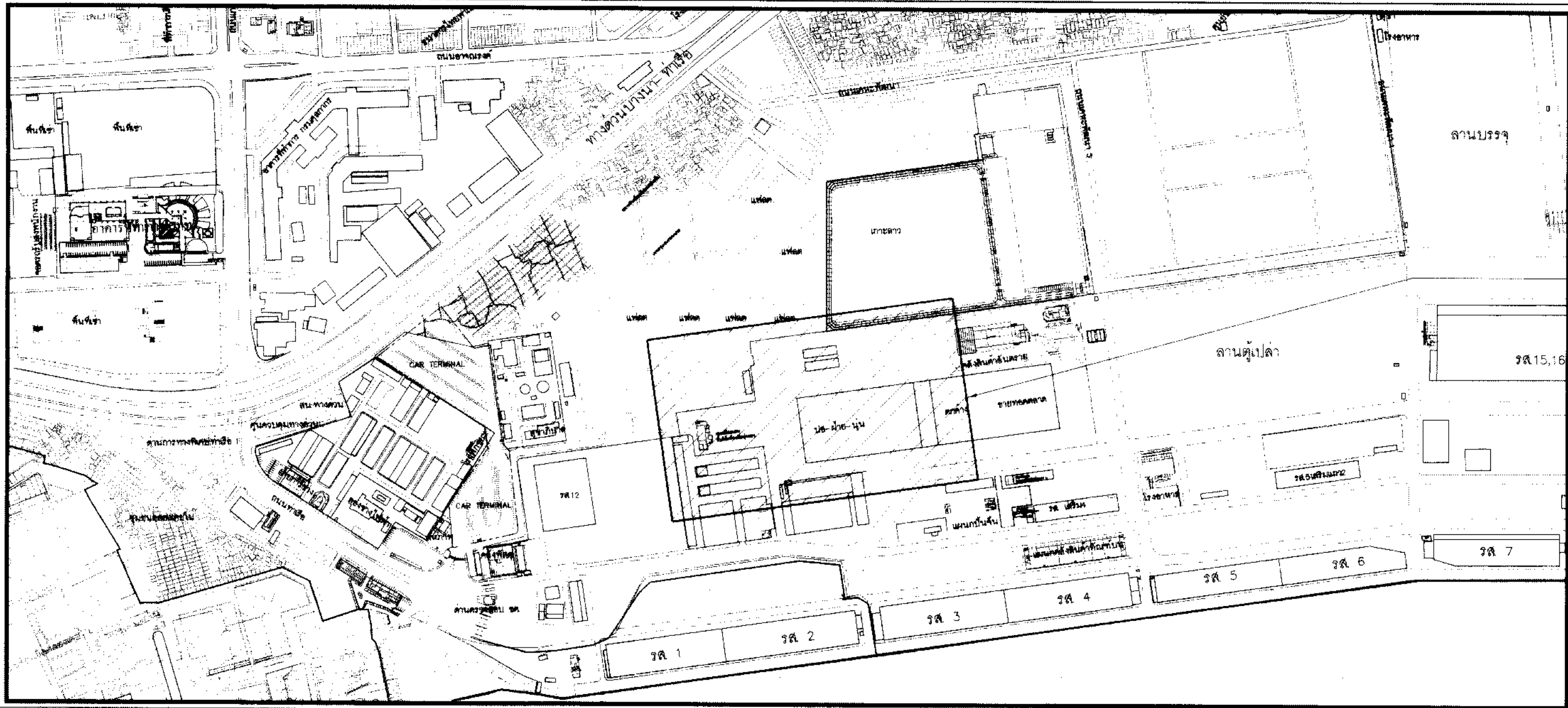




งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณคลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม)
เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์



แผนที่ตั้งแบบ

สัญลักษณ์ประกอบแบบ			สารบัญแบบ			วัตถุประสงค์ของแบบ			รายการข้อตกลงทั่วไป		
	แสดงทิศเหนือ		แบบสถาปัตยกรรม			การทำเรือแห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ จะทำการปรับปรุงพื้นที่บริเวณคลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม) เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์ ดังรูปแบบและรายการ โดยให้ผู้รับจ้างจัดหาวัสดุ แรงงาน และส่วนประกอบอื่นๆ เพื่อทำการก่อสร้างตามแบบ และรายการของงานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้า และแบบรายละเอียดต่างๆ			1. หากรูปแบบ และ/หรือ รายการไม่ตรงกัน หรือไม่ปรากฏในแบบ และ/หรือรายการ แต่มีความจำเป็นต้องกระทำ ให้สอบถามจากสถาปนิก และ/หรือวิศวกรโครงสร้างก่อนจะทำงานดังกล่าว อย่างน้อย 7 วัน และให้ดำเนินการตามคำชี้แจงของสถาปนิก และ/หรือวิศวกรโครงสร้าง 2. หากเกิดเพลิงไหม้ ของหาย ภัยธรรมชาติ หรืออุบัติเหตุอื่นๆ ในระหว่างที่ทำการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ให้ผู้รับจ้างเหมาเป็นผู้รับผิดชอบ และดำเนินการแก้ไขทำให้ดีดังเดิม ทุกประการ 3. หากอาคาร ทรัพย์สิน หรือบุคคลอยู่ข้างเคียง เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเหมาต้องรับผิดชอบ และชดเชยหรือทำการแก้ไขทำให้ดีดังเดิม 4. ผู้รับจ้างเหมาจะต้องจัดผู้แทนประจำ ณ ที่ก่อสร้าง ตลอดเวลาทำการก่อสร้าง คำแนะนำชี้แจงที่สถาปนิกและ/หรือวิศวกรโครงสร้างให้ไว้คือผู้แทน ถือว่าได้ชี้แจงโดยตรงต่อผู้รับจ้างเหมาแล้ว 5. ผู้รับจ้างเหมาต้องนำรูปแบบตัวอย่าง และ/หรือวัสดุตัวอย่างที่ใช้ในการก่อสร้าง มาให้สถาปนิก และ/หรือวิศวกรโครงสร้าง ตรวจสอบก่อนลงมือก่อสร้าง อย่างน้อย 20 วัน 6. ผู้รับจ้างเหมาจะต้องเสนอรายชื่อผู้คุมงาน ช่าง และคนงานทุกคน ตลอดจนยานพาหนะ เครื่องทุ่นแรง วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ก่อสร้าง เครื่องมือต่างๆ ต่อทบท เพื่อยืนยันตนเข้าในข้อตกลง 7. หากเกิดปัญหาใดๆ เกี่ยวกับสถานที่ก่อสร้าง จากผู้ซื้อที่ดิน, ข้างเคียง, ผู้รับจ้างเหมาต้องแก้ไข และในกรณีเกิดปัญหาใดๆ หรือเมื่อผู้รับจ้างเหมาประกาศว่าได้แล้ว และมีการยกเลิกสัญญาจ้างเนื่องจากการทำเรือไม่สามารถจัดทำงบประมาณในการก่อสร้างงานดังกล่าวได้ ผู้รับจ้างเหมาต้องรับผิดชอบการแก้ไข ด้วยเหตุใดๆ ก็ได้ 8. ผู้รับจ้างเหมาจะต้องทำความสะอาดส่วนที่ปรับปรุง และส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งภายนอก และภายใน ตรวจสอบทดลองระบบไฟฟ้า ให้เป็นที่เรียบร้อย 9. ผู้รับจ้างเหมาต้องศึกษาแบบก่อสร้าง และรายละเอียดจนครบถ้วน หากมีข้อสงสัยติดต่อสถาปนิก เพื่อพิจารณาการดำเนินการก่อสร้าง เมื่อทำสัญญาจ้างแล้วผู้รับจ้างเหมาต้องรูปแบบ ข้อความ หรือรายละเอียดที่ชัดเจน หรือไม่ปรากฏในแบบตามที่ผู้รับจ้างเหมาต้องการได้ ให้ยึดถือความเห็นของสถาปนิก วิศวกร หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นสิ้นสุด ข้อยกเว้นทางสถาปัตยกรรม วิศวกรรม หรืองานไฟฟ้า ให้ดูเอกสารพิมพ์ที่แนบมากับรายการประกอบแบบก่อสร้าง ถ้าหากเอกสารและแบบก่อสร้างขัดแย้งไม่ตรงกัน ผู้รับจ้างเหมาต้องปรึกษาสถาปนิก วิศวกร ซึ่งรับผิดชอบในงานส่วนนั้นเป็นผู้พิจารณา ผู้รับจ้างเหมาต้องแก้ปัญหาให้เรียบร้อยก่อนจึงจะดำเนินการก่อสร้างได้ 10. ผู้รับจ้างเหมาต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ ตลอดจนระบบการป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย ที่อาจเกิดขึ้นบริเวณรอบที่ทำการก่อสร้าง 11. หากมีงานส่วนหนึ่งส่วนใด ที่จำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้ผู้รับจ้างเหมาดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของ การทำเรือฯ 12. งานสีมีจะต้องใช้ช่างฝีมือที่ดี ของแต่ละสาขามุ่งปฏิบัติงานด้วยความประณีต และถูกต้องตามหลักวิชาที่ดี สำหรับรายละเอียดต่างๆ ให้ยึดถือตัวเลขที่แสดงไว้ในแบบ ที่บอกขนาด, ระยะ, จำนวนเป็นสำคัญ ห้ามนับจำนวน, วัดขนาด หรือวัดระยะเทียบเอาในแบบมาใช้ทำการก่อสร้าง สำหรับระยะต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบ หากมีได้แสดงเป็นอย่างอื่น ให้หมายถึงระยะศูนย์กลางของแต่ละส่วน ขนาดของเสา คาน และความหนาของพื้น คสล ที่แสดงในแบบหมายถึงความหนาของโครงสร้างคอนกรีตแท้ๆ มิได้รวมถึงส่วนที่ตกแต่งเช่นปูนฉาบเป็นต้น หมายเหตุ... ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551		
	แสดงแนวเสาทางตั้ง		A-01 แผนที่สังเขป รายการประกอบแบบ สารบัญแบบ								
	แสดงแนวเสาทางตั้ง		A-02 ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานปรับปรุงพื้นที่คลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม) เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์								
	แสดงแนวเสาทางนอน		A-03 แปลนหลังคาคลุมทางเดิน รูปด้าน 1, รูปด้าน 2 แบบขยายประตูทางเข้า-ออก บานเปิดเดี่ยว (ป)								
	แสดงแนวคัตตามยาว		A-04 แบบทางลาดทางเข้า-ออก ยอร์คส์แปลนโครงสร้างพื้นทางลาด รูปตัด A-A DUCT BANK, แบบขยาย Joint								
	แสดงแนวคัตตามขวาง		A-05 แปลนเพลาหลังคาฐานเสา แบบขยายเพลา PL1, PL2, PL3 A-06 แปลนและรูปด้านประตูรั้วเลื่อน โครงเหล็ก แบบขยายฐานราก F-1								
	แสดงการบอกรูปด้าน		แบบวิศวกรรม			รายการก่อสร้างที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้ 1. งานติดตั้งหลังคาโครงสร้างเหล็กมุมเหล็มน้ำหนักคลุมทางเดินเชื่อมระหว่างพื้นที่แนวกานพาหนะ และอาคารฝึกอบรมขับใช้เครื่องมือทุ่นแรง SIMULATOR CENTER ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเรือฯ กำหนด 2. งานทาสีกำแพงเดิม ติดตั้งประตูทางเข้า-ออก และรื้อถอนแนวต้นไม้เดิม สำหรับทางเข้าคนมาอบรมที่อาคารฝึกอบรมขับใช้เครื่องมือทุ่นแรง SIMULATOR CENTER ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเรือฯ กำหนด 3. งานจุดดินที่ร้อยสายไฟฟ้า พร้อมติดตั้งบ่อร้อยสายไฟ ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเรือฯ กำหนด 4. งานเทพื้นพื้นถนนเชื่อมทางเข้า-ออก รถยนต์ระหว่างพื้นที่แนวกานพาหนะ และอาคารฝึกอบรมขับใช้เครื่องมือทุ่นแรง SIMULATOR CENTER ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเรือฯ กำหนด 5. งานติดตั้งประตูรั้วเลื่อน โครงเหล็ก เพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออก สำหรับรถ Top Loader ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเรือฯ กำหนด					
	แสดงระยะศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง		S-01 รายการประกอบแบบวิศวกรรมโยธา แปลนฐานรากแบบขยายเพลา 1 (PL1), แบบขยาย RIB PLATE, แบบขยายพื้น GS								
	แสดงระยะศูนย์กลางถึงริม		S-02 แปลนโครงสร้างหลังคา รูปตัด B-B แบบขยาย FLASHING แนวกั้นอาคารเดิมแบบขยายครอบข้างหลังคา								
	แสดงระยะริมถึงริม		แบบงานระบบไฟฟ้า								
	แสดงระยะริมถึงริม		E-01 รูปแบบการเดินท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินสำหรับงานย้ายสายไฟฟ้าลงใต้ดิน บริเวณทางเชื่อมถนนเข้า-ออก								
	แสดงระยะริมถึงริม		E-02 แปลนตำแหน่งติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางเดิน								
	หมายเลขพื้น					งานสี สีและรายการทาสี สีภายนอก และสีภายในทั้งหมด ของส่วนที่เป็นคอนกรีตหรือปูนฉาบเป็นสีอะครีลิค 100% ชนิดทากายนอกและสีน้ำมัน ของ Top Shield One, Beger Shield Weather Guard, Jotun Jotashield Antifade หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่า ส่วนที่เป็นเหล็กหรือโลหะทาสีทนสนิมแล้วทาทับด้วยสีน้ำมัน TOA Glipson Enamel, BEGER Shield Supergloss Enamel, JOTUN Gardex Premium Enamel หรือสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่า การทาสี กำหนดให้ใช้สีที่ใช่ทาสี 1 ครั้ง แล้วจึงทาสีอีกครั้ง 2 ครั้ง ห้ามนำสีขึ้น (กระป๋อง) เข้ามาอยู่ในบริเวณก่อสร้างโดยเด็ดขาด กระป๋องสีที่ใช้หมดแล้ว ให้เก็บไว้ในที่ก่อสร้างเพื่อตรวจสอบ หว่านนำออกไป ถ้าตรวจสอบแล้วเห็นว่าสีอื่นที่มีคุณภาพดีกว่ามาใช้ คณะกรรมการตรวจการจ้างจะให้ผู้รับจ้างจัดหาสีใหม่ทั้งหมด					
	หมายเลขผนัง										
	หมายเลขประตู										
	หมายเลขหน้าต่าง										
	หมายเลขฝ้าเพดาน										
	หมายเลขพื้นในแปลน ระดับพื้นในแปลน หมายเลขฝ้าเพดานในแปลน										
						</					

This is a black and white aerial photograph of a large, rectangular, multi-story building complex. The building is surrounded by a low wall and has several smaller structures and parking areas nearby. The image is grainy and appears to be a photocopy of a document.

17.15
12.35
4.80
8.80
12.15
8.35
4.00
7.00
11.00

พื้นที่ลานวางตู้คอนเทนเนอร์

พื้นที่จอดรถสำหรับผู้มาฝึกอบรม
อาคาร SIMULATOR

1 ด้านหน้างานติดตั้งหิ้งศาลาอุโบสถทางเดิน (ดูแบบขยาย A-03)

2 ด้านหน้างานทาสีกำแพง พร้อมติดตั้งประตูทางเข้า-ออก และรื้อถอนแนวคันไม้เดิม (ดูแบบขยาย A-03)

3 ด้านหน้างานถอนเสาเข็ม-ออกถนนตัด และรื้อถอนคันไม้เดิม (ดูแบบขยาย A-03)

4 ด้านหน้างานติดตั้งประตูรั้วเลื่อนโครงเหล็ก (ดูแบบขยาย A-03)

±0.00
-0.25

1. งานติดตั้งหลังคาโครงเหล็กมุมแน่นทึบซีทคลุมทางเดินเชื่อมระหว่างพื้นที่แผนกยานพาหนะ และอาคารฝึกอบรมกับโรงใช้เครื่องมือหุ่นทรง SIMULATOR CENTER (ดูแบบขยาย A-03)
2. งานทพู่กำแพงเดิม ติดตั้งประตูกำแพงเข้า-ออก และรั้วถนนแนวคันไถเดิม สำหรับทางเข้าคันนำ ยอมรับอาคารฝึกอบรมกับโรงใช้เครื่องมือหุ่นทรง SIMULATOR CENTER (ดูแบบขยาย A-03)
3. งานเทพื้นที่ถนนเชื่อมทางเข้า-ออก รอยต่อระหว่างพื้นที่แผนกยานพาหนะ และอาคารฝึกอบรมกับโรงใช้เครื่องมือหุ่นทรง SIMULATOR CENTER (ดูแบบขยาย A-04)
4. งานติดตั้งประตูรั้วเลื่อนโครงเหล็ก เพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออก สำหรับรถ Top Loader (ดูแบบขยาย A-05)

พื้นที่ลานวางตู้คอนเทนเนอร์

พื้นที่จอดรถบัส สำหรับผู้มาฝึกอบรม
อาคาร SIMULATOR

๒ ตำแหน่งงานทุบกำแพง พร้อมติดตั้งประตูทางเข้า-ออก และรื้อถอนแนวคันไม้เดิม (ดูแบบขยาย A-03)

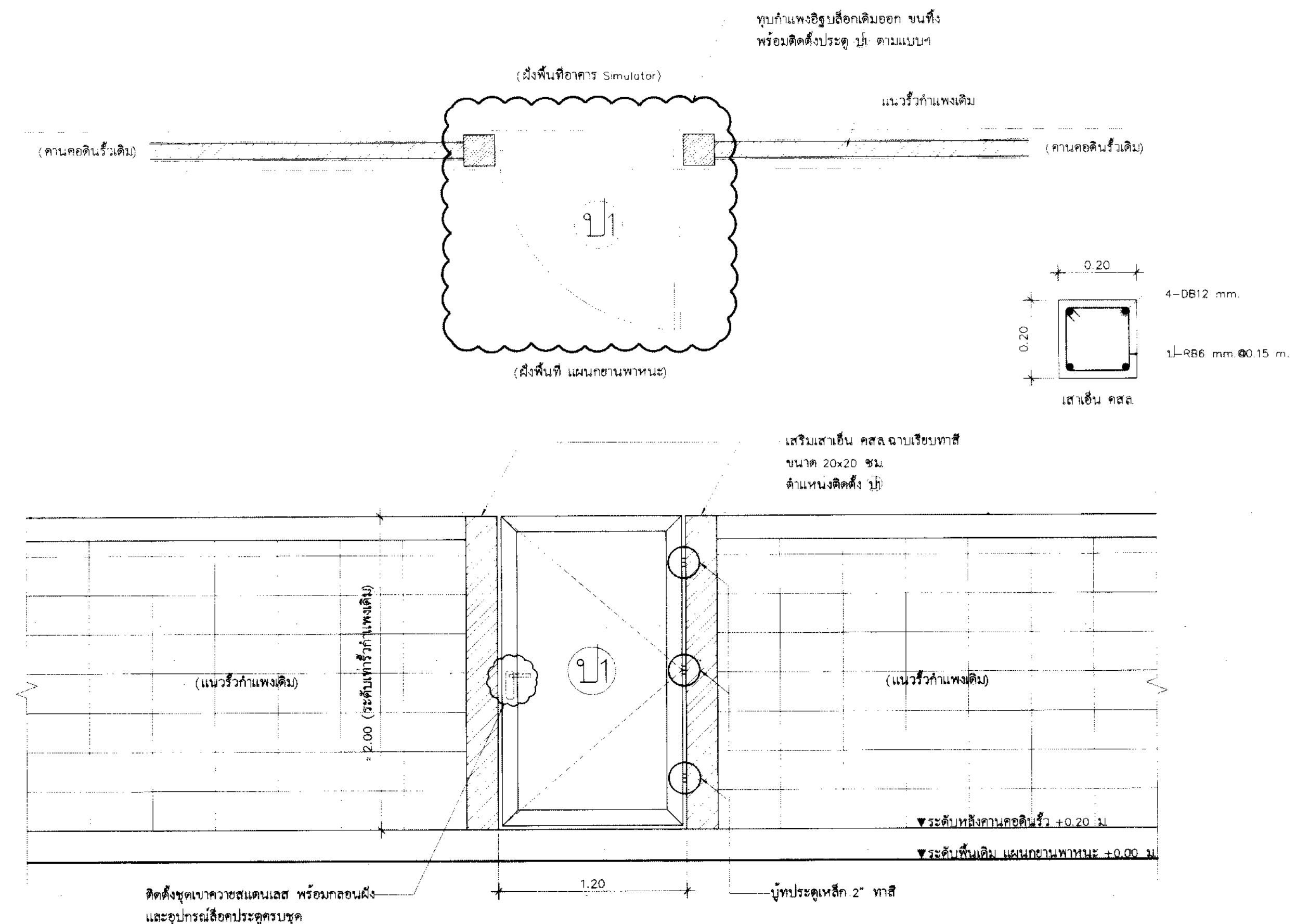
๓) ตำแหน่งงานทดลองงานเชื่อมทางเข้า-ออกรถยนต์ (ดูแบบขยาย A-04,A-05) และรื้อถอนต้นไม้เดิม

SCALE

1:250

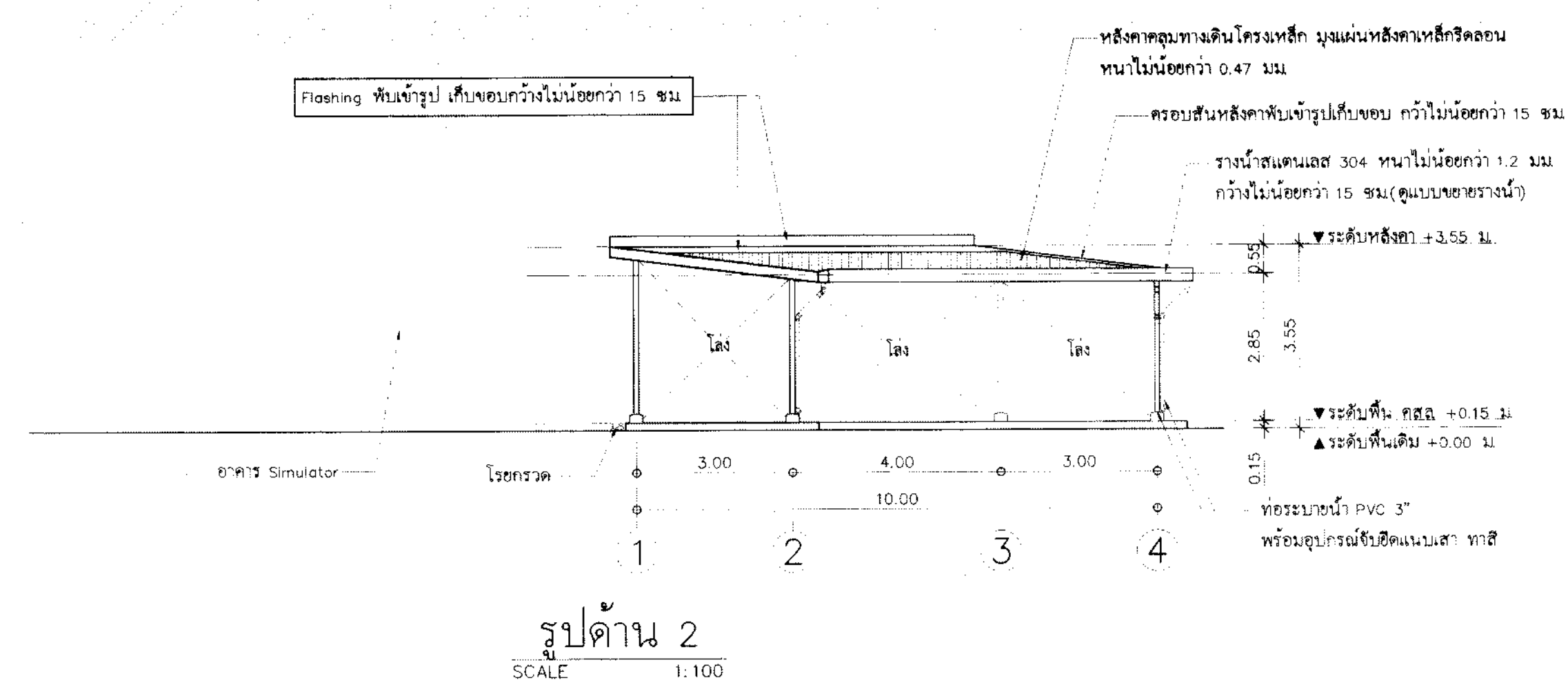
[illegible]

๒) แบบขยายประตูทางเข้า-ออก บานเปิดเดี่ยว ๑



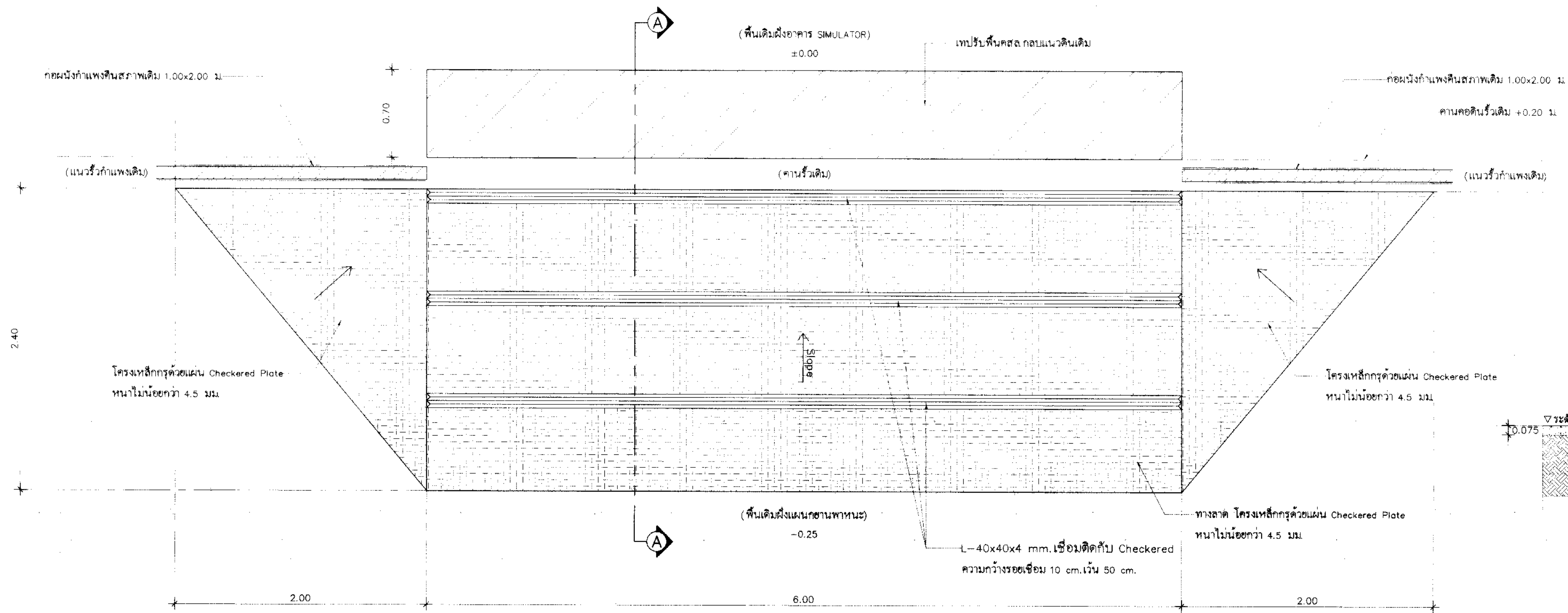
แบบขยายประตู ๑

SCALE 1: 25

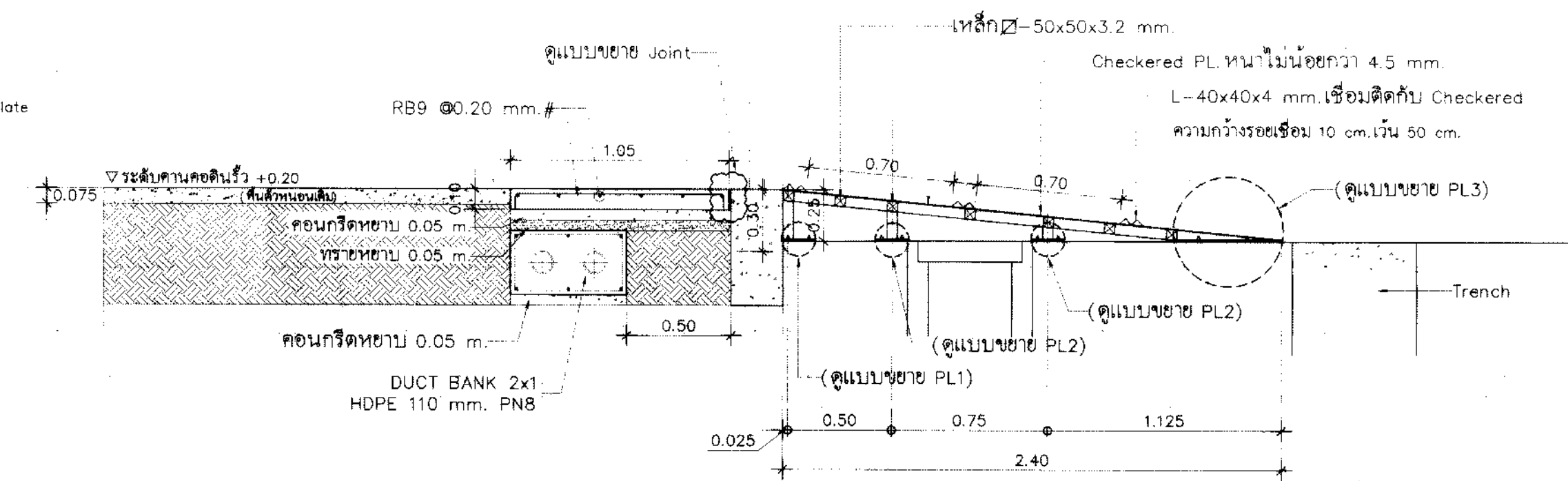


วิธีเปิด	ประตูเหล็กบานเปิดเดียว
บาน	เหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. กว้าง 2 ด้านโครงสร้างเหล็กกล่อง ขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2"x2.3 มม. ทาสีกันสนิม และสกรูขันโครงเหล็ก จำนวน 2 ตัว
วงกรอบ	กรอบบานโครงเหล็กกล่อง ขนาดไม่น้อยกว่า 2"x2"x3.2 มม. ทาสีกันสนิม และสกรูขันโครงเหล็ก จำนวน 2 ตัว
วงกบ	-
อุปกรณ์	ติดตั้งชุดบานขาวสแตนเลส พร้อมล้ออนาล็อก และอุปกรณ์ยึดประตูชุดบานชุด

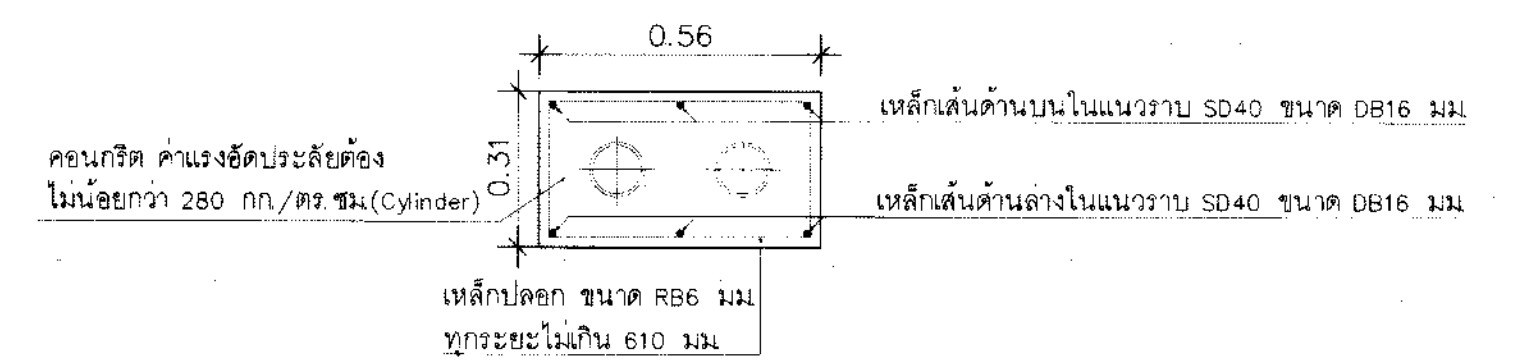
③ แบบขยายถนนเชื่อมทางเข้า-ออกรถยนต์



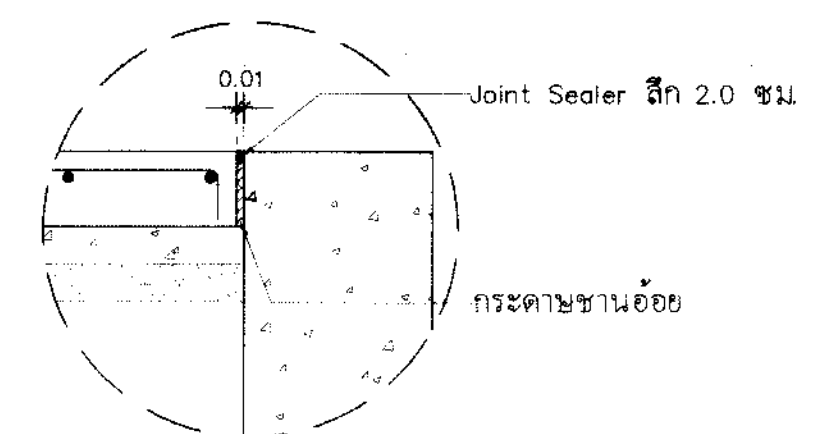
แบบทางลาดทางเข้า-ออกรถยนต์
SCALE 1:25



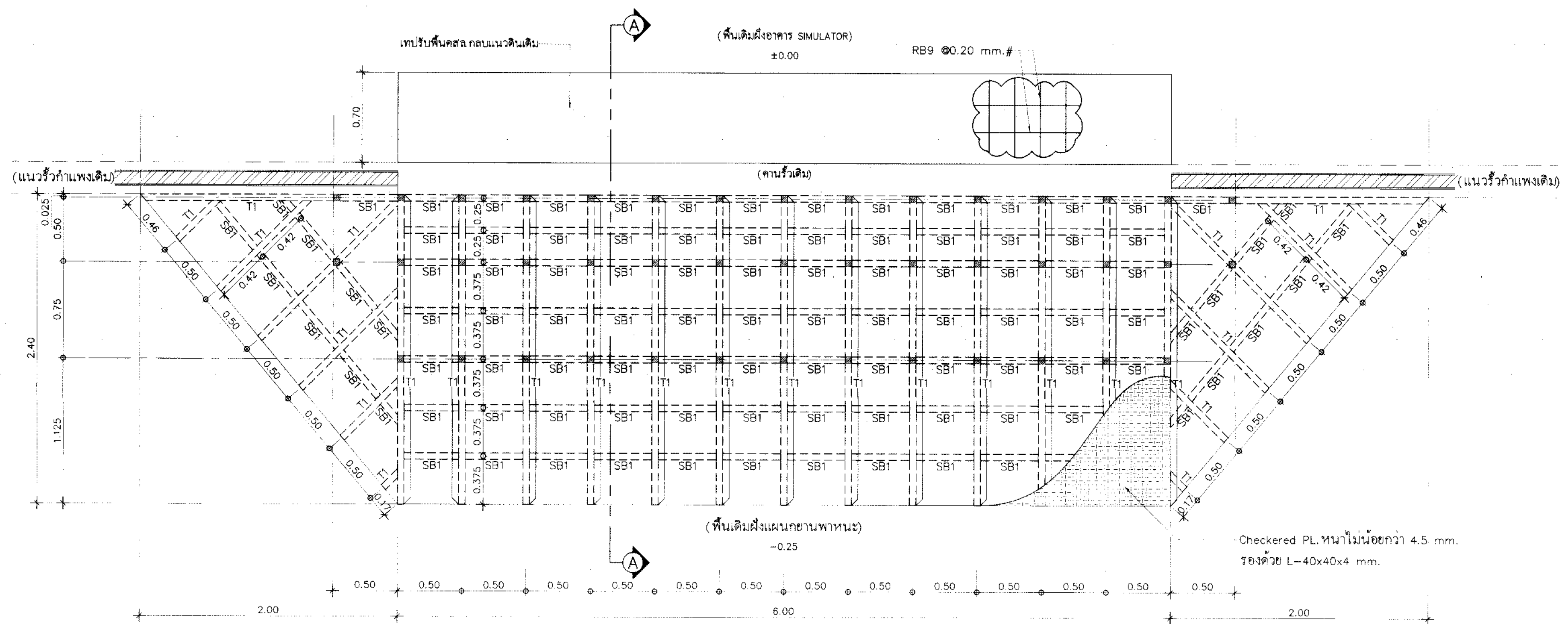
รูปตัด A-A
SCALE 1:25



DUCT BANK
SCALE _____



แบบขยาย Joint
SCALE -

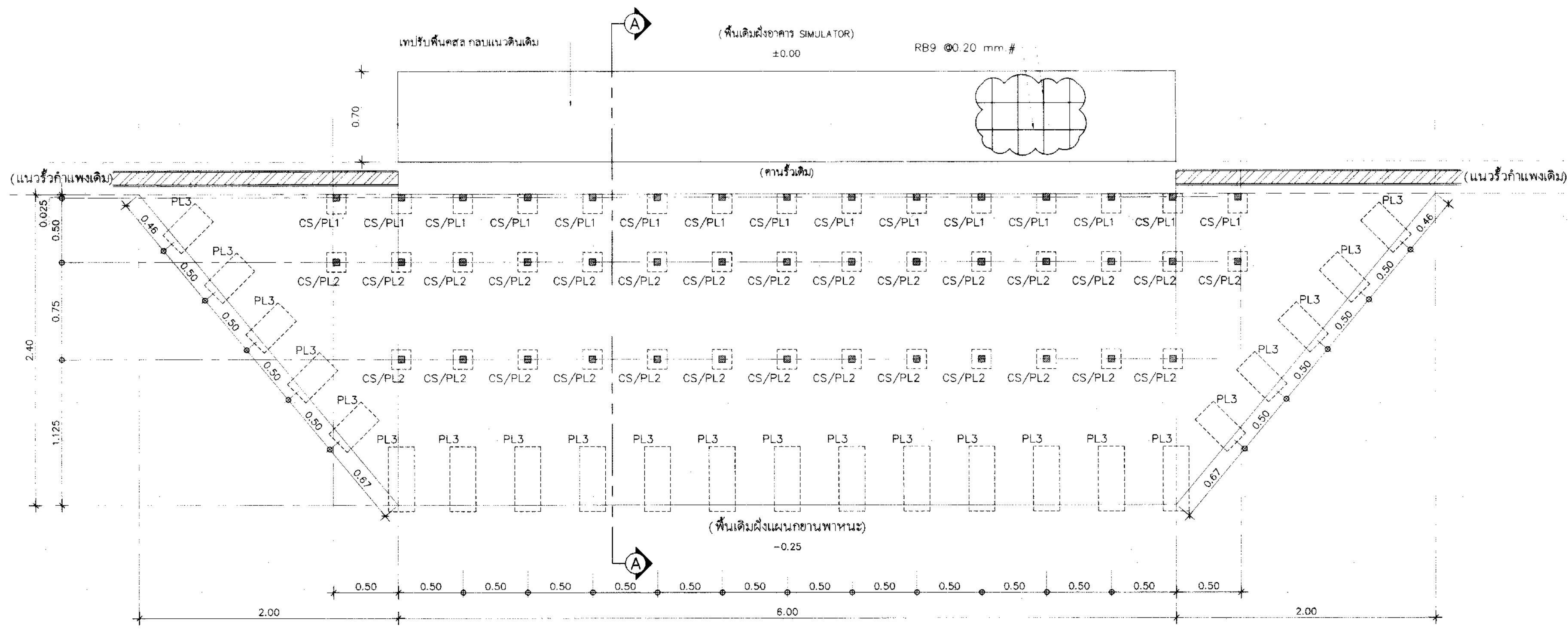


แปลนโครงสร้างพื้นทางลาด
SCALE 1:25

STEEL SCHEDULE	
NAME	SIZING
T1	Ø-50x50x3.2 mm.
SB1	Ø-50x50x3.2 mm.
CS	Ø-50x50x3.2 mm.

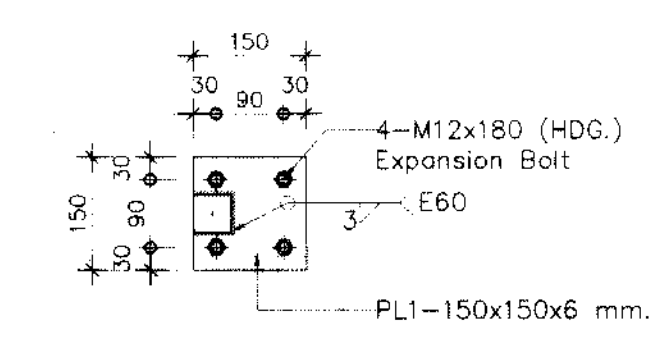
แบบทางลาดทางเข้า-ออกรถยนต์
แปลนโครงสร้างพื้นทางลาด, รูปตัด A-A

[illegible]

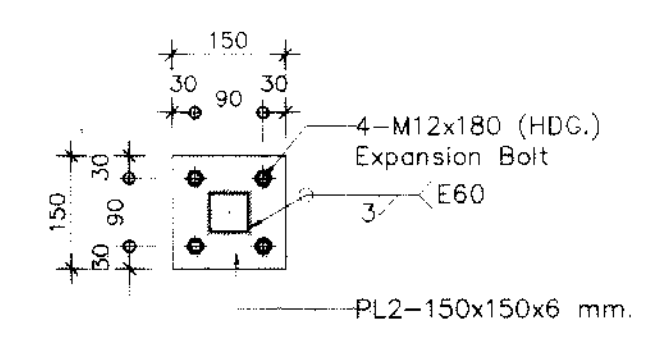


แปลนเหล็กฐานเสา
SCALE 1:25

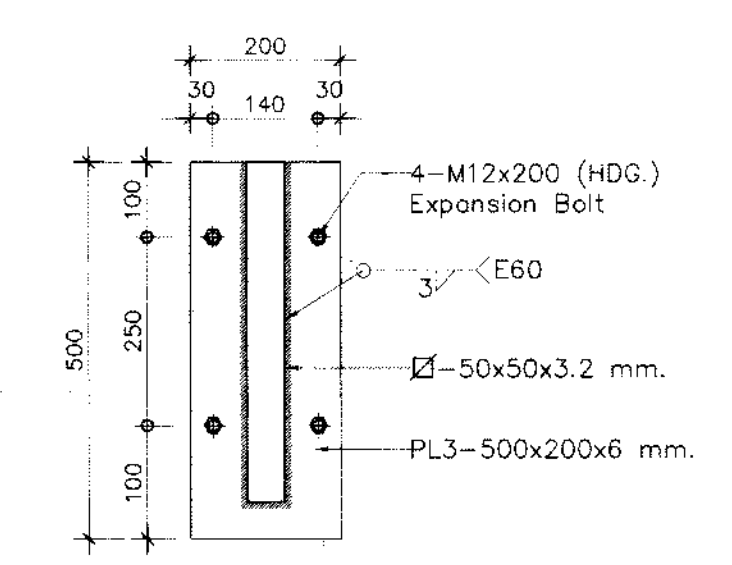
STEEL SCHEDULE	
NAME	SIZING
CS	50x50x3.2 mm.
PL1	เหล็ก - 150x150x6 mm.
PL2	เหล็ก - 150x150x6 mm.
PL3	เหล็ก - 500x200x6 mm.



แบบขยายเหล็ก (PL1)
SCALE 1:10



แบบขยายเหล็ก (PL2)
SCALE 1:10

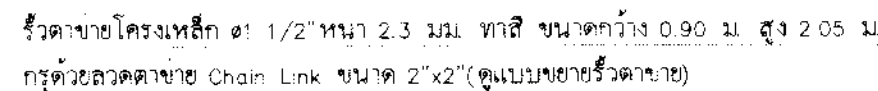


แบบขยายเหล็ก (PL3)
SCALE 1:10

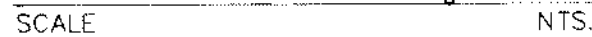
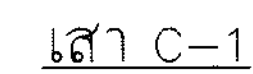
หมายเหตุ : รายละเอียดวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เป็นตามที่กำหนด
ในรายการประกอบแบบวิศวกรรมโยธา แผ่นที่ S-01

REV.	DATE	BY	 การท่าเรือแห่งประเทศไทย PORT AUTHORITY OF THAILAND	โครงการ งานปรับปรุงพื้นที่คลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม) เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์บน	นาย สุรศักดิ์ พงษ์โพธิ์ ภา-สธ.18800	นางสาว อธิรัตน์ นาคแสน ภา-สธ.17072	แปลนเหล็กฐานเสา แบบขยายเหล็ก PL1, PL2, PL3	1:25	พุดจิกชน 2568	A-05
					นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล ภา.55484	นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล ภา.55484				
					นาย ณัฐวิตร ใจบุญ ภาท.53798	นาย ธัญวิทย์ ปิ่นประไพ ภา.19822				
					นาย นิวัฒน์ พวงพท	นาย ประเสริฐ พูนสินวิวัฒน์ สธ.11488				

4



SCALE 1:50



การท่าเรือแห่งประเทศไทย
PORT AUTHORITY OF THAILAND

งานปรับปรุงพื้นที่คลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม)
เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์บน

นาย ศกธณ์ พ่วงไธสง ภ-๕๑.๑๘๘๐๐



นางสาว อภิรัตน์ มากแสน ภ-สธ.17072

157177-186186
 157177-186186

นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล ภย.๕๕

DATE 12/1/01

นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล ภย.55464

แบบขยายฐานราก F-1

นาย ณัฐวัตร ไชบุญ ภพ.53798

นาย ธีรวิทย์ ปานประไพ พ.ย.19822

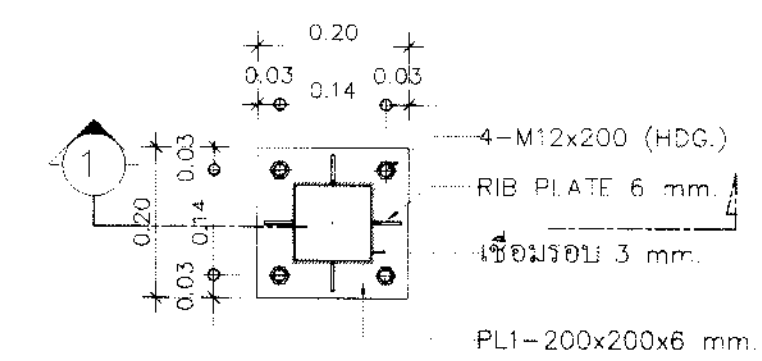
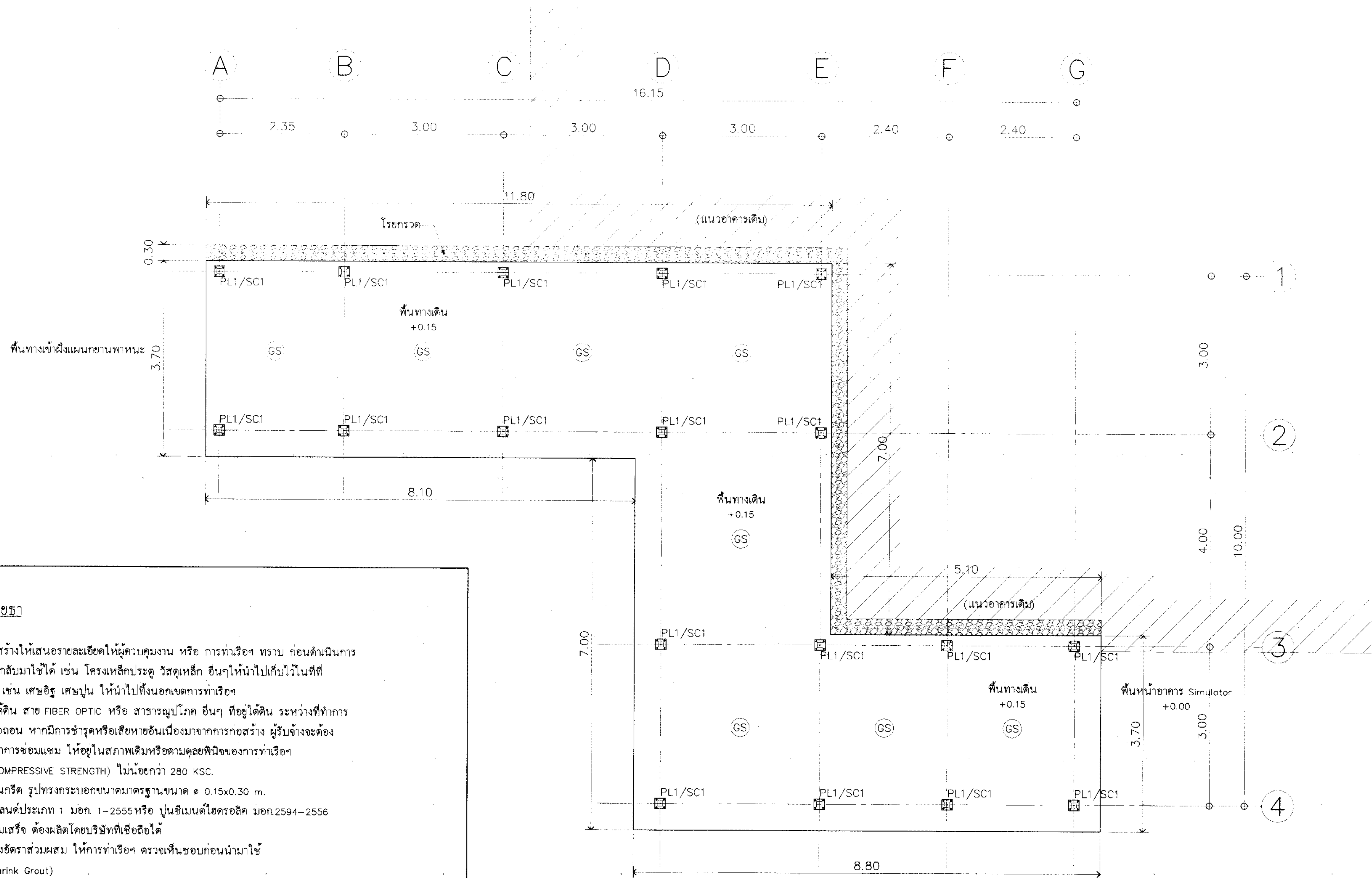
[illegible]
$$\frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \mathbf{W}_i} = \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \mathbf{W}_i} + \frac{\partial \mathcal{L}}{\partial \mathbf{W}_i} \frac{\partial \mathbf{W}_i}{\partial \mathbf{W}_i}$$

0

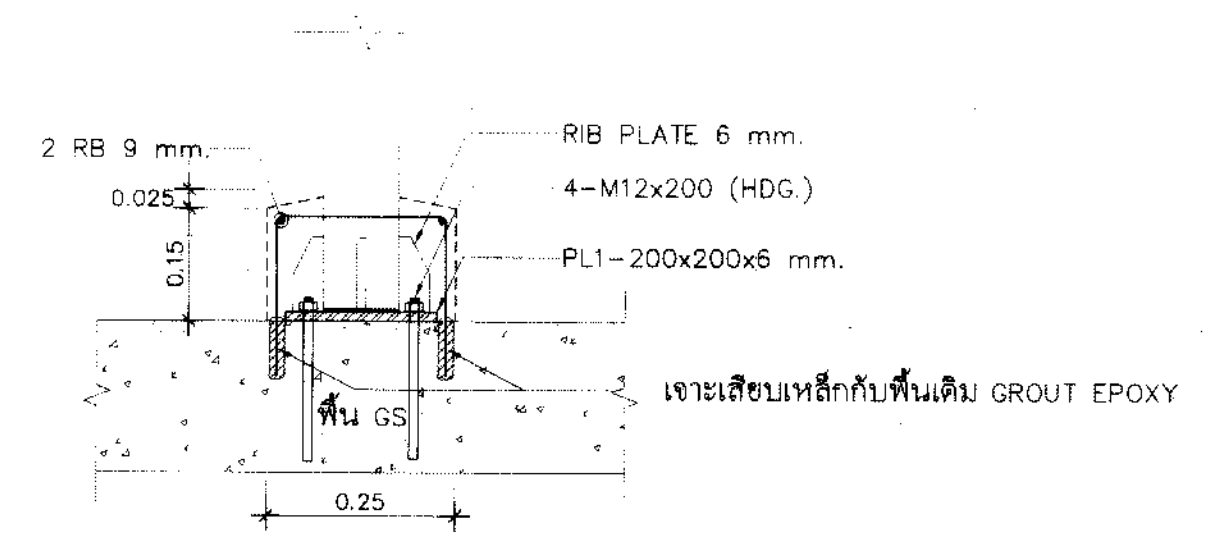
นาย ประเสริฐ พูนสินวิวัฒน์ สย.1148

1 : 50	10
--------	----

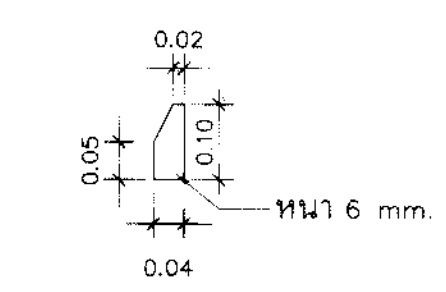
10



แบบขยายเพลท 1 (PL1)
SCALE 1:10



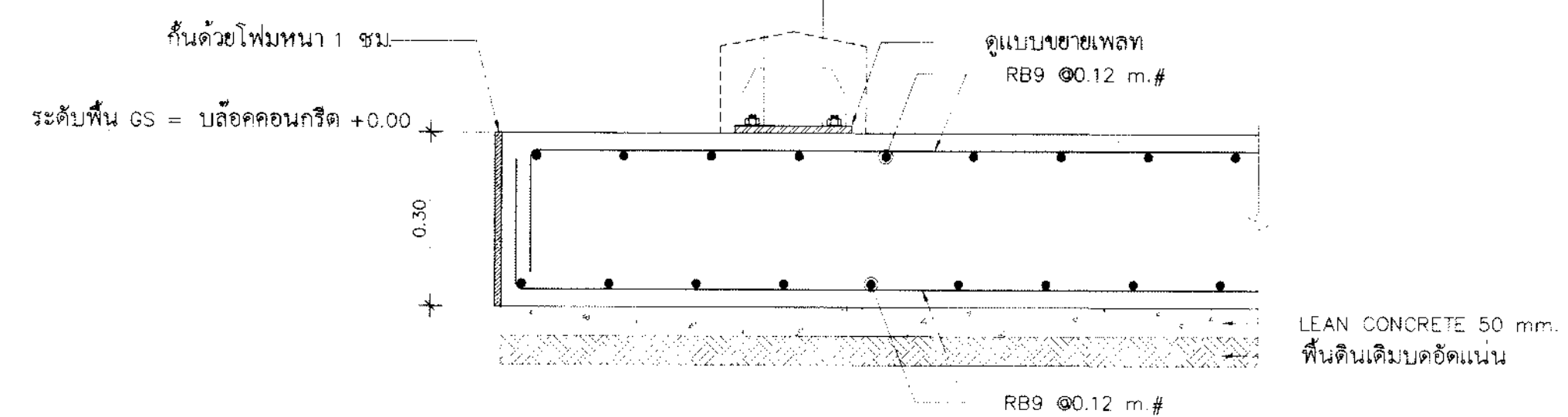
รูปตัด 1
SCALE 1:10



แบบขยาย RIB PLATE
SCALE 1:10

แปลนฐานราก
SCALE 1:50

STEEL SCHEDULE	
NAME	SIZING
SC1	เสาเหล็ก Z 100x100x4.5 mm.
PL1	เพลทเหล็ก - 200x200x6 mm.



แบบขยายพื้น GS
SCALE 1:10

รายการประกอบแบบวิศวกรรมโยธา

- งานรื้อถอนและก่อสร้าง
1.1 การรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างให้เสนอรายละเอียดให้ผู้ควบคุมงาน หรือ การทำเรื่อง ทราบ ก่อนดำเนินการ
1.2 เศษวัสดุที่ได้จากการรื้อถอน หากสามารถนำกลับมาใช้ได้ เช่น โครงเหล็กประตู วัสดุเหล็ก อื่นๆให้นำไปเก็บไว้ในที่ที่
การทำเรื่องฯ กำหนด หากเป็นเศษวัสดุทั่วไป เช่น เศษอิฐ เศษปูน ให้นำไปทิ้งนอกเขตการทำเรื่องฯ
1.3 ผู้รับจ้างต้องระมัดระวัง สายเคเบิลโทรศัพท์ใต้ดิน สาย FIBER OPTIC หรือ สาธารณูปโภค อื่นๆ ที่อยู่ใต้ดิน ระหว่างที่ทำการ
ขุดเปิดพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง หรือทำการรื้อถอน หากมีการขุดหรือเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้อง
เป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นและต้องทำการซ่อมแซม ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือตามดุลยพินิจของการทำเรื่องฯ
- คอนกรีตที่ใช้จะต้องมีกำลังสูงสุด (ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 280 KSC.
ที่มีอายุ 28 วัน โดยการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต รูปทรงกระบอกขนาดมาตรฐานขนาด ϕ 0.15x0.30 m.
สำหรับชิ้นเนื้อที่ใช้ผสมคอนกรีต ให้ใช้โปรตแลนดประเภท 1 มอก 1-2555 หรือ ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก มอก 2594-2556
หมายเหตุ ในกรณีที่ใช้รับจ้างใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ต้องผลิตโดยบริษัทที่เชื่อถือได้
พร้อมทั้งส่งสำเนาใบเสร็จทุกครั้งที่ใช้ รวมทั้งส่งอัตราส่วนผสม ให้การทำเรื่องฯ ตรวจสอบก่อนนำมาใช้
- ซีเมนต์พิเศษไม่หดตัว รับกำลังอัดสูง (Non-Shrink Grout)
ปูนชนิดไม่หดตัว มีคุณสมบัติให้ตัวดีรับกำลังอัดสูงทั้งช่วงต้นและปลาย
3.1 ค่ารับกำลังอัดไม่ต่ำกว่า 20 นิวตัน/ตร.มม (200 กก./ตร.ซม.) (1 วัน) (ASTM C109)
3.2 ค่ารับกำลังอัดไม่ต่ำกว่า 65 นิวตัน/ตร.มม (650 กก./ตร.ซม.) (28 วัน) (ASTM C109)
- DEFORM BARS ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นเกรด SD-40 ทั้งหมดตาม มอก 24-2559 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ "T"
- ROUND BARS ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นเกรด SR-24 ทั้งหมดตาม มอก 20-2559
- เหล็กโครงสร้างทั่วไป (เหล็กรูปพรรณรีดร้อน) ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก.1227-2558
และท้าวเหล็กสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
(หากเหล็กโครงสร้าง ไม่มีจำหน่ายตามท้องตลาด อนุญาตให้ใช้ขนาดใกล้เคียงกันแทนได้
แต่จะต้องมีค่า SECTION MODULUS มากกว่าเหล็กเดิม) ทั้งหมดตาม มอก 116-2529
- รายละเอียดอื่นๆ ที่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในแบบ ให้ดูจากเอกสารรายละเอียดการก่อสร้าง เช่น งานดิน งานคอนกรีต งานเหล็ก ฯลฯ
- วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง (น้ำยาประสานคอนกรีต , EPOXY , ANCHOR BOLT , BASE PLATE , JOINT SEALANT ฯลฯ) ผู้รับจ้างต้องส่งตัวอย่าง
รายการคำนวณ หรือรายละเอียดอื่นๆ ที่สามารถจะทำให้ทราบถึงคุณภาพ หรือคุณสมบัติของวัสดุนั้น
ให้การทำเรื่องฯ ตรวจสอบอนุญาตก่อนนำมาใช้ไม่น้อยกว่า 3 วัน
- อื่นๆ
9.1 หากมีงานส่วนใดส่วนหนึ่ง จำเป็นต้องดำเนินการเพิ่ม เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์
หรือถูกต้องตามหลักวิชาฯที่ดี ให้ผู้รับจ้างดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ การทำเรื่องฯ
9.2 ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบก่อสร้างและรายละเอียดจนครบถ้วน หากมีปัญหาให้ติดต่อกับวิศวกร
เพื่อพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือประมาณราคาก่อสร้าง เมื่อทำสัญญาการทำงานแล้วผู้รับจ้างจะอ้างรูปแบบ
ข้อความรายละเอียดที่ขัดแย้งกันหรือไม่ปรากฏในแบบ ให้ยึดถือความเห็นของวิศวกร หรือคณะกรรมการตรวจจ้าง เป็นอันสิ้นสุด
รายละเอียดแบบสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมกับสภาพหน้างาน

การท่าเรือแห่งประเทศไทย
PORT AUTHORITY OF THAILAND

งานปรับปรุงพื้นที่คลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม)
เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์บน

นาย กฤษณ์ พงษ์โกศล ก-สธ.18800	นางสาว อริศน์ มากแสน ก-สธ.17072
นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล กธ.55464	นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล กธ.55464
นาย ณัฐวิทย์ ใบใหญ่ กพท.53798	นาย ณัฐวิทย์ ปิ่นประไพ กธ.19822
นาย ณัฐวิทย์ พงษ์เทพ	นาย ประเสริฐ พูนสิงห์วัฒน์ สธ.11488

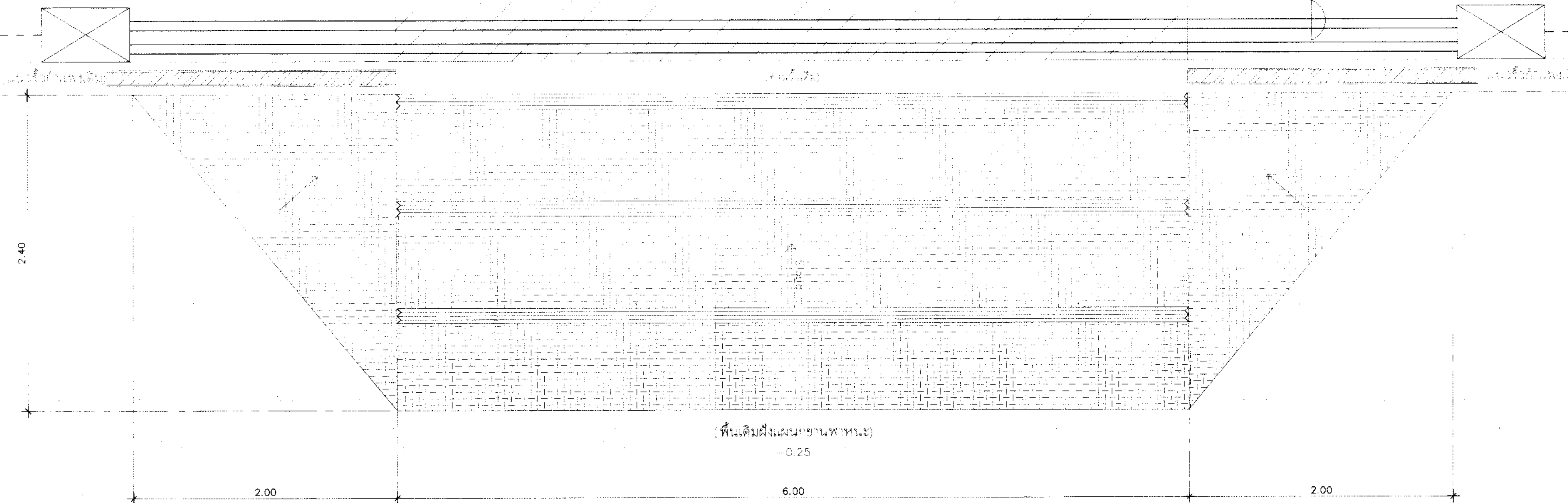
รายการประกอบแบบวิศวกรรมโยธา แปลนฐานราก,แบบขยายเพลท 1 (PL1) แบบขยาย RIB PLATE,แบบขยายพื้น GS			
1: 50	หน้า หน้า หน้า	หน้า หน้า หน้า	S-01 หน้า หน้า
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า

4x150 Sq.mm. NYY/G-50 Sq.mm. IEC01
IN HDPE PN8 Dia 4"(110) ท่อร้อยสายเดิม

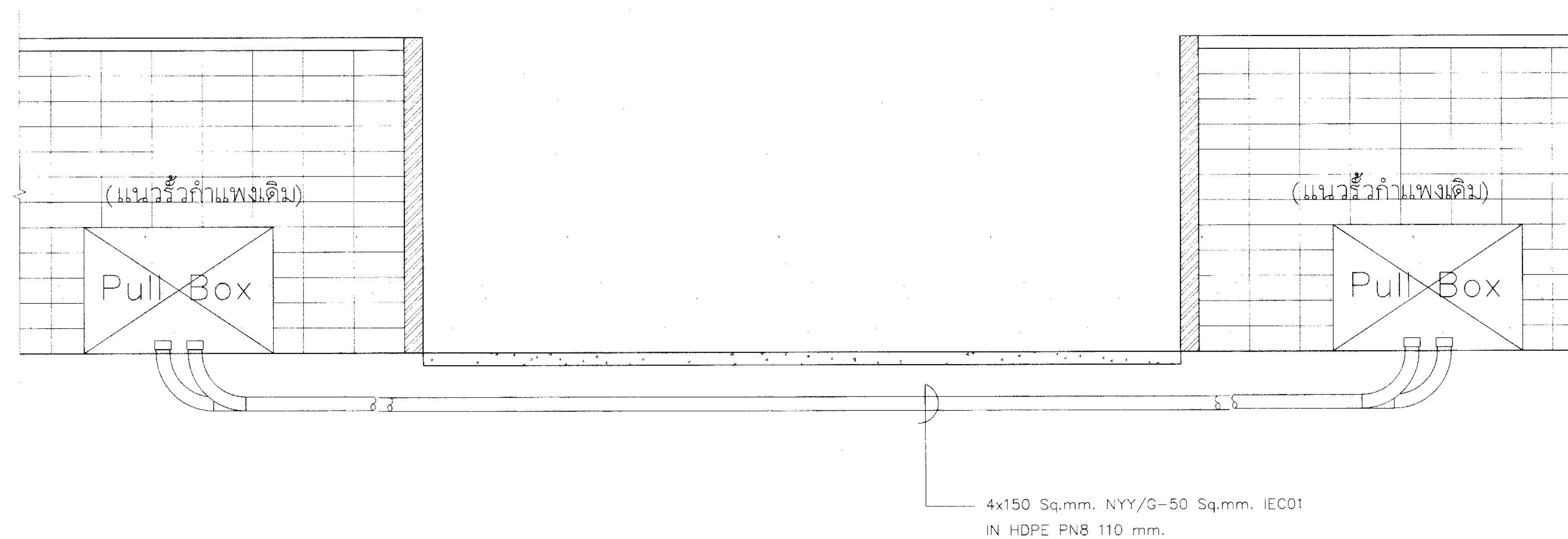
Pull Box ขนาดไม่น้อยกว่า 1.5x1.0x0.5 ม.
Splicing Point สายไฟฟ้าแรงต่ำ
พร้อมอุปกรณ์ Support สายไฟฟ้า

4x150 Sq.mm. NYY/G-50 Sq.mm. IEC01
IN HDPE PN8 110 mm.

Pull Box ขนาดไม่น้อยกว่า 1.5x1.0x0.5 ม.
Splicing Point สายไฟฟ้าแรงต่ำ
พร้อมอุปกรณ์ Support สายไฟฟ้า

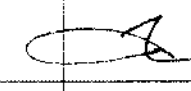
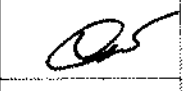
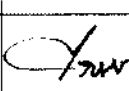
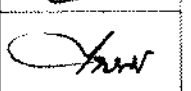
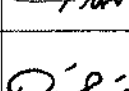
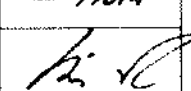
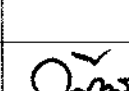


แปลนการเดินท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน
SCALE 1:25



หมายเหตุ:

1. แบบแปลนฉบับนี้เป็นเพียงแบบเพื่อประกอบการออกงานจ้าง ผู้รับจ้างไม่สามารถนำมาใช้เป็นแบบเพื่อขออนุมัติติดตั้งได้
2. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบการติดตั้ง (Shop Drawing) โดยละเอียดเสนอให้แก่การทำเรือฯ ก่อนดำเนินการติดตั้ง
3. ผู้รับจ้างต้องนำเสนอวิธีการทดสอบสายไฟฟ้าทั้งก่อน และหลังการเชื่อมต่อสายไฟฟ้า (Splicing) ก่อนดำเนินการติดตั้งงานระบบไฟฟ้าให้ใช้งานได้ตามปกติ

	ผู้ว่าฯ	นายก	HP		การท่าเรือแห่งประเทศไทย PORT AUTHORITY OF THAILAND	งานปรับปรุงพื้นที่คลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม) เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์บน	นาย ศุภฤกษ์ พวงโคตร ภ-สธ.18800		นางสาว อธิรัตน์ มากแสน ภ-สธ.17072		รูปแบบการเดินท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินสำหรับ งานย้ายสายไฟฟ้าลงใต้ดิน บริเวณทางเชื่อมถนนเจ้า-ออก	1 : 25	พฤษภาคม 2568	E-01	10
							นาย ไกรสร เหลืองนาคโพตาล ภย.55464		นาย ไกรสร เหลืองนาคโพตาล ภย.55464						
							นาย ณัฐวัตร โฉมบุญ ภพ.53798		นาย ธัญวิทย์ ปิ่นประไพ ภย.19822						
							นาย นิวัฒน์ พวงเทพ		นาย ประเสริฐ พูนสินวิวัฒน์ สข.11488						

