



รายงานผลการการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วม
ของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กองกำกับดูแลองค์กร สำนักบรรษัทภิบาล
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำนำ

การบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม (Participatory Governance) เป็นหลักการในการบริหารราชการแผ่นดินตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) ซึ่งจะนำไปสู่ระบบราชการที่มีความสุจริตโปร่งใสเปิดเผยข้อมูล เพียงธรรม และมีการบริหารงานที่เน้นประชาชนเป็นศูนย์กลาง รวมทั้งมุ่งประโยชน์สุขของประชาชนเป็นสำคัญโดยที่หน่วยงานภาครัฐจะมีกลไกการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วมที่ต่อเนื่องและสร้างสรรค์เป็นองค์กรที่เปิดให้ประชาชนหรือกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถเข้าถึงได้ (Accessibility) มีการติดต่อสื่อสารสองทางกับประชาชน (Dialogue) ทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการ และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาประกอบการตัดสินใจขององค์กร พร้อมทั้งอธิบายเหตุผล รวมไปถึงการจัดกระบวนการการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างทันทั่วถึง ถูกต้อง โปร่งใส และจริงใจ

การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานผลการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วมของ การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 เพื่อเปิดโอกาสให้ ลูกค้า คู่ค้า คู่สัญญาเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นในการปรับปรุงกระบวนการให้บริการให้มากยิ่งขึ้น โดยดำเนินการผ่านกิจกรรมการจัดการประชุม/สัมมนา เพื่อแสดงถึงการดำเนินงานที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ และนำข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการดำเนินงานของ การทำเรือแห่งประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

1. การทำเรือแห่งประเทศไทยเปิดการทดสอบความสนใจของนักลงทุน B1,B2 Market Sounding

1) การเปิดการทดสอบความสนใจของนักลงทุน B1,B2 Market Sounding

2) นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ,นายไพรัช มณฑาพันธุ์ หัวหน้าโครงการบริษัท 15 ที่ปรึกษา ,นายประชา ตียะพัฒน์พุฒิ ผู้เชี่ยวชาญด้าน พรบ.ร่วมทุน ,บริษัทกลุ่มผู้ประกอบการ จำนวน 11 แห่ง ,ผู้บริหารระดับสูง กทท. และพนักงาน กทท. ที่เกี่ยวข้อง

3) วิเคราะห์โครงการตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (ทำเทียบเรือ ปี1 และ ปี2) ภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน รับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากบริษัทกลุ่มผู้ประกอบการ จำนวน 11 แห่ง

4) นำเสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอน พรบ.ร่วมทุนต่อไป



2.การทำเรือแห่งประเทศไทยเข้าร่วมการประชุมใหญ่สมาคมท่าเรืออาเซียน ครั้งที่ 46 ณ สหพันธรัฐมาเลเซีย

1) การประชุมใหญ่สมาคมท่าเรืออาเซียน ครั้งที่ 46 ณ สหพันธรัฐมาเลเซีย

2) นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย นายแถมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ นายจิรวิษฐ์ กล่อมเกียรติก่องผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์องค์กร และผู้แทนท่าเรือฯ

3) การท่าเรือฯ ร่วมพิจารณาและติดตามผลการดำเนินงานของสมาคมฯ และโครงการพัฒนาท่าเรือที่สำคัญของอาเซียน พร้อมรายงานโครงการพัฒนาระบบ Port Community System (PCS) และการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขององค์กร

4) ดำเนินการตามแผนกลยุทธ์ของสมาคมฯ (APA Strategic Programme) ซึ่งประกอบด้วยโครงการพัฒนาด้านบุคลากร (Human Resource Development) โครงการพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อมท่าเรือ และโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพและการปฏิบัติงานของท่าเรือ (Efficiency and Productivity Improvement Projects) ในการนี้ การท่าเรือฯ ได้นำเสนอโครงการพัฒนาแนวทางท่าเรืออัจฉริยะ (Guideline for Smart Port) เพื่อศึกษาตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านท่าเรือในภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะด้านดิจิทัลเทคโนโลยีและนวัตกรรม



3.การทำเรือแห่งประเทศไทยประชุมกับ USTDA

1) การประชุมหารือเพื่อการสนับสนุนและส่งเสริมความร่วมมือกับ USTDA

2) เรือโท ยุทธนา โมกขาว รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร พร้อมด้วย ผู้แทนการทำเรือที่เกี่ยวข้อง Mr. Kevin Toohers, Indo-Pacific Manager จากสำนักงานการค้าและการพัฒนาแห่งสหรัฐอเมริกา (U.S. Trade and Development Agency : USTDA) และคณะ

3) เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนของสหรัฐอเมริกาในโครงการพัฒนาในประเทศกำลังพัฒนาและให้ความช่วยเหลือประเทศต่างๆ ให้เกิดผลลัพธ์ในโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาเศรษฐกิจ

4) USTDA ได้พิจารณาจะให้การสนับสนุนแก่การทำเรือฯ จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรม ISPS Code และ โครงการเพื่อส่งเสริมการพัฒนาด้านนวัตกรรมของการทำเรือฯ



4. การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดการประชุมโครงการ Promoting Safety for Dangerous Goods Transportation in APEC Region

1) การประชุมโครงการ Promoting Safety for Dangerous Goods Transportation in APEC Region

2) นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย, เรือโท ยุทธนา โมกขาว รองผู้อำนวยการการท่าเรือฯ สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร ผู้บริหาร พนักงานการท่าเรือฯ ที่เกี่ยวข้องและผู้แทนจาก 13 เขตเศรษฐกิจเอเปค เข้าร่วมประชุม ได้แก่ ประเทศไทย ญี่ปุ่น มาเลเซีย ไต้หวัน ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสิงคโปร์ สาธารณรัฐเกาหลี สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ สาธารณรัฐฝรั่งเศส สาธารณรัฐเปรู และสหรัฐอเมริกา

3) เพื่อศึกษาแนวโน้มปริมาณและประเภทของสินค้าอันตรายในภูมิภาคเอเปค การวิเคราะห์ช่องว่าง (GAP Analysis) เพื่อเปรียบเทียบประสิทธิภาพการบริหารจัดการสินค้าอันตรายในท่าเรือ ทั้งในประเด็นกฎหมาย/กฎระเบียบ กระบวนการปฏิบัติงาน รวมทั้ง เทคโนโลยีที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงานสำหรับสินค้าอันตราย

4) ร่วมจัดทำข้อเสนอแนะในการเตรียมความพร้อมต่อสภาวะฉุกเฉิน (Recommendation on Emergency Preparedness and Response Procedure) และการบริหารจัดการสินค้าอันตรายสำหรับท่าเรือในภูมิภาคเอเปค



5. การทำเรือแห่งประเทศไทยการประชุมสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติและแนวทางการพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทย

- 1) การประชุมสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติและแนวทางการพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทย
- 2) ผู้บริหาร พนักงาน กทท. ผู้บริหารหน่วยงานภาครัฐ กลุ่มนักลงทุน ผู้ใช้บริการ ผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำ กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ สื่อมวลชน
- 3) รูปแบบการบริหารสายการเดินเรือแห่งชาติควรเน้นการร่วมลงทุนกับภาคเอกชนในสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 25 จะทำให้มีความเหมาะสมและคล่องตัวในการบริหารงานที่เกี่ยวข้องในด้านการตัดสินใจที่รวดเร็ว เป็นการดึงดูดเด่นของภาครัฐและภาคเอกชนร่วมกันพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งทางชายฝั่งของไทย
- 4) พัฒนาเป็นสายการเดินเรือแห่งชาติที่มุ่งตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการขนส่งทางชายฝั่งและทางทะเลได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย มีมาตรฐานและสนับสนุนการพาณิชย์นาวีของไทย สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ทั้งยังช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจภายในประเทศ ผ่านการจ้างงานในธุรกิจการเดินเรือและกำไรที่ได้จากผลประโยชน์ทางอ้อมไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น การต่อเรือ การประกันวินาศภัยทางทะเล เป็นต้น รวมถึงผลประโยชน์เชิงคุณภาพที่ไม่สามารถคิดเป็นตัวเงินได้อีกด้วย ทั้งนี้ กทท. จะนำผลการศึกษาดังกล่าวนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ



6. ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย บรรยายพิเศษ ต่อยอดแนวทางการพัฒนาการท่าเรือแห่งประเทศไทยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาคการขนส่ง

1) ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดและบรรยายพิเศษในหัวข้อ "นโยบายพัฒนาท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก"

2) นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ,ดร.สุนทร ผจญ นายกสมาคมขนส่งสินค้านำเข้าและส่งออก ,นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสมาพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ,มิสเตอร์ ที โคจิมะ ผจก.ฝ่ายขายรถใหญ่ บ.ตรีเพชร อีซูซุเซลส์ จำกัด พร้อมด้วยผู้แทนสมาคมและสมาพันธ์การให้บริการโลจิสติกส์ไทย

3) โครงการทั้งหมดนี้จะช่วยแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดทั้งภายในและภายนอกท่าเรืออย่างยั่งยืน ช่วยลดปัญหามลภาวะสิ่งแวดล้อม และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายท่าเรือสีเขียว (Green Port) "การทำงานประสานทุกภาคส่วนของการขนส่ง เพื่อให้เกิดโครงข่ายการเชื่อมโยงทุกรูปแบบ ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ รองรับ การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ควบคู่กับการพัฒนาที่ยั่งยืนที่ต้องคำนึงถึงการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม"

4) แนวทางการพัฒนาเพื่อรองรับการขนส่งทางบกโดยรถบรรทุก ในส่วนของท่าเรือกรุงเทพมีโครงการที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและลดปัญหาการจราจรติดขัด ได้แก่ โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ (S1) เป็นทางด่วนเส้นขยายแยกรถบรรทุกออกจากเส้นทางสัญจรและ ส่วนท่าเรือแหลมฉบัง ได้ชูสองโครงการหลักได้แก่ โครงการพัฒนาระบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อช่วยบริหารเวลารถบรรทุกเข้าออก ทลณ. (Truck Queue) เป็นระบบจองเวลา ล่วงหน้าในการนำรถบรรทุกเข้ามารับ-ส่งสินค้าภายในเขตท่าเรือ ซึ่งจะมีโครงการพัฒนาลานจอดรถบรรทุก (Truck Parking) เป็นโครงการสนับสนุน โดยหากได้จองเวลา ในระบบ Truck Queue แล้ว แต่นำรถเข้ามาก่อนเวลาก็จะต้องเข้าไปจอดรอในลานจอดรถบรรทุก Truck Parking ที่จัดเตรียมไว้ในพื้นที่ 90 ไร่ ภายในพื้นที่จะมี ศูนย์อาหาร ร้านสะดวกซื้อ จุดบริการรถไฟฟ้า EV ห้องอาบน้ำ ฯลฯ เพื่อเป็นจุดพักผ่อนสำหรับคนขับรถบรรทุกและผู้ใช้บริการ



7. โครงการทำเรือสีขาว ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2566 “ขับรถดี มีวินัย ล็อกสลักนิรภัย ปลอดภัยทุกเส้นทาง”

1) การทำเรือแห่งประเทศไทยเปิดโครงการรณรงค์ขับซึ่ปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2566 “ขับรถดี มีวินัย ล็อกสลักนิรภัย ปลอดภัยทุกเส้นทาง”

2) นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ,นายอภิเสต พงษ์สุวรรณ รองผู้อำนวยการการท่าเรือสายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ นายเรืองศักดิ์ บำเหน็จพันธุ์ รองผู้อำนวยการการท่าเรือ สายเทคโนโลยีสารสนเทศ ,เรือโท ภูมิ แสงคำ ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ นายแถมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ พร้อมด้วยผู้บริหาร พนักงาน กทท. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ผู้อำนวยการสำนักงานเขตคลองเตย สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ สถานีตำรวจนครบาลท่าเรือ ตัวแทนชุมชนโดยรอบท่าเรือกรุงเทพ และผู้แทนบริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้อง

3) จัดขึ้นตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม เพื่อรณรงค์การสร้างวินัยบนท้องถนน รวมทั้งให้ผู้ขับขี่ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจรทั้งระหว่างปฏิบัติงานภายในท่าเรือกรุงเทพ และการใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป ทั้งการเดินทางกลับภูมิลำเนา และการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์

4) ปฏิบัติตามแนวทางขับซึ่ปลอดภัย เช่น ดื่มไม่ขับ ไม่ใช้โทรศัพท์ขณะขับซึ่ คาดเข็มขัดนิรภัย สวมหมวกกันน็อก ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ฯลฯ เพื่อลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ และลดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

