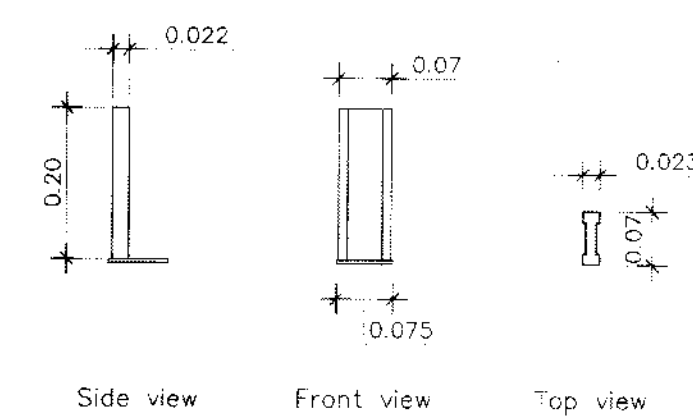
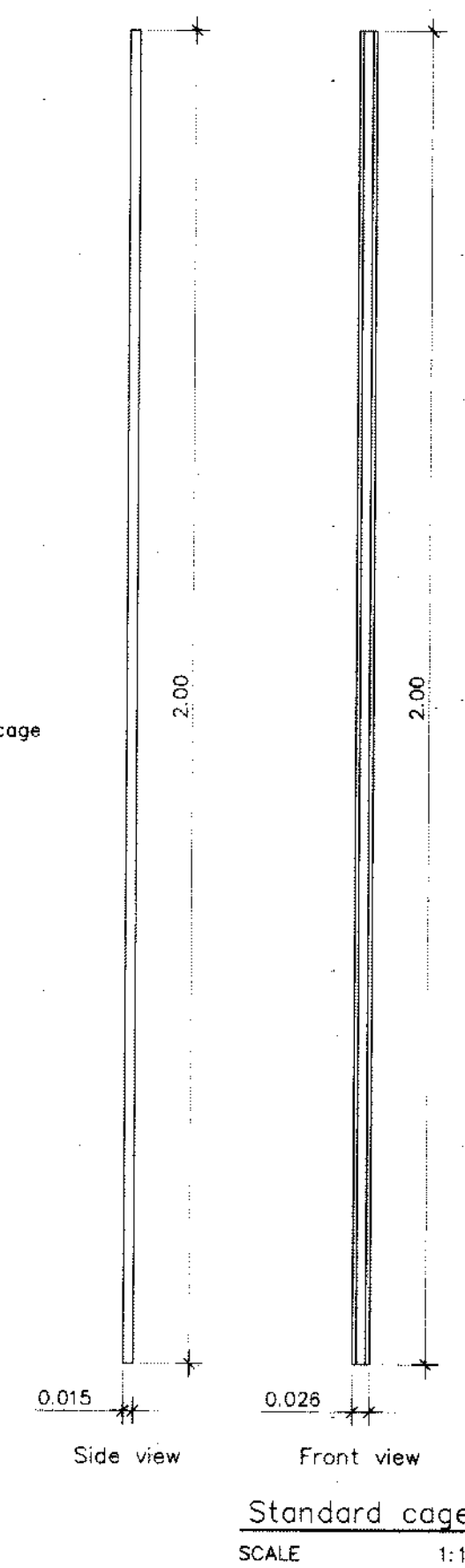
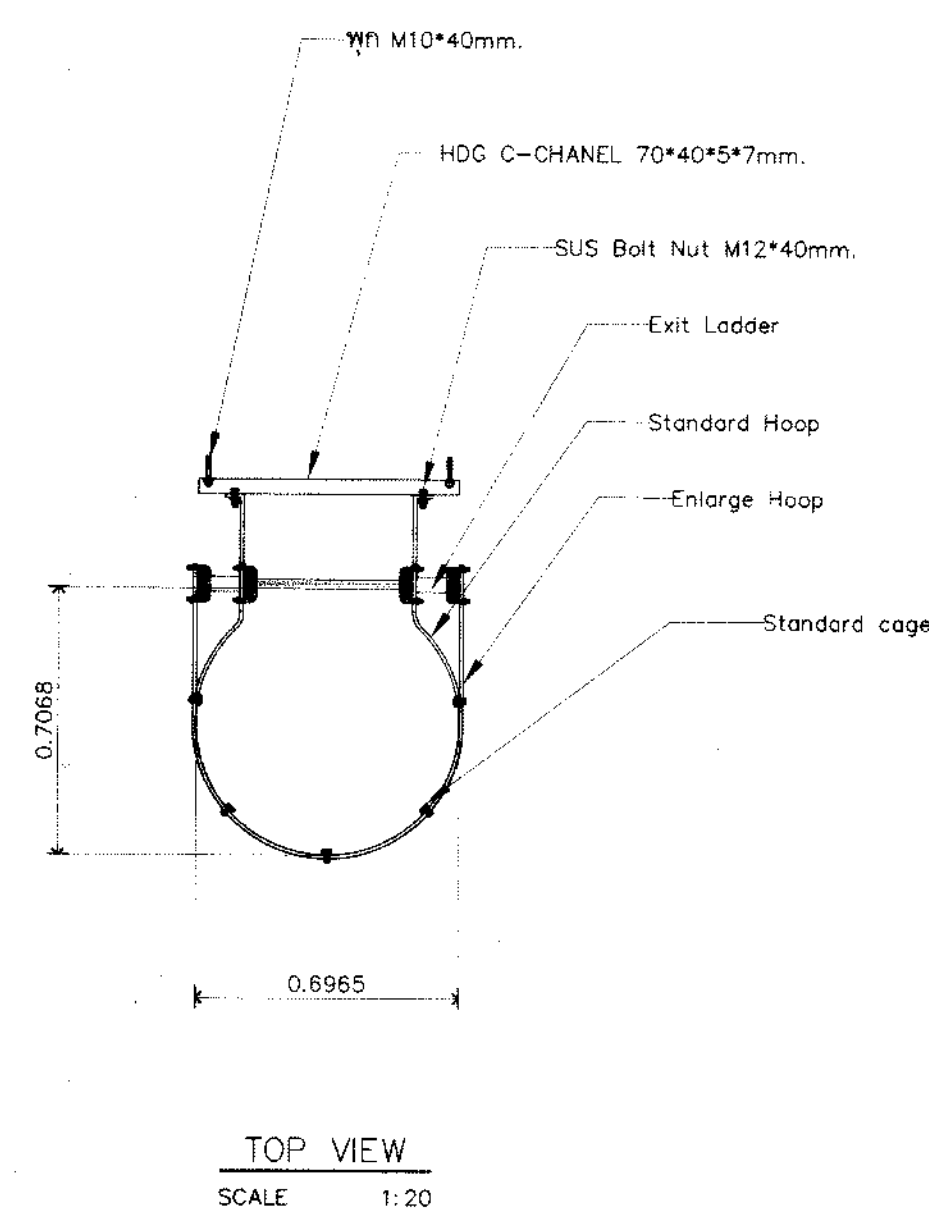
การท่าเรือแห่งประเทศไทย
PORT AUTHORITY OF THAILAND

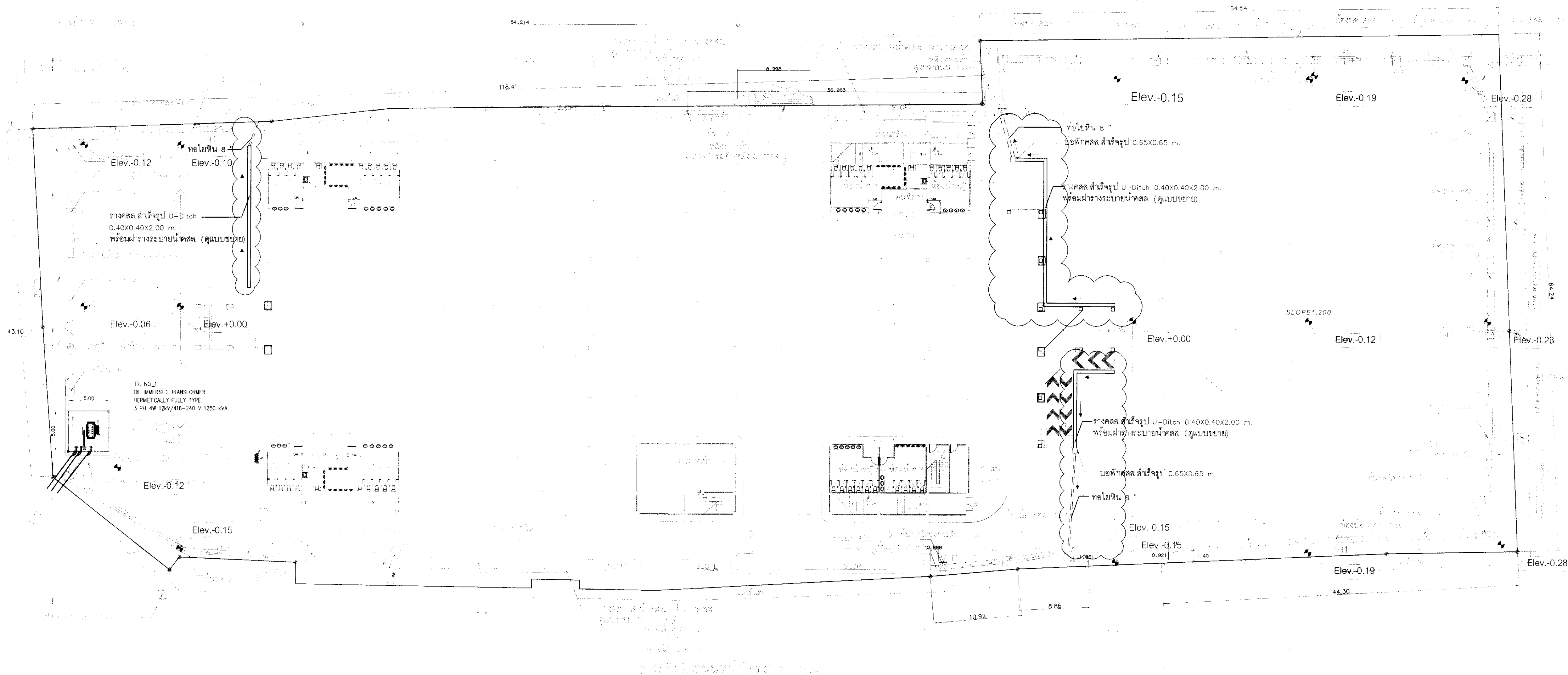
โครงการปรับปรุงพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณพื้นที่ชั้นล่าง อาคาร PAT ARENA

สถาปนิก	นาย ศุภฤกษ์ พวงโคศล ภ-สธ.18800	วิศวกรโครงสร้าง	นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล ภย.55464
วิศวกรไฟฟ้า		วิศวกรโยธา	นาย ชัยวิทย์ ปิ่นประไพ ภย.19822
เขียน	นาย นิพนธ์ จงประยะ	เขียน	นาย นิวัฒน์ พวงเทศ
ตรวจสอบ		ตรวจสอบ	นาย ประเสริฐ พูนสินวิวัฒน์ สย.11488

แปลนตำแหน่งติดตั้ง LADDER
(L-01 to L-04)

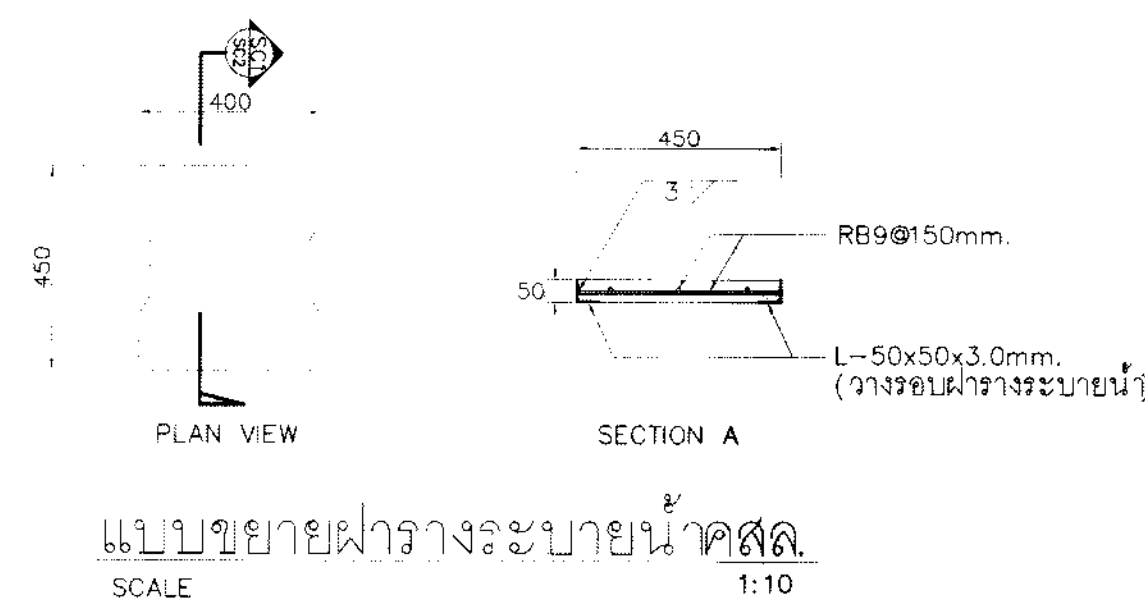
1:200	จำนวน 2568	แผ่นที่ 14
	รวมแผ่น S-13	รวมแผ่น 16

[illegible]



สัญลักษณ์	ความหมาย
	บ่อพักคสล. สำหรับ 0.65x0.65 m.
	ท่อโยหิน 8"
	รางคสล. สำหรับ U-Ditch 0.40x0.40x2.00 m.
	Slope 1:50
P1 = ท่อ คสล. ขนาด Ø 0.60m CLASS 2	
ท่อระบายน้ำ Slope 1:200	

DRAINAGE SYSTEM / ทางเท้า
SCALE 1:250
AS-S.02-07.02-00



	การท่าเรือแห่งประเทศไทย PORT AUTHORITY OF THAILAND	โครงการปรับปรุงพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณพื้นที่ชั้นล่าง อาคาร PAT ARENA	ตรวจสอบ นาย สุรเกียรติ์ พงษ์โกศล ภ-๕๑18800	นางสาว อริรัตน์ นาคแสน ภ-๕๑17072	DRAINAGE SYSTEM PLAN	1:200	จำนวน 2568	แผ่นที่ 16
			นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล ภข.55464	นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล ภข.55464				
			นาย ชัยวิทย์ ปิ่นประไพ ภข.19822	นาย ประเสริฐ พูลสินวิวัฒน์ สข.11488				
			นาย นันทธีร จงบุญนะ	นาย นิวัฒน์ พวงเทพ				