



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

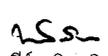
- 1.1 ชื่อโครงการ ซื้อรถยกตู้สินค้าเปล้า (Reach Stacker) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 7 เมตรกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 1 คัน (ทดแทน)
- 1.2 เงินงบประมาณโครงการ 22,470,000.- บาท (ยี่สิบสองล้านบาทสี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)
- 1.3 ราคากลาง 22,641,200.- บาท (ยี่สิบสองล้านบาทหกแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)
- 1.4 ความเป็นมา ท่าเรือกรุงเทพได้รับอนุมัติงบประมาณ ปีงบประมาณ 2569 เพื่อใช้ในการจัดซื้อรถยกตู้สินค้าเปล้า (Reach Stacker) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 7 เมตรกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 1 คัน (ทดแทน)
- 1.5 วัตถุประสงค์ เพื่อทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพและหมดอายุการใช้งานและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

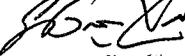
- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 ผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี


(นายวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อฝท.


(นายสุริยะ/องตिला)
อกชท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายกุลณะ จำปาทอง)
ทท.2

เรือโท


(อนสร เสียงใส)
ช.น.ททท.

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(2) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก

กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(3.1) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3.2) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

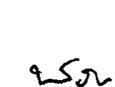
2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.12 ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

1. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะตั้งแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ 1 ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก 1 ปี ได้

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี



(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อฝท.



(นายสุริยชู อังศิลา)
อกชท.



(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.



(นายฤกษ์ จำปาทอง)
ทรท.2

เรือโท



(ชนสร เสียงใส)
ข.น.ทกท.

2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรรารายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรรารายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (1) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 1 ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (2) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 1 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท
- (3) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 5 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 10 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท
- (4) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท
- (5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท
- (6) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 60 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 150 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท
- (7) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 150 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 300 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 60 ล้านบาท
- (8) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 300 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 500 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท
- (9) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 500 ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท

3 สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

4 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

- (1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดรี


(นาวีร์ สนิทสุรวงษ์)
รอง อฝท.


(นายสุริยง ธงติลา)
อกซท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายภุชณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรื่อโท


(อนสร เสียงใส)
ชน.ทกท.

ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

5 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 (2) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

6 กรณีตามข้อ 1 - ข้อ 5 ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(6.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(6.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

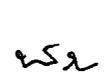
(6.3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(6.4) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(6.5) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี


(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อฝท.


(นายสุริยง ธงศิลา)
อกขท.


(นายยงยุทธ จันทร์ธิ์)
อกคม.


(นายฤกษ์ จำปาทอง)
ทรท.2

เรือโท


(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ทท.

(6.6) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงาน ขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือ สาขาบริษัทผู้ผลิตที่จำหน่ายรถยกตู้สินค้าเปล่า (Reach Stacker) ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 1 ปี (นับถึงวันที่ยื่น ข้อเสนอการประกวดราคาฯ)

2.14 โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO9001 และ ISO14001

3. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนา บัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

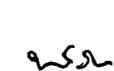
(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญา ของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

1. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้ จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่น ข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่ หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ 1 ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่น

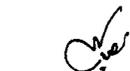
คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดรี



(นาวีร์ สนิทวงศ์)

รอง อ.ศท.



(นายสุริยง ธงศิลา)

อกชท.



(นายยงยุทธ จันทร์ลี)

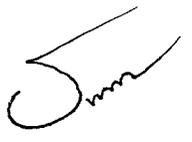
อกคท.



(นายฤกษ์ณะ จำปาทอง)

ทรท.2

เรือดรี



(ชนสร เสียงใส)

ช.น.ทท.

ข้อเสนอที่ยื่นอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก 1 ปี ได้

2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (1) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 1 ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (2) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 1 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท
- (3) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 5 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 10 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท
- (4) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท
- (5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท
- (6) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 60 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 150 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท
- (7) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 150 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 300 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 60 ล้านบาท
- (8) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 300 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 500 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท
- (9) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 500 ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท

3 สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

4 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดรี


(นายวีร์ สนิทสุริราช)
รอง อ.ฝท.


(นายสุริยง อังคิลา)
อกขท.


(นายยงยุทธ จันทร์รัส)
อกคม.


(นายฤกษ์ณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรื่อโท


(ธนสร เลียงใส)
ข.น.ทท.

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

5 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 (2) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(5) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) (ถ้ามี)

(6) แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ถ้ามี)

(7) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดรี

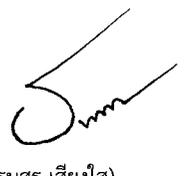

(นาวีร์ สนิทกุลวิรัช)
รอง อ.ฝท.


(นายสุริย อดังศิลา)
อกชท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายฤกษ์ จ่าปาทอง)
ทรท.2

เรื่อโท


(จันสร เสียงไธ)
ช.น.ทกท.

(8) หนังสือรับรองเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือสาขาบริษัทผู้ผลิตที่จำหน่ายรถยกตู้สินค้าเปล่า (Reach Stacker) ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 1 ปี (นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอการประกวดราคา)

(9) หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO14001

(10) แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

(11) ผลงานการจำหน่าย รถยกตู้สินค้า ประเภท Reach Stacker ขนาดยกไม่น้อยกว่า 7 เมตริกตันขึ้นไป แบบจัดเรียงได้ 3 แถว ตราอักษรที่ได้ยื่นข้อเสนอต่อการทำเรือฯ ต้องเคยจัดจำหน่ายในประเทศไทยมาแล้วอย่างน้อย 1 คัน ภายในระยะเวลา 8 ปีย้อนหลัง นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอต่อการทำเรือฯ โดยแนบหลักฐานหนังสือรับรองจากผู้ซื้อมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

(12) เอกสารแนบตามข้อ 5 ของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แค็ตตาล็อกและ/หรือรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตามข้อ 4.4

(2) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ 5

(3) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(4) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.6 (2) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ตามแบบในเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.6 (2) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

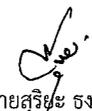
4. การเสนอราคา

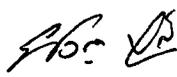
4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดรี

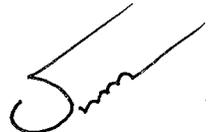

(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อ.พท.


(นายสุริยະ ชงคิลา)
อ.พท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อ.กคท.


(นายฤกษ์ จ่าปาทอง)
ทพ.2

เรื่อโท


(จนสร เสียงใส)
ช.น.ททท.

4.2 ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ 6.2 ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ การทำเรื่อง

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายใน กำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 240 วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากการทำเรื่องฯ ให้ส่งมอบพัสดุ

4.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแค็ตตาล็อกและหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยกตู้สินค้า เปล่า (Reach Stacker) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 7 เมตรกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว ไปพร้อมการเสนอราคาทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้การทำเรื่องฯ จะยึด ไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแค็ตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนาและคณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแค็ตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับ มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน 5 วัน นับถัดจากวันเสนอ ราคา

4.5 ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

4.6 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ การทำเรื่องฯ กำหนด และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

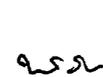
เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

4.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่การทำเรื่องฯ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

4.8 คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดรี


(นายวีร์ สนิทสุรวงษ์)
รอง อ.ฝท.


(นายสุริยะ รงศิลา)
อกขท.


(นายยงยุทธ จันทร์สี)
อกคม.


(นายคุณณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรือโท


(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

ตามเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.5 (1) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.5 (2) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และการทำเรื่องฯ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่การทำเรื่องฯ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของการทำเรื่องฯ

4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (1) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (2) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว
- (3) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (4) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (5) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

4.10 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน 90 วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

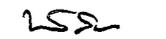
5. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

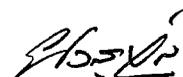
- 5.1 เงินสด
- 5.2 หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด
- 5.3 พันธบัตรรัฐบาลไทย
- 5.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดรี


(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อฝท.


(นายสุริยง ธงศิลา)
อกขท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายกฤษณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรื่อโท


(อนสร เสี่ยงไส)
ช.น.ททท.

ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ คำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้เสนอราคานำหลักประกันการเสนอราคาตาม (3) หรือ (4) ให้ผู้ยื่น ข้อเสนอหรือผู้เสนอราคาส่งหลักประกันการเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format) ใน วันเสนอราคา และให้หน่วยงานของรัฐกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้เสนอราคาส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ตามวัน และเวลาที่กำหนด โดยจะต้องดำเนินการวันใดวันหนึ่งภายใน 5 วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา เว้นแต่ไม่อาจดำเนินการวันใดวันหนึ่งได้ ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณา กำหนด มากกว่า 1 วันได้ แต่จำนวนวันดังกล่าวต้องไม่เกิน 5 วันทำการนับถัดจากวันเสนอราคา ทั้งนี้ ให้ระบุไว้เป็น เงื่อนไขในเอกสารเชิญชวนให้ชัดเจนด้วย

กรณีการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) การใช้เงินสดมาวาง เป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ใช้ได้เฉพาะเงินสด ประเภท "เงินฝากธนาคาร" เท่านั้น

หลักประกันสัญญา การใช้เงินสดมาวางเป็นหลักประกันสัญญา ให้ใช้ได้ทั้งประเภท "เงินสดใน มือ" และ "เงินฝากธนาคาร"

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้า กำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ การทำเรื่อง จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ การทำเรื่อง ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้น แต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน 3 ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำ สัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

6.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรื่องจะพิจารณา ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

6.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอการทำเรื่อง จะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

6.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ 4 คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิค คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดรี


(นายวีร์ สนิทวงศ์)
รอง อ.พ.


(นายสุริยะ วจิตลา)
อกชท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายฤกษ์ จ่าปาทอง)
ทรท.2

เรื่อโท


(ธนสร เสี่ยงใส)
ช.น.ทกท.

หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไข
ที่การทำเรื่องฯ กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความ
แตกต่างกันไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย
คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินคดีผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

6.4 การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณี
ดังต่อไปนี้

- (1) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- (2) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- (3) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน
- (4) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจากวัน
และเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนด
หรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว
- (5) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

6.5 ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ
หรือการทำเรื่องฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับ
ราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

6.6 การทำเรื่องฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ
ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด
หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา
ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของการทำเรื่องฯ เป็นเด็ดขาด
ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรื่องฯ จะพิจารณายกเลิก
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ
คัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสาร
อันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมตา หรือนิตินบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น⁴

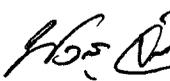
ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงาน
ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือการทำเรื่องฯ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอ
นั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดริ


(นายวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อ.พ.


(นายสุริยง รงศิลา)
อกขท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายฤกษ์ณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรื่อโท


(อนสร เสียงใส)
ชน.ทกท.

ราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากการทำเรื่องฯ

6.7 ก่อนลงนามในสัญญาการทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

6.8 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

6.9 หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ 5 ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 60 ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ 6.8 และข้อ 6.9 ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 15

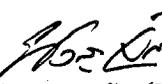
6.10 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดรี


(นายวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อ.พ.


(นายสุริยะ ชงคิลา)
อกขท.


(นายยุทธร จันทร์ลี)
อกคม.


(นายฤกษ์ณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรื่อโท


(อนสร เสียงไส)
ชน.ทกท.

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

7. การทำสัญญาซื้อขาย

7.1 ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 5 วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อการทำเรือฯ จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.3 ก็ได้

7.2 ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 5 วันทำการ หรือการทำเรือฯ เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ 7.1

7.3 ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในเอกสารประกวดราคา ข้อ 1.3 หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับการทำเรือฯ ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้การทำเรือฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดดังระบุในข้อเอกสารประกวดราคา 1.4 (2) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(3) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในเอกสารประกวดราคาข้อ 1.4 (2)

(4) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งการทำเรือฯ ได้รับมอบไว้แล้ว

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี


(นายวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อ.พ.


(นายสุริยง ธงศิลา)
อกขท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคท.


(นายฤกษ์ จำปาทอง)
ทรท.2

เรือโท


(ช.น. เสียงใส)
ช.น. ททท.

8. ค่าพิสตและการจ่ายเงิน

การทำเรือฯ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่
ปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อ
ขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และการทำเรือฯ ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

9. อัตราค่าปรับ

9.1 ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขาย
เป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียง
บางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบ
สิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

9.2 ในระหว่างที่การทำเรือฯ ยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากการทำเรือฯ
เห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ การทำเรือฯ จะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจาก
หลักประกันตามข้อ 7 กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ก็ได้ และถ้าการทำเรือฯ ได้แจ้งข้อ
เรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอก
เลิกสัญญาหรือข้อตกลงได้อีกด้วย

10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

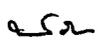
ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวด
ราคาข้อ 1.3 หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่
ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่ การทำเรือฯ ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้อง
บริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

11. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ - ของราคาพิสตที่เสนอขายทั้งหมด
แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือ
ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบดั่งระบุในเอกสารประกวดราคาข้อ 1.4 (3) ให้แก่
การทำเรือฯ ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี


(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อฝท.


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกขท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายกฤษณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรือโท


(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ททท.

12. ข้อเสนอสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

12.1 เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณหน่วยงาน

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อ การทำเรื่องฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณแล้วเท่านั้น

12.2 เมื่อการทำเรื่องฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(1) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขยดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขยดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใบเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่ไมปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรื่องฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ 7 การทำเรื่องฯ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกมัดจำให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12.4 การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

12.5 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรื่องฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

12.6 การทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ ไม่ได้

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี


(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อฝท.


(นายสุริยง อังศิลา)
อกชท.


(นายสุนทร จันทร์ลี)
อกคม.


(นายฤกษ์ณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรือโท


(อนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

(1) การทำเรือฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือฯ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์ และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

13. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

14. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

การทำเรือฯ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

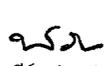
ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับการทำเรือฯ ไว้ชั่วคราว

15. สิทธิของการทำเรือฯ ในการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงข้อใดข้อหนึ่งหรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาหรือข้อตกลงนี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่การทำเรือฯ หรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน การทำเรือฯ มีสิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงนั้นไม่กระทบสิทธิของการทำเรือฯ ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดริ


(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อฟท.


(นายสุริยง ธงศิลา)
อกชท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคท.


(นายกุลฤชณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรือโท

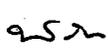

(ธนสร เสี่ยงใส)
ช.น.ททท.

ในกรณีที่การทำเรือฯ ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง การทำเรือฯ มีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่การทำเรือฯ จะเห็นสมควร และถ้าการทำเรือฯ จัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณีภายในกำหนด 90 วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

นอกจากการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง หากปรากฏว่าผู้ขายไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงได้ และจะต้องมีการปรับตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 ของวงเงินค่าพัสดุ การทำเรือฯ จะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงเว้นแต่คู่สัญญาจะได้อินยอมเสียค่าปรับให้แก่การทำเรือฯ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี


(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อฝท.


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อภชท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายกฤษณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรือโท


(ธนสร เสี่ยงใส)
ช.น.ททท.



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

ช้อรยกตู้สินค้าเปล่า (Reach Stacker) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 7 เมตรกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 1 คัน (ทดแทน)

แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

1. ลักษณะทั่วไป

1.1. เป็นรถที่ออกแบบสำหรับยกตู้สินค้าเปล่าขนาดไม่น้อยกว่า 7 เมตรกตัน ใต้สเปรดเดอร์ ลักษณะการยกทางด้านหน้าของรถจับยกตู้สินค้าเปล่า ด้วยอุปกรณ์ยกตู้สินค้าแบบ (TELESCOPIC SPREADER) ที่ประกอบเข้ากับคัมบูมแบบ ยืด - หด และ ก้ม - เงย ได้ (TELESCOPIC & DERRICKING BOOM) สามารถยกตู้สินค้า ตามมาตรฐาน ISO

1.2. เป็นรถที่ผลิตขึ้นใหม่ ยังอยู่ในแผนการผลิตและจัดจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต ซึ่งผ่าน กระบวนการผลิต ประกอบติดตั้งในโรงงานที่ได้รับอนุญาตโดยตรงจากผู้ผลิตรถยกตู้สินค้าเปล่า ตราอักษรนั้นๆ รวมทั้งโรงงานผู้ผลิต จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO9001 และ ISO14001 เป็นอย่างน้อย และผู้เสนอราคา จะต้องแบบไฟล์แคตตาล็อกตัวจริงในรูปแบบ PDF เพื่อให้การทำเรื่องฯ พิจารณา

2. คุณลักษณะทางเทคนิค (TECHNICAL SPECIFICATIONS)

2.1 การยกและจัดเรียงตู้สินค้า (LIFTING & TACKING PERFORMANCE) สามารถยกตู้ สินค้าตามมาตรฐาน ISO ขนาด 20 และ 40 ฟุต ดังนี้

2.1.1 น้ำหนักสูงสุดไม่น้อยกว่า 5 เมตรกตัน ใต้สเปรดเดอร์ โดยเรียงซ้อนในแถวแรก (ชิดกับตัวรถ) ได้สูงไม่น้อยกว่า 6 ชั้น

2.1.2 น้ำหนักสูงสุดไม่น้อยกว่า 5 เมตรกตัน ใต้สเปรดเดอร์ โดยเรียงซ้อนในแถวที่ 2 ได้สูงไม่น้อยกว่า 5 ชั้น

2.1.3 น้ำหนักสูงสุดไม่น้อยกว่า 5 เมตรกตัน ใต้สเปรดเดอร์ ในแถวที่ 3 ชั้นที่ 1

2.2 ความเร็วต่างๆ (SPEEDS)

2.2.1 เวลาในการยกตู้สินค้าจากตู้สินค้าตู้แรกแถวหน้า และยัดคัมบูมออกจนถึงระดับ ยกสูงสุด ไม่เกิน 60.00 วินาที

2.2.2 เวลาในการยืด-หด (EXTENSION@RETRACTION) ของอุปกรณ์ยกตู้สินค้าจาก 20-40-20 ฟุต ไม่เกิน 60.00 วินาที

2.2.3 ความเร็วในการขับเคลื่อนตัวเปล่า (UNLOAD) ไม่ต่ำกว่า 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง

2.2.4 ความสามารถในการไต่ระดับตัวเปล่า (GRADEABILITY) ไม่น้อยกว่า 25% และเมื่อ ยกน้ำหนัก (Rated Load) ตามข้อ 3.2.1.1 ไม่น้อยกว่า 20 %

2.2.5 รัศมีวงเลี้ยวภายนอก (OUTSIDE TURNING RADIUS) ไม่เกิน 7 เมตร

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี 
(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อ.พ.


(นายสุริยะ สนิทสุริวงษ์)
อกขท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายกฤษณะ จำปาทอง)
ทรท.2.

เรือโท 
(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ททท.

3. ตัวรถและล้อรถ (MAIN FRAME, TYRES AND WHEELS)

- 3.1 โครงสร้างของตัวรถเป็นแบบขึ้นเดียว มีความแข็งแรงทนต่อแรงบิด (TORSION RESISTANT) ได้ดี
- 3.2 มีล้อหน้า 4 ล้อ และล้อหลัง 2 ล้อ
- 3.3 ยางล้อเป็นแบบยางกลวง TUBELESS ขนาด 14.00-24-28 PLY
- 3.4 ติดตั้งตะแกรงล้อกันลื่นของทางขึ้นบันได และติดตั้งกันลื่นบริเวณพื้น

4. อุปกรณ์ยกตู้สินค้า (TELESCOPIC SPREADER)

- 4.1 การทำงานของ TELESCOPIC SPREADER จะต้องทำงานพร้อมกันได้กับการทำงานของคัมบูม (PERFORMANCE SIMULTANEOUSLY) โดยระบบยึด-หดของ SPREADER เป็นแบบไฮดรอลิกหรือแบบโซ่
- 4.2 การหมุนตัว (SLEWING) ของ TELESCOPIC SPREADER มี SLEWING REDUCER จำนวน 2 ชุด อุปกรณ์ยกตู้สินค้าสามารถหมุนตู้ขนาด 20 และ 40 ฟุต ตามขวางและตามยาวของตู้สินค้า โดยหมุนได้ไม่น้อยกว่า ± 90 องศา และสามารถยกตู้สินค้าตามแนวยาวของตู้ (LONGITUDINALLY) ได้
- 4.3 มี SIDE SHIFT ไม่น้อยกว่า ± 800 มม.
- 4.4 ปรับแต่งมุมเอียง (TRANSVERSAL OSCILLATION) ไม่น้อยกว่า ± 2 องศา
- 4.5 ติดตั้งปีกปะกับตู้สินค้า (FIX FLIPPER) ที่ปลายทั้งสองของอุปกรณ์ยกตู้สินค้าด้านติดกับตัวรถให้มั่นคงแข็งแรง
- 4.6 มีชุดครี๊อค (TWISTLOCK PIN) ทั้งสี่มุมของอุปกรณ์ยกตู้สินค้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.7 อุปกรณ์ของระบบไฮดรอลิกและระบบไฟฟ้า ติดตั้งเป็นแบบป้องกันน้ำ (WATER PROOF)
- 4.8 เมื่อใช้งานตามปกติโครงสร้างของอุปกรณ์ยกตู้สินค้าต้องมีความแข็งแรงไม่บิดงอหรือเสียรูปทรง
- 4.9 ติดตั้งระบบควบคุมไฟฟ้าฉุกเฉิน (MANUAL OVERRIDE) ของอุปกรณ์ยกตู้สินค้าที่ภายในห้องพนักงานขับอีก 1 ชุด โดยทำงานผ่านสวิตช์ฉุกเฉิน หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.10 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ในตำแหน่งด้านหน้าและด้านข้าง ขวา-ซ้ายรวม 3 จุด

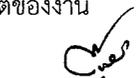
5. เครื่องยนต์ (ENGINE)

- 5.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบใช้งานในอุตสาหกรรมหนัก (HEAVY INDUSTRIAL DIESEL ENGINE) 4 จังหวะ ระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 180 KW ที่รอบการทำงานไม่เกิน 2,210 RPM มาตรฐานไม่น้อยกว่า EURO 5 โดยได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ผลิตโดยตรง และต้องมีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแนบรายละเอียดของรุ่น (MODEL) และ ENGINE PERFORMANCE CURVE ของ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดริ

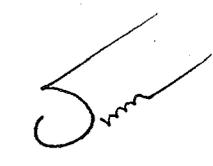

(นาวีร์ สนิทวงศ์)
รอง อ.พ.


(นายสุริยะจงศิลา)
อกขท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายสุกฤษณ์ จำปาทอง)
ทรท.2

เรื่อโท


(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

กำลังเครื่องยนต์ (kW) ทั้งนี้ ให้แนบไฟล์แบบ PDF ของหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์หรือบริษัทผู้ผลิตรถในวันยื่นข้อเสนอด้วย

5.2 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 400 ลิตร ฝาถังน้ำมันใส่กุญแจล็อกให้เรียบร้อยต้องมีสิ่งกีดขวางการสอดสายยางลงถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

6. ระบบอากาศดีและแก๊สเสียของเครื่องยนต์ (AIR INTAKE & EXHAUST) มีดังนี้

6.1 NATURAL ASPIRATION หรือ TURBO CHARGE

6.2 กรองอากาศแบบ 2 SECTION DRY TYPE FILTER

6.3 EXHAUST MUFFLER แบบงานหนัก ท่อแก๊สเสีย โดยมีวัสดุป้องกันและเก็บความร้อนได้ดี ให้มีความปลอดภัยสูง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION)

7.1 เป็นแบบ TORQUE CONVERTER ให้สามารถรองรับกำลังเครื่องยนต์ที่ผู้เสนอราคาเสนอ

7.2 เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 3 เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 3 เกียร์ โดยระบบ

ควบคุมการทำงานเป็นแบบ ELECTRONIC

7.3 ให้ผู้เสนอราคาบรรยายการละเอียดทางเทคนิคของระบบ รุ่น และรายชื่อ

บริษัทผู้ผลิต พร้อมแนบวงจรการทำงานมาด้วย โดยแนบไฟล์แบบ PDF ของรายละเอียดมาในวันยื่นข้อเสนอด้วย

8. เพลาขับ (FRONT & REAR AXLES)

เพลาขับล้อหน้า มีความสามารถ (CAPACITY) มี AXLE LOAD ไม่น้อยกว่า 400 kN และมี MIN RIM SIZE 24 นิ้ว ส่วนเพลาขับล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต ออกแบบให้มีความแข็งแรงทนทานในการรับน้ำหนักของตัวรถ และน้ำหนักที่ทำการยกได้เป็นอย่างดี โดยแสดงรายการละเอียดทางเทคนิค บอกรุ่นและรายชื่อบริษัทผู้ผลิตแนบมาด้วย โดยแนบไฟล์แบบ PDF ของรายละเอียดมาในวันยื่นข้อเสนอด้วย

9. ระบบเลี้ยวหัน (STEERING SYSTEM)

บังคับการเลี้ยวหันที่ล้อหลัง โดยระบบ POWER STEERING ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

10. ระบบเบรค (BRAKE SYSTEM)

10.1 เป็นระบบ HYDRAULIC BRAKE, WET DISC BRAKE แบบแยกอิสระจากระบบ MAIN HYDRAULIC TANK และมีระบบระบายความร้อนสำหรับเบรค

10.2 PARKING BRAKE ตามมาตรฐานผู้ผลิต

11. ระบบไฮดรอลิก (HYDRAULIC SYSTEM)

11.1 ปัมไฮดรอลิก (MAIN PUMP) เป็นแบบอัตราไหล (VARIABLE TYPE) ขับจากระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION) และมีเกจวัดกำลังดันแมนปั๊มไฮดรอลิก

11.2 เอกสารที่เสนอต่อการทำเรื่องฯ อย่างน้อยต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

11.2.1 รุ่น

11.2.2 ชื่อบริษัทผู้ผลิต

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดรี


(นาวีร์ สนิทรวางษ์)
รอง อฝท.


(นายสุริยะ สงคิลา)
อกขท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายฤกษ์ จำปาทอง)
ทรท.2

เรือโท


(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ททท.

- 11.2.3 MANUFACTURERS
- 11.2.4 PUMP DISPLACEMENT
- 11.2.5 MAX PRESSURE
- 11.2.6 TANK CAPACITY
- 11.2.7 RATE OF FLOW
- 11.2.8 CONTROL VALVES SYSTEM
- 11.2.9 FILTER CLOGGING SYSTEM

12. คัมบูม (TELESCOPIC BOOM)

- 12.1 เป็นแบบ ยืด-หด และ ก้ม-เงย (TELESCOPIC & DERRICKING BOOM) ได้พร้อมกันในเวลาเดียวกัน (PERFORMANCE SIMULTANEOUSLY)
- 12.2 ลักษณะของคัมบูมเป็นแบบ BOXED TYPE ชนิดคัมบูมเดี่ยว
- 12.3 ระบบควบคุมการทำงานของระบบหลัก (MAIN CONTROL) โดย JOYSTICK จะต้องเป็นระบบไฟฟ้า โดยแบบไฟล์แบบ PDF ของรายละเอียดการทำงานของระบบควบคุมดังกล่าวมาในวันยื่นข้อเสนอด้วย
- 12.4 ต้องมีจุดตัดจาระบีบริเวณแกนสลักยึดกระบอกไฮดรอลิกระบบก้ม-เงย ด้านล่าง (ติดกับตัวรถ) และด้านบน (ติดกับคัมบูม) ทั้ง 2 กระบอก (ซ้าย - ขวา)

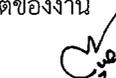
13. ห้องพนักงานขับ (OPERATOR'S CAB)

- 13.1 ออกแบบให้เข้าออกได้ทั้ง 2 ด้าน และติดตั้งล๊อคประตูเข้าออกที่ใช้ได้เฉพาะแต่ละคน พนักงานขับรถมองเห็นภายนอกได้กว้างขวาง ภายในบุด้วยวัสดุกันความร้อน กระงะกที่ใช้เป็นแบบกรองแสง (TINTED SAFETY GLASS) พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงชนิดเซรามิก ที่มีความเข้มไม่เกิน 40% และสามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่ต่ำกว่า 90% ประตูเข้าออก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ติดที่ปิดน้ำฝน 2 SPEED ทั้งด้านหน้า, ด้านหลัง และด้านบนห้องพนักงานขับ
- 13.2 ติดไฟ WORKING LIGHT ไม่น้อยกว่า 2 ดวง กำลังเพียงพอในการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน ไฟหลังคา (ROTATING REFLECTOR) แสดงว่ารถได้ติดเครื่อง หรือกำลังเคลื่อนที่ หรือปฏิบัติงาน ติดกระงะกส่องข้างด้านละ 2 บาน และแตรลม
- 13.3 ติดเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 BTU ใช้ไฟ 24 โวลต์ หรือให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต พร้อมติดตั้งพัดลมไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว จำนวน 1 ตัว
- 13.4 ติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิห้อง ภายในห้องพนักงานขับ ในที่เหมาะสม
- 13.5 กุญแจสตาร์ท จำนวน 4 ชุด
- 13.6 เบาะนั่งปรับสูง - ต่ำ และปรับเอน และเลื่อนเข้า - ออกได้

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรื่อตรี

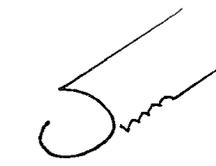

(นายวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อ.ฟ.ท.


(นายสุริยะ/งศ์ศิลา)
อกขท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคท.


(นายกฤษณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรื่อโท


(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

13.7 ติดตั้งวิทยุ ระบบจอ ANDROID ขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว มี RAM ไม่น้อยกว่า 8 Gb ROM ไม่น้อยกว่า 128 Gb พร้อมลำโพงและอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 1 ชุด สามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือได้ โดย BLUETOOTH และ WIFI

13.8 ติดตั้งชุดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ที่ปลายบูมของรถ สามารถมองเห็นคริล็อคตู้สินค้า ได้ทั้งด้านหน้าซ้าย ด้านหน้าขวา จำนวน 1 ชุด และติดตั้งด้านท้ายรถ จำนวน 1 ชุด กล้องโทรทัศน์วงจรปิดเป็นชนิดใช้กับรถยนต์สินค้าโดยเฉพาะ มุมกว้างในการมองเห็นไม่น้อยกว่า 140 องศา ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า FULL HD และสามารถมองเห็นได้ในที่มืด จอแสดงภาพเป็นแบบภาพสี (LED) หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว และมีเซ็นเซอร์ตรวจจับวัตถุด้านท้ายรถ พร้อมเสียงเตือนตามมาตรฐานผู้ผลิต กล้องโทรทัศน์วงจรปิดมีหน่วยความจำสามารถดูย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 7 วัน จำนวน 1 ชุด

13.9 ติดตั้งเต้าจ่ายไฟ 12 VDC ขนาด 20 Amp และ USB ขนาดไม่น้อยกว่า 3.1 A สำหรับใช้งานภายในรถ จำนวนอย่างละ 1 ชุด ภายในห้องคนขับ

14. ระบบไฟกำลังและแสงสว่าง (ELECTRICAL INSTALLATION)

14.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเป็นแบบกระแสสลับ (ALTERNATOR) ขนาดแรงเคลื่อน 24 โวลต์ กระแสไม่น้อยกว่า 70 แอมแปร์ สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งานของระบบไฟฟ้าทั้งหมด พร้อมกันและมี CUT-OUT SWITCH สำหรับตัดกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เมื่อเลิกใช้งาน ติดตั้งอยู่ในที่เหมาะสม สะดวกต่อการใช้งาน

14.2 BATTERY แรงเคลื่อนขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก มีขนาดไม่น้อยกว่า 120 Ah/ลูก และติดตั้งอุปกรณ์ล็อค ปิด-เปิด พร้อมลูกกุญแจ 4 ชุด

14.3 ติดไฟ SPOT LIGHT แบบกันสะเทือนขนาดไม่น้อยกว่า 70 วัตต์ ไม่น้อยกว่า 10 ดวง (ชนิด LED) ในที่เหมาะสม

14.4 อุปกรณ์ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของ SPREADER และตัวเลขกำกับ เช่น รีเลย์ ฟิวส์และอื่นๆ จะต้องจัดรวมอยู่ในกล่องเดียวกัน (เป็นกล่องชนิดกันน้ำ) ติดตั้งอยู่ในที่เหมาะสม

14.5 โคมไฟส่องสว่างถอยหลัง (ชนิด LED) จำนวน 2 ดวง พร้อมเสียงเมื่อรถเคลื่อนด้วยความดังของเสียงสัญญาณไม่น้อยกว่า 85 เดซิเบล ที่รัศมี 5 เมตร

14.6 ระบบสัญญาณไฟอื่น ๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

15. ระบบควบคุมแผงหน้าปัทม์ (CONTROL & INSTRUMENT PANEL)

การควบคุมการปฏิบัติงานทุกระบบในห้องพนักงานขับ และติดตั้งมาตรวัดต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้

15.1 WATER TEMPERATURE

15.2 OIL PRESSURE

15.3 WORKING HOUR

15.4 VOLT

15.5 HYDRAULIC OIL TEMPERATURE

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี

(นาวีวีร์ สนิทสุริวงษ์)

รอง อ.ฝท.

(นายสุริย ธงศิลา)

อกขท.

(นายยงยุทธ จันทร์ลี)

อกคม.

(นายกฤษณะ จำปาทอง)

ทรท.2

เรือโท

(ธนสร เสียงใส)

ช.น.ทกท.

- 15.6 HYDRAULIC OIL PRESSURE
- 15.7 TORQUE CONVERTER OIL PRESSURE
- 15.8 TORQUE CONVERTER OIL TEMPERATURE
- 15.9 WARNING SYSTEM
- 15.10 CONTAINER COUNTER หรืออุปกรณ์แสดงและนับจำนวนตู้ที่ยก
- 15.11 มีอุปกรณ์และสัญญาณแสดงข้อบกพร่องของระบบต่างๆ เช่น เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบไฮดรอลิก และอื่นๆ
- 15.12 มีอุปกรณ์แสดงน้ำหนักจริงของตู้สินค้าขณะทำการยก แสดงผลเป็นตัวเลขติดตั้ง

ในห้องคนขับ

- 15.13 อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

16. ระบบป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ความปลอดภัย (SAFETY SYSTEM & SAFETY DEVICES)

16.1 อุปกรณ์ดับเพลิง ดับไฟประเภท A,B,C แบบเคลื่อนที่ ความจุไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ จำนวน 2 ชุด พร้อมค้อนทุบกระจก จำนวน 1 อัน ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม ภายในห้องพนักงานขับรถ และติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติในห้องเครื่องยนต์ ที่ได้มาตรฐาน UNECE หรือ NFPA หรือ JIS หรือ GB ทั้งนี้ระบบดับเพลิงดังกล่าว จะต้องได้รับการรับรองจากโรงงานผู้ผลิตรถยกตู้สินค้าเปล่า โดยแสดงเอกสารในวันส่งมอบรถ

- 16.2 ระบบป้องกันการยกน้ำหนักเกินกำลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

16.3 ระบบป้องกันการไหลเลื่อนตัวและลดระดับของ LIFTING CYLINDER & TELESCOPIC BOOM โดยมี HYDRAULIC LOCK VALVE สำหรับป้องกันกำลังดันตก ในกรณีที่เกิดการรั่วซึมหรือชำรุดในระบบท่อไฮดรอลิก

16.4 ระบบสัญญาณเตือนแสงและเสียง (WARNING LIGHT & ALARM) เพื่อแสดงอาการผิดปกติในระบบการทำงานของรถ และตัดการทำงานในขั้นตอนถัดไป ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- 16.5 ระบบป้องกันการติดเครื่องยนต์ เมื่อรถยังไม่ได้ปลดเกียร์ว่าง

16.6 เครื่องยนต์มีระบบกรองดักน้ำและสิ่งสกปรกออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนจ่ายให้ปั๊มของเครื่องยนต์

16.7 ระบบไฟสัญญาณการทำงานของ TELESCOPIC SPREADER ทั้งในลักษณะจับหรือปลดอย่างสมบูรณ์ (COMPLETELY LOCKED OR OPENED OF ALL TWIST LOCKS) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

16.8 ระบบป้องกันอันตรายและความปลอดภัยตามมาตรฐานของผู้ผลิต นอกจากที่ได้กล่าวข้างต้น

16.9 ระบบป้องกันการปลด TWIST LOCKS ขณะทำการยก โดยแนบไฟล์แบบ PDF ของรายละเอียดและวิธีการทำงานของระบบต่าง ๆ ตามรายการข้างต้น พร้อมวงจรถางงาน มาในวันยื่นข้อเสนอด้วย

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี

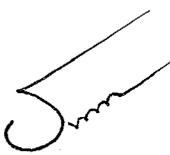

(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อฝท.


(นายสุริยะ ชังศิลา)
อกขท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายกฤษณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรือโท


(ธนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

16.10 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ในตำแหน่งด้านหน้าและด้านข้างของตัวรถ จำนวน 7 จุด แต่ละจุดขนาดไม่ต่ำกว่า 4 นิ้ว X 18 นิ้ว

17. การพ่นสี (PAINTING)

17.1 การพ่นสีตัวรถและส่วนบนตัวรถพ่นด้วยสีเหลืองสลับดำเป็นบางส่วน พร้อมด้วยสีสะท้อนแสง เพื่อให้เห็นได้ง่ายชัดเจน ห้องพ่นงานขับพ่นสีขาว ตัวคัมบูมพ่นสีเหลือง ภายในบูมพ่นสีดำตลอด ตามที่การทำเรือฯ กำหนด

17.2 ให้พ่นสีดังนี้ 2 ชั้นแรกเป็นสีกันสนิม (ANTI-CORROSIVE PAINT) ชั้นนอก 2 ชั้น เป็นสีสำเร็จรูปแบบมัน (GLOSSARY FINISHING PAINT)

17.3 พ่นตราสัญลักษณ์การทำเรือฯ และหมายเลขประจำรถแต่ละคัน ขนาดและตำแหน่งตามการทำเรือฯ กำหนด

18. การส่งมอบกรอง (FILTER & ELEMENT)

ผู้ขายจะต้องส่งมอบกรองต่าง ๆ (FILTER & ELEMENT) เป็นขนาดเดียวกับที่ใช้ในรถยกตู้สินค้าเปล่า ที่ขายให้แก่การทำเรือฯ จำนวนอย่างละ 12 ชุด ดังนี้

- 18.1 กรองอากาศ ของเครื่องยนต์
- 18.2 กรองอากาศ ของระบบปรับอากาศ
- 18.3 กรองดักน้ำ
- 18.4 กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหยาบและละเอียด
- 18.5 กรองน้ำมันหล่อลื่นหยาบและละเอียด
- 18.6 กรองน้ำมันหล่อลื่นของระบบการส่งกำลัง
- 18.7 กรองน้ำมันไฮดรอลิก
- 18.8 กรอง Adblue
- 18.9 กรองในระบบอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 18.10 ซีล หรือ โอริง ที่จำเป็นต้องใช้ร่วมกับกรองระบบต่าง ๆ ข้างต้น

19. เครื่องมือและอุปกรณ์

ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องมือพร้อมรถในวันส่งมอบ ดังนี้

19.1 เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด/คัน ทั้งนี้ เครื่องมือต้องได้มาตรฐาน DIN หรือ JIS หรือ ASTM

19.2 สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดสาย 50 Sq.mm. ยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร พร้อมหัวจับขั้วแบตเตอรี่ทำจากทองแดง จำนวน 1 ชุด/คัน

19.3 กะทะล้อพร้อมยางอะไหล่ คันละ 1 ชุด ในกรณีที่ล้อหน้าและล้อหลังไม่สามารถสลับเปลี่ยนกันได้ ต้องมีกะทะล้อและยางไว้อย่างละ 2 ชุด/คัน (ล้อหน้าและล้อหลัง)

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี



(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)

รอง อฝท.



(นายสุริยะ ชงศิลา)

อกชท.



(นายยงยุทธ จันทร์ลี)

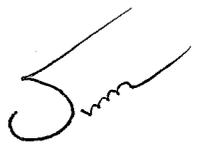
อกคม.



(นายฤกษ์ณะ จำปาทอง)

ทรท.2

เรือโท



(ธนสร เสียงใส)

ชน.ทกท.

19.4 สายเคเบิลยาง ทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 180 PSI แบบมี Gauge วัดกำลังลมในตัว ยาว 10 เมตร จำนวน 1 ชุด/คัน

19.5 ประแจปอนด์พร้อมบล็อก สำหรับถอดและประกอบคัมล้อ จำนวน 1 ชุด/คัน ทั้งนี้ เครื่องมือต้องได้มาตรฐาน DIN หรือ JIS หรือ ASTM

20. อะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MANAGEMENT SYSTEM)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบไฟล์แบบ PDF ของรายการละเอียดของอะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MANAGEMENT SYSTEM) ในระยะเวลา 2,000 ชั่วโมง (RECOMMENDATION SPARE PART) และตามรอบระยะเวลาในการบำรุงรักษาในช่วง 5 ปีแรก ตามรายการข้างล่างนี้ พร้อมยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค ซึ่งการทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาซื้อหรือไม่ซื้อก็ได้ ในกรณีที่จัดซื้อจะแยกพิจารณาการจัดซื้อต่างหากจากตัวรถ โดยอย่างน้อยจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

20.1 PART NUMBER LIST

20.2 ชื่ออะไหล่

20.3 จำนวน

20.4 ราคาต่อหน่วย

20.5 ชื่อผู้แทนจำหน่ายในประเทศ

21. หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL)

ผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือเป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) และภาษาไทย ดังต่อไปนี้

21.1 หนังสือคู่มือ และคู่มือที่อยู่ในรูปแบบหน่วยเก็บความจำ EXTERNAL HARDDISK หรือ FLASH DRIVE (INSTRUCTION MANUAL) จำนวนอย่างละ 5 ชุด อย่างน้อยประกอบด้วย

21.1.1 หนังสือคู่มือการใช้และการซ่อมบำรุงรักษา (OPERATION MANUAL) ทั้งภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) และภาษาไทย

21.1.2 หนังสือคู่มือรายการเครื่องอะไหล่ (SPARE PART LIST) หนังสือคู่มือระบบเครื่องยนต์ หนังสือคู่มือระบบส่งกำลัง และอื่น ๆ เป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ)

21.1.3 หนังสือคู่มือการซ่อมและแก้ไขข้อขัดข้อง (MAINTENANCE AND TROUBLE SHOOTING) เป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ)

21.2 แผ่นผัง จัดทำในรูปแบบ EXTERNAL HARDDISK หรือ FLASH DRIVE และในรูปแบบแผ่น CHART พร้อมเคลือบพลาสติกขนาดเท่ากระดาษ A0 จำนวน 3 ชุด โดยแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้

21.2.1 แผ่นผังแสดงวงจรของระบบไฮดรอลิก

21.2.2 แผ่นผังแสดงวงจรของระบบไฟฟ้า

21.2.3 CHASSIS CAPACITY CHART

21.2.4 แผ่นผังแสดงจุดอัดจาระบี ดังนี้

● CHASSIS LUBRICANT CHART

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดรี

(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)

รอง อฝท.

(นายสุริยะ ธงศิลา)

อภชท.

(นายยงยุทธ จันทร์ลี)

อภคม.

(นายฤกษ์ณะ จำปาทอง)

ทรท.2

เรื่อโท

(ธนสร เสียงใส)

ช.น.ทกท.

- SPREDER LUBRICATION CHART
- BOOM LUBRICATION CHART
- ENGINE LUBRICATION CHART (ถ้ามี)

21.3 ผู้ขายต้องส่งมอบแบบจำลองรถยกตู้สินค้าเปล่า (MODEL) จำนวน 1 ชุด/คัน

22. การฝึกอบรม (TRAINING)

ผู้ขายออกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมทางทฤษฎีและปฏิบัติก่อนส่งมอบ ณ การทำเรือฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้.-

22.1 พนักงานขับรถ อย่างน้อยจำนวน 10 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ ณ การทำเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถ เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้และซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้นให้มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการทำเรือฯ

22.2 พนักงานช่างเทคนิค อย่างน้อยจำนวน 5 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ ณ การทำเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถ เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษา และการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องทางด้านเครื่องกล ไฟฟ้า เพื่อให้มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการทำเรือฯ

22.3 การทำเรือฯ จะจัดเตรียมสถานที่สำหรับการฝึกอบรม โดยผู้ขายต้องจัดเตรียมหลักสูตร วิทยากรจากบริษัทผู้ผลิต พร้อมเจ้าหน้าที่แปลเอกสาร และเอกสารต่าง ๆ ตลอดจนอุปกรณ์เครื่องช่วยต่างๆ ในการฝึกอบรม เช่น โพรเจคเตอร์ แผ่นใส POWER POINT ฯลฯ ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นของผู้ขาย

เงื่อนไขเฉพาะการประกวดราคา

23. การทดสอบและทดลอง

23.1 การทดลองขั้นแรก

ก่อนส่งมอบรถยกตู้สินค้าเปล่าฯ ผู้ขายต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน

เมื่อถึงกำหนดการตรวจรับ ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ มาทดลองเพื่อทดสอบการทำงานตามสมรรถนะของรถยกตู้สินค้าเปล่าฯ ดังกล่าวทุกระบบ ฯ ให้เรียบร้อยสมบูรณ์ ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ยกเว้นข้อ 2.2.3 และข้อ 2.2.4 ให้ทดสอบทดลองที่โรงงานผู้ผลิต และมีหนังสือยืนยันผลการทดสอบทดลองจากผู้ผลิตมายื่นในวันทดลองขั้นแรก ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ในการทดลองทั้งสิ้น และถ้าไม่มีการขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายถือว่าการทดลองขั้นแรกเสร็จสิ้น และการทำเรือฯ จะจัดให้มีการทดลองในขั้นที่สองต่อไป

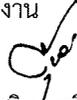
23.2 การทดลองขั้นที่สอง

การทำเรือฯ จะจัดให้พนักงานของการทำเรือฯ ทำการทดลองในลักษณะการปฏิบัติงานจริง และการทำเรือฯ จะถือว่าขั้นตอนการทดลองสิ้นสุด เมื่อปฏิบัติงานรวมกันไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมง โดยไม่มีข้อขัดข้องหรือ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี


(นาวีร์ สนิทสุริวงษ์)
รอง อฝท.


(นายสุริยะ ธงศิลา)
อกชท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายกฤษณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรือโท


(อนสร เสียงใส)
ช.น.ทกท.

การชำรุดเกิดขึ้นเลย ถ้ามีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายให้ผู้ขายซ่อมแซมทันทีให้เรียบร้อย และเริ่มนัดชั่วโมงการทดลองปฏิบัติงานเริ่มตั้งต้นใหม่โดยผู้ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองทั้งสิ้น

23.3 เมื่อคณะกรรมการฯตรวจรับเห็นเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้ขายได้ส่งมอบงานครบถ้วน ตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่งมอบรถยกตู้สินค้าเปล่า พร้อมเครื่องมือประจำรถ

23.4 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าตู้ TESTLOAD และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการทดลอง เป็นของผู้ขาย

23.5 หลังเสร็จสิ้นการทดลองขั้นที่สอง ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มตามความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนส่งมอบให้แก่การทำเรือฯ

24. การบริการ

24.1 ผู้ขายจะต้องจัดทำแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้าตามระยะเวลา (PREVENTIVE MAINTENANCE) สำหรับทุกระบบในระยะเวลารับประกัน 365 วัน เสนอต่อการทำเรือฯ พร้อมส่งมอบรถยกตู้สินค้าเปล่า พร้อมเครื่องมือประจำรถประกอบด้วย

24.1.1 ระยะเวลา

24.1.2 รายการและวิธีดำเนินการตามมาตรฐาน

24.1.3 จำนวนชิ้นส่วนอะไหล่ และปริมาณน้ำมันต่างๆ

24.2 ผู้ขายต้องดำเนินการจัดทีมงานที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษารถยกตู้สินค้าเปล่าตามแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า ตามระยะเวลาในโปรแกรมการบำรุงรักษาให้ครบถ้วน พร้อมทั้งทำรายงานเสนอแผนกรรถเครื่องมือทุ่นแรง 2 กองเครื่องมือทุ่นแรง หลังจากดำเนินการเสร็จแต่ละครั้งไม่เกิน 7 วัน

24.3 ผู้ขายจะต้องจัดทำสมุดรายงานบันทึกประจำรถแต่ละคันและจะต้องเป็นผู้บันทึกตลอดระยะเวลาการรับประกัน โดยทุกๆ 30 วันต้องเสนอแผนกรรถเครื่องมือทุ่นแรง 2 กองเครื่องมือทุ่นแรง จำนวน 1 ชุด และสำเนาเสนอแผนกซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง 2 กองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง จำนวน 1 ชุด เพื่อให้การยอมรับและเพื่อเป็นหลักฐานในการพิจารณาเกี่ยวกับระยะเวลาการรับประกันประกอบด้วย

24.3.1 วันเดือนปีชั่วโมงการใช้งานของรถ

24.3.2 วันเดือนปีการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่

24.3.3 วันเดือนปีการซ่อมทำและเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ อันเนื่องจากการชำรุดเสียหายตามการใช้งานปกติและเหตุอื่นๆ

25. คู่มือแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) และเทคนิคที่ถูกต้องในการบำรุงรักษา โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

25.1 จุดที่จะบำรุงรักษาและวิธีการตรวจสอบ

25.2 จำนวนอัตราของช่าง

25.3 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบ

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือดรี


(นายวีร์ สนิทสุรวงษ์)
รอง อ.พ.


(นายสุริยง รัชชิตลา)
อกซท.


(นายยงยุทธ จันทร์ลี)
อกคม.


(นายภุชณะ จำปาทอง)
ทรท.2

เรื่อโท


(สนสร เสียงใส)
ช.น.ทท.

25.4 ระยะเวลาที่ต้องตรวจบำรุงรักษา (TIME DURATION) แยกออกเป็นส่วนต่างๆ ทุกระบบทั้งคันรถที่ชัดเจน และสมบูรณ์พร้อมจะนำไปปฏิบัติงานจริงครอบคลุมไปถึงการตรวจสอบประจำเดือนและประจำปีด้วย

25.5 ต้องมี WORK SHEET ชัดเจนที่แสดงให้เห็นถึงการมอบหมายงานให้พนักงานบำรุงรักษาสามารถบำรุงรักษาได้อย่างเหมาะสม เป็นประจำทุกวันทำการปกติได้ตลอดทั้งปีอย่างละเอียด

26. การบริการหลังการขายผู้ขายต้องดำเนินการดังนี้

26.1 ผู้ขายจะต้องแสดงให้เห็นการทำเรือฯ เชื่อถือว่ามีบริการหลังการขายไม่น้อยกว่า 5 ปี ในการซ่อมบำรุงรักษาและมีบริการด้านอะไหล่ หลังจากระยะเวลารับประกันในการทำงานสิ้นสุดลงอย่างเป็นทางการแล้ว โดยเฉพาะเกี่ยวกับบริการซ่อมทำ และการจัดหาอะไหล่

26.2 ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อห้างร้านบริษัท ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการในข้อ 26.1 ให้การทำเรือฯ ทราบดังนี้

26.2.1 ห้างร้านบริษัท ที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับบริการซ่อมทำบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถ ดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

26.2.2 ห้างร้านบริษัท ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถ ดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

26.2.3 ทั้ง 2 รายการ ต้องมีรายละเอียด ชื่อห้างร้าน บริษัท สถานที่ตั้งที่การทำเรือฯ สามารถติดต่อได้และส่งมอบให้แก่การทำเรือฯ พร้อมการส่งมอบพัสดุ

27. อื่น ๆ

27.1 จัดส่งตารางและขั้นตอนการทดสอบ ของรถยกตู้สินค้าเปล่า ณ ทำเรือกรุงเทพให้คณะกรรมการตรวจรับก่อนอย่างน้อย 3 วัน

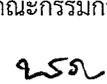
27.2 ระหว่างการส่งมอบ หากผู้ขายและหรือบริษัทผู้ผลิต ต้องการสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ไฟฟ้า น้ำประปา รถยก อื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของการทำเรือฯ ผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น โดยผู้ขายต้องดูแลและรักษาความสะอาด บริเวณสถานที่ ให้ถูกสุขลักษณะอาชีวอนามัย ตามนโยบายระบบการจัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของการทำเรือฯ

27.3 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแคะตตาล็อกขณะเข้าเสนอราคา ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ 1 ถึง 17 ที่จัดทำโดยบริษัทผู้ผลิตหรือโรงงานผู้ผลิต ซึ่งระบุชื่อสินค้า แบบรูป ตราอักษร รุ่น ประเทศผู้ผลิต และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่สำคัญของสินค้าที่เสนอขาย โดยไม่มีรอยขีดลบ แก้ไข ต่อเติม หรือเปลี่ยนแปลงในแคะตตาล็อก เว้นแต่การขีดเส้นใต้เน้นข้อความระบุหัวข้อที่ตรงกับหัวข้อในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ของทางราชการ เพื่อสะดวกในการตรวจสอบ

27.4 ในกรณีที่แคะตตาล็อกตัวจริงแสดงรายละเอียดไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ 1 ถึง 17 ผู้เสนอราคาต้องแนบหลักฐานหรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงด้วย

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

เรือตรี



(นาวีร์ สนิทวงศ์)

รอง อผท.



(นายสุริยะ ธงศิลา)

อตชท.



(นายยงยุทธ จันทร์ลี)

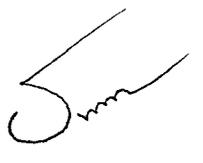
อกคม.



(นายกฤษณะ จำปาทอง)

ทท.2

เรือโท



(อนสร เสียงใส)

ช.น.ททท.