



ขอบเขตของงาน (TERM OF REFERENCE : TOR)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

- 1.1 ชื่อโครงการ งานจัดหารถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile crane) ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 ตัน มาให้บริการ ณ ท่าเรือระนอง จังหวัดระนอง
- 1.2 เงินงบประมาณโครงการ 9,630,000.- บาท (เก้าล้านหกแสนสามหมื่นบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
- 1.3 ราคากลาง 9,628,930.- บาท (เก้าล้านหกแสนสองหมื่นแปดพันเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
- 1.4 วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการจัดหารถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile crane) ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 ตัน มาให้บริการยกตู้สินค้า/สินค้าทั่วไป ณ ท่าเรือระนอง จังหวัดระนอง

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
 - 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 - 2.6 เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - 2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
 - 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการจ้างครั้งนี้
 - 2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
 - 2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
 - 2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว.124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566
- มูลค่าสุทธิของกิจการ
- (1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(นายอิทธิพล คัมภพพันธุ์)

อสทก.

(นายสุพจน์ พูลสวัสดิ์)

ชกค.กค.ม.ศท.

(นายภูมินันท์ ศรีบางพลีน้อย)

พขช.11 กย.ศช.

(นายสมหวัง เจริญรัตน์)

ทชท.3 กชท.ศท.

(นายสิทธิพงษ์ จันทร์ศรีกรร)

ททส.ทรน.

(นายธรรมบุญ วรรณนิยม)

หัวหน้าหมวดเครื่องมัลแทนแรง ทรน.

(นายธนพล เมตตะธำรงค์)

ชบงท.สทก.

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้อง มีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

(2.1) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 1 ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(2.2) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 1 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

(2.3) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 5 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 10 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท

(2.4) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท

(2.5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

(2.6) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 60 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 150 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท

(2.7) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 150 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 300 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 60 ล้านบาท

(2.8) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 300 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 500 ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท

(2.9) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 500 ล้านบาทขึ้นไป ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะ การจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง ในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน) ทั้งนี้ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบแนบท้าย

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561



(นายอิทธิพล คัมภพันธ์)

อสทก.



(นายสุพงษ์ พูลสวัสดิ์)

ชกค.ม.กค.ม.ฟท.



(นายอุมินท์ ศรีบางพลีน้อย)

พบช.11 กย.ฝช.



(นายสมหวัง เจนจิตมัน)

ทชท.3 กชท.ฝท.



(นายสิทธิพงษ์ จินทรศิริกร)

ทสท.ทร



(นายธรรมบุญ วรรณนิยม)

นางสาวภาวดีเครื่องเรือท่าเรือ แรง ทราย



(นายธนาพล เมตตะจรรย์)

ททท.สทก

(5.3) งานก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานโดยแยกเป็น 2 ขง คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้าให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลที่มีใช้สัญชาติไทยก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทางหรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) และจะต้องมีหนังสือแสดงความจำนงในการเข้าร่วมกลุ่ม (Letter Of Intent) คุณสมบัติของผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้า

ทั้งนี้ กิจการร่วมค้าหมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศโดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”

กิจการร่วมค้าที่มีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอ

(3.1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(3.2) งานซื้อหรือจ้าง และงานก่อสร้าง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน



(นายอิทธิพล คุ้มพันธุ์)

อสทก.



(นายสุพจน์ พูลสวัสดิ์)

ชกค.ม.ก.ม.ฟท.



(นายภูมิพันธ์ ศรีบางพลน้อย)

พบช.11 กย.ฟท.



(นายสมหวัง เจนจิตมัน)

ทพท.3 กชท.ฟท.



(นายสิทธิพงษ์ จันทร์ศรีกรด)

ทพส ทรบ



(นายอุทรนบุญ วรรณนิม)

หัวหน้าหน่วยลาดเครื่องเรือท่าเรือแรง ทรจ



(นายธนพล เมตตะธำรงค์)

จก.งท.สทก

(3.3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(3.3.1) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3.3.2) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตาม ข้อ (3.3.1) ดำเนินการซื้อและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง หรือดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าได้

(3.3.3) การยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง

หากผู้เข้าร่วมค้ารายใดได้รับหนังสือเชิญชวนจากหน่วยงานของรัฐแล้ว ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตาม ข้อ (3.3.1) สามารถดำเนินการยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าการยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้าตาม ข้อ (3.3) ข้างต้น ให้ใช้บังคับกับการยื่นข้อเสนอในงานซื้อ จ้าง เช่า งานจ้างที่ปรึกษา หรืองานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

(4) แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

(5) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20 หรือ ภ.พ.01)

(6) แค็ตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถปั่นจั่นฯ

(7) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(8) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ

(9) ใบรับรองการตรวจสอบและทดสอบปั่นจั่น (ปจ.2) และเอกสารอื่นๆ ประกอบตามกฎหมายหรือระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

(10) สำเนาเอกสารเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้ครอบครองรถปั่นจั่นฯ หรือหลักฐานแสดงการเช่าที่ยังไม่หมดอายุสัญญาเช่าครอบคลุมตลอดช่วงเวลาที่ทำการเช่าโดยแสดงฐานทางการเงิน หรือหลักฐานอื่นซึ่งแสดงว่าได้มีการเช่าจริง พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตรา

(11) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจบุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(2) ใบเสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษี อกรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา



(นายอิทธิพล คัมภพพันธุ์)

อสทท.



(นายสุทนต์ พูลสวัสดิ์)

ชกค.ม.กค.ม.ฟท.



(นายภูมินันท์ ศรีบางพลีน้อย)

พช.11 กย.ฟท.



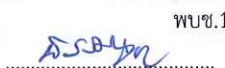
(นายสมหวัง เจนจิตมัน)

พช.3 กชท.ฟท.



(นายสิทธิพงษ์ จันทร์ศรีกรร)

ทสท.ทร



(นายธรรมบุญ วรรณนิยม)

หัวหน้าหน่วยเทคนิคเครื่องเล่นทางราง ทรท.



(นายธนากร เมตตะธำรงค์)

ชทท.สทท.

4. ขอบเขตของงาน

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะจ้างเหมานิติบุคคล เพื่อจัดการรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 35 ตัน สำหรับให้บริการยกขนตู้สินค้า ณ ท่าเรือระนองดังนี้

4.1 คุณสมบัติเฉพาะของรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

4.1.1 เป็นรถปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ประเภท All terrain crane หรือ Truck crane หรือ Rough Terrain Crane

4.1.2 รถปั้นจั่นฯ ต้องมีความสามารถในการยกน้ำหนักสินค้า/ตู้สินค้าได้ไม่น้อยกว่า 35 ตัน ณ ระดับรัศมีการทำงาน (Radius) ดังนี้

1) สามารถยกน้ำหนัก ขนาดไม่น้อยกว่า 35 ตัน ณ รัศมี 20 เมตร

2) สามารถยกน้ำหนัก ขนาดไม่น้อยกว่า 30 ตัน ณ รัศมี 22 เมตร

4.1.3 รถปั้นจั่นฯ จะต้องมียุการใช้งานไม่เกิน 20 ปี นับจากวันที่ผู้ให้จ้างทำการจดทะเบียนรถคันนั้นๆ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างยื่นเสนอราคา ผู้รับจ้างจะต้องยื่นใบรับรองการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น (ปจ.2) และเอกสารอื่นๆ ประกอบตามกฎหมายหรือระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

4.1.4 ผู้รับจ้างจะต้องแสดงรายการคำนวณและขั้นตอนการยก ให้มีค่าที่การทำเรือฯ กำหนด โดยจะต้องมีน้ำหนักกระทำต่อหน้าท่าไม่เกิน 19.25 ตัน/ตารางเมตร พร้อมมีการรับรองโดยวิศวกร

4.2 กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงาน

4.2.1 ผู้รับจ้างจะต้องนำรถปั้นจั่นฯ พร้อมทั้งพนักงานขับรถและน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ตามขอบเขตของงาน ข้อ 4.1, ข้อ 4.3, ข้อ 4.5.5 – 4.5.7 และข้อ 4.5.11 มายื่นต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อเข้าปฏิบัติงานในท่าเรือระนอง ภายในกำหนด 15 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

4.2.2 การนับระยะเวลาการให้บริการตามขอบเขตของงาน เริ่มนับหลังจากที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงาน ตามข้อ 4.2.1 เรียบร้อยแล้ว และมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มงาน โดยผู้รับจ้างต้องทำงานตามขอบเขตของงาน 180 วัน นับถัดจากวันที่การทำเรือฯ มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงานดังกล่าว

4.2.3 การปฏิบัติงาน

4.2.3.1 วันจันทร์ถึงวันอาทิตย์ โดยไม่มีกำหนดวันหยุด

4.2.3.2 เวลาปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง โดยมีช่วงเวลาพัก ดังนี้

1) พักเวลา 12.00 น. ถึง 13.00 น.

2) พักเวลา 18.00 น. ถึง 19.00 น.

3) พักเวลา 00.00 น. ถึง 01.00 น.

4) พักเวลา 06.00 น. ถึง 07.00 น.

4.3 ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานประจำรถปั้นจั่นฯ มาปฏิบัติงานที่ท่าเรือระนอง ดังนี้

4.3.1 พนักงานประจำรถปั้นจั่นฯ ต้องมีผู้ปฏิบัติหน้าที่ ดังต่อไปนี้

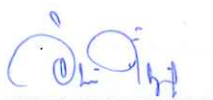
4.3.1.1 ผู้บังคับปั้นจั่น

4.3.1.2 ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

4.3.1.3 ผู้ยึดเกาะวัสดุ

4.3.1.4 ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

4.3.1.5 พนักงานต้องปฏิบัติงานตามเวลาทำงานไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด



(นายอิทธิพล คัมภพพันธุ์)

อสทท.



(นายสุพจน์ พูลสวัสดิ์)

ชกคท.กคท.ศท.



(นายภูมินันท์ ศรีบางพลีน้อย)

พทช.11 กย.ศท.



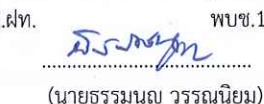
(นายสมหวัง เจนจิตมัน)

ททท.3 กทท.ศท.



(นายสิทธิพงษ์ จันทรศรีกรร)

ททส ททท.



(นายธรรมบุญ วรรณนิยม)

หน้าท่าเรือท่าเรือระนองท่าเรือท่าเรือท่าเรือ



(นายธนาพล เมตตะธำรงค์)

ททท.ศท.

4.3.2 พนักงานแต่ละคนต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- 4.3.2.1 เป็นบุคคลสัญชาติไทยตามกฎหมาย อายุระหว่าง 18-60 ปี
- 4.3.2.2 ถ้าเพศชาย ต้องผ่านการคัดเลือกการเข้ารับราชการทหาร หรือได้รับการยกเว้นการเข้ารับราชการทหารมาแล้ว
- 4.3.2.3 ไม่เคยต้องโทษทางคดีอาญามาก่อน ยกเว้นความผิดลหุโทษ โดยมีหนังสือรับรองจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- 4.3.2.4 สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่าขึ้นไป
- 4.3.2.5 ผู้บังคับบัญชาจะต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ประเภท ท.3 มาแล้ว ไม่น้อยกว่า 3 ปี
- 4.3.2.6 มีความสามารถแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องยนต์ได้พอสมควร
- 4.3.2.7 พนักงานประจำรถปั่นจันทน์ ต้องมีคุณสมบัติความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่และได้รับการอบรมตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจันทน์ และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564 หรือตามกฎหมายและระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยต้องส่งหลักฐานการฝึกอบรมและประวัติพนักงานให้แก่การทำเรือฯ

4.4 หน้าที่และความรับผิดชอบของการทำเรือฯ

- 4.4.1 จัดเตรียมสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของพนักงานหรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าธรรมเนียมการใช้บริการตามระเบียบของท่าเรือระนอง
- 4.4.2 กำกับ ติดตาม ตรวจสอบการยกขนตู้สินค้า/สินค้าทั่วไป รวมถึงการดำเนินกิจกรรมใดภายในเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือของพนักงานหรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง
- 4.4.3 จ่ายชำระค่าให้บริการรถปั่นจันทน์ ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายอื่นใดที่พึงปวงด้วยแล้ว ให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว โดยไม่มีข้อบกพร่องหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการกระทำของผู้รับจ้าง
- 4.4.4 การทำเรือฯ จะยกเว้นค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่าให้แก่ผู้รับจ้าง

4.5 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้างและบุคลากรของผู้รับจ้าง

- 4.5.1 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานยกตู้สินค้า/สินค้าทั่วไปจากรถบรรทุกลงเรือ หรือยกตู้สินค้า/สินค้าทั่วไปจากเรือขึ้นรถบรรทุก หรือวางตู้สินค้า/สินค้าทั่วไปบนลานวางตู้สินค้า บริเวณที่ปฏิบัติงานท่าเทียบเรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- 4.5.2 ผู้รับจ้างต้องควบคุมการปฏิบัติงานของปั่นจันทน์ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัยและต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรืออันตรายความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องใช้ความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายใดๆ แก่ทรัพย์สินของการทำเรือฯ หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ การทำเรือฯ จนครบจำนวน มิฉะนั้น การทำเรือฯ อาจใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้
- 4.5.3 ผู้รับจ้างต้องมีบุคลากรเพียงพอเพื่อหมุนเวียนอย่างเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน โดยต้องไม่ขัดต่อกฎหมายแรงงาน กฎข้อบังคับ รวมทั้งคำสั่ง ประกาศใดๆ หลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง เช่น การตรวจวัดแอลกอฮอล์ และสารเสพติด เป็นต้น พนักงานขับทั้งหมดต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามที่กฎหมายกำหนด และใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุตลอดระยะเวลาของการให้บริการ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าจ้างแรงงาน และสวัสดิการต่างๆ ให้แก่พนักงาน โดยมีให้เป็นภาระแก่การทำเรือฯ


.....
(นายอิทธิพล คัมภูพันธุ์)

อสทก.


.....
(นายสุทนต์ พูลสวัสดิ์)

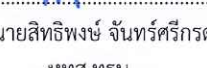
ชกค.กค.ม.ฟท.


.....
(นายภูมินันท์ ศรีบางพลน้อย)

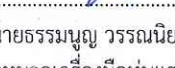
พช.11 กย.ฝช.


.....
(นายสมหวัง เจนจิตมัน)

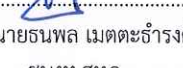
ทชท.3 กชท.ฝท.


.....
(นายสิทธิพงษ์ จันทร์ศรีกรร)

ททส ทรบ


.....
(นายวรรณนุญ วรรณนิชม)

หัวหน้าท่าเรือเครื่องจักรกลท่าเรือฯ


.....
(นายธณพล เมตตะจรรย์รงค์)

ทรเจท สทก

4.5.4 เจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถปั่นจันทน์ ของผู้รับจ้าง ต้องรับฟังคำสั่งของผู้จัดการท่าเรือระนอง หรือผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน และต้องถือปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

4.5.5 ผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่หรือพนักงานมาประจำ ณ สถานที่ ที่การทำเรือฯ จัดให้เพื่อทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับ การท่าเรือฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมและการท่าเรือฯ จะจัดสถานที่พร้อมโต๊ะเก้าอี้ สำหรับปฏิบัติงาน โดยไม่มีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้รับจ้าง

4.5.6 ผู้รับจ้างต้องจัดหาระบบสื่อสาร เครื่องมือและอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ตามความจำเป็น เช่น วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ พร้อมเครือข่ายอินเทอร์เน็ตและอุปกรณ์พิเศษ (ถ้ามี) ฯลฯ

4.5.7 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องแบบชุดปฏิบัติงานที่สุภาพ เรียบร้อย ฯลฯ และจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลให้แก่พนักงานขับรถทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานยกขนตู้สินค้า/สินค้าทั่วไป ที่ท่าเรือระนอง ตามความเหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ อาทิ หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้า เสื่อสะท้อนแสง ฯลฯ โดยให้พนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ตลอดเวลาปฏิบัติงาน หากพนักงานฯ ไม่สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลฯ การท่าเรือฯ มีสิทธิไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด

4.5.8 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำบันทึกรายงานการปฏิบัติงานของพนักงาน ปริมาณงานการยกตู้สินค้า รายงานการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนรายงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องส่งรายงานแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อปฏิบัติงานครบทุก 30 วัน

4.5.9 กรณีที่รถปั่นจันทน์ฯ ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถปั่นจันทน์ฯ เพิ่มเติมเพื่อเข้ามาดำเนินการทดแทน หรือทำการซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน 4 ชั่วโมง

4.5.10 ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายของตู้สินค้า สินค้าที่บรรจุในตู้สินค้า และสินค้าทั่วไป ที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ ความประมาท หรือความตั้งใจ จากการให้บริการของผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด จนครบจำนวน มิฉะนั้น การท่าเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการริบหลักประกันสัญญา และสงวนสิทธิ์ในการบอกเลิกสัญญา โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจากการท่าเรือฯ ได้ และการท่าเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่เป็นผู้รับผิดชอบหรือชดเชยค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

4.5.11 ผู้รับจ้างต้องทำประกันภัยสินค้าทุกประเภทในขณะที่อยู่ในอารักขาความรับผิดชอบของตน โดยการประกันอัคคีภัย การประกันการสูญหายของสินค้า การประกันความเสียหายของสินค้าที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน การทะเลาะของตนและลูกจ้าง วงเงินไม่น้อยกว่า 4 ล้านบาท/ครั้ง โดยต้องนำกรมธรรม์ประกันภัยมายื่นต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนวันเริ่มทำงานวันแรก ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ของคนงานและลูกจ้าง บุคคลภายนอก หรืออุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดความเสียหายการสูญหาย สินค้า ตู้สินค้า เครื่องมือทุ่นแรงสำหรับยกขนตู้สินค้า ทรัพย์สินของ การท่าเรือฯ ผู้รับจ้างต้องทำการรายงานอุบัติเหตุ แจ้งให้การท่าเรือฯ ทราบภายใน 24 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันและเวลาที่เกิดอุบัติเหตุพร้อมร่วมในการแก้ไขและจัดการเหตุการณ์ให้กลับสู่ภาวะปกติ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยและใบเสร็จรับเงินค่าเบี้ยประกันให้การท่าเรือฯ จำนวน 1 ชุด กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวต้องเริ่มมีผลคุ้มครองตั้งแต่วันที่สัญญาเริ่มผลบังคับและจะต้องได้รับการเปลี่ยนใหม่เพื่อให้มีผลคุ้มครองต่อเนื่องไปจนกระทั่งถึงวันครบกำหนดของสัญญา โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเกี่ยวกับการประกันภัยต่างๆ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

4.5.12 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ กฎ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศของการท่าเรือฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการปั่นจันทน์โดยเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามกฎหมาย พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง กฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ นโยบาย และส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐได้บังคับใช้ในปัจจุบันและจะได้


.....

(นายอิทธิพล คัมภูพันธุ์)

อสทท.


.....

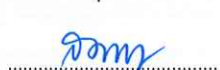
(นายสุพจน์ พูลสวัสดิ์)

ชกค.ม.กค.ม.ฟท.


.....

(นายอุมินันท์ ศรีบางพลน้อย)

พขช.11 กย.ฝช.


.....

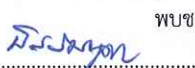
(นายสมหวัง เจนจิตมัน)

ททท.3 กชท.ฝท.


.....

(นายสิทธิพงษ์ จันทรศิริกร)

ททส ทรท


.....

(นายธรรมนุญ วรณนิยม)

หน้าท่าหน้าหาดเครื่องเรือท่าเรือฯ


.....

(นายรัตนพล เมตตะธำรงค์)

ททท.ท สทท

ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานหลังจากที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงาน ตามข้อ 4.2.1 เรียบร้อยแล้ว และมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มงาน โดยผู้รับจ้างต้องทำงานตามขอบเขตของงาน 180 วัน นับถัดจากวันที่การทำงานแล้ว มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงานดังกล่าว โดยต้องปฏิบัติงานและส่งมอบรายงาน ตามข้อ 4.5.8 ดังนี้

- การทำเรือฯ จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานถูกต้องครบถ้วนตามขอบเขตของงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานในแต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว จำนวน 6 งวด ดังนี้



งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 16 ของค่าจ้างทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 5.1

งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 16 ของค่าจ้างทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 5.2

งวดที่ 3 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 16 ของค่าจ้างทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 5.3

งวดที่ 4 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 16 ของค่าจ้างทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 5.4

งวดที่ 5 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 16 ของค่าจ้างทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 5.5

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 20 ของค่าจ้างทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน ข้อ 5.6

8. สิทธิของการทำเรื่อง ในการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง

ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาหรือข้อตกลงข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ การทำเรื่อง มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วยการใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงนั้นไม่กระทบสิทธิของการทำเรื่อง ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากการทำเรื่อง

การที่การทำเรื่อง ไม่ใช่สิทธิเลิกสัญญาหรือข้อตกลงดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาหรือข้อตกลง

นอกจากการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง หากปรากฏว่าผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงได้ และจะต้องมีการปรับตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้าง การทำเรื่อง จะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงเว้นแต่คู่สัญญาจะได้นิยมนเสียค่าปรับให้แก่การทำเรื่อง โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

9. อัตราค่าปรับ

9.1 หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการจัดเครื่องมือสื่อสาร ตามข้อ 4.5.6 ให้คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 500 บาท/คน/เครื่อง

9.2 หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการจัดหาเครื่องแบบชุดปฏิบัติงาน และอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลให้แก่พนักงานขับรถทุก ตามข้อ 4.5.7 ให้คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 500 บาท/คน

9.3 หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการส่งมอบงานได้ตามสัญญาให้คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของมูลค่าทั้งสัญญารวมภาษีมูลค่าเพิ่มในแต่ละงวด แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท

9.4 กรณีผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากการทำเรื่อง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น


.....

(นายอิทธิพล คัมภพพันธุ์)

อสทก.


.....

(นายสุพจน์ พูลสวัสดิ์)

ชกค.กค.ม.ฝท.


.....

(นายภูมินันท์ ศรีบางพลน้อย)

พข.11 กย.ฝช.


.....

(นายสมหวัง เจนจิตมัน)

ทช.3 กช.ฝท.


.....

(นายสิทธิพงษ์ จันทรศิริกร)

ทช.ทรา


.....

(นายธรรมบุญ วรรณนิม)

หัวหน้าหน่วยตรวจสอบเรื่องร้องเรียน


.....

(นายธนพล เมตตะธำรงค์)

ทช.งท.สทก

9.5 ในระหว่างที่การทำเรือฯ ยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากการทำเรือฯ เห็นว่า ผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ การทำเรือฯ จะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจาก หลักประกันตามข้อ 6 กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่สูงขึ้นตามที่กำหนดก็ได้ และถ้าการทำเรือฯ ได้แจ้งข้อ เรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึง วันบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงได้อีกด้วย

10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการการเสนอราคาซึ่งได้ทำสัญญาหรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกัน ความชำรุดบกพร่องงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า (.....) วัน นับถัดจากวันที่การทำเรือฯ ได้รับ มอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน (.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับ แจ้งความชำรุดบกพร่อง

11. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

11.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ การทำเรือฯ จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด

11.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอ ไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 คณะกรรมการพิจารณาผล/คณะกรรมการซื้อหรือจ้าง จะไม่รับพิจารณา ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณ ลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขการทำเรือฯ กำหนดในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

11.3 การทำเรือฯ สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

11.3.1 ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเชิญให้เข้ายื่นข้อเสนอของการทำเรือฯ

11.3.2 เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอที่เป็น สาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

11.3.3 ในการตัดสินใจการยื่นข้อเสนอหรือในการทำสัญญาหรือข้อตกลง คณะกรรมการพิจารณา ผลหรือการทำเรือฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้

11.3.4 การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญาหรือข้อตกลง หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

11.3.5 การทำเรือฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ ยกเลิกการยื่นข้อเสนอโดยไม่พิจารณาจัดซื้อจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของการ ทำเรือฯ เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของการทำเรือฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรือฯ จะพิจารณายกเลิกการยื่นข้อเสนอและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอ กระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิบัติบุคคลอื่นมายื่น ข้อเสนอแทน เป็นต้น

(นายอติพล คัมภพพันธุ์)

อสทก.

(นายสุพจน์ พูลสวัสดิ์)

ชกค.ม.กค.ม.ฟท.

(นายภูมิพันธ์ ศรีบางพลีน้อย)

พช.11 กย.ฝช.

(นายสมหวัง เจนจิตมัน)

หขท.3 กขท.ฝท.

(นายสิทธิพงษ์ จันทร์ศรีกรร)

ททส ทธร

(นายธรรมบุญ วรรณนิยม)

ผู้อำนวยการกองจัดซื้อจัดจ้าง/รองฯ

(นายธนพล เมตตะธำรงค์)

ชก.งท.สทก

11.3.6 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารการยื่นข้อเสนอได้ คณะกรรมการพิจารณาผลหรือการทำเรื่องฯ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารการยื่นข้อเสนอให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ

11.3.7 ก่อนลงนามในสัญญาหรือข้อตกลง การทำเรื่องฯ อาจยกเลิกการยื่นข้อเสนอ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการยื่นข้อเสนอหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

11.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาหรือข้อตกลงไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

11.5 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

12. ข้อสงวนสิทธิ์

12.1 เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ได้มาจากเงินงบประมาณของการทำเรื่องฯ การลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงจะกระทำได้อีกเมื่อการทำเรื่องฯ ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากงบประมาณการทำเรื่องฯ แล้วเท่านั้น

12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรื่องฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตามข้อ 7 จะพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12.3 การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

12.4 การทำเรื่องฯ อาจยกเลิกการจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ ไม่ได้



(นายอิทธิพล คัมภูพันธุ์)

อสทท.



(นายสุพงษ์ พูลสวัสดิ์)

ชกค.กค.ม.ฟท.



(นายภูมิพันธ์ ศรีบางพลน้อย)

พช.11 กย.ฟช.



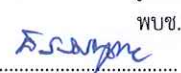
(นายสมหวัง เจนจันมัน)

ทชท.3 กชท.ฟท.



(นายสิทธิพงษ์ จันทรศิริกร)

ทพส ทธท



(นายธรรมบุญ วรรณนิม)

หน้างานท่าอากาศยานดอนเมืองท่าอากาศยาน



(นายธนา เมตตะจรรย์)

ททท.สทท

12.4.1 การทำเรือฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

12.4.2 มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคาหรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

12.4.3 การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือฯ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

12.4.4 กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ 12.4.1, 12.4.2 หรือ 12.4.3 ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12.5 หากปรากฏว่าคู่สัญญาไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงได้และจะต้องมีการปรับตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้น หากจำนวนค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้าง การทำเรือฯ จะพิจารณาบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง เว้นแต่คู่สัญญาจะได้นิยมนยอมเสียค่าปรับให้แก่การทำเรือฯ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

12.6 ในกรณีสัญญาจ้างหรือข้อตกลงจ้างที่มีระยะเวลาส่งมอบพัสดุเกินกว่า 90 วัน คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้การทำเรือฯ ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือข้อตกลงจ้าง

12.7 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือกรณีสัญญามีอายุไม่เกิน 90 วันหรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อ การเช่า การจ้าง และการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

13. การบอกเลิกสัญญาฯ ของ การทำเรือฯ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา ไม่ว่าจะกรณีใดๆ หรือปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดในสาระสำคัญ การทำเรือฯ จะแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จเป็นลายลักษณ์อักษร หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามสัญญา นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก การทำเรือฯ ภายใน 30 (สามสิบ) วัน การทำเรือฯ มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้

ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามวรรคหนึ่ง ก่อนวันครบกำหนดสัญญานี้ การทำเรือฯ มีสิทธิ์ที่จะยึดหลักประกันต่างๆ ได้ และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์เรียกค่าเสียหาย และค่าชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น



(นายอิทธิพล คัมภพพันธุ์)

อสทท.



(นายสุพจน์ พูลสวัสดิ์)

ชกค.ม.กค.ม.ฟท.



(นายภูมินันท์ ศรีบางพลีน้อย)

พช.11 กย.ฟช.



(นายสมหวัง เจนจิตมัน)

ทชท.3 กชท.ฟท.



(นายสิทธิพงษ์ จันทร์ศรีกรร)

ททส ทธบ



(นายธรรมบุญ วรรณนิม)

หน้างานท่าเรือคลองโล่ท่าเรือ 3 ท่าเรือ



(นายธนพล เมตตะจำรงค์)

ททสท สทท