

รายการประกอบแบบ

1. งานรื้อถอน

- 1.1 การรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างให้เสนอรายละเอียดให้ผู้ควบคุมงาน หรือการทำเรือ ฯ ทราบก่อนดำเนินการ
- 1.2 เศษวัสดุที่ได้จากการรื้อถอนหากสามารถนำกลับมาใช้งานได้ เช่น ฝาตะแกรงเหล็กป้อนน้ำ (MH)- วัสดุเหล็ก อื่นๆให้นำมาเก็บไว้ที่การทำเรือที่กำหนด หากเป็นเศษวัสดุทั่วไป เช่น เศษอิฐ เศษปูน- ให้นำไปทิ้งนอกเขตการทำเรือฯ
- 1.3 ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังสายเคเบิลโทรศัพท์ สาย FIBER OPTIC หรือ สาธารณูปโภคอื่นๆที่อยู่ใต้ดิน- ระหว่างที่ทำการขุดเปิดพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง หรือทำการรื้อถอนหากมีการชำรุดเสียหายอันเนื่องมา- จากการทำก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นและต้องทำการซ่อมแซมให้อยู่ใน- สภาพเดิมหรือตามดุลยพินิจของการทำเรือ ฯ

2. งานคอนกรีต

- 2.1 คอนกรีตที่ใช้เทพื้นลานวางตู้สินค้าและส่วนอื่นๆทั้งหมดจะต้องมีกำลังสูงสุด (ULTIMATE COMPRESS STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 350 KSC. ที่อายุ 28 วัน และได้กำลังไม่น้อยกว่า 75% ที่อายุ 7 วัน โดยการทดสอบแท่งตัวอย่าง คอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. สำหรับปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ปอร์ตแลนด์- ประเภทที่ 1 หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไทย มอก.2594-2556
- 2.2 คอนกรีตที่ใช้เทพื้นถนนสายหลักต่างๆ และบริเวณด้านตรวจสอบสินค้าต่างๆ จะต้องมิกำลังสูงสุด (ULTIMATE COMPRESS STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 280 KSC. ที่อายุ 24 ชั่วโมง โดยการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. สำหรับปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไทย มอก.2594-2556

หมายเหตุ ในกรณีที่ผู้รับจ้างใช้คอนกรีตผสมเสร็จต้องผลิตโดยบริษัทที่เชื่อถือได้ พร้อมทั้ง- ส่งสำเนาใบเสร็จทุกครั้งที่ใช้ รวมทั้งส่งอัตราส่วนผสมให้การทำเรือฯ ตรวจสอบก่อนนำมาใช้งาน

3. งานเหล็กเสริมคอนกรีตและเหล็กรูปพรรณ

- 3.1 ROUND BARS ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเกรด SR-24 ตาม มอก. 20-2559
- 3.2 DEFORMED BARS ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเกรด SD-40 ตาม มอก. 24-2559
- 3.3 เหล็กโครงสร้างทั่วไป ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM DESIGNATION A7 รับแรงดึงสูง- สุดไม่ต่ำกว่า 3,700 กก./ตร.ซม. และมีแรงดึงจุดยึดไม่ต่ำกว่า 2,400 กก./ตร.ซม. (หากเหล็กโครงสร้างไม่มีจำหน่ายในท้องตลาด อนุญาตให้ใช้ขนาดใกล้เคียงกันแต่ต้องมีค่า SEC- TION MODULUS มากกว่าเหล็กเดิม)

4. งานวัสดุทารอยต่อ, ยารอยต่อคอนกรีตและน้ำยาบ่มคอนกรีต

- 4.1 JOINT PRIMER, JOINT SEALER วัสดุทาและยาแนวรอยต่อคอนกรีต ตาม มอก. 479
- 4.2 JOINT FILLER วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องมีลักษณะเป็นแผ่นหรือเป็นแถบ ตาม มอก. 1079
- 4.3 น้ำยาบ่มคอนกรีตให้ใช้ชื่อ UNION ASSOCIATES ฯ PAREX GROUP (Ianko) หรือเทียบเท่า

- 4.4 วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง (น้ำยาประสานคอนกรีต, EPOXY, EXPANSION BOLT , NON - SHR- INK GROUT ฯฯ ผู้รับจ้างต้องส่งตัวอย่าง รายการคำนวณหรือรายละเอียดอื่นๆ ที่สามารถทำให้ทราบถึงคุณภาพ หรือคุณสมบัติของวัสดุนั้น ให้การทำเรือ ฯ ตรวจสอบก่อนนำมาใช้งานไม่น้อยกว่า 3 วัน

5. งาน ASPHALTIC CONCRETE

- 5.1 งาน PRIME COAT, TACK COAT ให้ใช้ตามมาตรฐาน กทม.
- 5.2 งาน ASPHALTIC CONCRETE ให้ใช้ตามมาตรฐาน กทม.

6. งานท่อระบายน้ำ คสล.

- 6.1 ท่อระบายน้ำ คสล. ชั้นที่ 2 ขนาด Ø 0.80 ม. ชนิดปากลิ้นราง ตาม มอก.128-2560

7. งานอื่น ๆ

- 7.1 หากมีส่วนใดส่วนหนึ่งจำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์หรือถูกต้องตามหลักวิชาการ- ช่างที่ดี ให้ผู้รับจ้างดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของการทำเรือ ฯ
- 7.2 ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบก่อสร้างและรายละเอียดจนครบถ้วน หากมีปัญหาให้ติดต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณา- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง หรือประมาณราคาค่าก่อสร้างเมื่อทำสัญญากับการทำเรือ ฯ ผู้รับจ้างจะอ้างรูปแบบ- ข้อความรายละเอียดที่ขัดแย้งกันหรือไม่ปรากฏในแบบไม่ได้ให้ยึดถือความเห็นชอบของคณะกรรมการ- ตรวจสอบการจ้างเป็นอันสิ้นสุด
- 7.3 การทำเรือ ฯ อนุญาตให้วางตู้สำนักงานสำหรับผู้ควบคุมงาน และเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้าง สำหรับเก็บเครื่องมือ- วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ซึ่งสามารถใช้ตู้ขนาด 20 ฟุต ได้ไม่เกิน 2 ตู้ ในเขตรั้วศุลกากรการทำเรือฯ โดยอนุโลม
- 7.4 ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายประกาศชื่อโครงการ รวมทั้งผู้ดำเนินการและอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้พนักงานและประ- ชาชนทราบ โดยติดไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง
- 7.5 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ- ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551
- 7.6 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
- 8. งานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
 - 8.1 ระหว่างการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องวางแผนการจราจรเพื่อให้การปฏิบัติงานของการทำเรือ ฯ เป็นไปอย่างคล่อง- ตัว ต้องจัดเตรียมคนงานเพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่ที่มีรถหนาแน่นหรือจุดที่ใกล้เขตก่อสร้าง ต้องมีป้ายสัญญาณเตือน ป้ายบอกทาง ไฟสัญญาณในเวลากลางคืน และเครื่องหมายจราจรต่างๆ ให้- เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยเพื่อความสะดวกของผู้ขับขี่และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ
 - 8.2 ในกรณีขอมขอเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปรึกษาเจ้าของสถานที่ และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อพิจารณา- ความเหมาะสมในเรื่องช่วงเวลาที่จะกัน แนวที่กันระยะและวัสดุที่ใช้กันเพื่อมิให้เกิดขวางการปฏิบัติงาน- ของการทำเรือ ฯ
 - 8.3 พื้นที่หรือสถานที่กำหนดในการปรับปรุงซ่อมแซมสามารถเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม แต่ปริมาณงานไม่น้อยกว่าในสัญญา
 - 8.4 หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเนื่องจากความไม่พร้อมในการจัดการจราจรของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมด


 (นางสาวพิชามณูชู่ แสงมณี)
 ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่างโยธา
 ทย.58607



โครงการ
งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
และระบบระบายน้ำ คสล. บริเวณลานจอดรถ
รับ-ส่งพนักงาน

เขียน	นาย ณัฐพงษ์ พัดโน	แบบแสดง		
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์ ผลประสิทธิ์	รายการประกอบแบบ		
หัวหน้าแผนก	นาย นิวัติ วัฒนา			
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นางสาวพิชามณูชู่ แสงมณี	ทย. 58607	วันที่	รวมแผ่น
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์ ปริงทอง	ทย. 51529	08/12/2568	1 / 7
			แผ่นที่	
			1	

ขอบเขตของงานก่อสร้าง งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และระบบระบายน้ำ คสล. บริเวณลานจอดรถ รับ-ส่งพนักงาน

สารบัญแบบก่อสร้าง

1. งานพื้นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - 1.1 งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณลานจอดรถ รับ-ส่งพนักงาน พื้นที่รวมประมาณ 1,985.00 ตร.ม.
 - 1.2 พื้นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ปูหนาประมาณ 0.05 ม. และต้องบดอัดแน่น 98% ตามมาตรฐาน MASHALL TEST SAMPLE
 - 1.3 การปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ต้องสม่ำเสมอ และระบายน้ำได้ดี เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อย
 - 1.4 ความหนา และขนาดพื้นที่ปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตตามแบบ เป็นแนวทางการดำเนินงานเท่านั้น การทำเรื่องจะนับจำนวนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตตามน้ำหนักที่ผ่านเครื่องชั่งของการทำเรื่อง เป็นจำนวนน้ำหนัก(ตัน)ให้ครบตามที่การทำเรื่อง กำหนด (262.00 ตัน)
 - 1.5 สถานที่ปรับปรุงเสริมพื้นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็น และความเหมาะสม แล้วแต่ตามที่การทำเรื่อง จะกำหนดให้เข้าดำเนินการในแต่ละครั้ง ซึ่งขึ้นอยู่กับความพร้อมของแต่ละสถานที่ที่จะปรับปรุงซ่อมแซม โดยน้ำหนักรวม ต้องไม่น้อยกว่า 262.00 ตัน
 - 1.6 งาน TACK COAT ด้วยยาง CRS-2 หรือเทียบเท่า ที่อุณหภูมิ 110° F - 185° F ในอัตราส่วน 1.5 กก./ตร.ม. พื้นที่รวมประมาณ 1,985.00 ตร.ม.
2. งานวางระบายน้ำ คสล. และบ่อพักน้ำ คสล.(MH.)
 - 2.1 งานวางระบายน้ำ คสล. ความยาวประมาณ 50.00 ม. รายละเอียดตามแบบ
 - 2.2 งานบ่อพักน้ำ คสล. (MH.) ขนาด 1.00x1.00x1.00 ม. จำนวน 4 บ่อ พร้อมทาสีกันสนิม รายละเอียดตามแบบ

ที่	รายการ	แผ่นที่
1.	รายการประกอบแบบ	1/7
2.	ขอบเขตงานและสารบัญแบบก่อสร้าง	2/7
3.	แบบผังบริเวณ	3/7
4.	แบบแปลนพื้นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	4/7
5.	รูปตัดการเสริมพื้นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	5/7
6.	แบบขยายการเสริมเหล็กวางระบายน้ำ คสล.	6/7
7.	แบบขยายการเสริมเหล็กบ่อพักน้ำ คสล.(MH.)	7/7

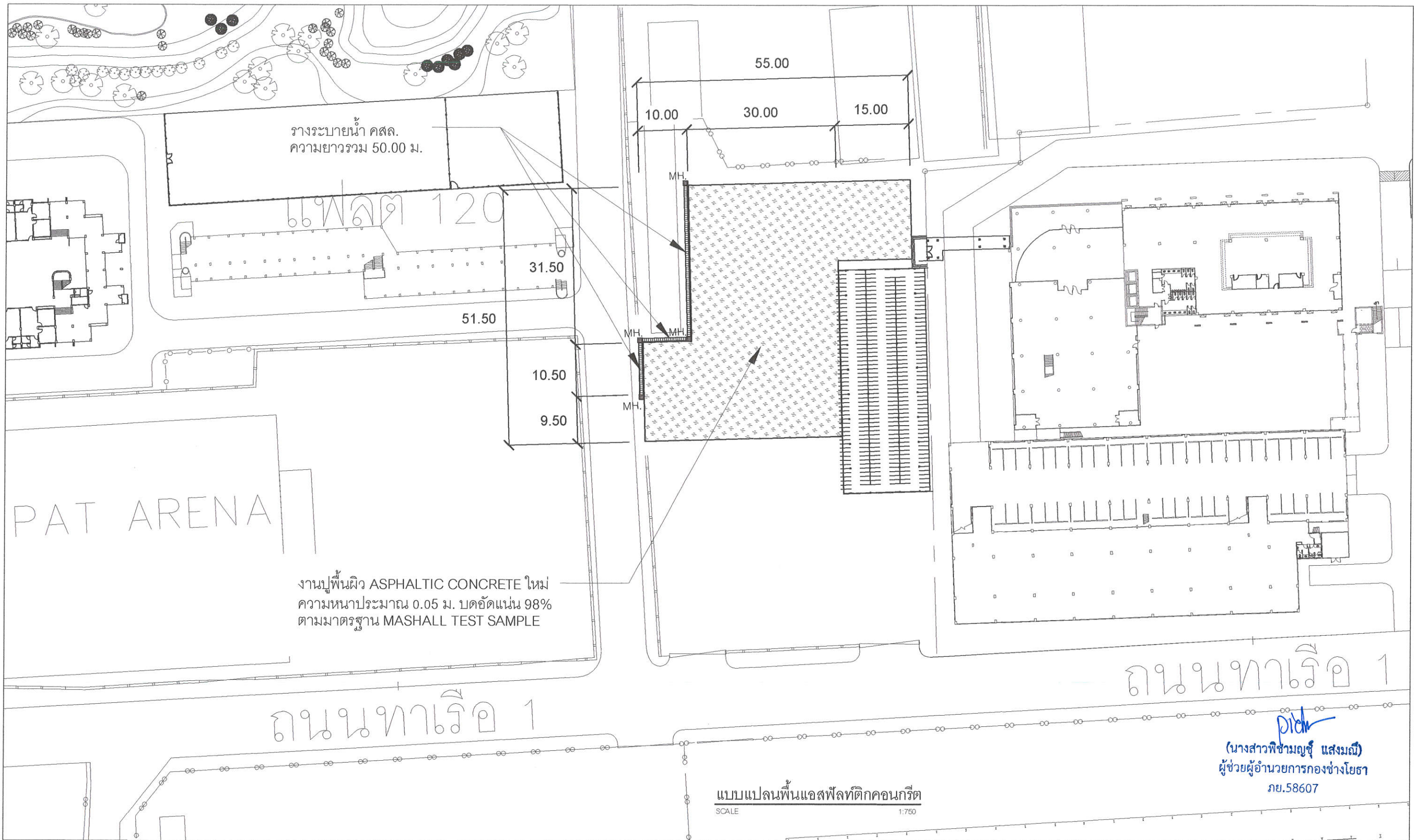

 (นางสาวพิชามณูย์ แสงมณี)
 ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่างโยธา
 ภย.58607



โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
และระบบระบายน้ำ คสล. บริเวณลานจอดรถ
รับ-ส่งพนักงาน

เขียน	นาย ณัฐพงษ์ พิศโน	แบบแสดง รายการประกอบแบบ และสารบัญแบบก่อสร้าง			
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์ ผลประสิทธิ์				
หัวหน้าแผนก	นาย นิวัตร วัฒนา				
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นางสาวพิชามณูย์ แสงมณี	ภย. 58607	วันที่ 08/12/2568	แผ่นที่ 2	รวมแผ่น 2/7
ผู้อำนวยการกอง	นาย ชีรนนท์ ปริงทอง	ภย. 51529			



Pich
(นางสาวพิชามญชุ์ แสงมณี)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่างโยธา
ภย.58607

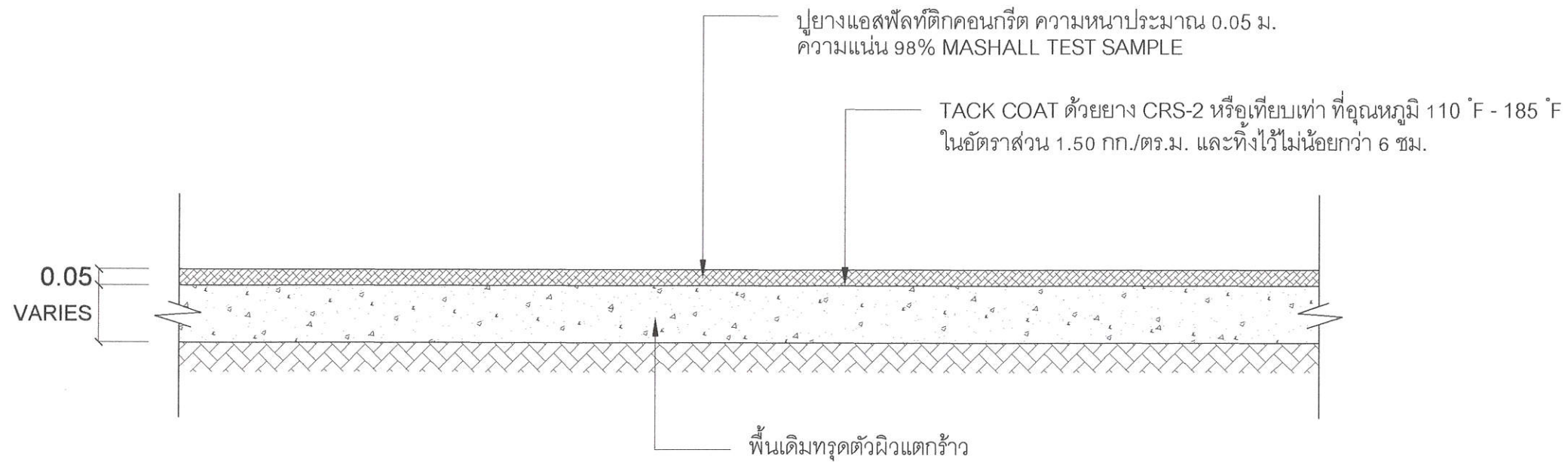


โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นแอสฟัลติกคอนกรีต
และระบบระบายน้ำ คสล. บริเวณลานจอดรถ
รับ-ส่งพนักงาน

เขียน	นาย ธีรพงษ์ พัดโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์ ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย นิวัตร วัฒนา
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นางสาวพิชามญชุ์ แสงมณี ภย. 58607
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์ ปริงทอง ภย. 51529

แบบแสดง		
แบบแปลนพื้นแอสฟัลติกคอนกรีต		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
08/12/2568	4	4/7



รูปตัดการเสริมพื้นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

pidm
 (นางสาวพิชามณูชี่ แสงมณี)
 ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่างโยธา
 ทย.58607

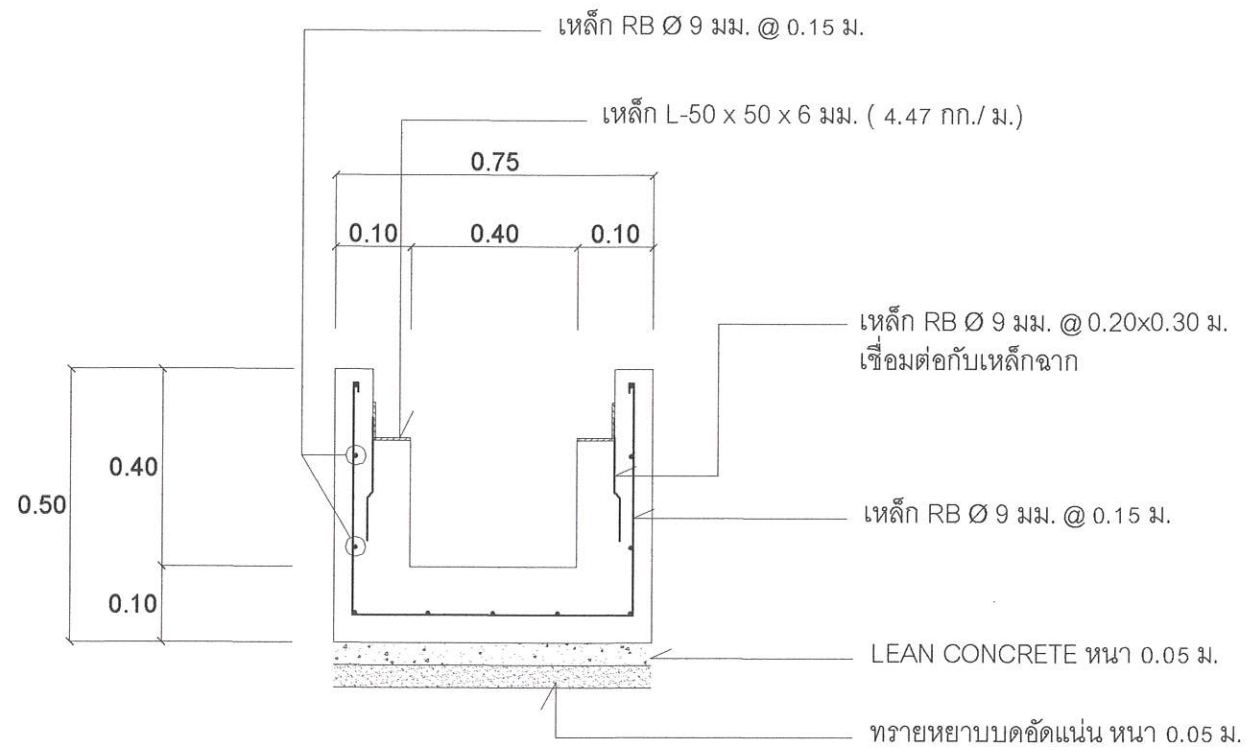


โครงการ

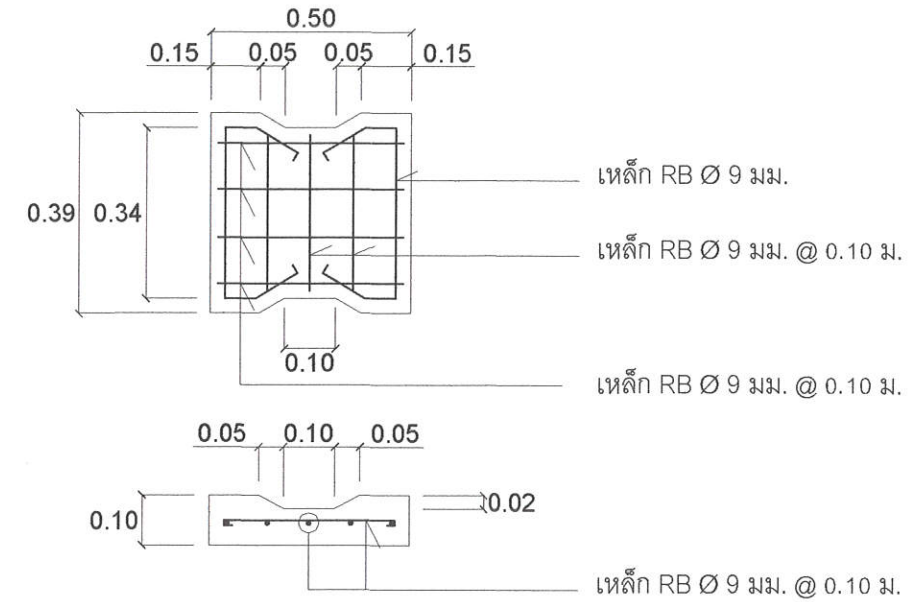
งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 และระบบระบายน้ำ คสล. บริเวณลานจอดรถ
 รับ-ส่งพนักงาน

เขียน	นาย ณัฐพงษ์	พัศโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย นิวัฒน์	วิटना
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นางสาวพิชามณูชี่	แสงมณี ทย. 58607
ผู้อำนวยการกอง	นาย ชีรนนท์	ปริงทอง ทย. 51529

แบบแสดง		
รูปตัดการเสริมพื้นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
08/12/2568	5	5/7



แบบขยายการเสริมเหล็กวางระบายน้ำ



แบบขยายการเสริมเหล็กฝารางระบายน้ำ

pich
(นางสาวพิชามณูชู่ แสงมณี)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่างโยธา
ภย.58607

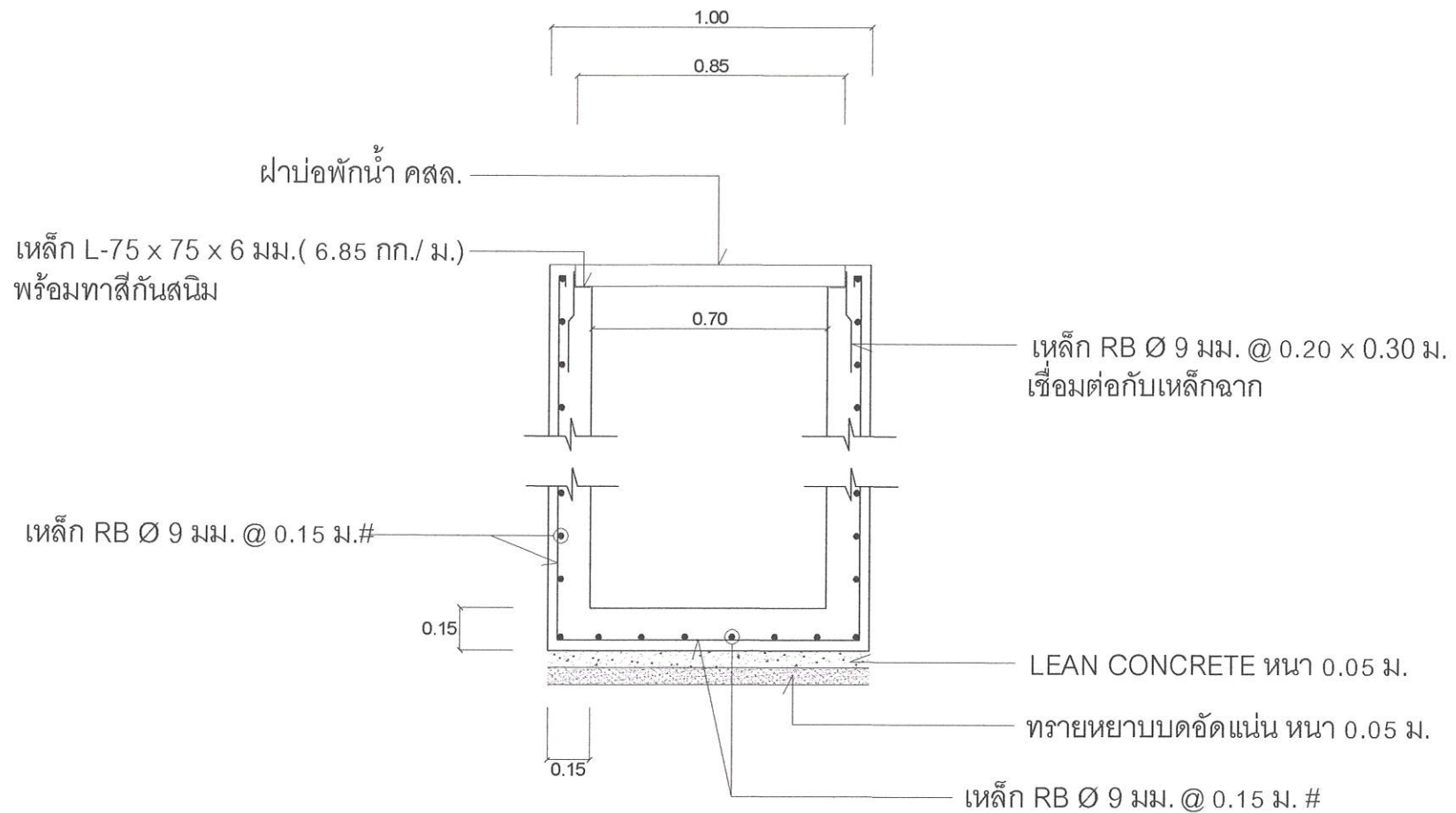


โครงการ

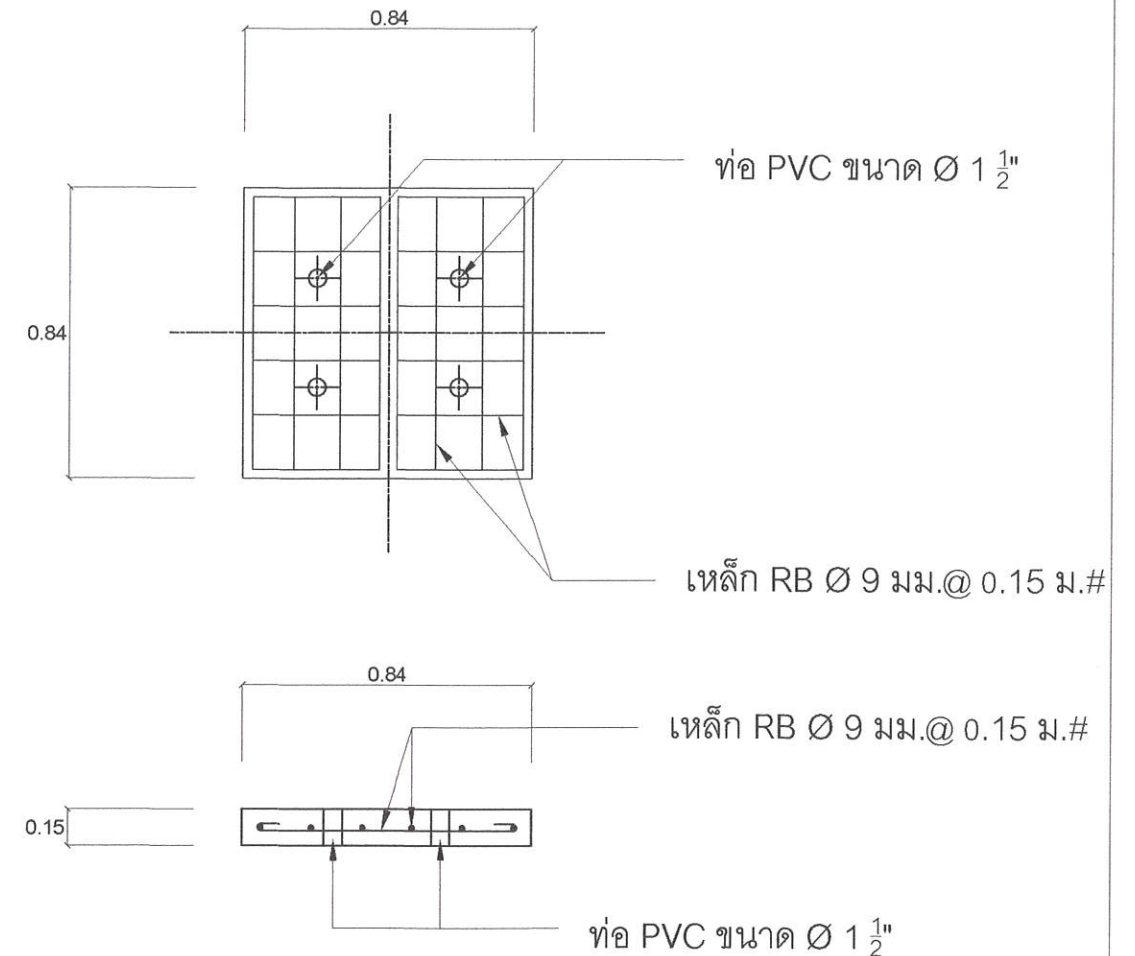
งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
และระบบระบายน้ำ คสล. บริเวณลานจอดรถ
รับ-ส่งพนักงาน

เขียน	นาย ณัฐพงษ์ พัดโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์ ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย นิวัตร วัฒนา
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นางสาวพิชามณูชู่ แสงมณี ภย. 58607
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์ ปริงทอง ภย. 51529

แบบแสดง		
แบบขยายการเสริมเหล็กวางระบายน้ำ คสล.		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
08/12/2568	6	6/7



แบบขยายการเสริมเหล็กบ่อพักน้ำ คสล.(MH.)



แบบขยาย ฝาครอบ บ่อพักน้ำ คสล. (MH.)

(Handwritten signature)
 (นางสาวพิชามณูฯ แสงมณี)
 ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่างโยธา
 ภย.58607



โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 และระบบระบายน้ำ คสล. บริเวณลานจอดรถ
 รับ-ส่งพนักงาน

เขียน	นาย อนุรักษ์ พัดโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์ ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย นิวัฒน์ วัฒนา
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นางสาวพิชามณูฯ แสงมณี ภย. 58607
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์ ปริงทอง ภย. 51529

แบบแสดง		
แบบขยายการเสริมเหล็กบ่อพักน้ำ คสล.(MH.)		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
08/12/2568	7	7/7