

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บน้ำมัน เคมีภัณฑ์ สินค้าอันตราย และสิ่งของอื่น ๆ
ที่หกรั่วไหลในเขตท่าเรือกรุงเทพ

เนื่องด้วยมีเหตุการณ์น้ำมัน เคมีภัณฑ์ สินค้าอันตราย และสิ่งของอื่น ๆ ที่หกรั่วไหลในเขตท่าเรือกรุงเทพเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และภาพลักษณ์ขององค์กร การท่าเรือแห่งประเทศไทยจึงได้ดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ วัสดุ น้ำมันขจัดคราบ และเจ้าหน้าที่เพื่อรองรับและแก้ไขเหตุการณ์ดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเห็นสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ในการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการจัดเก็บและขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ สินค้าอันตราย และสิ่งของอื่น ๆ ที่หกรั่วไหลในเขตท่าเรือกรุงเทพ จากผู้ที่เป็นต้นเหตุหรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ดังกล่าว เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการกำจัดคราบน้ำมันที่หกรั่วไหลในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“เคมีภัณฑ์” หมายความว่า สารหรือวัสดุที่มีองค์ประกอบทางเคมีตั้งแต่หนึ่งอย่างขึ้นไป โดยอาจอยู่ในสถานะของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ

“น้ำมัน” หมายความว่า น้ำมันดิบตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม แต่ไม่หมายความรวมถึงก๊าซธรรมชาติและก๊าซธรรมชาติเหลว

“สิ่งของ” หมายความว่า สิ่งอื่นใดที่นอกเหนือจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์

“เขตท่าเรือกรุงเทพ” หมายความว่า พื้นที่ในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ท่าเทียบเรือหลักผูกเรือ และทุ่นผูกเรือของท่าเรือกรุงเทพ

“ผู้ก่อให้เกิดมลพิษ” หมายความว่า เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือบุคคลภายนอก ที่ก่อให้เกิดเหตุการณ์หกรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสิ่งของในเขตท่าเรือกรุงเทพ

“ค่ารักษาสภาพแวดล้อม” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูหรือบำรุงรักษาสภาพพื้นที่บริเวณที่เกิดการหกรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสิ่งของ ให้อยู่ในสภาพที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและกลับสู่สภาวะปกติ

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สินค้าที่อยู่ในรูปแบบบรรจุภัณฑ์และมีคุณสมบัติตามท้องที่การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ใน IMDG Code

“ค่าบริการอุปกรณ์” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการจัดเก็บน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสิ่งของ รวมถึงค่าบำรุงรักษาและค่าเสื่อมสภาพ

“น้ำยาขจัดคราบน้ำมันและเคมีภัณฑ์” หมายความว่า สารเคมีที่ใช้ในการขจัดคราบน้ำมัน และเคมีภัณฑ์ที่เกิดจากเหตุการณ์หกรั่วไหล

“วัสดุดูดซับ” หมายความว่า วัสดุสำหรับควบคุมหรือกักเก็บ เช่น แกลบ ทราบ ผ้ายูดซับ แผ่นซับน้ำมัน บูมดูดซับ ฯลฯ

“ค่าดำเนินการจัดเก็บ” หมายความว่า ค่าดำเนินการจัดเก็บน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสิ่งของที่หกรั่วไหล ตั้งแต่ได้รับแจ้งเหตุจนดำเนินการเสร็จสิ้น

“ค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายอื่น ๆ” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากการจัดเก็บน้ำมัน เคมีภัณฑ์ สินค้าอันตราย และสิ่งของอื่น ๆ ที่หกรั่วไหลในเขตท่าเรือกรุงเทพ เช่น ค่าเสียหายต่อทรัพย์สิน ค่าขนส่งวัสดุ ค่าเก็บกู้หรือทำลาย ฯลฯ ซึ่งสามารถระบุและประเมินมูลค่าได้

ข้อ ๓ การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะดำเนินการจัดเก็บน้ำมัน เคมีภัณฑ์ สินค้าอันตราย และสิ่งของอื่น ๆ ที่หกรั่วไหลในเขตท่าเรือกรุงเทพ โดยผู้ที่ก่อให้เกิดมลพิษจะต้องชำระค่าใช้จ่าย ดังนี้

๓.๑ ค่ารักษาสภาพแวดล้อม กรณีน้ำมัน เคมีภัณฑ์ สินค้าอันตรายและสิ่งของที่หกรั่วไหล

๓.๑.๑ บนนก แบ่งได้ ดังนี้

๑) สินค้าอันตราย ครั้งละ ๑๐,๐๐๐ บาท

๒) น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสิ่งของอื่น ๆ ที่หกรั่วไหล ครั้งละ

๓,๐๐๐ บาท

๓.๑.๒ ในแม่น้ำ ครั้งละ ๒๐,๐๐๐ บาท

๓.๒ ค่าบริการอุปกรณ์ ค่าน้ำยาขจัดคราบน้ำมันและเคมีภัณฑ์ ค่าวัสดุดูดซับ ตามที่เกิดขึ้นจริง

๓.๓ ค่าดำเนินการจัดเก็บ ๒,๐๐๐ บาท/ชั่วโมง

๓.๔ ค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายอื่น ๆ ตามที่เกิดขึ้นจริง

ข้อ ๔ ผู้ก่อให้เกิดมลพิษต้องรับผิดชอบและดำเนินการนำของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงาน ตามประกาศนี้ ออกไปกำจัดด้วยวิธีที่ถูกต้องภายใน ๗ วัน

ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

เกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย