



ขอบเขตของงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)

จัดหาตะเกียงสัญญาณไฟ แบบ LED Marine Lantern ชนิด Integrated AIS Type 3 (แบบสำเร็จรูปอยู่ในชุดเดียวกัน) จำนวน 12 ตัว ใช้สำหรับทุ่นไฟ (ทดแทน)

1. หลักการและเหตุผล

แผนกเครื่องหมายทางเรือ กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ มีหน้าที่รับผิดชอบจัดหา ติดตั้ง บำรุงรักษา เครื่องหมายช่วยการเดินเรือในอาณาบริเวณทางน้ำและสนับสนุนหน่วยงานอื่นตามคำขอ โดยทุ่นไฟ กระโจมไฟ และหลักแสดงขอบแนวร่องน้ำ ซึ่งเป็นเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ ผู้ใช้บริการและความปลอดภัยในการเดินเรือตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน ตามข้อกำหนดของสมาคม ภูมิภาคและเครื่องหมายทางเรือระหว่างประเทศ (IALA) ซึ่งกำหนดให้ กทท.เป็นสมาชิก โดยในปัจจุบัน กน.ฝน มีหน้าที่ในการรับผิดชอบดูแลและบำรุงรักษาทุ่นไฟภายในอาณาบริเวณของ กทท. จำนวน 47 ทุ่นไฟ ดังนี้

ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพประกอบด้วย ทุ่นไฟเครื่องหมายทางข้าง ทุ่นไฟเครื่องหมาย พิเศษ และทุ่นไฟเครื่องหมายจตุรทิศ รวมเป็นจำนวน 32 ทุ่นไฟ

ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบังประกอบด้วย ทุ่นไฟเครื่องหมายทางข้าง ทุ่นไฟเครื่องหมายสิ่งอันตราย โดดเดี่ยว และทุ่นไฟเครื่องหมายพิเศษ แสดงอาณาเขตก่อสร้างท่าเรือ ทลธ. ชั้นที่ 3 รวมเป็นจำนวน 15 ทุ่นไฟ

ปัจจุบันตะเกียงสัญญาณไฟจำนวน 12 ตัว ที่ติดตั้งอยู่บนทุ่นไฟ มีแสงไฟสีขาว สีเขียว สีแดง และสี เหลืองซึ่งเป็นเครื่องหมายทางเรือในเวลากลางคืนให้กับเรือสินค้าต่างๆ ที่ผ่าน เข้า-ออก ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือ กรุงเทพและร่องน้ำ ทางเข้าท่าเรือแหลมฉบังได้อย่างปลอดภัย ตะเกียงสัญญาณไฟเปิดใช้งานในเวลากลางคืน ใช้เป็น แนวเล็งขอบเขตทางข้าง ของร่องน้ำและทางโค้งสำหรับช่วยการเดินเรือ ตะเกียงสัญญาณไฟชั้นบัญชาทรัพย์สินเมื่อ ปี 2515 ปัจจุบันมีอายุการใช้งานมากกว่า 50 ปี ทำให้ตะเกียงสัญญาณไฟเสื่อมสภาพจากการใช้งาน ไม่สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ เป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟดับ ไฟผิดจังหวะ และไฟหรี่ ส่งผลให้เกิดความ ไม่ปลอดภัยในการเดินเรือ

ดังนั้น กน. ฝน. จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาตะเกียงสัญญาณไฟ แบบ LED Marine Lantern พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 12 ตัว ใช้สำหรับทุ่นไฟ (ทดแทน) ตามลำดับหมายเลขทรัพย์สิน 1600005533 – 1600005543 และ หมายเลขทรัพย์สิน 1600016843 ขอจำหน่ายออกจากบัญชี และซื้อทดแทน เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือทั้ง เวลากลางวันและกลางคืน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมภูมิภาคและเครื่องหมายทางเรือระหว่างประเทศ (IALA)

/2. วัตถุประสงค์...

1. 2. 3. 4. 5.

2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพจากการใช้งาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือตลอดเวลา ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน และเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมประภาคารและเครื่องหมายทางเรือ ระหว่างประเทศ (IALA)

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินการในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

3.9 ผู้ยื่นข้อเสนอไม่เป็นผู้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

3.12.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ 1 ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่

/กรมพัฒนา...

1  2  3  4  5 

กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือน มกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปีโดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงิน กับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าคือช่วงเดือน มกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไป อีก 1 ปีได้

3.12.2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรารายงานงบแสดงฐานะ การเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย ต่างประเทศซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี ทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท

3.12.3 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่น ข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงิน สินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณ ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ กิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงาน ใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ ขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารต่างประเทศนั้นแจ้ง เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือ ที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่น ข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

3.12.4 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ ตามข้อ 3.12.2 และ ข้อ 3.12.3 (2) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนดในช่วง ระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ แล้วแต่ กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วย การรับรอง เอกสาร พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอ มิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่น เอกสารไม่ครบถ้วนตาม เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

/3.12.5 กรณี...

1.  2.  3.  4.  5. 

3.12.5 กรณีตามข้อ 3.12.1 – ข้อ 3.12.4 ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ
- (2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- (3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ
- (4) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการ จัดซื้อจัดจ้างฯ
- (5) การซื้อสังหาริมทรัพย์และการเช่าสังหาริมทรัพย์
- (6) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตของตะเกียงสัญญาณไฟ แบบ LED Marine Lantern ชนิด Integrated AIS Type 3 โดยมีหนังสือยืนยันการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต และต้องแสดงหลักฐานสถานะยืนยันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ และจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากสมาคมประภาคาร และเครื่องหมายทางเรือระหว่างประเทศ (IALA) ด้วย

4. ระยะเวลาดำเนินการโดยประมาณ

มีนาคม 2568– กรกฎาคม 2569

5. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบ ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. วงเงินงบประมาณ

เป็นเงินไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 6,300,000.- บาท (หกล้านสามแสนบาทถ้วน)


7. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ซึ่งจะพิจารณาราคารวม โดยการทำเรื่องฯ จะพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอราคาต่ำสุดที่ผ่านคุณสมบัติ และรายละเอียดทางเทคนิคแล้วเป็นเกณฑ์การตัดสินผู้ชนะการเสนอราคา

8. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตะเกียงสัญญาณไฟแบบ LED Marine Lantern ชนิด Integrated AIS Type 3 (แบบสำเร็จรูปอยู่ในชุดเดียวกัน) จำนวน 12 ตัว โดยเป็นแสงไฟสีเขียวจำนวน 4 ตัว แสงไฟสีแดงจำนวน 4 ตัว แสงไฟสีเหลืองจำนวน 2 ตัว และแสงไฟสีขาวจำนวน 2 ตัว โดยมีรายละเอียดดังนี้

/8.1 สามารถ...

1  2  3  4  5 

8.1 สามารถมองเห็นแสงไฟได้แบบรอบทิศ โดยมีเลนส์ตัวเรือนตะเกียงสัญญาณไฟเป็น 360 องศา ตามแนวนอน (Horizontal) เมื่อแสงกระจายออกผ่านเลนส์แล้ว ต้องมีค่าความสว่างเพียงพอซึ่งมีระยะมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า ในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า 5 ไมล์ทะเล (NM) ในทัศนวิสัยปกติ (AT=0.74)

8.2 หลอดไฟเป็นแบบ LED สามารถใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง (DC) ขนาดแรงดัน 12 โวลต์จากแหล่งจ่ายไฟของแบตเตอรี่

8.3 การเชื่อมต่อสัญญาณของตะเกียงสัญญาณไฟ เป็นแบบ GPS Synchronization ให้สามารถทำงานแสดงจังหวะไฟได้พร้อมกันหลายตัวในการตั้งค่าของช่วงเวลาเปิด - ปิด (ON/OFF) เดียวกัน

8.4 เลนส์ตัวเรือนตะเกียงสัญญาณไฟเป็นชนิด Acrylic มีความทนทานต่อแสง UV โดยไม่ทำให้สีเปลี่ยนไปจากเดิม เมื่อได้รับแสงจากภายนอกเป็นเวลานานๆ เพื่อป้องกันน้ำฝน และน้ำทะเลไม่ให้เข้าภายในตัวตะเกียงที่อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อตัวอุปกรณ์ได้

8.5 สามารถปรับเปลี่ยนโปรแกรมจังหวะไฟได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยไม่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ ที่ติดตั้งอยู่ในตัวตะเกียงสัญญาณไฟโดยใช้การโปรแกรมจากเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือ การโปรแกรมจากภายนอกด้วยรีโมทที่มีประจำของแต่ละตัว หรือการโปรแกรมไร้สายระยะไกลทาง Bluetooth ที่ใช้งาน แอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

8.6 มีอุปกรณ์ควบคุมการทำงานใช้แสงอาทิตย์เป็นตัวควบคุมการเปิดปิดวงจร โดยจะควบคุมให้ตะเกียงสัญญาณไฟทำงานในเวลากลางคืน หรือเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี อุปกรณ์นี้ต้องเป็นชนิดติดตั้งภายในตัวตะเกียงสัญญาณไฟ

8.7 สามารถรับ-ส่งสัญญาณแสดงตนอัตโนมัติ AIS AtoN โดยมีรายละเอียดดังนี้

8.7.1 AIS ประกอบติดตั้งสำเร็จรูปอยู่ในโครงสร้างตัวเรือนตะเกียงสัญญาณไฟ เป็นหน่วยเดียวกันที่ผลิตตามมาตรฐาน IALA

8.7.2 ส่งข้อมูลในรูปแบบมาตรฐาน AIS Message 6 และ 21 สามารถใช้งานร่วมกับโปรแกรม Aton Monitoring Software ที่การทำเรือฯ ใช้งานอยู่ได้เพื่อแสดงผลการทำงาน

8.7.3 รับ-ส่งข้อมูล TYPE 3 RATDMA (Random Access Time Division Multiple Access) ที่ผลิตตามมาตรฐานของ IALA

8.7.4 มีกำลังส่ง (POWER OUTPUT) สามารถปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า 12.5W

8.7.5 มีเสาอากาศวิทยุ VHF ANTENNA ประกอบติดตั้งอยู่บนโครงสร้างตัวเรือนตะเกียงสัญญาณไฟตามมาตรฐานผู้ผลิต

8.8 โครงสร้างตัวเรือนตะเกียงสัญญาณไฟ Aluminium Base หรือ Stainless Steel มีความแข็งแรงทนทานสูง มีความคงทนต่อไอน้ำทะเลได้เป็นอย่างดี เมื่อใช้งานเป็นเวลานาน ๆ จะไม่เปลี่ยนสีไปจากเดิม ไม่แตกหักง่าย

8.9 มีการป้องกันน้ำและฝุ่นละอองตามมาตรฐาน IP 67 หรือดีกว่า

8.10 มีช่อง (PORT) สำหรับเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นๆ เพื่อโปรแกรมและตั้งค่าการใช้งาน ตามที่ผู้ผลิตกำหนด โดยจัดให้มีสายนำสัญญาณความยาวไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร จำนวน 1 เส้นต่อหนึ่งเครื่อง

/9. ข้อกำหนด...

1  2  3  4  5 

9. ข้อกำหนดและเงื่อนไขเฉพาะ

9.1 ผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เสนอต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนด

9.2 ผลิตภัณฑ์ตะเกียงสัญญาณไฟต้องเป็นไปตามมาตรฐานคำแนะนำและแนวทางของสมาคมประภาคารและเครื่องหมายทางเรือระหว่างประเทศ (IALA)

9.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุคุณลักษณะ และหรือรายละเอียดทางเทคนิคของอุปกรณ์ที่เสนอราคาในโครงการ พร้อมทั้งระบุหมายเลขหัวข้อตามขอบเขตของงานฯ หมายเลขหน้าแค็ตตาล็อก หรือเอกสารหลักฐานจากบริษัทผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ โดยจะต้องระบุให้ชัดเจน สามารถตรวจสอบได้ในเอกสารว่าสิ่งที่ต้องการอ้างถึงนั้นอยู่ส่วนใดตำแหน่งใดของเอกสารนั้นๆ สำหรับเอกสารที่อ้างถึงนั้น ให้ทำเครื่องหมายและระบายสีพร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้เพื่อสามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่าย และตรงกันกับข้อกำหนดของขอบเขตของงานฯ โดยจัดทำเป็นสารบรรณประกอบการพิจารณาให้ถูกต้องครบถ้วน

9.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงรายละเอียดตารางเปรียบเทียบ ค่าความเข้มสูงสุดของแสงไฟ (Peak Intensity in Candelas) หน่วยเป็น แคนเดลา (cd) และระยะการส่องสว่างของแสงไฟ (Range in Nautical Miles AT=0.74) หน่วยเป็น ไมล์ทะเล (NM) ของแสงไฟสีเขียว สีแดง สีเหลือง และสีขาว ในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า 5 ไมล์ทะเล (NM) ตามข้อ 8.1 ระหว่างผลิตภัณฑ์ของผู้ยื่นข้อเสนอกับ Table 1 Night time nominal range table (rounded off to the nearest nautical mile) ตามเอกสาร IALA RECOMMENDATION : R0202 (E200-2) MARINE SIGNAL LIGHTS - CALCULATION, DEFINITION AND NOTATION OF LUMINOUS RANGE Edition 2.1 December 2017 (เอกสารแนบท้าย) พร้อมทั้งทำเครื่องหมายกำกับให้ชัดเจน

10. การส่งมอบพัสดุ

10.1 ผู้ขายจะต้องดำเนินการขอใบอนุญาตและชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ได้แก่ ใบอนุญาตขอมิ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ฯลฯ ที่เกี่ยวข้องให้เรียบร้อยจนแล้วเสร็จ โดยค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียม และค่าลิขสิทธิ์ทั้งหมดเป็นของผู้ขาย และผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการส่งมอบพัสดุ

10.2 ผู้ขายต้องจัดทำคู่มือการใช้งานทั้งในรูปแบบภาษาไทยและภาษาอังกฤษ อย่างละ 3 ชุด และฝึกอบรมการใช้งานให้แก่เจ้าหน้าที่ของการท่าเรือฯ พร้อมคู่มือสำหรับการฝึกอบรม สำหรับพนักงานไม่น้อยกว่า 5 คน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยทำการทดสอบทดลองการทำงานของอุปกรณ์จนสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี พร้อมทั้งจัดทำรายงานการฝึกอบรมและการทดสอบทดลอง จำนวนอย่างน้อย 3 เล่ม ก่อนส่งมอบพัสดุให้แก่การท่าเรือฯ

10.3 ผู้ขายต้องส่งมอบตะเกียงสัญญาณไฟ แบบ LED Marine Lantern ชนิด Integrated AIS Type 3 (แบบสำเร็จรูปอยู่ในชุดเดียวกัน) จำนวน 12 ตัว ใช้สำหรับทุ่นไฟ (ทดแทน) ณ กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จังหวัดสมุทรปราการ

/11. การประกัน...

1.  2.  3.  4.  5. 

11. การประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากผลิตภัณฑ์ วัสดุอุปกรณ์ จากการใช้งาน ตามปกติ เป็นระยะเวลา 365 วัน นับถัดจากวันที่การทำงานเรียบร้อย ได้รับมอบพัสดุ โดยผู้ขายจะต้องจัดการตรวจสอบ ภายใน 3 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากการทำงานเรียบร้อย และหากไม่สามารถใช้งานได้จะต้องนำมาเปลี่ยนใหม่ทดแทน ภายใน 60 วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

12. การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินจะจ่ายงวดเดียว โดยผู้ซื้อตกลงจะชำระเงินค่าพัสดุให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายส่งมอบพัสดุ ให้การทำงานเรียบร้อย ถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้วตามสัญญา

13. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับให้คิดในอัตราร้อยละ 0.2 ต่อวัน ของราคาสินค้ารวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่ วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาซื้อขาย จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

14. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงข้อคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร หรือทางเว็บไซต์ได้โดยเปิดเผยตัว ดังนี้

ทางไปรษณีย์ ส่งถึง ประธานกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) เรือเอก วิเศษศักดิ์ วิเศษแสนยากร รอง อผน. ที่อยู่ กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ อาคารสำนักงานกองบริการฝ่ายการร่อนน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ถนนศรีสมุทร ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270 โทรศัพท์ 0-2395-4880 ต่อ 130 โทรสาร 0-2395-4880 ต่อ 123

- E mail : purchasing@port.co.th

หมายเหตุ การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในข้อตกลงหรือสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2569 มีผลใช้บังคับและได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2569 จากสำนักงบประมาณแล้ว และในกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2569 จากสำนักงบประมาณ เพื่อการจัดทำในครั้งนี้ การท่าเรือฯ สามารถยกเลิกการจัดทำได้ โดยผู้จัดหาไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

1.  2.  3.  4.  5. 