

รายการประกอบแบบ (SPECIFICATIONS)

จ้างก่อสร้างงานซ่อมปรับปรุงทาสี ภายในชั้น 9 พร้อมทาสีสัญลักษณ์ เดือนอันตรายชั้น 1 - 9 อาคารที่ทำการการทำเรือแห่งประเทศไทย (อาคาร C)

ด้วยแผนบำรุงรักษาอาคาร กองช่างโยธา ฝ่ายการช่าง การทำเรือฯ มีความประสงค์จ้างก่อสร้างงานซ่อมปรับปรุงทาสี ภายในชั้น 9 พร้อมทาสีสัญลักษณ์เดือนอันตรายชั้น 1 - 9 อาคารที่ทำการการทำเรือแห่งประเทศไทย (อาคาร C) โดยมีขอบเขตของงานที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามรายละเอียดดังนี้

1. การซ่อมผิวปูนฉาบ

- ผิวปูนฉาบที่แตกร้าว หลุดร่อน หรือปูนไม่จับกับผิวของโครงสร้างอาคาร ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อม โดยการเคาะ สกัดปูนฉาบเดิมออก เป็นบริเวณวงกว้างไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร และทำผิวให้ขรุขระ ฉีดน้ำล้างให้สะอาดแล้วฉาบปูนใหม่ตามมาตรฐานช่างฝีมือ ในส่วนของวัสดุทรายที่มีขนาดและคุณสมบัติเดียวกันกับผิวปูนเดิม ผิวปูนที่ฉาบใหม่แล้ว จะต้องเรียบสนิทเป็นเนื้อเดียวกับผิวปูนเดิม

2. การฉาบซ่อมตกแต่งผิวปูนด้วยปูนฉาบสำเร็จรูป ชนิดพิเศษ

2.1 กรรมวิธีและส่วนผสมในการซ่อมฉาบ หรือแต่งผิวปูนด้วยวัสดุปูนฉาบสำเร็จรูปให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

2.2 วัสดุซ่อมฉาบแต่งผิว ให้ใช้ซีเมนต์ซ่อมแซมแต่งผิวโครงสร้าง มาตรฐานยี่ห้อ LANKO รุ่น 732 FACADE REPAIR หรือจะใช้ รุ่น เฟทเทอร์ แพทช์ หรือเวเบอร์ รุ่น เวเบอร์เรพ ปูนซ่อมแซมทั่วไป หรือคุณภาพเทียบเท่า

3. งานทาสี และการทาสี


3.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อดำเนินการทาสีให้ลุล่วงดังที่กำหนดในแบบก่อสร้างและรายการประกอบแบบก่อสร้าง และให้สัมพันธ์กับงานในส่วนอื่นๆ ด้วย


3.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างทาสีที่มีฝีมือดี มีประสบการณ์และชำนาญงานปฏิบัติ ตามคำแนะนำในการใช้สีหรือผสมสีของบริษัทผู้ผลิต ในการทาสีช่างสีจะต้องทำให้สีมีความเรียบสม่ำเสมอกันตลอด โดยปราศจากรอยต่อ รอยแปรง และรอยหยดของสี มีความแน่ใจว่าสีแต่ละชั้นจะต้องแห้งสนิทดีแล้ว จึงจะลงมือทาสีชั้นต่อไป การตัดเส้นตามขอบต่างๆ และการทาระหว่างรอยต่อของสีต่างกันจะต้องมีความระมัดระวังเป็นอย่างดีปราศจากรอยทับกันระหว่างสี

3.3 การเตรียมงานในการทาสี พื้นผิวที่จะทาสี จะต้องแห้งสนิท โดยเฉพาะงานฉาบปูน และงานคอนกรีต โดยทำความสะอาดผิวจนปราศจากฝุ่นละออง และตกแต่งยาแนวให้เรียบร้อยเสียก่อน บริเวณข้างเคียงและพื้นที่ที่จะทาสี จะต้องป้องกันไม่ให้เปรอะเปื้อน และที่สำคัญห้ามทาสีในบริเวณเปียกชื้น หรือในขณะที่มีละอองน้ำ ฝุ่นละออง

3.4 วัสดุยาแนว ส่วนที่เป็นคอนกรีตปูนฉาบให้ใช้อุดโป๊วรอยแตกร้าว ด้วยวัสดุประเภท Acrylic Filler หรือ Acrylic Sealant ถ้าเป็นรอยหรือรูพรุนเพียงเล็กน้อยให้ใช้ดินสอพอผสมสีน้ำมัน หรือสีพลาสติกชนิดทาภายนอก ยาแนวแทนได้

3.5 การเตรียมงานและรองพื้น ผิวปูนฉาบ ผิวอิฐ ผิวคอนกรีตบล็อก ที่จะทาสีจะต้องแห้งสนิท และจะต้องทำความสะอาดให้ปราศจากเศษฝุ่นละออง คราบฝุ่น คราบสกปรก ถ้ามีคราบไขมัน น้ำมัน หรือสีเคลือบละลายติดอยู่ให้ล้างออกด้วยน้ำยาขจัดไขมันหรือผงซักฟอก ทิ้งให้ผิวแห้งสนิทแล้ว ให้ทาด้วยสีรองพื้นตามชนิดของสีทาทับหน้า 1 เทียว และทาสีทับหน้าจริงอย่างน้อย 2 เทียว โดยให้เป็นไปตามคำแนะนำ และกรรมวิธีของผู้ผลิต


(นายอัครเทพ เทพศิริ)
หบอ.


ว่าที่ร้อยตรี (เกรียงไกร ชูอารักษ์)
หัวหน้าหมวดราคากลาง ผกส.


(นายกฤติเดช กนกฤทัยพันธ์)
หัวหน้าหมวดแบบและรายการซ่อม บอ.

3.6 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างทาสีที่มีฝีมือดี มีประสบการณ์และชำนาญงานปฏิบัติ ตามคำแนะนำในการใช้สีหรือผสมสีของบริษัทผู้ผลิต ในการทาสีข้างสีจะต้องทำให้มีความเรียบสม่ำเสมอทั้งหมด โดยปราศจากรอยต่อ รอยแปรง และรอยหยดของสี มีความแน่ใจว่าสีแต่ละชั้นจะต้องแห้งสนิทแล้วจึงจะลงมือทาสีชั้นต่อไป การตัดเส้นตามขอบต่างๆ และการทาระหว่างรอยต่อของสีต่างกันจะต้องมีความระมัดระวังเป็นอย่างดีปราศจากรอยทับกันระหว่างสี

รายละเอียดผลิตภัณฑ์สี สีทาผิวปูนต้องเป็นชนิดสีทาภายนอก แบบกึ่งเงาเท่านั้น

บริษัท ทีโอเอ ให้ใช้ผลิตภัณฑ์รุ่น Shield 1 หรือคุณภาพเทียบเท่า

บริษัท ไอซีไอ ให้ใช้ผลิตภัณฑ์รุ่น Dulux Inspire หรือคุณภาพเทียบเท่า

บริษัท โจตัน ให้ใช้ผลิตภัณฑ์รุ่น Jota Tough hi Shield หรือคุณภาพเทียบเท่า

บริษัท นิปปอน เพนต์ ให้ใช้ผลิตภัณฑ์รุ่น Hybrid Shield หรือคุณภาพเทียบเท่า

3.7 สีรองพื้นปูนเก่าให้เป็นรุ่นเดียวกัน และ บริษัทเดียวกันกับสีทับหน้า โดยทาสีรองพื้น 1 เทียว

3.8 พื้นผิวเหล็กหรือโลหะ จะต้องขัดลอกให้เรียบร้อยโดยปราศจากสนิมและผิวเดิมที่ทาสีไว้ เช็ดทำความสะอาดก่อนทาสีกันสนิมรองพื้นที่ 1 เทียว โดยสีรองพื้นจะต้องใช้ผลิตภัณฑ์เดียวกันกับสีทาทับหน้า และทำการทาสีเคลือบชั้นทับหน้าไม่น้อยกว่า 2 เทียว รายละเอียดผลิตภัณฑ์สี ให้ใช้มาตรฐานยี่ห้อ TOA รุ่น Glipton หรือโจตัน รุ่น OTAGLOSS หรือนิปปอน เพนต์ รุ่น โบเดแลค กลอส หรือคุณภาพเทียบเท่า

3.9 งานทาสี Epoxy สำหรับทาเสา (ทาภายใน) ขุดลอกสีเก่าออกให้หมด ทำความสะอาด และอุดร่องรอยแตก ขัดให้ผิวเรียบก่อนทาสีรองพื้น Epoxy1 เทียว และทาสี Epoxy ทับหน้า 2 เทียว รายละเอียดผลิตภัณฑ์สี ให้ใช้มาตรฐานยี่ห้อ TOA รุ่น EPOGUARD ENAMEL หรือJOTUN รุ่น PENGUARD ENAMEL หรือBEGER รุ่นDURAGUARD หรือคุณภาพเทียบเท่า

4. งานพื้นEpoxy coating non slip

4.1 ระบบเคลือบพื้นผิว Epoxy ผิวทราหยัดเกรดสำหรับอาคารลานจอดรถยนต์ (CARPARK ON GROUND) บริเวณพื้นที่โครงสร้างสัมผัสกับพื้นดินและมีความชื้นจากชั้นใต้ดิน ความหนาทั้งระบบไม่ต่ำกว่า 2.5 มิลลิเมตร

4.2 มาตรฐานอ้างอิง - ASTM D4060 มาตรฐานวัสดุเคลือบพื้นลานจอดรถที่มีความสามารถรับการสัญจรหนักได้ ASTM D1308 มาตรฐานวัสดุเคลือบพื้นลานจอดที่มีความสามารถในการทนสารเคมีและครบน้ำมันจากการสัญจรจากรถยนต์ และUSEPA24 - VOC ผ่านมาตรฐานปริมาณการระเหยของสารอินทรีย์ระเหยง่าย

4.3 คุณสมบัติวัสดุ

4.3.1 วัสดุที่นำมาใช้จะต้องผ่านมาตรฐานการทดสอบเรื่องส่วนผสมของสารอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (VOCs) ไม่เกินกว่าค่าตามมาตรฐานที่องค์กรสิ่งแวดล้อมของสหรัฐอเมริกา (EPA) ระบุไว้ตามมาตรฐาน USEPA 24

4.3.2 วัสดุที่นำมาใช้ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตขึ้นมีแหล่งการผลิตและมีใบส่งนําส่งวัสดุที่ชัดเจน โดยรับรองคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิตที่สามารถตรวจสอบได้ หรือผ่านมาตรฐาน ISO 9001 : 2008 และISO 14001 : 2004

4.3.3 วัสดุที่นำมาใช้จะต้องบรรจุอยู่ในถังหรือภาชนะที่ ปิดสนิทเรียบร้อยมาจากโรงงาน

4.3.4 วัสดุที่นำมาใช้ต้องมีระยะเวลาการบ่มตัวสั้น สามารถใช้งานได้ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากติดตั้งแล้วเสร็จ ไม่มีกลิ่นเหม็นฉุน เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม

(นายอักรเทพ เทพศิริ)

หบอ.

ว่าที่ร้อยตรี

(เกรียงไกร ชูอารักษ์)

หัวหน้าหมวดราคากลาง ผกส.

(นายกฤติเดช กนกฤทัยพันธ์)

หัวหน้าหมวดแบบและรายการซ่อม บอ.

4.3.5 วัสดุที่นำมาใช้ต้องทนต่อการกัดกร่อนของสารเคมีตามรายละเอียดแนบ และทนต่อแรงดันน้ำ ความดันสูงที่ใช้ในการทำความสะดวก

4.4 ระบบเคลือบพื้น Epoxy ซีเมนต์ป้องกันความชื้น บริเวณพื้นโครงสร้างคอนกรีตที่สัมผัสกับดิน ให้ใช้วัสดุเคลือบพื้น Epoxy ซีเมนต์ 3 ส่วนประกอบ ป้องกันความชื้นสำหรับบริเวณพื้นที่โครงสร้างพื้นติดกับดิน หรือมีโอกาสเสี่ยงต่อความชื้นจากชั้นใต้ดิน สามารถติดตั้งในพื้นที่ที่มีความชื้นได้เล็กน้อย ที่ความหนาไม่ต่ำกว่า 1.5 มิลลิเมตร

4.5 ระบบเคลือบพื้น Epoxy ผิวทรายคัดเกรด สำหรับลานจอดรถภายในอาคารให้ใช้วัสดุเคลือบพื้น ชนิด Epoxy ชนิดทา ปราศจากตัวทำละลายมลพิษเลเซอร์ ความหนาแน่นของเนื้อสารที่ 100% (Epoxy solvent free with anti slip grains system) สำหรับลานจอดรถยนต์ภายในอาคารที่ไม่มีการสัมผัสรังสี UV ที่ชนิดไร้รอยต่อ ความหนาไม่ต่ำกว่า 500 ไมครอน หรือ 0.5 มิลลิเมตร ที่มีคุณสมบัติทนทานต่อการสึกกร่อนของรถยนต์ ตามมาตรฐาน ASTM D4060 และการใช้งานหนัก อีกทั้งวัสดุยังคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมโดยวัสดุดังกล่าวมีค่าผลทดสอบส่วนผสมของสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) ที่ต่ำกว่า 100 กรัม/ลิตร ตามมาตรฐาน USEPA Method 24 และยังสามารถลดเสียงเสียดสีที่เกิดขึ้น ทนทานต่อสารเคมีจากน้ำมันเครื่องยนต์ ตามมาตรฐาน ASTM D1308 และทำความสะอาดง่าย สำหรับบริเวณพื้นที่มีการสัญจรตลอดเวลา

5. การดำเนินการของผู้รับจ้าง

5.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานหรือช่างฝีมือ ที่มีความชำนาญเพียงพอในการปฏิบัติงานเพื่อให้เสร็จเรียบร้อยตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างถอดถอนพนักงานหรือช่างปฏิบัติงานฝีมือไม่ดีพอโดยผู้รับจ้าง จะต้องจัดหาพนักงานใหม่ หรือช่างที่มีฝีมือมาปฏิบัติงานแทนทันที ค่าใช้จ่ายในการนี้ต้องอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

5.2 ผู้รับจ้างต้องมีเครื่องมือในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและถูกต้องเหมาะสมกับชนิดของงาน ในจำนวนที่เพียงพอ ผู้ควบคุมงานหรือผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มหรือเปลี่ยนแปลงจำนวนหรือชนิดของเครื่องมือ ถ้าเห็นว่าเครื่องมือเหล่านั้นไม่พอหรือไม่เหมาะสมกับประเภทของงาน

5.3 ผู้รับจ้างหรือผู้แทนผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบและดูสถานที่ก่อสร้างก่อนการยื่นข้อเสนอ-ราคา เพื่อศึกษาและตรวจสอบหาข้อมูลต่าง ๆ เช่น ตรวจสอบของสถานที่ก่อสร้าง อุปกรณ์สิ่งกีดขวางต่าง ๆ ลักษณะภูมิประเทศ ถนน และการขนส่ง การประปา และไฟฟ้า การจัดหาและเก็บวัสดุปัญหาแรงงาน การเตรียมเครื่องมือหรือเครื่องจักรกลต่าง ๆ การระบายน้ำ สภาพสิ่งปลูกสร้างข้างเคียง และข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อประกอบการทำงาน และการคิดราคาค่างาน ข้อมิตผลาดและการเข้าใจผิดในการตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการบอกปิดไม่รับผิดชอบตามสัญญาไม่ได้โดยเด็ดขาด

5.4 ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบ แนวนผัง และข้อกำหนดการก่อสร้างอย่างละเอียด และเข้าใจเป็นอย่างดี ถ้าหากมีรายการใดไม่เข้าใจ หรือมีความหมายไม่ชัดเจน ให้ติดต่อผู้ออกแบบเพื่อขอคำชี้แจงให้แน่ชัด ในกรณีที่แบบขัดแย้งกันเอง หรือข้อกำหนดการก่อสร้างขัดแย้งกันเอง หรือแบบขัดแย้งกับข้อกำหนดการก่อสร้าง หรือรายละเอียดย่อยที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบ หรือข้อกำหนดการก่อสร้าง หรือข้อขัดแย้ง ข้อสงสัยหรือความไม่แน่ชัด ต่างๆ นี้ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามคำวินิจฉัยของผู้ออกแบบ ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เหล่านี้ผู้รับจ้างจะเรียกกรองค่าเสียหายใดๆ เพิ่มเติมไม่ได้



(นายอัครเทพ เทพศิริ)

หบอ.

ว่าที่ร้อยตรี

(เกรียงไกร ชู่อารักษ์)

หัวหน้าหมวดราคากลาง ผกส.



(นายกฤติเดช กนกฤทัยพันธ์)

หัวหน้าหมวดแบบและรายการซ่อม บอ.

/5.5 ก่อนดำเนินการ...

5.5 ก่อนดำเนินการก่อสร้าง และภายใน 15 วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง ต้องทำแผนงานการก่อสร้างโดยละเอียดเสนอต่อผู้ควบคุมงาน แผนงานก่อสร้างนี้ประกอบด้วยหลักสำคัญของวิธีการก่อสร้าง ระยะเวลา และกำหนดเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน และถ้าผู้ควบคุมงานมีข้อเสนอแนะ หรือท้วงติงในแผนงานที่เสนอมานี้ ผู้รับจ้างต้องพิจารณาแก้ไข และเสนอให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบภายในกำหนด 5 วันทำการ ความรับผิดชอบในแผนงานต่างๆ ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานนี้เป็นของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

5.6 มาตรฐานของวัสดุก่อสร้าง และการทดสอบให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบและข้อกำหนดการก่อสร้าง ในกรณีที่แบบและข้อกำหนดการก่อสร้างไม่ได้ระบุไว้ ให้มีการทดสอบคุณภาพของวัสดุ ให้ถือว่าเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ในเรื่องค่าใช้จ่ายสำหรับการทดสอบ ถ้าหากผู้ควบคุมงานสงสัยว่าวัสดุที่ใช้จะมีคุณภาพไม่ได้มาตรฐานที่กำหนดไว้

5.7 ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวอย่างและ/หรือเอกสารแสดงรายละเอียด ทางด้านเทคนิคของวัสดุอุปกรณ์ที่จะใช้ในการติดตั้งให้กับผู้ว่าจ้างตรวจสอบและอนุมัติก่อน ที่จะนำมาติดตั้งอย่างน้อย 15 วันทำการ ส่วนตัวอย่างวัสดุอุปกรณ์ที่ได้รับการอนุมัติแล้วผู้ว่าจ้างจะเก็บไว้เพื่อเปรียบเทียบกับวัสดุและอุปกรณ์ที่ติดตั้งใช้งานได้จริงสำหรับวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างทุกชนิดทั้งที่ปรากฏในแบบและรายการประกอบแบบ หรือมิได้ระบุ แต่จำเป็นต้องนำมาประกอบการก่อสร้างตามหลักวิชาช่าง จะมีในท้องตลาด หรือขาดตลาด หรือมีไม่พอ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องเตรียมการจัดหาเอาไว้เสียแต่เนิ่น ๆ ผู้รับจ้างจะอ้างว่าไม่มีในท้องตลาด หรือขาดตลาด หรือสั่งจากต่างประเทศ หรือต้องสั่งทำแล้วนำเหตุผลเหล่านั้นมาเป็นข้ออ้างว่าเป็นเหตุให้การก่อสร้างต้องชะงัก หรือล่าช้าไม่ทันตามกำหนดสัญญาและข้อตกลงสัญญาไม่ได้

5.8 การอนุมัติแบบและวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ

- แบบและวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างเสนอมานี้ไม่ได้ทำให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบในแบบติดตั้งหรือในวัสดุอุปกรณ์นั้น ๆ แต่อย่างใด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไข หรือเปลี่ยนวัสดุอุปกรณ์ดังกล่าว ในกรณีที่มีปัญหาหรือไม่ถูกต้องตามแบบและข้อกำหนดรวมทั้งสิ่งผิดพลาดต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ซึ่งทางผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนตรวจพบก่อนหรือหลังการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงให้ถูกต้องภายในระยะเวลาการรับประกัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ผู้รับจ้างจะพ้นจากความรับผิดชอบนี้ก็ต่อเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาประกันแล้วเท่านั้น

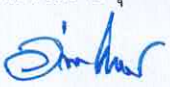
5.9 การขออนุมัติเทียบเท่าวัสดุและอุปกรณ์ผู้รับจ้างจะขอเทียบเท่าได้ในกรณี ดังต่อไปนี้


5.9.1 มีระบุในแบบหรือรายละเอียดประกอบแบบว่า “หรือคุณภาพเทียบเท่า” หรือ “หรือเทียบเท่า”


5.9.2 วัสดุที่มีในท้องตลาดมีไม่เพียงพอ หรือขาดตลาดหรือบริษัทผู้ผลิตเลิกผลิต หรือเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ที่มีคุณภาพดีกว่า โดยผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบให้ชัดเจน ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการขออนุมัติวัสดุและอุปกรณ์เทียบเท่า

6. อื่นๆ

6.1 วัสดุที่ใช้ให้เป็นไปตามรูปแบบรายการที่กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องส่งตัวอย่าง รายการคำนวณ แคลคูล่าสออก หรือรายละเอียดอื่น ๆ ที่สามารถทำให้ทราบถึงคุณภาพหรือคุณสมบัติของวัสดุนั้นให้การท่าเรือฯ ตรวจสอบก่อนนำมาใช้งานอย่างน้อย 15 วันทำการ


(นายอัครเทพ เทพศิริ)
หอบ.

ว่าที่ร้อยตรี 
(เกรียงไกร ชูเอากัย)
หัวหน้าหมวดราคากลาง ผกส.


(นายกฤตเดช กนกฤทัยพันธ์)
หัวหน้าหมวดแบบและรายการช่อม บอ.

6.2 หากมีงานส่วนใดส่วนหนึ่งจำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ หรือถูกต้องตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้ผู้รับจ้างดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้ อยู่ในดุลยพินิจของการทำเรือฯ

7. ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบก่อสร้างและรายละเอียดจนครบถ้วน หากมีปัญหาให้ติดต่อกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือประมาณราคาเมื่อทำข้อตกลงการจ้างกับการทำเรือฯ แล้ว ผู้รับจ้างจะอ้างรูปแบบ ข้อความรายละเอียดที่ขัดแย้งกัน หรือไม่ปรากฏในแบบไม่ได้ ให้ยึดถือความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นอันสิ้นสุด



(นายอัครเทพ เทพศิริ)
หบอ.

ว่าที่ร้อยตรี



(เกรียงไกร ชู่อากัย)
หัวหน้าหมวดราคากลาง ผกส.



(นายกฤติเดช กนกฤทัยพันธ์)
หัวหน้าหมวดแบบและรายการซ่อม บอ.