



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ

ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

1.1 ชื่อโครงการ จ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1.2 เงินประมาณโครงการ 3,000,000.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)

1.3 ราคากลาง 2,929,280.69 บาท (สองล้านเก้าแสนสองหมื่นเก้าพันสองร้อยแปดสิบบาทหกสิบเก้าสตางค์)

1.4 ความเป็นมา ตามที่ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ คือท่าเรือแหลมฉบังมีการขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ จากหน้าสำนักงานศุลกากร ถึงปากคลองบางละมุง โดยทำการขุดลอกประจำปี เพื่อลดการตื้นเขินของดินตะกอนภายในรางระบายน้ำจนถึงคลองบางละมุง

1.5 วัตถุประสงค์ ท่าเรือแหลมฉบัง ทำการจ้างเหมาขุดลอกเพื่อลดการตื้นเขินของดินตะกอนภายในรางระบายน้ำจากบริเวณหน้าสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ถึงแยกคลองบางละมุง อีกทั้ง รางระบายน้ำคสล. เป็นรางระบายน้ำที่รองรับน้ำภายในเขต ทลฉ. และยังรองรับน้ำจากพื้นที่การนิคมฯ และชุมชนรอบๆ ภายนอกเขต ทลฉ. ซึ่งในช่วงหน้าฝน จะมีปริมาณ น้ำฝนไหลผ่านรางระบายน้ำจำนวนมาก จึงมีอัตราการไหลของน้ำที่เร็ว ส่งผลกระทบต่อให้มีตะกอนสะสมบริเวณกันรางระบายน้ำจำนวนมาก ทำให้รางระบายน้ำตื้นเขิน การระบายน้ำจึงไม่คล่องตัว อาจทำให้น้ำท่วมขังภายในเขต ทลฉ. ได้ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่ คล่องตัวขึ้น อีกทั้งยังช่วยระบายน้ำ และไม่ให้เกิดสภาวะน้ำท่วมขังบริเวณชุมชนรอบๆ ภายนอกเขต ทลฉ. ที่ไหลเข้ารางระบายน้ำในพื้นที่ ทลฉ. และขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำบริเวณ ถนนโชน 7 (บ้านแหลมฉบัง) รวมถึงขุดลอกตะกอนและวัชพืชที่ขบ่อน้ำสาธารณะบริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือฝั่ง A (เอ) และขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ รวมถึงกำจัดวัชพืชที่ขึ้นภายในพื้นที่ถนนข้างบริษัท เค อาร์ ซี ทรานสปอร์ต แอนด์เซอร์วิส จำกัด จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการขุดลอกตะกอนดังกล่าว

2. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย



-2-

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย มีหนังสือรับรองผลงานด้านการชุดลอกหรืองานประเภทเดียวกันกับงานจ้างเหมานี้ ของทางราชการ องค์กรหรือหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่การทำเรือฯ เชื่อถือได้ ในสัญญา 1 ฉบับ (สัญญาจ้างที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ไม่เกิน 2 ปี) มีมูลค่ารวมภาษีมูลค่าเพิ่มไม่น้อยกว่า 1,500,000.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

/2.13.1 กรณี ...



-3-

2.13.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ 1 ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก 1 ปี ได้

2.13.2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

2.13.3 สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน 90 วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

2.13.4 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

2.13.4.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

  

/2.13.4.2 กรณี ...



2.13.4.2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

2.13.5 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ 2.13.2 ข้อ 2.13.3 และข้อ 2.13.4 (2.13.4.2) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

2.13.6 กรณีตาม ข้อ 2.13.1 - ข้อ 2.13.5 ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(2.13.6.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(2.13.6.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(2.13.6.3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

น.ส.ว

ว.ส.ค

ว.ส.ค



(2.13.6.4) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(2.13.6.5) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(2.13.6.6) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา หรือคณะบุคคลที่มีโชนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอ ข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามทีระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(3.1) กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

(3.2) สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) ดำเนินการซื้อและดาวนโหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้างหรือดาวนโหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าได้

(4) เอกสารเพิ่มเติม

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(4.2) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมด



3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีและผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่น ลงนามในใบเสนอราคาแทน
- (2) ใบเสนอราคาตามที่การทำเรือฯ กำหนดโดยเสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากร อื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว
- (3) หนังสือรับรองผลงานตามข้อ 2.10
- (4) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานรายการเครื่องจักรที่จะเข้ามาดำเนินการในกรณีที่เป็นเจ้าของเอง หรือกรณีที่เช่าเครื่องจักรเข้ามาดำเนินการ เช่น รถบรรทุก (ชนิด 6 ล้อ หรือ 10 ล้อ) อย่างน้อย 3 คัน ,รถแม็ค โคบูมส์อย่างน้อย 1 คัน ,รถแม็คโคบูมยาวอย่างน้อย 1 คัน และแพ หรือ โป๊ะ อย่างใดอย่างหนึ่ง
- (5) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- (6) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

4. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามแบบรูปเลขที่ ทลฉ. 6930 - 1/10 ถึง ทลฉ. 6930 - 10/10 จำนวน 10 แผ่น

4.1 ปริมาณงาน

งานจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีขอบเขตการดำเนินการดังนี้

4.1.1 งานขุดลอกตะกอนบริเวณหน้าคูคลองการถึงปากคลองบางละมุง

4.1.1.1 ขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ และวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมบริเวณภายในรางระบายน้ำ พร้อมหยอดยางมะตอยอุดร่องรอยต่อรางระบายน้ำ ขนาดก้นคลองกว้าง 15.00 เมตร ยาวประมาณ 1,123 เมตร ลึก 0.10 เมตร พร้อมนำเศษวัสดุตะกอน วัชพืช ที่งอกเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ตามแบบที่กำหนด) จำนวนประมาณ 1,684.50 ลูกบาศก์เมตร

4.1.1.2 ขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ และวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมบริเวณภายในรางระบายน้ำ พร้อมหยอดยางมะตอยอุดร่องรอยต่อรางระบายน้ำ ขนาดก้นคลองกว้าง 30.00 เมตร ยาวประมาณ 2,472 เมตร ลึก 0.20 เมตร พร้อมนำเศษวัสดุตะกอน วัชพืช ที่งอกเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ตามแบบที่กำหนด) จำนวนประมาณ 14,832 ลูกบาศก์เมตร

4.1.2 งานขุดลอกตะกอนบริเวณถนนโชน 7 (บ้านแหลมฉบัง)

4.1.2.1 ขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ และวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมบริเวณภายในรางระบายน้ำ พร้อมหยอดยางมะตอยอุดร่องรอยต่อรางระบายน้ำ ขนาดก้นคลองกว้างประมาณ 5.00 เมตร ยาวประมาณ 1,400 เมตร ลึกประมาณ 0.40 เมตร พร้อมนำเศษวัสดุตะกอน วัชพืช ที่งอกเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ตามแบบที่กำหนด) จำนวนประมาณ 2,800 ลูกบาศก์เมตร

/4.1.3 งาน ...



4.1.3 งานขุดลอกตะกอนและวัชพืชบริเวณภายในบ่อน้ำสระบัวธรรมชาติ

- ขุดลอกตะกอนและวัชพืชบริเวณภายในบ่อน้ำสระบัวบริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือฝั่ง A (เอ) กว้างประมาณ 110 เมตร ยาวประมาณ 110 เมตร ลึกประมาณ 1.10 เมตร พร้อมนำเศษตะกอนและวัชพืชที่ขุดนอกเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ตามแบบที่กำหนด) จำนวนประมาณ 13,310 ลูกบาศก์เมตร

4.1.4 งานขุดลอกทรายระบายน้ำและกำจัดวัชพืช (ต้นไม้ขนาดใหญ่)

4.1.4.1 ขุดลอกทรายระบายน้ำ ขนาดก้นคลองกว้างประมาณ 2.00 เมตร ความยาวประมาณ 710 เมตร ความลึกประมาณ 1.00 เมตร บริเวณถนนข้างบริษัท เค อาร์ ซี ทรานสปอร์ต แอนด์เซอร์วิส จำกัด พร้อมนำเศษวัสดุตะกอนที่ขุดนอกเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ตามแบบที่กำหนด) จำนวนประมาณ 1,420 ลูกบาศก์เมตร

4.1.4.2 กำจัดวัชพืช (ต้นไม้ขนาดใหญ่) บริเวณถนนข้างบริษัท เค อาร์ ซี ทรานสปอร์ต แอนด์เซอร์วิส จำกัด พร้อมนำเศษวัชพืชที่ขุดนอกเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ตามแบบที่กำหนด) จำนวนประมาณ 21,925 ตารางเมตร

4.2 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

4.2.1 เครื่องจักรอุปกรณ์

4.2.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายการเครื่องจักรและอุปกรณ์ ขออนุมัติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาตรวจสอบก่อนดำเนินการจัดหาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับงานขุดลอกเช่น รถขุด หรือเรือขุด และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานนี้มาใช้ในการขุดลอก ในจำนวนที่เพียงพอที่จะสามารถปฏิบัติงานขุดลอกนี้ให้เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้สำหรับงานขุดลอก จะต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ

4.2.1.2 เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำเข้ามาใช้ในการขุดลอก ห้ามมิให้เคลื่อนย้ายออกไปจากพื้นที่ปฏิบัติงาน จนกว่าจะทำงานครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาจ้างทุกประการ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อน จึงจะทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ออกไปได้

4.2.2 การทิ้งวัสดุขุดลอก, การลำเลียงวัสดุที่ได้จากการขุดลอก

วัสดุที่ขุดลอกท่าเรือ (ผู้ว่างจ้าง) กำหนดให้ทิ้งนอกเขตท่าเรือแหลมฉบัง (วัสดุตะกอนที่เป็นดินเลน) โดยผู้รับจ้างจะต้องยื่นเสนอรายละเอียดและขออนุมัติพร้อมได้รับความเห็นชอบเอกสารเกี่ยวกับที่ทิ้งวัสดุขุดลอก โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

4.2.2.1 แผนที่ตั้งเขตแสดงขอบเขต โฉนดที่ดินของบริเวณที่ทิ้งวัสดุขุดลอกและกิจกรรมต่างๆ ในบริเวณใกล้เคียง หากที่ดินไม่ใช่ของผู้รับจ้าง ต้องมีโฉนดที่ดิน พร้อมสำเนาบัตรประชาชน ใบยินยอมให้ทิ้งวัสดุขุดลอกจากเจ้าของที่ดินที่ระบุในโฉนด ทั้งนี้ก่อนการขุดลอกทั้งดิน ในการปฏิบัติงานตามสัญญาผู้รับจ้างต้องเสนอ แหล่งทิ้งดินให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณานุมัติก่อนจึงจะดำเนินการต่อไปได้

Tom

Wu

Wu



4.2.2.2 การเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับที่ทิ้งวัสดุขุดลอกของผู้รับจ้าง จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน ดำเนินการต่อไป

4.2.2.3 การกำหนดพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอกที่ผู้รับจ้างเสนอ และคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุอนุมัติแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าขัดต่อระเบียบหรือกฎหมายของหน่วยงานราชการอื่น ๆ หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดและจะนำมาเป็นข้ออ้างในอันที่จะมีผลทำให้ระยะเวลาในการดำเนินการหรือราคาค่าจ้างเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญาว่าจ้างเดิมไม่ได้แต่อย่างใด

4.2.2.4 ผู้รับจ้างในขณะที่ทำการขนย้ายวัสดุดังกล่าว โดยนำไปทิ้งนอกเขต ทลฉ. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลความสะอาดเส้นทางการจราจร (วัสดุที่ตกลงตามเส้นทางการจราจรต่าง ๆ) ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเก็บทำความสะอาดให้เรียบร้อย

4.2.2.5 ผู้รับจ้างต้องเสนอบัญชีรายการรถบรรทุก (ชนิด 6 ล้อ หรือ 10 ล้อ) ที่ใช้ในการขนเศษวัสดุตะกอน และขยะจากการขุดลอกครั้งนี้ พร้อมแนบสำเนาทะเบียนรถ และสำเนาใบอนุญาตขับขี่ตามประเภทรถที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เสนอขออนุมัติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการต่อไป

4.2.3 งานขุดลอก และงานอื่น ๆ

4.2.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการดำเนินการขุดลอก และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ในการขุดลอก ที่จัดเก็บเครื่องมืออุปกรณ์การขุดลอกในบริเวณพื้นที่โครงการ วิธีการและขั้นตอนการขุดลอกในบริเวณพื้นที่โครงการ วิธีการขุดลอก ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาอนุมัติก่อนจึงจะดำเนินงานต่อไปได้

4.2.3.2 ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานประจำวันพร้อมรูปถ่ายการดำเนินการแจ้งความก้าวหน้าของงานขุดลอก จำนวนเครื่องจักรอุปกรณ์ คนงาน ฯลฯ และรายงานความปลอดภัย ให้แก่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ ตรวจสอบเป็นประจำวัน และรวบรวมจัดส่งประจำทุกเดือน ตามแบบฟอร์มที่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ กำหนดไว้ (ถ้ามี)

4.2.3.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการขุดลอกหรือกำจัดต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ภายในรางระบายน้ำออกให้หมด และขนออกไปทิ้งตามที่ผู้รับจ้างได้ยื่นเสนอรายละเอียดเอกสารเกี่ยวกับที่ทิ้งวัสดุขุดลอกเท่านั้น (ยกเว้นกลุ่มต้นไม้โกงกาง) ของงานขุดลอกจากศุลกากรถึงปากคลองบางละมุง

4.2.3.4 วัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำข้อมูลปริมาณและขออนุญาตเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนนำไปทิ้งในบริเวณที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น และห้ามนำไปใช้ประโยชน์ใดๆ ทั้งสิ้นก่อนได้รับอนุญาต เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนและในการขุดลอกตามจุดต่างๆ ผู้รับจ้างจะต้องดูแลเรื่องความสะอาดให้เรียบร้อยมิให้เกิดการร้องเรียนจากพื้นที่โดยรอบ

4.2.3.5 การปฏิบัติงานใดๆ ในระหว่างที่ผู้รับจ้างกำลังดำเนินงานขุดลอก หรือระหว่างการลำเลียงขนย้ายเศษวัสดุตะกอน หรือหากพบว่า มีทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างหรือของพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เช่น ถนน รางระบายน้ำ คสล. ท่อระบายน้ำ ผนังหินปูนฉาบ (Mortar Riprap) หรือบุคคลผู้เป็นเจ้าของได้รับความเสียหาย ซึ่งเป็นการกระทำทั้งโดยตรง และโดยอ้อมของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายเหล่านั้น หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ตามเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเพียงผู้เดียวต่อการชดเชยค่าเสียหายนั้น โดยการท่าเรือฯ ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น และหากเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนย้ายเศษวัสดุดังกล่าวต่อบุคคลภายนอกหรือทรัพย์สินอื่น ๆ นอกเขตของท่าเรือแหลมฉบัง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ



5. ข้อกำหนดทั่วไป

5.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ยื่นต่อท่าเรือแหลมฉบัง ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

5.2 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า สัญญาอายุไม่เกิน 90 วัน หรือกรณีการซื้อ ซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียวหรือกรณีการซื้อ การเช่า การจ้างและการจ้างก่อสร้าง ซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน 500,000.- บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็น เอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

5.3 ในการดำเนินการขุดลอกงานจ้างเหมาครั้งนี้ ให้ผู้รับจ้างบันทึกภาพถ่ายและคลิปวิดีโอ สภาพหน้างาน หรือบริเวณที่จำดำเนินการตั้งแต่ก่อนการดำเนินการขุดลอกจนสิ้นสุดโครงการโดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนได้รับทราบความก้าวหน้าโครงการด้วย

5.4 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามขอบเขตของงานที่กำหนดในรายละเอียด (ตามบัญชีแสดงปริมาณงาน) อีกทั้งให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การจ้างของท่าเรือแหลมฉบังในครั้งนี้ ในระหว่างเวลาทำงานจ้างตามสัญญา ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบและกฎหมายที่กำหนดโดยเคร่งครัด

5.5 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนและบำรุงรักษาเครื่องหมายสัญญาณต่างๆ ที่จำเป็นและจัดให้มีไฟสัญญาณอันตราย รวมทั้งป้ายต่าง ๆ อย่างเหมาะสม และเพียงพอกับความต้องการตลอดระยะเวลาของ สัญญาจ้าง ตามที่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ เสนอแนะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการสัญจรทางน้ำหรือ กิจกรรมอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ หากมีความเสียใด ๆ เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการทำงานจ้างนี้ผู้รับจ้าง จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

5.6 งานส่วนหนึ่งส่วนใดที่แบบและรายการไม่ได้กำหนดหรือกล่าวถึง ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุโดยด่วน หากผู้รับจ้างนิ่งเฉย หรือตัดสินใจลงมือทำก่อน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อกรณีการตัดสินใจ

5.7 ในระหว่างการดำเนินการ ถ้าผู้รับจ้างมีความจำเป็นจะต้องใช้กระแสไฟฟ้า เพื่อใช้กับอุปกรณ์ในการ ทำงานให้ผู้รับจ้างแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบัง (แผนกช่างไฟฟ้า และหรือในกรณีที่มีผู้ควบคุม งานของการท่าเรือแหลมฉบัง) ทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดจุดจ่ายกระแสไฟฟ้า ส่วนค่ากระแสไฟฟ้า ผู้รับจ้างเป็นผู้ รับผิดชอบทั้งหมด

5.8 หลังจากสิ้นสุดการดำเนินงานขุดลอกในช่วงเวลาสุดท้ายแล้วเสร็จ และผู้ควบคุมงานของ การท่าเรือฯ ได้ตรวจสอบและแจ้งผลฯ ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างขนย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์ ฯลฯ ทั้งหมดออกไปให้พ้น บริเวณพื้นที่งานจ้างนี้ภายใน 15 วัน พร้อมดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำงานให้สะอาดเรียบร้อย

6. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่การทำงานเริ่ม มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน



7. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับการทำเรือฯ ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ได้ให้การทำเรือฯ ยึดถือ ไว้ในขณะสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

7.1 เงินสด

7.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่การทำเรือฯ โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

7.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ

7.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

7.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

8. ข้อสงวนสิทธิ์

8.1 เงินค่าจ้างสำหรับการจ้างฯ ในครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี 2569 การลงนามในสัญญาหรือลงนามรับใบสั่งจ้าง จะกระทำได้อีกต่อเมื่อท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี 2569 มาสนับสนุนแล้วเท่านั้น

8.2 การตรวจรับพัสดุฯ และการรับมอบงานผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้น คณะหนึ่งเรียกว่า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ / ผู้ควบคุมงาน เพื่อทำการตรวจรับพัสดุฯ ตามสัญญานี้ และในเวลาที่ได้รับจ้างเตรียมการหรือขณะทำงานจ้างนี้อยู่ก็ดี คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ / ผู้ควบคุมงาน มีสิทธิที่จะเข้าไปตรวจการทำงานได้ตลอดเวลา ถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ / ผู้ควบคุมงาน เห็นว่างานอันใดอันหนึ่งที่ผู้รับจ้างได้ทำไปนั้นไม่ถูกต้องตามสัญญา หรือไม่ประณีตเรียบร้อยหรือเป็นส่วนงานที่โดยปกติ ผู้รับจ้างควรพึงกระทำแต่ผู้รับจ้างมิได้กระทำด้วยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ / ผู้ควบคุมงาน มีอำนาจ ที่จะสั่งเพิ่มเติม แก้ไข และ / หรือเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวได้ทันที โดยผู้รับจ้างจะขอเรียกจ่ายค่าจ้างเพิ่มเติม และขอขยายอายุสัญญากับผู้ว่าจ้างไม่ได้

8.3 ก่อนหรือระหว่างทำการอยู่ถ้าปรากฏว่ารูปแบบ หรือรายการละเอียดต่อท้ายสัญญานี้คลาดเคลื่อนผิดไปอย่างหนึ่งอย่างใด ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทนและถ้าคำวินิจฉัยนี้ถูกต้องกับรายการอันใดอันหนึ่งที่ปรากฏในรูปแบบแล้ว ผู้รับจ้างต้องถือว่าเป็นอันเด็ดขาด ถ้างานอันหนึ่งอันใดมิได้ระบุไว้ในรายการละเอียดแต่เป็นการจำเป็นต้องทำเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ถูกต้องตามรูปแบบ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะจัดการนั้นๆ ให้โดยไม่คิดเอาเงินเพิ่มเติมแต่อย่างหนึ่งอย่างใด



9. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับให้คิดในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) บาทต่อวัน ของมูลค่างานตามสัญญาจ้าง รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

10. การรับประกันผลงาน

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อสิ่งก่อสร้างที่อยู่ภายในบริเวณงานจ้างเหมาฯ ดังกล่าวเช่นรางระบายน้ำ คสล. ท่อระบายน้ำ ผนังหินปูนฉาบ (Mortar Riprap) ฯลฯ (จ้างเหมาชุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นระยะเวลา 1 (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันส่งมอบงานในกรณีที่สิ่งก่อสร้างชำรุดเสียหายหรือพัง ไม่ว่าจะกระทำโดยทางตรง หรือทางอ้อม ผู้รับจ้างจะต้องกระทำการซ่อมทำให้เรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ดีดังเดิมโดยผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิม โดยไม่คิดค่าวัสดุสิ่งของ สัมภาระ และแรงงาน ใด ๆ ทั้งสิ้น ภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องของงานจ้างเหมาดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง มิฉะนั้นแล้ว ท่าเรือแหลมฉบัง จะดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือจ้างผู้อื่นมาทำการซ่อมแซม และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายเงินค่าซ่อมแซมงานดังกล่าวให้แก่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น และท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้รับจ้างดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

11. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

การรักษาความปลอดภัย

11.1 ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อกำหนด ข้อแนะนำ ที่ท่าเรือแหลมฉบังได้แจ้งหรือมีประกาศไว้

11.2 การปฏิบัติเมื่อต้องผ่านเข้าออกเขตรั้วศุลกากร จะต้องดำเนินการดังนี้.-

11.2.1 ติดต่อแผนกรักษาความปลอดภัย เพื่อลงทะเบียนขอบัตรอนุญาตชั่วคราว โดยผู้แทนของบริษัทจะต้องเขียนคำร้อง พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรที่ราชการออกให้ของพนักงานที่จะเข้าภายในเขตรั้วศุลกากรทุกคน และให้คืนบัตรอนุญาตเมื่อเสร็จภารกิจ

11.2.2 เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายในเขตรั้วศุลกากรจะต้องติดบัตรแสดงชื่อบริษัทต้นสังกัด ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

11.2.3 การปฏิบัติงานจะต้องอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด หากมีเหตุจำเป็นจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ หรือผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจการจ้างเสียก่อน

11.2.4 ห้ามเผาหรือก่อไฟในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่เท่านั้น

11.2.5 ห้ามนำสุนัขหรือแมวเข้ามาในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

11.2.6 เขตท่าเทียบเรือเป็นพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ ห้ามเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทผู้ประกอบการท่าเทียบเรือก่อน



11.3 ไม่อนุญาตให้บุคคลดังต่อไปนี้ เข้ามาในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

11.3.1 มีหรือครอบครองยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด ๆ

11.3.2 เมาสุราหรือยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด ๆ

11.3.3 ฝ่าฝืนกฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย

11.3.4 ก่อเหตุทะเลาะวิวาทหรือข่มขู่บุคคลอื่น

11.3.5 มีอาวุธปืน หรืออาวุธร้ายแรง

11.4 การใช้ความเร็วในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรทั้งต้องจอดรถในพื้นที่ที่กำหนดไว้

11.5 การโจรกรรมทรัพย์สินจะถูกดำเนินการตามกฎหมาย

11.6 การฝ่าฝืนกฎระเบียบ ข้อบังคับที่กำหนด จะถูกระงับการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

12. ความปลอดภัยในการทำงาน

12.1 ผู้รับเหมาหรือผู้รับจ้างที่จะเข้าปฏิบัติงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องเข้ารับฟังการอบรมเรื่องการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง

12.2 การปฏิบัติงานจะต้องเป็นไปตามที่กฎหมาย เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

12.3 บริษัทต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงาน หรือคนงานสวมใส่ขณะที่ปฏิบัติงานอยู่ในเขตท่าเรือแหลมฉบังตลอดเวลา ทั้งนี้เป็นไปตามสภาพของงานหรือตามที่ได้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่

12.4 การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน สะเก็ดไฟ เปลวไฟ ผู้ปฏิบัติงานต้องเคลื่อนย้ายวัสดุ สิ่งของที่จะเป็นเชื้อเพลิงซึ่งจะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเสียก่อน รวมทั้งต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอ และจะต้องได้รับหนังสืออนุญาตให้ทำงานเกี่ยวกับความร้อนหรือประกายไฟจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบังเสียก่อน

12.5 การทำงานในที่อับอากาศ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานเรื่องการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ มีหนังสือผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับที่อับอากาศ จากหน่วยงานที่ทางราชการอนุญาต

12.6 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการก่อสร้างจะต้องกันเขต ติดป้ายเตือนเขตก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา

12.7 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่การจราจร ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาป้ายเตือน ไฟแสงสว่าง ไฟสัญญาณ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

12.8 เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน จะต้องจัดเก็บวัสดุสิ่งของ รวมทั้งส่วนประกอบของโครงสร้างต่าง ๆ กลับเข้าที่เดิม กรณีที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่ก่อน

12.9 การขนย้ายวัสดุสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินกว่าตัวรถจะต้องติดตั้งเครื่องหมายเตือนที่มองเห็นชัดเจน



12.10 การขนย้าย หิน ดิน ทราย หรือวัสดุอื่นใดที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ผู้รับจ้างจะต้องทำการปิดคลุมผ้าใบให้เรียบร้อย และกรณีที่มีเศษวัสดุตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องรับผิดชอบต่อเศษวัสดุที่ตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการทำความสะอาดทันที

12.11 การปฏิบัติงานใด ๆ ก็ตามที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการป้องกัน และรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

12.12 การไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่จะถูกสั่งหยุดการปฏิบัติงาน จนกว่าจะได้ทำการแก้ไข จึงจะได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อไป

13. การยื่นราคาการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วันนับถัดจากวันยื่นเสนอราคา

14. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

14.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ ในการเสนอราคาครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดหลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคาด้วย เกณฑ์ราคารวมที่ผู้รับจ้างเสนอต่ำสุด

14.2 หากผู้ยื่นเสนอราคาเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ท่าเรือแหลมฉบัง จะพิจารณาผู้ยื่นเสนอราคาที่เป็นผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

14.2.1 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

14.2.2 ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

14.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

14.3.1 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย



14.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ 4 คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างจากเงื่อนไขที่ ทลจ. กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

14.5 ทลจ. สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังนี้

(1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของ ทลจ.

(2) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(3) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

14.6 ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ ทลจ. มีสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ทลจ. มีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญาหากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

14.7 ทลจ. ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เป็นข้อเสนองานทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวนหรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของ ทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ ทลจ. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง ทลจ. จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่น มายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือ ทลจ. จะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟัง ทลจ. มีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จาก ทลจ.



14.8 ก่อนลงนามในสัญญา ทลฉ. อาจจะประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือได้รับคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

15. การเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะทำการตรวจรับพัสดุ และเบิกเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้าง งวดเดียว ตามจำนวนเงินค่าจ้างที่ระบุในสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จครบถ้วนตามที่กำหนดในขอบเขตของงาน และเงื่อนไขสัญญาจ้างนี้ทุกประการ และได้ทำหนังสือส่งงานและขอรับเงินค่าจ้างแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานตามขอบเขตของงานและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง

การวินิจฉัยผลสำเร็จของงานตามสัญญา อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของท่าเรือแหลมฉบัง และถือเป็นที่สุด

กองช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร.0-3840-9218

โทรสาร 0-3840-9339