

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
จ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

๑. หลักการและเหตุผล

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “การท่าเรือฯ” มีความประสงค์จะจ้างเหมาบริการเรือลากจูงเข้าร่วมบริการที่ ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๑๒ ลำ เนื่องจากงานให้บริการเรือลากจูงเป็นภาระหน้าที่โดยตรงของการท่าเรือฯ และเป็นบริการขั้นพื้นฐานที่ต้องอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่เรือสินค้าที่เข้ามาใช้บริการที่ท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นงานที่ต้องการผู้ที่มีประสบการณ์และความชำนาญพิเศษในการปฏิบัติงาน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการให้บริการเรือลากจูงภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย ครบถ้วนถูกต้อง และมีความปลอดภัยเป็นประการสำคัญ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓,๖๑๙,๘๑๐,๐๐๐.- บาท (สามพันหกร้อย-สิบเก้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การท่าเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/๔.๙ ไม่เป็น ...

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๕. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๕.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

/(๔) ผู้ยื่น...

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีแนวนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับนโยบายดังกล่าว และแบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๓๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๕.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) หลักประกันการเสนอราคา
- (๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- (๓) สำเนาใบอนุญาตใช้เรือและสำเนาใบสำคัญรับรองการตรวจเรือของเรือลากจูงตามข้อ ๖.๒.๑
- (๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๖. ขอบเขตของงาน

๖.๑ คุณลักษณะเฉพาะเรือลากจูง

๖.๑.๑ ต้องเป็นเรือลากจูงชนิดบังคับด้วยใบจักร ซึ่งปรับทิศทางการหันได้รอบตัว ๓๖๐ องศา ชนิดไม่น้อยกว่า ๒ พวงใบจักร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ เครื่อง โดยมีขนาดเครื่องยนต์เครื่องละไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ แรงม้า และต้องมีกำลังดูด (Static Bollard Pull) ขณะเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตริกตัน

๖.๑.๒ ต้องเป็นเรือลากจูงชนิดบังคับด้วยใบจักร ซึ่งปรับทิศทางการหันได้รอบตัว ๓๖๐ องศา ชนิดไม่น้อยกว่า ๒ พวงใบจักร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ เครื่อง โดยมีขนาดเครื่องยนต์ เครื่องละไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ แรงม้า และต้องมีกำลังดูด (Static Bollard Pull) ขณะเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตริกตัน

๖.๑.๓ ต้องเป็นเรือลากจูงชนิดบังคับด้วยใบจักร ซึ่งปรับทิศทางการหันได้รอบตัว ๓๖๐ องศา ชนิดไม่น้อยกว่า ๒ พวงใบจักร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ เครื่อง โดยมีขนาดเครื่องยนต์ และมีกำลังดูด (Static Bollard Pull) อ้างอิงตามผลการศึกษาบับปัจจุบันของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือ ท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ ขนาดของเครื่องยนต์และกำลังดูด ให้พิจารณาาร่วมกันและตกลงกันระหว่างผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง

๖.๑.๔ เรือลากจูง ตามข้อ ๖.๑.๑ และ ๖.๑.๒ จะต้องมิใช่เรือและได้รับการจดทะเบียนเรือที่ออกโดยกรมเจ้าท่า

๖.๑.๕ พนักงานประจำเรือลากจูง ตามข้อ ๖.๑.๑ และ ๖.๑.๒ ให้เป็นไปตาม กฎระเบียบของกรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

/๖.๑.๖ หากมี...

๖.๑.๖ หากมีการจัดเรือ ตามข้อ ๖.๑.๓ ทดแทนเรือลากจูง ตามข้อ ๖.๒.๓ จะต้องมิ
ใบอนุญาตใช้เรือและได้รับการจดทะเบียนเรือที่ออกโดยกรมเจ้าท่า และพนักงานประจำเรือลากจูงให้เป็นไป
ตามกฎหมายของกรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง แสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๖.๒ จำนวนเรือลากจูง

๖.๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบเรือลากจูงตามข้อ ๖.๑.๑ จำนวน ๖ ลำ ในวันที่ ๑ มิถุนายน
พ.ศ.๒๕๖๙ เวลา ๐๐.๐๑ น. หรือนับตั้งแต่วันที่ ท่าเรือแหลมฉบัง มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน โดยเรือลาก
จูงที่ส่งมอบต้องมีใบสำคัญรับรองแรงดึงทุกสำหรับเรือตัน-ลากจูงจากสถาบันที่เชื่อถือได้ อายุไม่เกิน ๒๔ เดือน

๖.๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบเรือลากจูงตามข้อ ๖.๑.๒ จำนวน ๖ ลำ ในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์
พ.ศ.๒๕๗๐ เวลา ๐๐.๐๑ น. หรือนับตั้งแต่วันที่ ท่าเรือแหลมฉบัง มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน โดยเรือลาก
จูงที่ส่งมอบต้องมีใบสำคัญรับรองแรงดึงทุกสำหรับเรือตัน-ลากจูงจากสถาบันที่เชื่อถือได้ อายุไม่เกิน ๒๔ เดือน

๖.๒.๓ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบเรือลากจูงตามข้อ ๖.๑.๓ จำนวน ๓ ลำ ทดแทนเรือลากจูง
ตามข้อ ๖.๑.๑ จำนวน ๓ ลำ เมื่อเรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ, เรือสินค้าทั่วไประหว่างประเทศ, เรือโดยสาร
ระหว่างประเทศ และเรือขนส่ง Ro-Ro ระหว่างประเทศ เข้ามาใช้บริการที่ทำเรือแหลมฉบังรวมกันเกิน ๘,๔๙๑
ลำต่อปี โดยการท่าเรือฯ จะมีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ทราบล่วงหน้าก่อนเป็นเวลา ๑ ปี ๖ เดือน
หรือ ๕๔๗ วัน เพื่อให้ผู้รับจ้างมีเวลาในการจัดหาเรือ

๖.๒.๔ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบเรือลากจูงตามข้อ ๖.๑.๒ จำนวน ๑ ลำ ทดแทนเรือลากจูง
ตามข้อ ๖.๑.๑ จำนวน ๑ ลำ เมื่อเรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ, เรือสินค้าทั่วไประหว่างประเทศ, เรือโดยสาร
ระหว่างประเทศ และเรือขนส่ง Ro-Ro ระหว่างประเทศ เข้ามาใช้บริการที่ทำเรือแหลมฉบังรวมกันเกิน ๘,๘๑๙
ลำต่อปี โดยการท่าเรือฯ จะมีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ทราบล่วงหน้าก่อนเป็นเวลา ๑ ปี ๖ เดือน
หรือ ๕๔๗ วัน เพื่อให้ผู้รับจ้างมีเวลาในการจัดหาเรือ

๖.๒.๕ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบเรือลากจูงตามข้อ ๖.๑.๒ จำนวน ๒ ลำ ทดแทนเรือลากจูง
ตามข้อ ๖.๑.๑ จำนวน ๒ ลำ เมื่อเรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ, เรือสินค้าทั่วไประหว่างประเทศ, เรือโดยสาร
ระหว่างประเทศ และเรือขนส่ง Ro-Ro ระหว่างประเทศ เข้ามาใช้บริการที่ทำเรือแหลมฉบังรวมกันเกิน ๙,๔๘๒
ลำต่อปี โดยการท่าเรือฯ จะมีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ทราบล่วงหน้าก่อนเป็นเวลา ๑ ปี ๖ เดือน
หรือ ๕๔๗ วัน เพื่อให้ผู้รับจ้างมีเวลาในการจัดหาเรือ

๖.๓ การจัดเรือลากจูงเข้าปฏิบัติงาน

๖.๓.๑ การท่าเรือฯ จะจัดให้บริการเรือลากจูงในแต่ละวันหมุนเวียนกันปฏิบัติงานโดยถือ
เสมือนว่าเรือลากจูงทุกลำ เป็นเรือลากจูงของการท่าเรือฯ การจัดเรือลากจูงปฏิบัติงานตามตารางจัดงาน
ประจำวันของสำนักงานนำร่องศรีราชา (SHIP'S SCHEDULE AT SRIRACHA) เฉพาะเรือที่ เข้า ออก และย้าย
ภายในอาณาบริเวณ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยจะจัดตามข้อกำหนดการใช้เรือลากจูงของ ท่าเรือแหลมฉบัง

ในกรณีที่การท่าเรือฯ จัดเรือลากจูงปฏิบัติงานตามวรรคแรกแล้ว มีเรือสินค้าขอเข้า
มาใช้บริการเพิ่มเติม หรือมีการขอใช้เรือลากจูงเพิ่มเติม การท่าเรือฯ จะจัดเรือลากจูงปฏิบัติงาน เรียงลำดับต่อ
จากวรรคแรก



/เมื่อการ...

เมื่อการทำเรือฯ จัดเรือลากจูงปฏิบัติงานตามวรรคแรกและวรรคสองแล้ว ปรากฏว่าเรือสินค้าที่เข้ามาใช้บริการ เลื่อนเวลาเข้าหรือออก และเป็นเหตุให้เรือลากจูงลำนั้นไม่สามารถปฏิบัติงานได้ทัน หากเป็นเรือลากจูงในส่วนของการทำงานเรือฯ ให้การทำงานเรือฯ จัดเรือลากจูงในสัดส่วนของการทำงานเรือฯ ลำอื่น ปฏิบัติงานแทน หากเป็นเรือลากจูงในส่วนของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างจัดเรือลากจูงในสัดส่วนของผู้รับจ้าง ลำอื่น ปฏิบัติงานแทน

เพื่อให้การจัดเรือลากจูงปฏิบัติงาน เป็นไปด้วยความเป็นธรรมทั้งเรือลากจูงในส่วนของการทำงานเรือฯ และเรือลากจูงในส่วนของผู้รับจ้าง หากผู้รับจ้าง หรือ ผู้ว่าจ้างมีการนำโปรแกรมการจัดเรือลากจูงมาใช้งาน ต้องได้รับความเห็นชอบร่วมกันทั้งสองฝ่าย

ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะจัดให้บริการเรือลากจูง ในแต่ละวันโดยหมุนเวียนกันปฏิบัติงานโดยถือเสมือนว่าเรือลากจูงทุกลำเป็นเรือลากจูงของการทำงานเรือฯ เอง และการจัดเรือลากจูงเข้าปฏิบัติงานของ การทำเรือฯ ให้ถือเป็นที่สุด

๖.๓.๒ ในกรณีวันใด การทำเรือฯ ไม่สามารถจัดเรือลากจูงในส่วนของการทำงานเรือฯ ได้ครบจำนวน การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ในการจัดเรือลากจูงในส่วนของการทำงานเรือฯ ที่มีอยู่หมุนเวียนกันปฏิบัติงานเสียก่อน ทั้งนี้หากการดำเนินการเป็นเหตุให้ไม่สามารถให้บริการได้เพียงพอ หรือ สภาพเรือของการทำงานเรือฯ ไม่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน การทำเรือฯ จะให้ผู้รับจ้างจัดเรือลากจูงเข้าปฏิบัติงานแทนได้

๖.๓.๓ ในกรณีเรือลากจูงของการทำงานเรือฯ จอดเพื่อรอรับการซ่อมทำเกินกว่า ๓๐ วัน หรือ เรือเข้ารับการซ่อมทำประจำปี หรือ เรือมีการปลดประจำการ การทำเรือฯ จะดำเนินการแจ้งผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการเพื่อให้ผู้รับจ้างจัดหาเรือลากจูงเข้าปฏิบัติงานเพิ่มเติม และเพื่อให้มีเรือลากจูงพร้อมปฏิบัติงานในแต่ละวัน

๖.๔ ภาระหน้าที่ของการทำงานเรือฯ

๖.๔.๑ การทำเรือฯ จะเป็นผู้เก็บค่าบริการเรือลากจูงและค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูงตาม que ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

๖.๔.๒ ในกรณีการจัดเรือตามข้อ ๖.๓ เป็นเหตุให้งบประมาณในการจ้างไม่เพียงพอ การทำเรือฯ จะต้องเป็นผู้จัดทำงบประมาณมาเพิ่มเติม

๖.๔.๓ การทำเรือฯ จะให้การสนับสนุนพื้นที่สำหรับจอดเรือของผู้รับจ้างเฉพาะลำที่มาปฏิบัติงานจ้างนี้ โดยการทำเรือฯ จะไม่มีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายสำหรับที่จอดเรือ และความสะอาดหน้าท่า รวมถึงค่าเก็บขยะ

๖.๔.๔ การทำเรือฯ จะจัดสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้รับจ้าง โดยจะเรียกเก็บค่าบริการตามอัตราที่การทำงานเรือฯ กำหนด อาทิ ค่ากระแสไฟฟ้า ค่าน้ำประปา

๖.๕ ภาระหน้าที่ของผู้รับจ้าง

๖.๕.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดเรือลากจูงที่มีสมรรถนะดี สภาพเรียบร้อย มีความพร้อมออกปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

/๖.๕.๒ ผู้รับ...

๖.๕.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดคนประจำเรือ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดและมีความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ โดยต้องส่งเอกสารหลักฐานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของการท่าเรือฯ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน หากคนประจำเรือกระทำการผิดกฎหมายหรือมีพฤติกรรมไม่เหมาะสม ให้ผู้รับจ้างดำเนินการเปลี่ยนตัว

๖.๕.๓ ผู้รับจ้างต้องควบคุมการปฏิบัติงานของเรือลากจูงให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัยและต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรืออันตรายความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องใช้ความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายใดๆ แก่ทรัพย์สินของการท่าเรือฯ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ การท่าเรือฯ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจนครบจำนวน มิฉะนั้น การท่าเรือฯ อาจใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้

๖.๕.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ประจำ ณ สถานที่ที่ การท่าเรือฯ กำหนด โดยแบ่งเป็นวันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๙ หรือนับตั้งแต่วันที่ ท่าเรือแหลมฉบัง มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน และในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๗๐ หรือนับตั้งแต่วันที่ ท่าเรือแหลมฉบัง มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน รวมเป็น ๑๒ คน ในวันทำงานปกติของผู้ว่าจ้าง ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. เพื่อทำหน้าที่จัดทำเอกสารและติดต่อประสานงาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์สำนักงาน สำหรับปฏิบัติงานมาใช้เองทั้งหมด และหากเจ้าหน้าที่มีการลาต่อเนื่องเกิน ๓ วัน ผู้รับจ้างจะต้องจัดเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานทดแทน

๖.๕.๔.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนปลาย หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

๖.๕.๔.๒ อายุไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี และไม่เกิน ๖๐ ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอราคา

๖.๕.๔.๓ เป็นผู้ไม่ติดสารเสพติดที่ผิดกฎหมาย

๖.๕.๕ ผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย ภัยอันตรายใดๆ และการนำความลับในหน้าที่ที่รับผิดชอบไปเปิดเผยต่อบุคคลภายนอกอันเกิดจากการกระทำของเจ้าหน้าที่ หรือบิรวารของผู้รับจ้าง

๖.๕.๖ ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดจากเหตุสุดวิสัยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยชดเชยค่าเสียหายให้แก่ การท่าเรือฯ ตามสมควร

๖.๕.๗ ถ้าเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจ หรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานมีอาการมึนเมาขณะปฏิบัติงานอันเนื่องมาจากได้ดื่มสุรา หรือขณะปฏิบัติงาน หลบเลี่ยง หรือละทิ้งงาน ขัดคำสั่งหรือฝ่าฝืน ระเบียบของ การท่าเรือฯ แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้มาใช้บริการ หรือกระด้างกระเดื่อง หรือกระทำการอันใดเพื่อแสวงหาประโยชน์ใส่ตน หรือส่อไปทางทุจริต อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ การท่าเรือฯ ซึ่ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นว่าไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ผู้นั้นปฏิบัติงานต่อไป คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะแจ้งให้ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร กรณีนี้ผู้รับจ้างจะส่งเจ้าหน้าที่ผู้นั้นมาปฏิบัติงานที่ การท่าเรือฯ อีกมิได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานทดแทนให้ครบจำนวนที่แจ้งไว้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจาก การท่าเรือฯ

๖.๕.๘ เอกสารสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน วุฒิการศึกษา ให้ยื่นเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากที่การท่าเรือฯ มีหนังสือสั่งให้เริ่มปฏิบัติงาน

/๖.๕.๙ ผู้รับ...

๖.๕.๙ ผู้รับจ้าง และเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องเชื่อฟังตามคำแนะนำของบุคคลต่อไปนี้

๖.๕.๙.๑ ผู้อำนวยการกองบริการ หรือ

๖.๕.๙.๒ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ หรือ

๖.๕.๙.๓ หัวหน้าแผนกบริการท่า กองบริการ หรือ หัวหน้าแผนกสื่อสาร กองบริการ หรือ

๖.๕.๙.๔ พนักงานการทำเรือฯ ที่ปฏิบัติหน้าที่เวรแผนกบริการท่า กองบริการ หรือ พนักงานการทำเรือฯ ที่ปฏิบัติหน้าที่เวร แผนกสื่อสาร กองบริการ หรือ

๖.๕.๙.๕ บุคคลที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งให้เป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน

๖.๕.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศของ การท่าเรือฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเรือลากจูงโดยเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามกฎหมาย พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง กฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ นโยบาย และส่วนราชการ หรือ หน่วยงานของรัฐได้บังคับใช้ใน ปัจจุบันและจะได้บัญญัติขึ้นใช้บังคับในอนาคตด้วย

ทั้งนี้ หาก การท่าเรือฯ มีการติดตั้งระบบหรือมาตรฐานอื่นใดเพิ่มเติม อันอาจมี ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มเติมขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนที่ติดตั้งบนเรือของผู้รับจ้างด้วย

๖.๕.๑๑ ผู้รับจ้างต้องทำประกันภัยให้คุ้มครองทรัพย์สินและวินาศภัย และชำระค่าเบี้ย ประกันภัยให้แก่ผู้รับประกันภัยที่จดทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจในประเทศไทย โดยผู้รับจ้าง ต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยและใบเสร็จรับเงินค่าเบี้ยประกันให้ การท่าเรือฯ ๑ (หนึ่ง) ชุด กรมธรรม์ ประกันภัยดังกล่าวต้องเริ่มมีผลคุ้มครองตั้งแต่วันที่สัญญาเริ่มผลบังคับและจะต้องได้รับการเปลี่ยนใหม่เพื่อให้มีผล คุ้มครองต่อเนื่องไปจนกระทั่งถึงวันครบกำหนดของสัญญาค่าใช้จ่ายทั้งหมดเกี่ยวกับการประกันภัยต่างๆ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๖.๕.๑๒ ผู้รับจ้างต้องคงฐานะความเป็นนิติบุคคล ที่มีคนไทยหรือนิติบุคคลไทยเป็นผู้ถือหุ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ (ห้าสิบเอ็ด) ตามกฎหมายไทยตลอดระยะเวลาของสัญญา

ผู้รับจ้างต้องไม่โอนหรือขายกิจการหรือทรัพย์สิน จะโดยทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน ก็ตาม โดยมิได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก การท่าเรือฯ และ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่เกี่ยวกับผู้ถือหุ้นให้ การท่าเรือฯ ทราบโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ นอกจากกรณีที่สัญญานี้จะได้อำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ความยินยอมของการท่าเรือฯ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับ จ้างยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นของผู้รับโอนหรือผู้รับช่วงกิจการหรือตัวแทนหรือ ลูกจ้างของบุคคลดังกล่าวทุกประการ

๗. ระยะเวลาการจ้าง

กำหนดระยะเวลาจ้างนับตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๐.๐๑ น. หรือนับตั้งแต่วันที่ ท่าเรือแหลมฉบัง มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๘๓ เวลา ๒๓.๕๙ น.

๘. การเสนอราคา

การเสนอราคาค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องเสนอราคาค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มต้องไม่เกิน ต้นกรอส (GT) ละ ๐.๓๙ (ศูนย์จุดสามเก้า) บาท

/๘.๒ การท่า...

๘.๒ การทำเรือฯ สงวนสิทธิที่จะเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงโครงสร้าง อัตราค่าภาระ ค่าธรรมเนียม และค่าบริการอื่น ๆ หากมีกรณีดังกล่าวผู้รับจ้างและการทำเรือฯ จะต้องร่วมกันทำความเข้าใจเกี่ยวกับการเพิ่มหรือลดค่าจ้างฯ ให้สอดคล้องกันได้

๘.๓ การยื่นเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูเอกสารที่ยื่นให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารทั้งหมด เสียก่อนที่จะยื่นตกลงข้อเสนอตามเงื่อนไขในการทำเรือฯ กำหนด

๘.๔ หากปรากฏต่อการทำเรือฯ ก่อนหรือในขณะที่เสนอราคาว่า มีผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการอัน เป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามบทนิยามของการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมใน คำแนะนำประกอบหนังสือเสนอราคาการทำเรือฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้มีสิทธิ เสนอราคาและการทำเรือฯ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

๘.๕ การทำเรือฯ สงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใดๆ ระหว่างการเสนอราคาเพื่อให้การ เสนอราคาเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

๘.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๘.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ การทำเรือฯ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๙. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑๘๐,๙๙๐,๕๐๐.๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน)

๙.๑ เงินสด

๙.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๙.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๙.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๐.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรือฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาต่ำสุดต่อตันกรอส (GT) (ค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน ณ ท่าเรือแหลมฉบังต้องไม่เกินตันกรอส (GT) ละ ๐.๓๙ (ศูนย์จุดสามเก้า) บาท) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

/๑๐.๒ หากผู้...

๑๐.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอ ไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๕ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๕ คณะกรรมการพิจารณาผล จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิค หรือขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ การทำเรือฯ กำหนด ไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้ เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผล อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๑๐.๓ การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

(๓) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน

(๔) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจาก วันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลา ที่กำหนด หรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(๕) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์

๑๐.๔ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ พิจารณาผล หรือ การทำเรือฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะไม่รับ ข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๐.๕ การทำเรือฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ การทำเรือฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง การทำเรือฯ จะพิจารณายกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสาร อันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่า ไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผล หรือ การทำเรือฯ จะให้ ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวด

/ราคา...

ราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จาก การทำเรื่องฯ

๑๐.๖ ก่อนลงนามในสัญญา การทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๑๐.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๐.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๐.๙ ในการตัดสินใจการเสนอราคา การทำเรื่องฯ จะพิจารณาจากมูลค่า และประโยชน์ที่การทำเรื่องฯ ได้รับสูงสุด โดยไม่จำเป็นต้องจัดซื้อ/จัดจ้าง จากผู้เสนอราคาต่ำสุดเสมอไป แต่ทั้งนี้จะต้องอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๑๑. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับ การทำเรื่องฯ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) อัตราลดตามปี ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ การทำเรื่องฯ ยึดถือไว้ในขณะที่ทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๑๑.๑ เงินสด

๑๑.๒ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

/๑๑.๓ หนังสือ...

๑๑.๓ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๑.๔ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่ง การทำเรื่องฯ ได้รับมอบไว้แล้ว

๑๒. หลักประกันสัญญา

ในวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องมอบหนังสือค้ำประกันการปฏิบัติงานเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารหรือเงินสด (หรือนับตั้งแต่วันที่ ทำเรื่องแหลมฉบับ มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน) ดังนี้

ปีที่	เป็นเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มทั้งสิ้นจำนวน	จำนวนเงินทั้งสิ้นเป็นตัวอักษร
๑	๑๘๐,๙๙๐,๕๐๐.๐๐ บาท	หนึ่งร้อยแปดสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน
๒	๑๗๘,๘๕๐,๕๐๐.๐๐ บาท	หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านแปดแสนห้าหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน
๓	๑๖๖,๙๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท	หนึ่งร้อยหกสิบล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน
๔	๑๕๔,๐๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท	หนึ่งร้อยห้าสิบล้านแปดหมื่นบาทถ้วน
๕	๑๔๑,๒๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท	หนึ่งร้อยสี่สิบล้านสองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน
๖	๑๒๘,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	หนึ่งร้อยยี่สิบล้านสี่แสนบาทถ้วน
๗	๑๑๕,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท	หนึ่งร้อยสิบห้าล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน
๘	๑๐๒,๗๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท	หนึ่งร้อยสองล้านเจ็ดแสนสองหมื่นบาทถ้วน
๙	๘๙,๘๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท	แปดสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน
๑๐	๗๗,๐๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท	เจ็ดสิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน
๑๑	๖๔,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	หกสิบล้านสองแสนบาทถ้วน
๑๒	๕๑,๓๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ห้าสิบล้านสามแสนหกหมื่นบาทถ้วน
๑๓	๓๘,๕๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท	สามสิบล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน
๑๔	๒๕,๖๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ยี่สิบล้านหกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน
๑๕	๑๒,๘๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท	สิบสองล้านแปดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบและพบความเสียหายที่เกิดขึ้นหลังจากที่รู้ว่าจ้างได้คืนหลักประกันกับผู้รับจ้างไปแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้รับจ้างหักค่าเสียหายดังกล่าวที่เกิดขึ้นเอาจากหลักประกันฉบับมีผลบังคับใช้อยู่ในขณะนั้นแทนหลักประกันฉบับเดิมที่ได้คืนไปแล้ว

หากวงเงินประกันดังกล่าว ลดลงหรือจะต้องเพิ่มขึ้น ไม่ว่าจะด้วยกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการนำเงินมาวางเพิ่มหรือให้ธนาคารเพิ่มวงเงินค้ำประกันจนเต็มจำนวนตามที่กำหนด หรือตามที่ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ทราบ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

/นอกจาก...

นอกจากนี้ ในระหว่างระยะเวลาตามสัญญาฉบับนี้ หากผู้รับจ้างทำให้ผู้ว่าจ้างเกิดความเสียหายใดๆ เช่น ผู้ว่าจ้างเสียโอกาส ต่าง ๆ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยยินยอมให้ผู้ว่าจ้าง บังคับเอาจากหลักประกันนี้ หากยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบในส่วนที่ยังไม่ครบจำนวนทั้งหมดอีกด้วย โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ

๑๓. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การทำเรือฯ จะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างฯ แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑๓.๑ อัตราค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูง/เทียบ/ชั่วคราว

๑๓.๑.๑ การทำเรือจะจ่ายตามขนาดจำนวน GT (GROSS TONNAGE) ของเรือที่ใช้ บริการแบ่งตาม ๒ ช่วงขนาดดังนี้

๑๓.๑.๑.๑ เรือที่ใช้บริการขนาดเกินกว่า ๑๒,๕๐๐ GT การทำเรือฯ จะจ่ายเพิ่มให้อีก GT ละตามที่ยื่นข้อเสนอราคาต่ำสุด

๑๓.๑.๑.๒ เรือที่ใช้บริการ ๑-๑๒,๕๐๐ GT ค่าบริการขั้นต่ำ ของเรือลากจูง/เทียบ/ชั่วคราวการทำงาน เป็นเงิน ๕,๐๐๐ (ห้าพัน) บาท X (ร้อยละตามอัตราส่วนที่ยื่นข้อเสนอ)

(ร้อยละตามอัตราส่วนที่ยื่นข้อเสนอ) = ผู้รับจ้างเสนอ (บาท) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) X ๑๐๐ (หนึ่งร้อย)

๐.๔๐ (ศูนย์จุดสี่ศูนย์) บาท

ที่มาของการคิดอัตราค่าจ้างตามข้อ ๑. คำนวณจากร้อยละ (ตามอัตราส่วน ที่ยื่นข้อเสนอ) ของอัตราค่าบริการเรือลากจูงภายในอาณาบริเวณ ท่าเรือแหลมฉบังอ้างอิงจาก ประกาศการ ทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง อัตราค่าบริการเรือลากจูงภายในอาณาบริเวณ ท่าเรือแหลมฉบัง เรือลากจูงขนาด เกินกว่า ๑,๕๐๐ แรงม้า เรียกเก็บตามขนาด GT (GROSS TONNAGE) ของเรือที่ใช้บริการ ในอัตรา ๐.๔๐ (ศูนย์จุดสี่ศูนย์) บาท ต่อ GT ต่อชั่วโมง โดยมีค่าบริการขั้นต่ำ ๕,๐๐๐ บาท (ห้าพันบาทถ้วน)

ทั้งนี้ การทำเรือฯจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามปริมาณงานที่ผู้ รับจ้างได้ปฏิบัติ

๑๓.๑.๑.๓ การนับเวลาชั่วคราวแรก ถ้าไม่ครบชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง การนับเวลาต่อ จากชั่วโมงแรก เศษชั่วโมงไม่ถึงครึ่งชั่วโมง ให้คิดเป็นครึ่งชั่วโมง ถ้าเกินครึ่งชั่วโมงให้คิดเป็น ๑ ชั่วโมง การนับ ระยะเวลาให้นับตั้งแต่เรือลากจูงออกจากท่าจนกลับถึงท่า

๑๓.๑.๑.๔ การใช้เรือลากจูงในการลากเรือเกยตื้น หรือพุงเรือเครื่องจักรไม่สมบูรณ์ หรือแก้ไขสมเรือพันกัน หรือบริการอื่นภายในอาณาบริเวณ อัตราค่าบริการคิดเป็น ๒ เท่า

๑๓.๒ ค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง การทำเรือฯ จะจ่ายให้ผู้รับจ้างโดยเป็นไปตาม ประกาศที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด ซึ่งการทำเรือฯ จะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคม ของทุกปี หรือตามที่การทำเรือฯประกาศ

๑๔. แผนการทำงาน

๑๔.๑ ผู้รับจ้าง (คู่สัญญา) ต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีเช่าหรือกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ (เก้าสิบ) วัน หรือกรณีการซื้อซึ่ง สัญญากำหนดส่งงานงวดเดียวหรือกรณีการซื้อ การเช่า การจ้าง และการจ้างก่อสร้าง ซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลง เป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) โดยจัดทำแผนการทำงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา



/๑๔.๒ ผู้รับ...

๑๔.๒ ผู้รับจ้าง (คู่สัญญา) ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ยื่นการทำเรื่องภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๕. อัตราค่าปรับ

การทำเรื่อง มีสิทธิที่จะเรียกเก็บเงินค่าปรับจากผู้รับจ้างได้ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา ตามข้อ ๖.๑, ๖.๒, ๖.๓, ๖.๕.๑, ๖.๕.๒, ๖.๕.๔ และ ๖.๕.๕

ค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของค่าจ้างในเดือนที่ส่งงวดงานนั้น ๆ รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยผู้รับจ้างต้องชำระเงินค่าปรับภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้จากการทำเรื่อง หากผู้รับจ้างมิได้ชำระเงินค่าปรับภายในระยะเวลาดังกล่าว การทำเรื่อง มีสิทธิที่จะบังคับชำระเงินจนครบถ้วนเต็มจำนวนทั้งหมดได้จากหนังสือคำประกันการปฏิบัติงานตามสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้ธนาคารเพิ่มวงเงินค้ำประกัน หรือผู้รับจ้างต้องเพิ่มเติมหลักประกันใหม่ จนครบถ้วนเต็มจำนวนตามที่กำหนด ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก การทำเรื่อง หากผู้รับจ้างมิได้ดำเนินการดังกล่าว การทำเรื่อง มีสิทธิบอกเลิกสัญญา และเรียกค่าเสียหายได้ด้วย

๑๖. การบังคับค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากการทำเรื่อง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติงานตามสัญญาได้ทันที

หากค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติงานตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวน ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

๑๗. การบอกเลิกสัญญา

หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา ไม่ว่ากรณีใด ๆ หรือปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ในสาระสำคัญ การทำเรื่อง จะแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากการทำเรื่อง ให้เป็นไปตามสัญญาได้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน การทำเรื่อง มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามวรรคหนึ่ง ก่อนวันครบกำหนดสัญญานี้ การทำเรื่อง มีสิทธิที่จะยึดหลักประกันต่าง ๆ ได้ และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกค่าเสียหาย และค่าชดเชยใด ๆ ทั้งสิ้น

/การเลิก...

การเลิกสัญญาโดยเงื่อนไขพิเศษ การทำเรือฯ อาจบอกเลิกสัญญาเมื่อใดก็ได้ อันเนื่องมาจาก เหตุผลทางความมั่นคงของชาติ ความปลอดภัยหรือความจำเป็นของสาธารณชนหรือตามคำสั่งของรัฐ โดย จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร โดยผู้รับจ้างจะไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย หรือ อื่นๆ จากการทำเรือฯ ทั้งสิ้น

๑๘. การบอกเลิกสัญญาของผู้รับจ้าง

ในระหว่างสัญญา หากผู้รับจ้างต้องการบอกเลิกสัญญา จะต้องแจ้งให้ การทำเรือฯ ทราบเป็น ลายลักษณ์อักษร ไม่น้อยกว่า ๙๐ (เก้าสิบ) วัน ทั้งนี้การบอกเลิกสัญญาดังกล่าว ไม่ทำให้ผู้รับจ้างพ้นภาระ ผูกพันตามเงื่อนไขแห่งสัญญาได้ และการทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์จะดำเนินการริบหลักประกัน และหากในกรณีที่ การบอกเลิกสัญญา มีผลทำให้ การทำเรือฯ เกิดความเสียหาย การทำเรือฯ อาจเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมได้

๑๙. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๙.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๓ ราคารวม ภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓,๖๑๙,๘๑๐,๐๐๐.- บาท (สามพันหกร้อยสิบเก้าล้านแปดแสน- หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อ การทำเรือฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้าง จากงบประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๔-๒๕๖๓ แล้วเท่านั้น

๑๙.๒ เมื่อ การทำเรือฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจาก ต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่ เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจาก ต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๙.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง การทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด การทำเรือฯ จะริบหลักประกันการเสนอราคา หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือ คำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้ เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

/๑๙.๔ การทำ...

๑๙.๔ การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๙.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ การทำเรือฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าใด ๆ เพิ่มเติม

๑๙.๖ การทำเรือฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรือฯ ไม่ได้

(๑) การทำเรือฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ การทำเรือฯ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๙.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๒๐. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้หากผู้สนใจมีข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นอย่างอื่น สามารถส่ง ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์ได้โดยเปิดเผยตัว ดังนี้ E-Mail Address Store_lcp@port.co.th

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)



(ประธานกรรมการ)



(กรรมการ)



(กรรมการ)



(กรรมการ)



(กรรมการและเลขานุการ)