

บัญชีแสดงปริมาณงาน

จ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน ณ ท่าเรือแหลมฉบัง  
กองบริการ สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

ลำดับ	รายการละเอียด	จำนวนตันกรอส (GT)	บาท/GT/ชั่วโมง/ลำ (ผู้รับจ้างเสนอ)
1	<p>กำหนดระยะเวลาจ้างนับตั้งแต่วันที่ ท่าเรือแหลมฉบัง มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2583 เวลา 23.59 น.</p> <p>ค่าจ้างและการจ่ายเงิน</p> <p>การทำเรือฯ จะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างฯ ดังนี้</p> <p>1. อัตราค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูง/เที่ยว/ชั่วโมง</p> <p>การทำเรือจะจ่ายตามขนาดจำนวน GT (GROSS TONNAGE) ของเรือที่ใช้บริการ แบ่งตาม 2 ช่วงขนาด ดังนี้</p> <p>1.1.1. เรือสินค้าที่ใช้บริการขนาดเกินกว่า 12,500 GT โดยทุก ๆ 1 GT การทำเรือฯ จะจ่ายเพิ่มให้อีก GT ละ (ผู้รับจ้างเสนอ)</p> <p>1.1.2. เรือที่ใช้บริการ 1-12,500 GT ค่าบริการขั้นค่า ของเรือลากจูง/เที่ยว/ชั่วโมงการทำงาน เป็นเงิน 5,000 บาท X (ร้อยละตามอัตราส่วนที่ผู้รับจ้างเสนอ)</p> <p>- ร้อยละตามอัตราส่วนที่ผู้รับจ้างเสนอ = ผู้รับจ้างเสนอ (บาท) X 100 0.40 บาท</p> <p>ที่มาของการคิดอัตราค่าจ้างตามข้อ 1. จำนวนจากร้อยละ (ตามอัตราส่วนที่ผู้รับจ้างเสนอ) ของอัตราค่าบริการเรือลากจูงภายในอาณาบริเวณ ท่าเรือแหลมฉบัง อ้างอิงจาก ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง อัตราค่าบริการเรือลากจูงภายในอาณาบริเวณ ท่าเรือแหลมฉบัง เรือลากจูงขนาดเกินกว่า 1,500 แรงม้า เรียกเก็บตามขนาด GT (GROSS TONNAGE) ของเรือที่ใช้บริการ ในอัตรา 0.40 (ศูนย์จุดสี่ศูนย์) บาท ต่อ GT ต่อชั่วโมง โดยมีค่าบริการขั้นต่ำ 5,000 บาท (ห้าพันบาทถ้วน)</p> <p>ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามปริมาณงานที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติ</p> <p>1.1.3. การนับเวลาชั่วโมงแรก ถ้าไม่ครบชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง การนับเวลาต่อจากชั่วโมงแรก เศษชั่วโมงไม่ถึงครึ่งชั่วโมง ให้คิดเป็นครึ่งชั่วโมง ถ้าเกินครึ่งชั่วโมงให้คิดเป็น 1 ชั่วโมง การนับระยะเวลาให้นับตั้งแต่เรือลากจูงออกจากท่าจนกลับถึงท่า</p> <p>1.1.4. การใช้เรือลากจูงในการลากเรือเกยตื้น หรือพวงเรือเครื่องจักรไม่สมบูรณ์ หรือแก้ไขสมอเรือพันกัน หรือบริการอื่นภายในอาณาบริเวณ อัตราค่าบริการคิดเป็น 2 เท่า</p>	1	
รวมเป็นเงิน ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			
จำนวนเงินทั้งสิ้นเป็นตัวอักษร			

รายละเอียดการเสนอราคา

จ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน ณ ท่าเรือแหลมฉบัง  
กองบริการ สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

ลำดับ	รายการละเอียด	จำนวนตันกรอส (GT)	บาท/GT/ชั่วโมง/ลำ (ผู้รับจ้างเสนอ)
1	<p>กำหนดระยะเวลาจ้างนับตั้งแต่วันที่ ท่าเรือแหลมฉบัง มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2583 เวลา 23.59 น.</p> <p>ค่าจ้างและการจ่ายเงิน</p> <p>การทำเรือฯ จะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างฯ ดังนี้</p> <p>1. อัตราค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูง/เที่ยว/ชั่วโมง</p> <p>การทำเรือจะจ่ายตามขนาดจำนวน GT (GROSS TONNAGE) ของเรือที่ใช้บริการ แบ่งตาม 2 ช่วงขนาด ดังนี้</p> <p>1.1.1. เรือสินค้าที่ใช้บริการขนาดเกินกว่า 12,500 GT โดยทุก ๆ 1 GT การทำเรือฯ จะจ่ายเพิ่มให้อีก GT ละ (ผู้รับจ้างเสนอ)</p> <p>1.1.2. เรือที่ใช้บริการ 1-12,500 GT ค่าบริการขั้นต่ำ ของเรือลากจูง/เที่ยว/ชั่วโมงการทำงาน เป็นเงิน 5,000 บาท X (ร้อยละตามอัตราส่วนที่ผู้รับจ้างเสนอ)</p> <p>- ร้อยละตามอัตราส่วนที่ผู้รับจ้างเสนอ = <math>\frac{\text{ผู้รับจ้างเสนอ (บาท)} \times 100}{0.40 \text{ บาท}}</math></p> <p>ที่มาของการคิดอัตราค่าจ้างตามข้อ 1. จำนวนจากร้อยละ (ตามอัตราส่วนที่ผู้รับจ้างเสนอ) ของอัตราค่าบริการเรือลากจูงภายในอาณาบริเวณ ท่าเรือแหลมฉบัง อ้างอิงจาก ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง อัตราค่าบริการเรือลากจูงภายในอาณาบริเวณ ท่าเรือแหลมฉบัง เรือลากจูงขนาดเกินกว่า 1,500 แรงม้า เรียกเก็บตามขนาด GT (GROSS TONNAGE) ของเรือที่ใช้บริการ ในอัตรา 0.40 (ศูนย์จุดสี่ศูนย์) บาท ต่อ GT ต่อชั่วโมง โดยมีค่าบริการขั้นต่ำ 5,000 บาท (ห้าพันบาทถ้วน)</p> <p>ทั้งนี้ การทำเรือจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามปริมาณงานที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติ</p> <p>1.1.3. การนับเวลาชั่วโมงแรก ถ้าไม่ครบชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง การนับเวลาต่อจากชั่วโมงแรกเศษชั่วโมงไม่ถึงครึ่งชั่วโมง ให้คิดเป็นครึ่งชั่วโมง ถ้าเกินครึ่งชั่วโมงให้คิดเป็น 1 ชั่วโมง การนับระยะเวลาให้นับตั้งแต่เรือลากจูงออกจากท่าจนกลับถึงท่า</p> <p>1.1.4. การใช้เรือลากจูงในการลากเรือเกยตื้น หรือพุงเรือเครื่องจักรไม่สมบูรณ์ หรือแก้ไขสมอเรือพันกัน หรือบริการอื่นภายในอาณาบริเวณ อัตราค่าบริการคิดเป็น 2 เท่า</p>	1	
		รวมเป็นเงิน	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	
		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
จำนวนเงินทั้งสิ้นเป็นตัวอักษร			

(.....) ผู้เสนอราคา

...../...../..... ประทับตรา (ถ้ามี)