



รายงานผลการการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วม
ของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กองกำกับดูแลองค์กร สำนักบรรษัทภิบาล
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำนำ

การบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม (Participatory Governance) เป็นหลักการในการบริหารราชการแผ่นดินตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) ซึ่งจะนำไปสู่ระบบราชการที่มีความสุจริตโปร่งใส เปิดเผยข้อมูล เที่ยงธรรม และมีการบริหารงานที่เน้นประชาชนเป็นศูนย์กลาง รวมทั้งมุ่งประโยชน์สุขของประชาชนเป็นสำคัญโดยที่หน่วยงานภาครัฐจะมีกลไกการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วมที่ต่อเนื่องและสร้างสรรค์เป็นองค์กรที่เปิดให้ประชาชนหรือกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถเข้าถึงได้ (Accessibility) มีการติดต่อสื่อสารสองทางกับประชาชน (Dialogue) ทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการ และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาประกอบการตัดสินใจขององค์กร พร้อมทั้งอธิบายเหตุผล รวมไปถึงการจัดกระบวนการการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างทันที่ ถูกต้อง โปร่งใส และจริงใจ

การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานผลการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วมของการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 เพื่อเปิดโอกาสให้ ลูกค้า คู่ค้า คู่สัญญาเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นในการปรับปรุงกระบวนการให้บริการ โดยดำเนินการผ่านกิจกรรม การจัดการประชุม/สัมมนา เพื่อแสดงถึงการดำเนินงานที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ และนำข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

กิจกรรมที่ 1. การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ
“แนวทางในการส่งเสริมการค้าและการขนส่งทางเรือระหว่างท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและท่าเรือกวานเหล่ย”
เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	แนวทางในการส่งเสริมการค้า และการขนส่งทางเรือระหว่างท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และท่าเรือกวานเหล่ย
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	นายณรงค์ดี สุขสมบูรณ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ กทท. คณะผู้บริหาร และพนักงาน กทท. สมาคมการค้าส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจ หกประเทศลุ่มน้ำโขง กลุ่มนักธุรกิจนักลงทุน กลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง กลุ่มผู้ใช้บริการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	การมีส่วนร่วมในระดับภูมิภาค ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนข้อมูล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านการค้า การลงทุน รวมถึง การขนส่งสินค้าทางเรือและระบบโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องจาก หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ประกอบการจากทั้งในประเทศไทย และสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยได้มีการประชุม แลกเปลี่ยนความคิดเห็นใน 4 ประเด็นหลัก ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและระบบท่าเทียบเรือ ขั้นตอนศุลกากรและระบบขนส่ง ต่อเนื่อง การบริหารจัดการสายเดินเรือและความถี่ของการขนส่ง ตลอดจนการพัฒนาตลาดและความร่วมมือทางการค้าไทย – จีน
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	การพัฒนาท่าเรือในด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการให้มีความพร้อมรองรับการค้าและการขนส่ง ยกกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เชื่อมโยงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ถือเป็นอีกก้าวสำคัญในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาท่าเรือภูมิภาคให้เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป



**2. ทำเรือกรุงเทพ จับมือผู้ใช้บริการ-หน่วยงานรัฐ เปิดเวทีรับฟังความเห็นขับเคลื่อน
การให้บริการสู่มาตรฐานที่ยั่งยืน เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568**

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	เปิดเวทีรับฟังความเห็นขับเคลื่อนการให้บริการสู่มาตรฐานที่ยั่งยืน
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	นายแถมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ พร้อมด้วย เรือโท ภัทรธวัช กนกวรรณกร รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ และสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ พร้อมด้วยตัวแทนประชาชนและผู้ใช้บริการ
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	เพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพ สร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการทำงานต่าง ๆ และถือเป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานและผู้ใช้บริการ เพื่อให้ทุกฝ่ายสามารถประสานการทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างเหมาะสม พร้อมเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาการให้บริการของท่าเรือกรุงเทพ
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	ลดโอกาสการเกิดปัญหาในการดำเนินงาน พร้อมทั้งนำไปสู่การพัฒนาและปรับปรุงการให้บริการให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการมากขึ้น เพื่อให้ท่าเรือกรุงเทพสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงและการเติบโตของภาคโลจิสติกส์ได้อย่างยั่งยืนในอนาคต

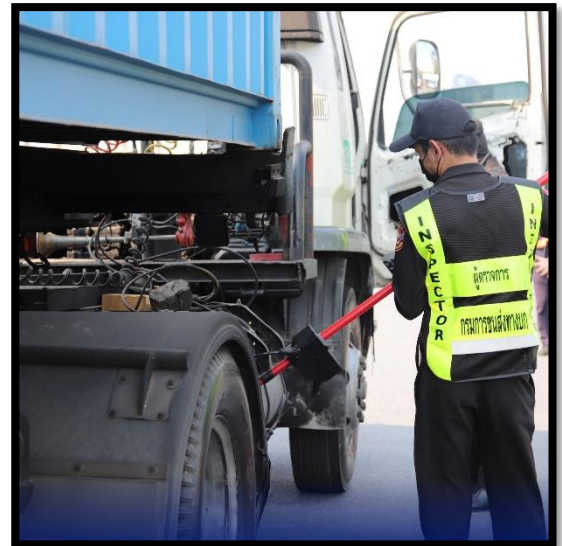


**3. การทำเรือแห่งประเทศไทยบูรณาการร่วมกับ
หน่วยงานรัฐ เดินหน้าคุมเข้มควันดำ
เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568**

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	เดินหน้าคุมเข้มควันดำในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพเสริมความปลอดภัยด้านสิ่งแวดล้อมและคุณภาพอากาศของประชาชน
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	นายแถมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ พลตำรวจโท อิทธิพร โพธิ์ทอง ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี พลโท มนต์รี สุพิเพชร ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการที่ 4 กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) นายสุรินทร์ วรกิจธำรง อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ นายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และนายทศพล สุภาวี รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ทั้งด้านการควบคุมมลพิษ การตรวจวัดควันดำ และการบริหารการจราจรรถบรรทุก ตามมาตรการลดฝุ่นละออง PM 2.5 ของ กทท. ที่ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง อาทิ การดับเครื่องยนต์และเครื่องมือทุนแรงเมื่อไม่ใช้งาน การเฝ้าระวังสถานการณ์ค่าฝุ่นละอองแบบเรียลไทม์ การตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากการจราจรและการขนถ่ายสินค้า การฉีดพ่นละอองน้ำลดฝุ่นตามค่าพยากรณ์ทุกวัน

	และการตรวจวัดควันดำรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ ก่อนเข้า - ออกพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	เพื่อให้การดำเนินงานของ กทท. เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย และไม่ก่อผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ หวังว่าความร่วมมือในการตรวจวัดควันดำในครั้งนี้ จะช่วยลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเป็นอีกก้าวสำคัญของการยกระดับท่าเรือกรุงเทพให้เป็นพื้นที่ขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน”





4. คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. จัดประชุมสัญจรลงพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2568

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	ประชุมสัญจรลงพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้บริหาร พนักงาน กทท. พร้อมด้วยผู้แทน กิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	การลงพื้นที่ที่ตรวจติดตามและบูรณาการแนว ทางการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน เพื่อให้การ ดำเนินงานโครงการของท่าเรือแหลมฉบัง เดินหน้าต่อเนื่อง ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 โครงการศูนย์กลางการ

	<p>ขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) การตรวจติดตาม เครื่องชั่งน้ำหนัก ณ ประตูตรวจสอบสินค้า 3 การแก้ไขปัญหาการติดท่าเรือแหลมฉบัง</p>
<p>4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุง พัฒนาการดำเนินงาน</p>	<p>"โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ขณะนี้มีความคืบหน้าในส่วนที่ 1 งานก่อสร้างงานทางทะเล (เดือนพฤศจิกายน 2568) อยู่ที่ 85% โดยการดำเนินงานขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบค่าบดอัดความหนาแน่นของดินและงานเชื่อมกัน คลื่นบางส่วน ส่วนที่ 2 งานก่อสร้างอาคารท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และอยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานยกระดับและหาหรือเรื่อง การขยายขนาดกำลังไฟฟ้า สำหรับคืบหน้าในโครงการสำคัญอื่นๆ จะเร่งดำเนินการทุกส่วนงาน เพื่อผลักดันการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้แล้วเสร็จตามเป้าหมาย พร้อมยกระดับโครงสร้างพื้นฐาน การให้บริการ และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รองรับการเติบโตของภาคโลจิสติกส์ พร้อมอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ อันจะช่วยขับเคลื่อนระบบโลจิสติกส์ และเศรษฐกิจของประเทศต่อไป</p>



**5. กทท. เปิดโครงการ “รณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ล็อกสลักนิรภัย ปลอดภัยทุกเส้นทาง”
รับเทศกาลปีใหม่ 2569 เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2568**

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	โครงการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ล็อกสลักนิรภัย ปลอดภัยทุกเส้นทาง”
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	นายแถมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ พร้อมด้วยผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนจากสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ด้านตรวจคนเข้าเมือง กรมเจ้าท่า หน่วยงานภาครัฐและเอกชน สมาคมและสมาคมพันธ์ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ กลุ่มบริษัทสายการบินเรือ ผู้ใช้บริการและผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือกรุงเทพ
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างการตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนเตรียมความพร้อมของระบบขนส่งและโครงข่ายคมนาคม เพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้แก่ประชาชนและผู้ใช้บริการ
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	กทท. ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี 2569 ภายใต้ นโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยมุ่งหวังให้กิจกรรมนี้เป็นส่วนหนึ่งในการช่วยลดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ ผู้ใช้บริการและประชาชนที่ใช้เส้นทางร่วมกัน



6. กทท. เสริมความพร้อม - ยกระดับความปลอดภัยท่าเรือกรุงเทพ
จัดสัมมนาบูรณาการแผนรับมือภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและแก๊สมันตรังสี ประจำปี 2569
เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2569

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	กทท. เสริมความพร้อม - ยกระดับความปลอดภัยท่าเรือกรุงเทพ จัดสัมมนาบูรณาการแผนรับมือภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและแก๊สมันตรังสี ประจำปี 2569
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	นายแถมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ พร้อมด้วย ผู้บริหารและพนักงาน กทท. คณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ผู้แทนหน่วยงานภาคีเครือข่ายและผู้เชี่ยวชาญจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจในการบริหารจัดการเหตุการณ์ฉุกเฉินด้านสารเคมีและแก๊สมันตรังสีอย่างเป็นระบบครอบคลุม และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	การเตรียมความพร้อมในการป้องกัน ควบคุม และรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินด้านสารเคมีและแก๊สมันตรังสี ซึ่งนับเป็นอีกก้าวสำคัญของ กทท. ในการเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ ควบคู่กับการพัฒนาศักยภาพการทำงานร่วมกันของหน่วยงานภาคีเครือข่าย เพื่อให้ท่าเรือกรุงเทพมีความพร้อมในการบริหารจัดการสถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นระบบ”



7. กทท. ร่วมเป็นเจ้าภาพประชุมเชิงปฏิบัติการ – ฝึกซ้อมรับมือเหตุฉุกเฉินขนาดใหญ่ในท่าเรือ
 ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยท่าเรือ เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2569

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	ประชุมเชิงปฏิบัติการ – ฝึกซ้อมรับมือเหตุฉุกเฉินขนาดใหญ่ในท่าเรือยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยท่าเรือ
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	ว่าที่ร้อยตรีรัฐกร เขียวไพศาล รองผู้อำนวยการ กทท. สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. และนายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางหลุยซา ราเกอร์ เอกอัครราชทูตสหภาพยุโรปประจำประเทศไทย นายฌอง-โคลด ปวงเบิฟ เอกอัครราชทูตฝรั่งเศสประจำประเทศไทย นายแดนนี่ แอนนัน เอกอัครราชทูตเดนมาร์กประจำประเทศไทย และนายเปาโล ดีโอนีซี เอกอัครราชทูตอิตาลีประจำประเทศไทย พร้อมด้วย ผู้เชี่ยวชาญจากยุโรป ผู้แทนจากท่าเรือในภูมิภาคเอเชียและยุโรป หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ผู้บริหารและพนักงาน กทท. ที่เกี่ยวข้อง
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	เพื่อยกระดับมาตรฐานขีดความสามารถด้านความปลอดภัยการบริหารจัดการ และการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินขนาดใหญ่ในพื้นที่ท่าเรือ รวมทั้งส่งเสริมความร่วมมือทางวิชาการระหว่างประเทศ ผ่านการจำลองสถานการณ์ตอบโต้กรณีฉุกเฉินและการฝึกซ้อมแผนร่วมกัน (Scenario-Based Tabletop Exercises) เพื่อทดสอบความเข้าใจในขั้นตอนกระบวนการสื่อสารและระบบสั่งการระหว่างหน่วยงานร่วมกันอย่างเป็นระบบ โดยสามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานจริง และเตรียมพร้อมในการรับมือสถานการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังได้อย่างมีประสิทธิภาพ
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	เสริมสร้างประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เพื่อการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของ กทท. รวมถึงลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อห่วงโซ่อุปทานทั้งในประเทศและระดับภูมิภาคได้อย่างเป็นระบบ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการโลจิสติกส์ ยกระดับความปลอดภัยของอุตสาหกรรมท่าเรือให้ เป็นไปตามมาตรฐานสากล



8. กทท. จัดฝึกซ้อม Tabletop รับมือเหตุฉุกเฉินขนาดใหญ่ท่าเรือแหลมฉบัง
เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	การฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการการจัดการเหตุฉุกเฉินขนาดใหญ่ในท่าเรือ (Tabletop Exercises: Large Scale Incidents in Ports Management)
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	หน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ผู้แทนจากท่าเรือในภูมิภาคเอเชียและยุโรป รวมถึงผู้เชี่ยวชาญจากยุโรป
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	การฝึกซ้อมได้เน้นการสื่อสาร การสั่งการระหว่างหน่วยงาน สร้างความเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติ และการทดสอบความพร้อมของแผนฉุกเฉินท่าเรือ เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	ทดสอบขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขนาดใหญ่ของท่าเรือ ในด้านของแนวทางปฏิบัติและการเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายอย่างเป็นระบบในการตอบสนองต่อสถานการณ์ได้อย่างทันที่ และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานจริงได้อย่างมีประสิทธิภาพ





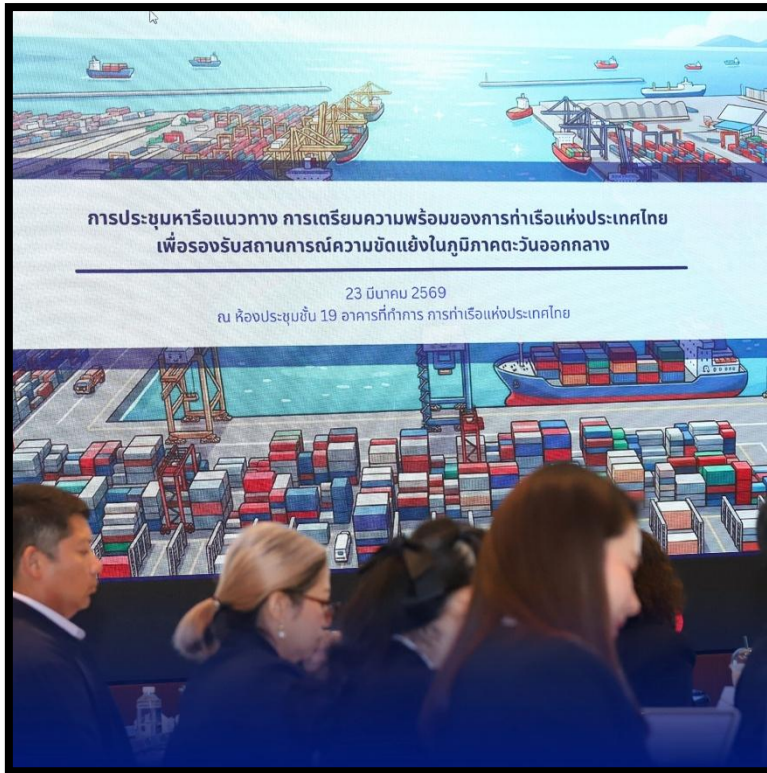
9. กทท. ทหารือตัวแทนภาครัฐ-เอกชนเร่งแก้ปัญหารถติดท่าเรือแหลมฉบัง
เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2569

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	กทท. ทหารือตัวแทนภาครัฐ-เอกชนเร่งแก้ปัญหารถติดท่าเรือแหลมฉบัง
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนด้านโลจิสติกส์และเศรษฐกิจดิจิทัล นำโดย นายเตชะ บุนยยะชัย รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (TNSC) คุณวัลภา สิริชวาล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อีเกิลส์ แอร์แอนด์ซี (ประเทศไทย) จำกัด และคุณปนัดดา อ่อนน้อม ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไอ โกลบอล เทรตเนท จำกัด
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	แนวทางการจัดระเบียบการจราจรภายในท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่งและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยรวม
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	กทท. ได้ผลักดันแนวทางการบริหารจัดการจราจรเชิงรุก โดยเปลี่ยนจากการแก้ปัญหาด้วยการขยายพื้นที่หรือโครงสร้างพื้นฐานเพียงอย่างเดียว มาเป็นการใช้เทคโนโลยีช่วยบริหารจัดการข้อมูล โดยการนำ Big Data และ AI มาช่วยเชื่อมโยงข้อมูลตลอดกระบวนการขนส่ง ตั้งแต่ต้นทางจนถึงท่าเรือปลายทาง เพื่อให้ทุกฝ่ายเห็นข้อมูลเดียวกัน และสามารถวางแผนการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น



10. กทท. เดินหน้าหารือทุกภาคส่วน เตรียมพร้อมรับสถานการณ์ตะวันออกกลาง
เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	เตรียมพร้อมรับสถานการณ์ตะวันออกกลางกระทบขนส่งทางทะเล พร้อมขับเคลื่อนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เสริมประสิทธิภาพโลจิสติกส์ไทย
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. ผู้บริหาร กทท. และพนักงาน กทท. ที่เกี่ยวข้อง พร้อมด้วยผู้บริหารและผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน อาทิ กรมศุลกากร สมาคมผู้ประกอบการ ท่าเทียบเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์ สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ สมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สมาคมขนส่งสินค้านำเข้าและส่งออก และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (TLC)
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	การบูรณาการความร่วมมือ แลกเปลี่ยนข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน เพื่อนำไปสู่การกำหนดแนวทาง มาตรการที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
4. การนำผลการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	ที่ประชุมได้หารือในประเด็นสำคัญ ครอบคลุมตั้งแต่ แนวโน้มและผลกระทบต่อการขนส่งทางทะเล การบริหารจัดการเที่ยวเรือและตู้สินค้า การขนส่งระหว่างท่าเรือแหลมฉบังกับภูมิภาคตะวันออกกลาง ตลอดจนต้นทุนด้านพลังงานและการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงการประเมินศักยภาพการรองรับตู้สินค้าในท่าเรือแหลมฉบัง



**11. กทท. ผนึกกำลังภาครัฐ-เอกชน เปิดเวทีรับฟังความเห็น ครั้งที่ 2
เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2569**

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	กทท. ผนึกกำลังภาครัฐ-เอกชน เปิดเวทีรับฟังความเห็น ครั้งที่ 2 ยกระดับบริการท่าเรือกรุงเทพสู่มาตรฐานสากล
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	นายแถมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ ผู้บริหาร พนักงาน กทท. ผู้ใช้บริการ ตัวแทนสายเรือ อาทิ สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ (BSAA) สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA) สมาคมนายจ้างขนส่งสินค้าและตัวแทนออกของ สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย และสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	เพื่อสื่อสารสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการให้บริการของท่าเรือกรุงเทพร่วมกัน พร้อมเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อพัฒนาการให้บริการให้มีมาตรฐานและยั่งยืน
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	กทท. ให้ความสำคัญกับการพัฒนาและยกระดับการให้บริการของท่าเรือกรุงเทพให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยยึดความพึงพอใจของผู้ใช้บริการเป็นหลัก จากการสัมมนาครั้งนี้ กทท. จะนำข้อคิดเห็นที่ได้รับไปต่อยอดเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการ ด้วยการบริหารจัดการท่าเรือให้ทันสมัย สะดวก รวดเร็ว พร้อมทั้งเสริมศักยภาพการดำเนินงานให้สอดคล้องกับบริบทของการค้าและโลจิสติกส์ในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ



12. ทำเรือกรุงเทพเข้ม!! มาตรการความปลอดภัย รมรงค์รถบรรทุกถือสลักตู้
เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2569

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	<p>ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) สายบริหารการเงินและกลยุทธ์ องค์กร รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. นายแถมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการทำเรือกรุงเทพ ผู้บริหารและพนักงาน กทท. ที่เกี่ยวข้อง</p>
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	<p>เพื่อสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยแก่ผู้ขับรถบรรทุกสินค้า เน้นการถือสลักตู้สินค้า ควบคุมการขับขี้อย่างระมัดระวัง รองรับการเดินทางหนาแน่นช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน มุ่งลดอุบัติเหตุและความสูญเสียบนท้องถนน</p>
4. การนำผลการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	<p>เพื่อให้ความรู้และสร้างความตระหนักด้านการขับขีปลอดภัย อาทิ กฎจราจร การจำกัดความเร็ว การรณรงค์ลดมลพิษทางอากาศจากควันดำ ระบบ e-Gate ผ่านเข้า-ออกท่าเรือกรุงเทพ รวมถึงการถือสลักตู้สินค้าของรถบรรทุกสินค้า โดยความร่วมมือจากหน่วยงานด้านความปลอดภัยของ กทท. และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง</p>



