

	การปฏิบัติงานรับมอบตัวสินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - Po๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๑ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

การปฏิบัติงานรับมอบตัวสินค้าขาออก

ผู้จัดทำ	 (นายวันรัช อังคาสัย) ๑/ ๗.ค. ๒๕๖๑	ผู้อนุมัติ	 (นายวันรัช อังคาสัย) ๑/ ๗.ค. ๒๕๖๑
ตำแหน่ง	๑/ ๗.ค. ๒๕๖๑	ตำแหน่ง	๑/ ๗.ค. ๒๕๖๑

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อให้แผนปฏิบัติการ กองท่าบริการตู้สินค้า ๑ - ๒ มีคู่มือสำหรับผู้ปฏิบัติงานกระบวนการรับมอบและเก็บรักษาตู้สินค้าขาออก ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยพนักงานสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และเหมาะสม ตอบสนองเป้าหมายตัวชี้วัดขององค์กร และสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ

๒. ขอบเขต

คู่มือปฏิบัติงานกระบวนการรับมอบและเก็บรักษาตู้สินค้าขาออก ครอบคลุมขั้นตอนการปฏิบัติงานการตั้งแต่การเตรียมข้อมูลเรือล่วงหน้าและข้อมูลตู้สินค้าขาออก FCL ที่จะนำเข้ามาเตรียมบรรจุทุกลงเรือ เพื่อนำข้อมูลมาวางแผนการจัดเรียงตู้สินค้าและเก็บรักษาตู้สินค้าแยกเป็นลำเรือ จนแล้วเสร็จสมบูรณ์

๓. คำจำกัดความ

- ๓.๑ Ship Movement หมายถึง รายการใช้ท่าของเรือประจำวัน
- ๓.๒ Pre-Advice หมายถึง ข้อมูลล่วงหน้าก่อนนำตู้สินค้าขาออกผ่านท่าเข้าเขตศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ
- ๓.๓ ETA (Estimated Time of Arrival) หมายถึง วัน/เวลาที่คาดว่าเรือจะมาถึงท่า
- ๓.๔ ETD (Estimated Time of Departure) หมายถึง วัน/เวลาที่คาดว่าเรือออกจากท่า
- ๓.๕ ATA (Actual Time of Arrival) หมายถึง วัน/เวลาที่เรือจะมาถึงท่า
- ๓.๖ ATD (Actual Time of Departure) หมายถึง วัน/เวลาเรือออกจากท่าจริง
- ๓.๗ N4 App หมายถึง โปรแกรมการจัดการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตู้สินค้า
- ๓.๘ EIR (Equipment Interchange Receipt) หมายถึง เอกสารตรวจรับสภาพตู้สินค้าขาออก
- ๓.๙ Inbound หมายถึง
- ๓.๑๐ Yard หมายถึง

๔. ผลลัพธ์ (Output) ของกระบวนการ

ตู้สินค้าขาออก

๕. ข้อกำหนดของกระบวนการ

การรับมอบตู้สินค้าขาออก ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

๖. ตัวชี้วัดของกระบวนการ (ถ้ามี / พิจารณาตามความเหมาะสม)/ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicator – KPI)

๑. จำนวนความผิดพลาดเฉลี่ยในการจัดเรียงตู้สินค้าขาออกนอกพื้นที่กองท่าบริการตู้สินค้าโดยไม่ทันประตูตู้สินค้าไปในทิศทางเดียวกัน (ครั้ง/เดือน)

๒. ระยะเวลาเฉลี่ยในการวางแผนควบคุมและกำกับการรับมอบตู้สินค้าขาออก (นาที/ตู้)

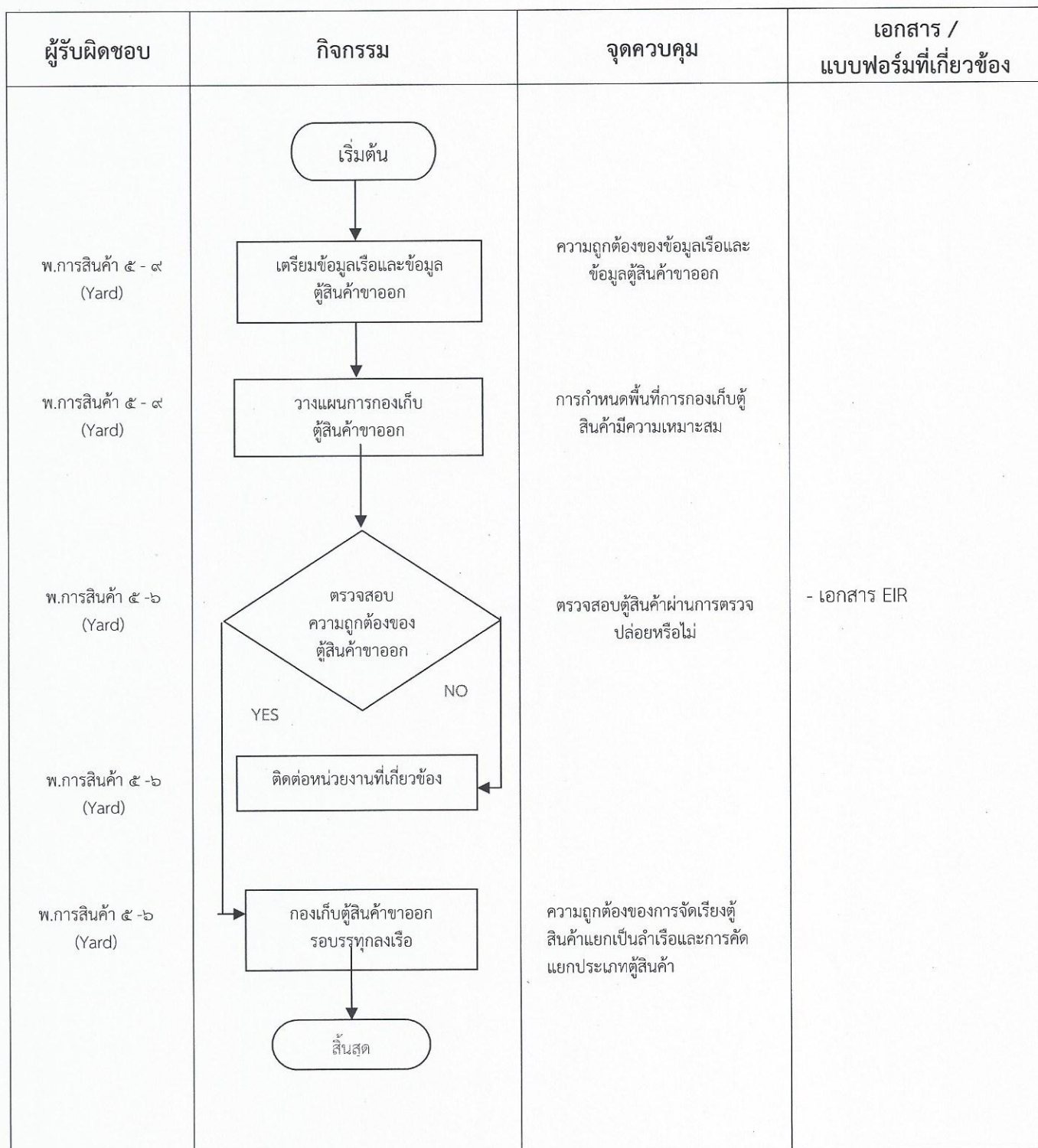
	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ผส./กตส.๑ - ๒ ปก..- Po๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๓ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

แบบแสดงดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key Performance Indicator – KPI)
ฝ่าย ปฏิบัติการเรือและสินค้า

วัตถุประสงค์	KPI	เป้าหมาย (ปีงบประมาณ)					ข้อมูล อ้างอิง	แผนการ ดำเนินงาน
		๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒		
๑. เพื่อให้สอดคล้อง และส่งผลต่อเป้าหมาย ขององค์กร ๒. สามารถวัดผลการ ปฏิบัติงานหลักตาม มาตรฐานที่กำหนดไว้ ๓. สามารถแสดง แนวโน้มของข้อมูล สำหรับการพัฒนาและ ปรับปรุงการ ปฏิบัติงาน	๑.จำนวน ความ ผิดพลาด เฉลี่ยในการ จัดเรียงตู้ สินค้าขา ออกนอก พื้นที่กองท่า บริการตู้ สินค้าโดยไม่ ทันประตู ตู้สินค้าไปใน ทิศทาง เดียวกัน (ครั้ง/เดือน)				๔ - ๖	< ๔	KPI จำนวน ความ ผิดพลาด เฉลี่ยในการ จัดเรียงตู้ สินค้าขาออก นอกพื้นที่กอง ท่าบริการตู้ สินค้าโดยไม่ ทันประตู ตู้สินค้าไปใน ทิศทาง เดียวกัน (ครั้ง/เดือน)	
	๒.ระยะเวลา เฉลี่ยในการ วางแผน ควบคุมและ กำกับกรับ มอบตู้สินค้า ขาออก (นาที/ตู้)				๓๒	< ๓๒	KPI ระยะ เวลาเฉลี่ยใน การวางแผน ควบคุมและ กำกับกรับ มอบตู้สินค้า ขาออก (นาที/ตู้)	

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - พอ
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๔ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

๗. แผนภูมิขั้นตอนการปฏิบัติงาน



	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - พอ
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๕ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑ เตรียมข้อมูลเรือและข้อมูลตู้สินค้าขาออก

พนักงานการสินค้า ๖ - ๙ เตรียมข้อมูลเรือล่วงหน้าและข้อมูลตู้สินค้าขาออก (Pre-advice) ที่จะนำเข้ามาเตรียมบรรจุทูลงเรือในระบบ CTMS Navis (N4) ดังนี้

๘.๑.๑ เตรียมข้อมูลเรือล่วงหน้า จากเมนู Vessel > Vessel Visit

๘.๑.๒ เตรียมข้อมูลตู้สินค้าขาออก (Pre-advice) จากเมนู Units

๘.๒ วางแผนการกองเก็บตู้สินค้าขาออก

พนักงานการสินค้า ๕ - ๙ วางแผนการกองเก็บตู้สินค้าขาออกนอกพื้นที่ กตส.๑ - ๒ (ฝั่งเขื่อนตะวันตก) ดังนี้

๘.๒.๑ การกำหนดพื้นที่วางตู้สินค้าจากพื้นที่หน้างานจริง

๘.๒.๒ นำข้อมูลเรือล่วงหน้าและข้อมูลตู้สินค้าขาออก (Pre-advice) มากำหนดใน Area Plan ที่จัดเตรียมไว้ให้กับพนักงานขับใช้เครื่องมือทูลงแรง (Top Loader) เพื่อดำเนินการยกตู้สินค้าขาออกแยกกองเก็บเป็นลำเรือต่อไป

๘.๒.๓ ติดต่อประสานงานกับพนักงานขับใช้เครื่องมือทูลงแรง (Top Loader) เพื่อดำเนินการยกตู้สินค้าขาออกแยกกองเก็บเป็นลำเรือตาม Area Plan ที่ได้วางแผนไว้

๘.๓ ตรวจสอบความถูกต้องของตู้สินค้าขาออก

พนักงานการสินค้า ๕ - ๖ ตรวจสอบตู้สินค้าขาออกของจริงที่จะนำเข้ามากองเก็บในพื้นที่กับเอกสารตรวจรับสภาพตู้สินค้าขาออก (EIR)

๘.๓.๑ รับเอกสาร EIR จากพนักงานขับรถหาลากเอกชน เพื่อตรวจสอบ ชื่อเรือ ขนาดตู้สินค้า และประเภทตู้สินค้า ตำแหน่งที่กองเก็บ

๘.๓.๒ แจ้งให้พนักงานขับรถหาลากเอกชนไปกองเก็บตามตำแหน่งที่วางแผนไว้

* กรณีตู้สินค้าที่แผนกด่านตรวจสอบภายในบันทึกข้อมูลให้ทำการ X-Ray ในเอกสารใบตรวจรับสภาพตู้ (EIR) แต่ไม่ผ่านการ X-ray จากกรมศุลกากร จะให้กลับไปดำเนินการพิธีการศุลกากรให้เสร็จสิ้นก่อนนำเข้ามากองเก็บ

๘.๔ กองเก็บตู้สินค้าขาออกการบรรจุทูลงเรือ

พนักงานการสินค้า ๕ - ๖ ดำเนินการกองเก็บตู้สินค้าขาออกการบรรจุทูลงเรือ ดังนี้

๘.๔.๑ คัดแยกและจัดเรียงตู้สินค้าแยกตามลำเรือ โดยการแยกขนาดตู้สินค้าและประเภทตู้สินค้า

๘.๔.๒ จัดเรียงตู้สินค้าให้เครื่องมือทูลงแรงสามารถเข้าปฏิบัติงานได้โดยสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

๘.๔.๓ จัดเรียงตู้สินค้าโดยหันปากประตูตู้สินค้าไปในทิศทางเดียวกัน เพื่อให้การบรรจุทูลงตู้สินค้าลงเรือเกิดความสะดวกและรวดเร็ว

๘.๔.๔ หลีกเลี่ยงการวางตู้สินค้าในพื้นที่ชำรุดต่ำและวางทับบ่อพักระบายน้ำ

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - พอ๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๖ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

๙. กฎหมาย / ระเบียบ / มาตรฐาน

(บัญชีรายชื่อกฎระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งกฎหมายภายในประเทศที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน)

๑. ระเบียบ กทท. ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือบริการ และอำนวยความสะดวกต่างๆ ฉบับปัจจุบัน
๒. ระเบียบ กทท. ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการนำสินค้าขาออก ตู้สินค้าขาออก และตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านเข้าหรือออกนอกเขตศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ ฉบับปัจจุบัน
๓. ระเบียบ กทท. ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ ฉบับปัจจุบัน
๔. คู่มือสินค้าอันตราย
๕. การปฏิบัติงานควบคุมสินค้าอันตราย
๖. ใบกำกับการณ์ขนย้ายสินค้าของศุลกากร
๗. คู่มือความปลอดภัย กองท่าบริการตู้สินค้า ๑-๒

๑๐. บัญชีรายชื่ออนุสัญญาระหว่างประเทศ ข้อกำหนด แนวทางการทำงาน ข้อเสนอแนะ และมาตรฐานอื่นที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

- ไม่มี -

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๗ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

๑๑. วิธีปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

	การเตรียมข้อมูลเรือและข้อมูลตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓ - W1๐๑
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๑ ของ ๗ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

การเตรียมข้อมูลเรือและข้อมูลตู้สินค้าขาออก

ผู้จัดทำ	 (หัวหน้าแผนก) (นายวันชัย อังคาสัย)	ผู้อนุมัติ	 (หัวหน้ากอง) (นายสุรศักดิ์ โชติทวีพร)
ตำแหน่ง	ทปภ.กตส.๑/...../.....	ตำแหน่ง	กตส.๑/...../.....

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๘ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การเตรียมข้อมูลเรือและข้อมูลตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓ - W๑๑
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒ ของ ๗ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๑. ผู้รับผิดชอบ

แผนกปฏิบัติการ กตส.๑-๒

๒. คู่มือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

คู่มือความปลอดภัย กองท่าบริการตู้สินค้า 1-2

๓. ผู้ปฏิบัติงาน

พนักงานการสินค้า ๕-๑๑

๔. แบบฟอร์ม / บันทึกที่ต้องใช้

๔.๑ เอกสาร EIR

๔.๒ Ship Movement

๔.๓ Area Plan

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - Po๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๙ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การเตรียมข้อมูลเรือและข้อมูลตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - Po๓ - W๑๑
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๓ ของ ๗ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๕. วิธีการปฏิบัติงาน

๕.๑ การเตรียมข้อมูลเรือล่วงหน้า

เข้าสู่ระบบ Navis N4 App บนเมนู Vessel > Vessel Visit จะปรากฏหน้าจอตามภาพด้านล่าง

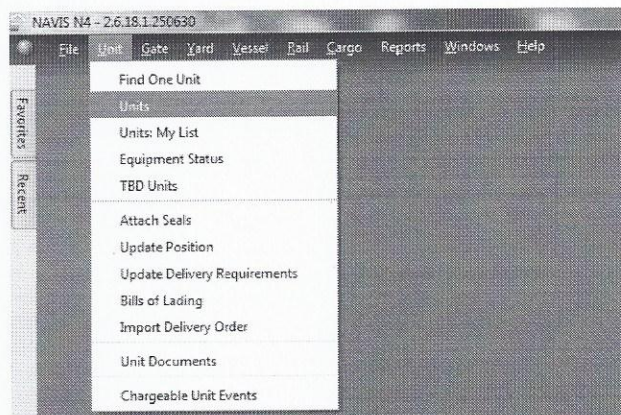
File Unit Gate Yard Vessel Rail Cargo Reports Windows Help												
REPORT LOAD T1 Vessel Visits CORRECT_CRANE_EX Chargeable Unit Events Line Operators Units Units												
☒ Actions ☐ Display												
Filter Criteria												
VV_Area is (-) T1												
☐ Act. Time of Arrival is Current month ☐ VV_Area = T1 (Terminal)												
Visit	Facility	Line	Vessel Name	Vessel Class	I/B Vyg	O/B Vyg	Phase	ETA	ETD	ATA	ATD	Service
B84A41N2018	PATBKK	ZIS	BOX ENDEAVOUR	B84A	41N	41N	Working	18-04-01 05:00	18-04-02 15:00	18-04-01 00:00		PAT
C60018040T1...	PATBKK	NYS	CHIANG YUN	C600	18040T1	18040T1	Departed	18-04-01 08:30	18-04-01 11:00	18-04-01 08:30	18-04-02 11:20	PAT
K6360091N2018	PATBKK	AEM	KOTA RAJIN	K636	0091N	0091S	Working	18-04-02 05:00	18-04-03 06:00	18-04-02 05:00		PAT
K72W1804S20...	PATBKK	KMK	KMTC LAEM CHA...	K72W	1804S	1804N	Working	18-04-03 05:00	18-04-04 16:00	18-04-03 07:00		PAT
MAC5B1810S...	PATBKK	TMA	MARCONNECTIC...	MAC5	B1810S	B1810N	Working	18-04-03 05:00	18-04-03 18:00	18-04-03 05:00		PAT
N59618028NT...	PATBKK	SCG	NP PATHUM TH...	N596	18028NT1	18028NT1	Working	18-04-03 01:00	18-04-03 05:00	18-04-02 23:00		PAT
N61318026N2...	PATBKK	SCG	NP RAYONG	N613	18026N	18026N	Departed	18-04-02 13:00	18-04-02 16:00	18-04-02 12:30	18-04-02 20:00	PAT
N651I8023NT...	PATBKK	SCG	NP CHANTHABURI	N651	18023NT1	18023NT1	Working	18-04-02 19:00	18-04-02 22:00	18-04-02 16:00		PAT
P837447N2018	PATBKK	KIS	PEARL RIVER BRID...	P837	447N	448S	Working	18-04-02 05:00	18-04-04 04:00	18-04-02 08:00		PAT
S26W01352018	PATBKK	CIN	SINOTRANS KAO...	S26W	013S	013N	Departed	18-04-01 05:00	18-04-02 15:00	18-04-01 07:30	18-04-02 16:15	PAT
W36P111N2018	PATBKK	WHW	WAN HAI 275	W36P	111N	112S	Working	18-04-02 17:00	18-04-03 17:00	18-04-02 17:00		PAT

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๑๐ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การเตรียมข้อมูลเรือและข้อมูลตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓ - W๑๑
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๔ ของ ๗ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๕.๒ ตรวจสอบตู้สินค้าขาออกที่รอการบรรทุกลงเรือล่วงหน้า (Pre-Advice) มีขั้นตอนดังนี้

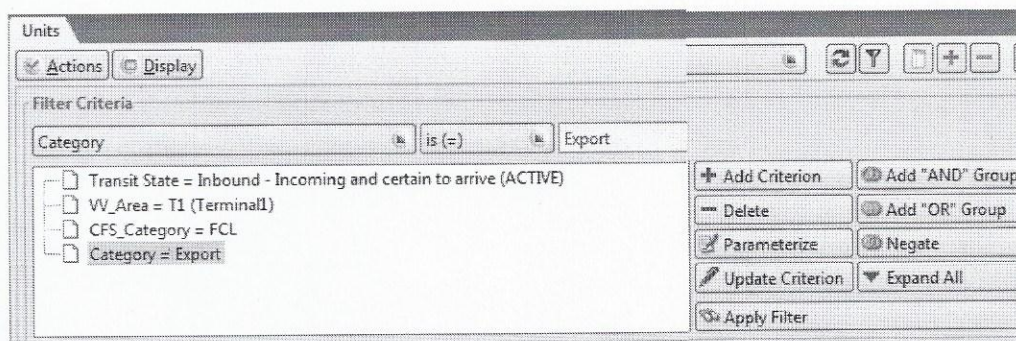
๕.๒.๑ เข้าเมนู Unit > Units



๕.๒.๒ กดเลือก  เพื่อเปิด Filter เลือกข้อมูลที่ต้องการใช้งานดังนี้

- Transit State = Inbound
- VV_Area = T๑
- CFS_Category = FCL
- Category = Export

กดเลือก  Apply Filter เพื่อเรียกดูข้อมูล



	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - Po๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๑๑ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การเตรียมข้อมูลเรือและข้อมูลตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - Po๓ - W๑๑
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๕ ของ ๗ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๕.๒.๓ พบข้อมูลตู้สินค้าที่ผู้ส่งออกเตรียมนำเข้าเขต ทกท. (Pre-Advice)

Actions		Display									
Filter Criteria											
Carrier O/B Actual * is (=) * --											
☐ Category = Export ☐ VV_Area = T1 (Terminal) ☐ Transit State = Inbound - Incoming and certain to arrive (ACTIVE)											
O/B Actual Vessel Name	Unit Nbr	Type ISO	Category	V-State	T-State	Position	Line Op	POD	Frigh Kind	Reqs Power	Stop-Vsl
AEGEAN EXPRESS	XIMUL165984	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... ZIS	MYPKG	INNSA	FCL		*
AEGEAN EXPRESS	GSU2005348	22G1	Export	Active	Inbound	T-TRUCK-TQ ZIS		INNSA	FCL		*
AEGEAN EXPRESS	HUCU2146667	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... ANL	AUMEL		FCL		*
AEGEAN EXPRESS	CLSU1907489	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... COO	DUMMY		FCL		*
AEGEAN EXPRESS	CLSU2394797	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... COO	IDKT		FCL		*
AEGEAN EXPRESS	TCLU6699442	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... CN	USNYC		FCL		*
AEGEAN EXPRESS	TCKU1570389	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... ZIS	TRAMB		FCL		*
AS SAVONIA	CMAU752080	45G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... ANL	AUSYD		FCL		*
AS SAVONIA	CLSU118748...	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... COO	IDKT		FCL		*
AS SAVONIA	ZIMU300180	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... ZIT	EGALY		FCL		*
AS SAVONIA	CLSU2032878	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... COO	IDKT		FCL		*
AS SAVONIA	CLSU171828	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... COO	IDKT		FCL		*
AS SAVONIA	CLSU1874889	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... COO	IDKT		FCL		*
AS SAVONIA	CLSU2114068	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... COO	IDKT		FCL		*
AS SAVONIA	CLSU171828	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... ZIS	AEJEA		FCL		*
AS SAVONIA	FCU47110264	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... ZIS	INNSA		FCL		*
AS SAVONIA	FSCU8152518	45G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... ZIS	VNSGN		FCL		*
BOX ENDEAVOUR	CLHU9394719	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... ZIT	CNSHUA		FCL		*
BOX ENDEAVOUR	ZIMU3018790	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... ZIS	CNSHK		FCL		*
BOX ENDEAVOUR	ZIMU2807979	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... VMT	VNSGN		FCL		*
BOX ENDEAVOUR	YMLU85978...	45G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... ZIS	CNSHK		FCL		*
BOX ENDEAVOUR	ZIMU2580463	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... ZIS	CNSHK		FCL		*
BOX ENDEAVOUR	TRHU322843	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... VMT	CNSHK		FCL		*
BOX ENDEAVOUR	TCLU118212	22G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... VMT	VNCLI		FCL		*
BOX ENDEAVOUR	YMLU51391...	42G1	Export	Active	Inbound	T-GEN TRU... VMT	VNCLI		FCL		*

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ผส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๑๒ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การเตรียมข้อมูลเรือและข้อมูลตู้สินค้าขาออก		กทท.- ผส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓ - W๑๑
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๖ ของ ๗ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๕.๒.๔ จัดทำข้อมูลจำนวนตู้สินค้าขาออกแยกตามลำเรือในแบบฟอร์มรายละเอียดตู้สินค้าขาออกกองเก็บในลานให้กับพนักงานขับรถยกตู้สินค้าหนัก (TOP LOADER)

รายละเอียดตู้สินค้าขาออกกองเก็บในลาน

ประจำวันที่		9/5/2018 18:04						
Code	Vessel Name	Calling	Arrival	ต้นปี 20'	ต้นปี 40'	ต้นปี 20'	ต้นปี 40'	LOCATION
N63A	NORDCELOT	0001	08-05-2018	7	1	-	-	S8A เสไฟฟ้าต้นที่ 8 ด้านหน้า
T936	TOKYO TOWER	18005	09-05-2018	2	12	-	-	S8A เสไฟฟ้าต้นที่ 8 ด้านหน้า
P48Q	PELICAN	18005	11-05-2018	20	15	-	-	S8A เสไฟฟ้าต้นที่ 8 ด้านหน้า
W36P	WAN HAI 275	0115	12-05-2018	26	11	-	-	S8A เสไฟฟ้าต้นที่ 8 ด้านหน้า
C858	CAPE FERROL	0136	12-05-2018	18	12	-	-	S8A เสไฟฟ้าต้นที่ 8 ด้านหน้า
AAB6	AEGEAN EXPRESS	1185	11-05-2018	7	-	-	-	S8A เสไฟฟ้าต้นที่ 8 ด้านหน้า
K006	KUO HSIUNG	1034	12-05-2018	51	27	-	-	S8A เสไฟฟ้าต้นที่ 8 ด้านหน้า
B84A	BOX ENDEAVOUR	0043	18-05-2018	3	9	-	-	S8A เสไฟฟ้าต้นที่ 8 ด้านหลัง
N64H	NORDCLAIRE	0034	27-04-2018	35	2	-	-	S8A เสไฟฟ้าต้นที่ 8 ด้านหลัง
K538	KOTA RAJIN	0096	06-05-2018	100	13	-	-	SAAT1 ลานหน้า
AAB6	AEGEAN EXPRESS	1185	11-05-2018	-	1	-	-	PTBT1 ฝั่งใหม่
K593	KAMA BHUM	0212	06-05-2018	-	3	-	-	11BT1 รส.11
Y282	YM HORIZON	0286	14-05-2018	37	36	-	-	13BT1 รส.13
C508	CHANA BHUM	0677	04-05-2018	3	-	-	-	KJT1 คลองเจ็ก
P4DO	PADIAN 4	1801	05-05-2018	40	10	-	-	S5A เสไฟฟ้าต้นที่ 5 ด้านหน้า
N63D	NORDPANTHER	18006	11-05-2018	33	5	-	-	S5A เสไฟฟ้าต้นที่ 5 ด้านหน้า
TB2R	TS OSAKA	0012	13-05-2018	3	1	-	-	S5A เสไฟฟ้าต้นที่ 5 ด้านหน้า
S273	SINOTRANS KEELUNG	0012	10-05-2018	21	3	-	22	S5A เสไฟฟ้าต้นที่ 5 ด้านหน้า
MAAS	MOUNT BUTLER	0017	09-05-2018	3	-	-	7	S5A เสไฟฟ้าต้นที่ 5 ด้านหลัง
P4B4	PHILIPPOS-MICHALIS	0048	05-05-2018	16	18	-	-	S5A เสไฟฟ้าต้นที่ 5 ด้านหลัง
Y33L	YM INAUGURATION	0214	10-05-2018	17	13	-	-	S5A เสไฟฟ้าต้นที่ 5 ด้านหลัง
K72W	KMTC LAEM CHABANG	1806	16-05-2018	-	-	-	-	S5A เสไฟฟ้าต้นที่ 5 ด้านหลัง
รวมทั้งสิ้น				442	192	0	29	ข. ข้างเย็น

เขียน พลก./พลก.

เขียน พลภ./ขปก.
เพื่อโปรดทราบ

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - Pom
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๑๓ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การเตรียมข้อมูลเรือและข้อมูลตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - Pom - W๑๑
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๗ ของ ๗ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๕.๒.๕ นำจำนวนข้อมูลตู้สินค้าขาออกที่เตรียมนำเข้ามาฝากเก็บ Pre-Advice ของแต่ละลำเรือ มาวางแผนการกองเก็บคัดแยกเป็นลำเรือใน Area Plan ที่ได้จากการตรวจสอบจากพื้นที่กองเก็บตู้สินค้าจริง

43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1
YM INAUGU 40'	YM INAUGU 40'	KMTC LAEM 40'	KMTC LAEM 40'	PHILIPPOS 20'	PHILIPPOS 20'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 20'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'	MOUNT BUT 20'	YM INAUGU 20'	MOUNT BUT 20'	YM INAUGU 20'	PHILIPPOS 40'	PHILIPPOS 40'	YM INAUGU 20'	YM INAUGU 20'	YM INAUGU 40'

31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1
	NORDCLAIRE 40'	NORDCLAIRE 40'	MOUNT BUT 40'	MOUNT BUT 40'	PHILIPPOS 40'	PHILIPPOS 40'	PEARL 20'	PHILIPPOS 40'	PHILIPPOS 40'		MOUNT BUT 20'	PEARL 40'	PEARL 40'	NORDCLAIRE 40'	NORDCLAIRE 40'

29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1
		CHANA BHUM 20'	CHANA BHUM 20'	NORDCLAIRE 20'	NORDCLAIRE 20'	NORD PANTHER 20'	NORD PANTHER 20'	NORD PANTHER 20'			CHANA BHUM 20'	CHANA BHUM 20'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'

29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1
	PADIAN 4 40'	PADIAN 4 40'			CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'	PADIAN 4 20'	PADIAN 4 40'	PADIAN 4 40'		PADIAN 4 20'	CHANA BHUM 20'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'

ORD PANTHER 4														
ORD PANTHER 4														
SINO KEE 40'														
SINO KEE 40'														
SINO KEE 20'														
สำเนา ส่งตรวจ กปส.3														
20' 20' 20' 20' 20'														

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๑๔ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การนำตู้สินค้าขาออกขอตรวจรับกลับคืนนอกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓ - W๑๒
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๑ ของ ๙ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

การนำตู้สินค้าขาออกขอตรวจรับกลับคืนนอกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ

ผู้จัดทำ	 (นายวันชัย อังกาสัย) พบก.กตส.๑ ๑ / พ.ค. ๒๕๖๑	ผู้อนุมัติ	 (นายสุรศักดิ์ โชติคุณนิษฐ์) อกตส.๑ ๑ / พ.ค. ๒๕๖๑
ตำแหน่ง		ตำแหน่ง	

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๑๕ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การนำตู้สินค้าขาออกขอตรวจรับกลับคืนนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓ - W๑๐๒
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒ ของ ๙ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๑. ผู้รับผิดชอบ

แผนกปฏิบัติการ กตส. ๑ - ๒

๒. คู่มือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ คู่มือความปลอดภัย กองท่าบริการตู้สินค้า ๑-๒

๒.๒ คู่มือ PSHE-MS

๓. ผู้ปฏิบัติงาน

พนักงานการสินค้า ๕ - ๑๑ แผนกปฏิบัติการ กตส. ๑ - ๒

๔. แบบฟอร์ม / บันทึกที่ต้องใช้

๔.๑ แบบขออนุญาตนำตู้สินค้า FCL ขาออก นอกเขตท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.๓๐๖.๒.๓)

๔.๒ หนังสือมอบอำนาจ ให้กระทำการแทนบริษัทเจ้าของสินค้า

๔.๓ หนังสือขออนุญาตนำตู้สินค้าพร้อมสินค้าออกจาก ทกท. จากเจ้าของตู้สินค้า

๔.๔ คำร้องขอตรวจรับสินค้ากลับคืน/ยกเลิกส่งออก (ประกาศกรมศุลกากร ฉบับที่ ๑๑๖/๒๕๔๙)

๔.๕ ใบเสร็จรับเงิน ของ กทท.

๔.๖ ใบอนุญาตนำตู้สินค้าออกนอกเขต ทกท. (Gate Ticket) พร้อม (บาร์โค้ด)

๔.๗ ใบกำกับตู้สินค้า (Container Slip)

๔.๘ ใบกำกับขนย้ายสินค้า

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๑๗ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การนำตู้สินค้าขาออกขอตรวจรับกลับคืนออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓ - W๑๐๒
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๔ ของ ๙ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๕.๒ พิมพ์เอกสารรับรองประวัติตู้สินค้า วันเวลาผ่านท่าเข้าเขต ททท.

Category	Line Op	Unit Nbr	O/B Actual Vessel Name	Type ISO	Freight Kind	Position	Time In
Export	ZIS	ZIMU1038458	YM HARMONY	22G1	FCL	Y-PATBKK-DA67012	18-05-04 22:01

Unit Inspector for ZIMU1038458	
 Unit Nbr: ZIMU1038458 Type ISO: 22G1 Damage Severity: -	Status T-State: Yard Last Move: 18-05-07 09:58 Complex Position: Y-PATBKK-DA67012 Planned Position: Freight Kind: FCL Line Op: ZIS VGM Weight (kg): 13,757.6 VGM Verifier: VGM Updated Date: 18-05-04 14:47 Gross Weight Source: Weight (kg): 14,010 Stow: Stow 2: Stow 3: Customs: Hazards  20G: INTER Booking Pre-Advise: GOSU6KKB0013230 Ref Nbr: DRH2240002990
Transit Category: Export POD: Shanghai (CNSHA) I/B Carrier: T-758657 O/B Carrier (intended): V-Y284281N2018 (YMT) Time In: 18-05-04 22:01 O/B Intend ETD: 18-05-09 07:00 Appt Time:	

๕.๓ ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน ของเอกสารและตู้สินค้า ดังนี้

๕.๓.๑ แบบ ททท.๓๐๖.๒.๓ มีการบันทึกและลงนามโดยเจ้าหน้าที่คิดค่าภาระ กทท. พร้อมใบเสร็จรับเงิน

๕.๓.๒ หนังสือมอบอำนาจจากบริษัทเจ้าของสินค้าให้กระทำการแทน

๕.๓.๓ แบบแสดงขอตรวจรับสินค้ากลับคืน/ยกเลิกการส่งออก (ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๑๖/๒๕๕๙) ลงนามเจ้าหน้าที่ศุลกากรอนุญาตเรียบร้อยแล้ว

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๑๘ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การนำตู้สินค้าขาออกขอตรวจรับกลับคืนนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓ - W๑๒
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๕ ของ ๙ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๕.๓.๔ เปลี่ยนสถานะตู้สินค้าเป็น Export Return ในระบบ CTMS (N๔)

๕.๓.๔.๑ เมนู Unit เลือก Unit

NAVIS N4 - 2.6.18.1.250630

File Unit Gate Yard Vessel Rail Cargo Reports Windows Help

Units

Find One Unit

Units: My List

Equipment Status

Update Position

Update Delivery Requirements

Bills of Lading

Unit Documents

Chargeable Unit Events

Last Move	Unit Nbr	Category	V-State	T-State	Position	Lin...	I/B Actual Visit	O/B Actual Vi
17-09-29 14:45	TEMU2199068	22G0	Export	Active	Inbound	T-GEN_TRUCK SJS	GEN_TRUCK	J3422695201:
17-09-29 14:45	TWCU2103864	22G0	Export	Active	Inbound	T-GEN_TRUCK SJS	GEN_TRUCK	J3422695201:
17-10-20 15:24	ECMU1747641	22G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-55B CNR	709200	J3422695201:
17-09-29 14:45	DVRU1626774	22G0	Export	Active	Inbound	T-GEN_TRUCK CNR	GEN_TRUCK	J3422695201:
17-09-29 14:45	TWCU2115530	22G0	Export	Active	Inbound	T-GEN_TRUCK SJS	GEN_TRUCK	J3422695201:
17-09-29 14:45	TWCU2114473	22G0	Export	Active	Inbound	T-GEN_TRUCK SJS	GEN_TRUCK	J3422695201:
17-09-29 14:45	DFSL3020283	22G0	Export	Active	Inbound	T-GEN_TRUCK TLG	GEN_TRUCK	J3422695201:

๕.๓.๔.๒ Click เลือกตู้ที่ต้องการตรวจรับกลับคืน Click ขวา , เลือก Update , เลือก Routing

Actions Display

Filter Criteria

Category

Category = Export

Last Move	Unit Nbr	Category	V-State	T-State	Position	Lin...	I/B Actual Visit	O/B Actual Visit	POD	Frigh Kind	Dray St
17-10-22 11:50	TCNU014492	45G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-55B CNR	779317	J34226952017	CNSHA	FCL	Return to
17-10-22 11:50	ECMU4657080	42G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-55B CNR	749889	J34226952017	WVCL	FCL	Return to
17-10-22 11:50	TGHU8458065	45G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-55B CNR	401010	J34226952017	CNMB	FCL	Return to
17-10-22 11:50	HCU8023447	45G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-55B CNR	GEN_TRUCK	J34226952017	CNMB	FCL	Return to
17-10-22 11:34	TRLU7331538	45G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-55B CNR	410004	J34226952017	CNMB	FCL	Return to
17-10-21 15:55	TRHU2667774	22G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-SA1 CNR	GEN_TRUCK	J34226952017	CNSHA	LCL	
17-10-21 15:55	TGHU3161238	22G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-SA1 MAO	GEN_TRUCK	J34226952017	WVCL	LCL	
17-10-21 15:55	TGHU1341781	22G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-SA1 MAO	GEN_TRUCK	J34226952017	WVCL	LCL	
17-10-21 15:55	TGHU0225637	22G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-SA1 MAO	GEN_TRUCK	J34226952017	CNSHA	LCL	
17-10-21 15:55	TEMU3239421	22G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-SA1 MAO	GEN_TRUCK	J34226952017	WVCL	LCL	
17-10-21 15:55	TEMU2550090	22G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-SA1 MAO	GEN_TRUCK	J34226952017	CNSHA	LCL	
17-10-21 15:55	TCLU3962011	22G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-SA1 MAO	GEN_TRUCK	J34226952017	WVCL	LCL	
17-10-21 15:55	TCKU3276185	22G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-SA1 MAO	GEN_TRUCK	J34226952017	WVCL	LCL	
17-10-21 15:55	SGRU2092888	22G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-SA1 MAO	GEN_TRUCK	J34226952017	WVCL	LCL	
17-10-21 15:55	SGRU2091979	22G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-SA1 MAO	GEN_TRUCK	J34226952017	WVCL	LCL	
17-10-21 15:55	GESU2653483	22G0	Export	Active	Yard	Y-PATBKK-SA1 MAO	GEN_TRUCK	J34226952017	WVCL	LCL	

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๑๙ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การนำตู้สินค้าขาออกขอตรวจรับกลับคืนออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓ - W๑๐๒
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๖ ของ ๙ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๕.๓.๔.๓ พบหน้าจอ Routing กดปุ่ม  ตรงช่อง Dray Status เลือก Return to shipper

Routing ECMU4657080 ✕

Carrier O/B Intended:	J34226952017 (PATBKK) ▼
Carrier O/B Declared:	J34226952017 (PATBKK) ▼
Category:	Export ▼
Port of Discharge:	VNCLI (Cat Lai) ▼
Second Port of Discharge:	-- ▼
Optional POD-1:	-- ▼
Optional POD-2:	-- ▼
Optional POD-3:	-- ▼
Group:	-- ▼
Destination:	
Dray Status:	Return to shipper ▼
Bonded Destination:	--
	Forward to Loading Point
Delivery:	Return to shipper
Org_Vessel:	Dray In
WV_Area:	Dray Out and Back
DG Authorise:	Transfer to other Facility
Stuffing Type:	-- ▼
SHED:	SH03 ▼
ITT_TO_TERM:	


✓ Save ✕ Cancel ? Help

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒๐ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การนำตู้สินค้าขาออกขอตรวจรับกลับคืนนอกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓ - W๑๐๒
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๗ ของ ๙ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๕.๓.๔.๔ พบหน้าจอ Routing ตรงช่อง Delivery กดปุ่ม  เลือก Drayoff to shed ๑-๒_PAT (Drayoff)

กดปุ่ม  Save

Routing ECMU4657080

Carrier O/B Intended: J34226952017 (PATBKK) ↓

Carrier O/B Declared: J34226952017 (PATBKK) ↓

Category: Export

Port of Discharge: VNCLI (Cat Lai) ↓

Second Port of Discharge: -- ↓

Optional POD-1: -- ↓

Optional POD-2: -- ↓

Optional POD-3: -- ↓

Group: -- ↓

Destination:

Dray Status: Return to shipper

Bonded Destination: -- ↓

☐ Is Ib to Ob move direct?

Delivery: DrayOffToSHED1-2_PRI

Org_Vessel: --

VV_Area: DeliveryMTYtoSHED1-2 (Delive

DG Authorise: Direct Delivery (Direct Delivery

Stuffing Type: Direct Load (Direct Load)

SHED: DrayOffToSHED1-2_PAT (Dray

ITT_TO_TERM: DrayOffToSHED1-2_PRI (Dray

OverLand (Over Land containe

Re-export (Re-export)

Routing ECMU4657080

Carrier O/B Intended: J34226952017 (PATBKK) ↓

Carrier O/B Declared: J34226952017 (PATBKK) ↓

Category: Export

Port of Discharge: VNCLI (Cat Lai) ↓

Second Port of Discharge: -- ↓

Optional POD-1: -- ↓

Optional POD-2: -- ↓

Optional POD-3: -- ↓

Group: -- ↓

Destination:

Dray Status: Return to shipper

Bonded Destination: -- ↓

☐ Is Ib to Ob move direct?

Delivery: DrayOffToSHED1-2_PRI

Org_Vessel: J34226952017

VV_Area: T1

DG Authorise: --

Stuffing Type: -- ↓

SHED: SH03

ITT_TO_TERM:

 Save  Cancel  Help

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒๑ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การนำตู้สินค้าขาออกขอตรวจรับกลับคืนนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓ - W๑๒
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๘ ของ ๙ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๕.๓.๔.๕ จะพบ Return to shipper ตรงช่อง Column Dray Status กดปุ่ม Refresh  (สีแดง)

FileUnitGateYardVesselBalCargoReportsWindowsHelp

Units

ActionsDisplay

JS4226952017QIB Actual Visit

Filter Criteria

Categoryis (=)Export

Category = Export

Add CriterionDeleteParameterizeUpdate CriterionApply Filter

Add CriterionAdd FilterNegateExpand

Last Move	Unit Nbr	Category	V-State	T-State	Position	Lin...	IB Actual Visit	QIB Actual Visit	POD	Freight Kind	Dray Status	Stop-Vsl	Reqs-Power	Stop-Rail	Stop-Road
17-10-22 11:50	TCM5014492	Export	Active	Yard	Y-PATBK-SSB	CNR	775317	JS4226952017	CN3HA	FCL	Return to shipper				
17-10-22 11:50	EDM14657080	Export	Active	Yard	Y-PATBK-SSB	CNR	745069	JS4226952017	WVCL	FCL	Return to shipper				
17-10-22 11:50	TGHU458065	Export	Active	Yard	Y-PATBK-SSB	CNR	401010	JS4226952017	CNWGB	FCL	Return to shipper				
17-10-22 11:50	HCU8023447	Export	Active	Yard	Y-PATBK-SSB	CNR	GEN TRUCK	JS4226952017	CNWGB	FCL					

๕.๓.๕ พิมพ์ใบอนุญาตนำตู้สินค้าออกนอกเขต (Gate Ticket) พร้อม (บาร์โค้ด) ให้กับผู้ให้บริการหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ส่งออก

๕.๓.๕.๑ เปิดระบบ CTMS (N๔) เลือก Report จะพบหน้าจอด้านล่างเลือก  GateTicket

 Reports	 GATE SE	 Discrepancy	 Drag & Drop
 SSR Document	 ECN4	 N4 Mobile	 EDI Import&Export
 RPT_Issue	 GateTicket	 เอกสาร	

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒๒ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

	การนำตู้สินค้าขาออกขอตรวจรับกลับคืนนอกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓ - W๑๐๒
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๙ ของ ๙ หน้า
☐ วิธีปฏิบัติงาน กทท.		☐ วิธีปฏิบัติงานตามระบบ PSHE-MS	

๕.๓.๕.๒ Login เข้าสู่ระบบ GATE TICKET System.

GATE TICKET System

Username :

Password :

๕.๓.๕.๓ พบหน้าจอ Search Data เลือก RETURN พิมพ์ หมายเลขตู้สินค้า กด

เลือกวันเวลา Rent Date กดปุ่ม

Logged User: Nirundorn Sukkerd

Search Data

☐ FCL
 ☐ EDO
 ☒ RETURN
 FCL
 Area Terminal 1

Container No.

Action ☐ Change Rent Date

Remark Total Records

๕.๓.๖ พนักงานการสินค้า ๕ - ๑๑ ตรวจสอบสภาพตู้สินค้าขาออกตรวจรับกลับคืนจากของจริงกับเอกสาร และตรวจสอบซีล ให้ตรงกับเอกสารส่งมอบ ให้กับผู้ให้บริการหรือตัวแทนผู้ส่งออกนำตู้สินค้าลากออกจากท่าเรือ

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - Po๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒๓ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

๑๒. แบบฟอร์มและตัวอย่างแบบฟอร์ม

บัญชีแบบฟอร์มและตัวอย่างแบบฟอร์ม

ชื่อ/หมายเลขเอกสาร	เรื่อง	แก้ไขครั้งที่	วัน/เดือน/ปี	จำนวนหน้า
	รายละเอียดตู้สินค้าขาออกกองเก็บในลาน	๐๐	๑ มิ.ย. ๖๑	๑
	Area Plan	๐๐	๑ มิ.ย. ๖๑	๑
	แบบขออนุญาตนำตู้สินค้า FCL ขาออก ออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.๓๐๖.๒.๓)	๐๐	๑ มิ.ย. ๖๑	๑
	หนังสือมอบอำนาจให้กระทำการแทนบริษัท	๐๐	๑ มิ.ย. ๖๑	๑
	คำร้องขอตรวจรับกลับคืน/ยกเลิกส่งออก (ระเบียบกรมศุลกากรที่ ๑๑๖/๒๕๔๙)	๐๐	๑ มิ.ย. ๖๑	๑

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒๔ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

**ตัวอย่างแบบฟอร์ม
รายละเอียดตู้สินค้าขาออกกองเก็บในลาน**

รายละเอียดตู้สินค้าขาออกกองเก็บในลาน

ประจำวัน		9/5/2018 13:04						LOCATION
Code	Vessel Name	Calling	Arrival	ต้นทก 20'	ต้นทก 40'	ต้นทก 20'	ต้นทก 40'	
N63A	NORDCELOT	0001	08-05-2018	7	1	-	-	S8A เสาไฟต้นที่ 8 ด้านหน้า
T936	TOKYO TOWER	18005	09-05-2018	2	12	-	-	S8A เสาไฟต้นที่ 8 ด้านหน้า
P48Q	PELICAN	18008	11-05-2018	20	15	-	-	S8A เสาไฟต้นที่ 8 ด้านหน้า
W36P	WAN HAI 275	0115	12-05-2018	26	11	-	-	S8A เสาไฟต้นที่ 8 ด้านหน้า
C85B	CAPE FERROL	0136	12-05-2018	18	12	-	-	S8A เสาไฟต้นที่ 8 ด้านหน้า
AAB6	AEGEAN EXPRESS	1185	11-05-2018	7	-	-	-	S8A เสาไฟต้นที่ 8 ด้านหน้า
K006	KUO HSIUNG	1084	12-05-2018	51	27	-	-	S8A เสาไฟต้นที่ 8 ด้านหน้า
B84A	BOX ENDEAVOUR	0043	18-05-2018	3	9	-	-	S8A เสาไฟต้นที่ 8 ด้านหลัง
N64H	NORDCLAIRE	0034	27-04-2018	35	2	-	-	S8A เสาไฟต้นที่ 8 ด้านหลัง
K555	KOTA RAJIN	0086	08-05-2018	100	13	-	-	SAAT1 ลานหน้า
AAB6	AEGEAN EXPRESS	1185	11-05-2018	-	1	-	-	PTBT1 ข้างใน
K593	KAMA BHUM	0212	08-05-2018	-	3	-	-	11BT1 รส.11
Y282	YM HORIZON	0286	14-05-2018	37	36	-	-	13BT1 รส.13
C508	CHANA BHUM	0677	04-05-2018	3	-	-	-	KIT1 คลองเจ้า
P4DO	PADIAN 4	1801	05-05-2018	40	10	-	-	S5A เสาไฟต้นที่ 5 ด้านหน้า
N63D	NORDPANTHER		11-05-2018	33	5	-	-	S5A เสาไฟต้นที่ 5 ด้านหน้า
TB2R	TS OSAKA	18008	13-05-2018	3	1	-	-	S5A เสาไฟต้นที่ 5 ด้านหน้า
S273	SINOTRANS KEELUNG	0012	10-05-2018	21	3	-	22	S5A เสาไฟต้นที่ 5 ด้านหน้า
MAAS	MOUNT BUTLER	0017	09-05-2018	3	-	-	7	S5A เสาไฟต้นที่ 5 ด้านหลัง
P4B4	PHILIPPOS-MICHALIS	0048	05-05-2018	16	18	-	-	S5A เสาไฟต้นที่ 5 ด้านหลัง
Y33L	YM INAUGURATION	0214	10-05-2018	17	13	-	-	S5A เสาไฟต้นที่ 5 ด้านหลัง
K72W	KMTG LAEM CHABANG	1806	16-05-2018	-	-	-	-	S5A เสาไฟต้นที่ 5 ด้านหลัง
รวมทั้งสิ้น				442	192	0	29	ข. ข้างใน

เขียน ทปท./ทปท.
เพื่อโปรดทราบ

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - Po๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒๕ ของ ๒๙ หน้า
	☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท. ☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS		

ตัวอย่างแบบฟอร์ม

Area Plan

43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1						
YM INAUGU 40'	YM INAUGU 40'	KMTC LAEM 40'	KMTC LAEM 40'	PHILIPPOS 20'	PHILIPPOS 20'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 20'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'	MOUNT BUT 20'	YM INAUGU 20'	MOUNT BUT 20'	YM INAUGU 20'	PHILIPPOS 40'	PHILIPPOS 40'	YM INAUGU 20'	YM INAUGU 20'	YM INAUGU 40'						
31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1												
	NORDCLAIRE 40'	NORDCLAIRE 40'	MOUNT BUT 40'	MOUNT BUT 40'	PHILIPPOS 40'	PHILIPPOS 40'	PEARL 20'	PHILIPPOS 40'	PHILIPPOS 40'		MOUNT BUT 20'	PEARL 40'	PEARL 40'	NORDCLAIRE 40'	NORDCLAIRE 40'												
29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1													
		CHANA BHUM 20'	CHANA BHUM 20'	NORDCLAIRE 20'	NORDCLAIRE 20'	NORD PANTHER 20'	NORD PANTHER 20'	NORD PANTHER 20'			CHANA BHUM 20'	CHANA BHUM 20'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'													
29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1													
	PADIAN 4 40'	PADIAN 4 40'			CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'	PADIAN 4 20'	PADIAN 4 40'	PADIAN 4 40'		PADIAN 4 20'	CHANA BHUM 20'	CHANA BHUM 40'	CHANA BHUM 40'													

ORD PANTHER 4
ORD PANTHER 4
SINO KEE 40'
SINO KEE 40'
SINO KEE 20'
สำนักงาน
ท่าเรือ กบ.3
20'
20'
20'
20'

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - Po๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒๖ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

ตัวอย่างแบบฟอร์ม

ใบแบบขออนุญาตนำตู้สินค้า FCL ขาออก ออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ (กทท.๓๐๖.๒.๓)

เลขของอนุญาตนำตู้สินค้า FCL ขาออก ออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ แบบ กทท. 306.2.3			ควบคุมตู้สินค้า FCL ขาออก		บันทึกการนำออกของตู้สินค้า	
บริษัทผู้ขอรับ FCL FEEDER PTE LTD วันที่ ๑๑ เดือน ๕ พ.ศ. ๕๕ เวลา ๑๖.๐๐ น. FCL ขาออก ออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ เขตพื้นที่ตามปฏิทินการ พ.ศ. ๒๕๖๑			ผู้รับตู้สินค้าตามใบนี้ใน พ.ศ.		วันที่ เวลา สถานที่ตามใบนี้	
บริษัทฯ ขอขออนุญาตนำตู้สินค้า FCL ขาออก ออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ วันที่ 26-6-55 เนื่องจาก load at top			ลำดับที่ หมายเลขตู้สินค้า หมายเลข		1. PCIV 2062292 20+	
ค่าเช่าตู้สินค้า พ.ศ. ๒๕๕๕ 26-6-55 เวลา ๑๖.๐๐ น. ตามคำร้อง พ.ศ. 306.2.2 เวลา ๑๖.๐๐ น. ๑๕2119/26-6-55 เพื่อบรรจุตู้สินค้า KEMPA BUNH V. 9655 เวลา ๑๖.๐๐ น. 27-6-55			2.		3.	
บริษัทฯ ขอขออนุญาตนำตู้สินค้า FCL ขาออก ออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ วันที่ 26-6-55 เนื่องจาก load at top			4.		5.	
บริษัทฯ ขอขออนุญาตนำตู้สินค้า FCL ขาออก ออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ วันที่ 26-6-55 เนื่องจาก load at top			REMARK : PCIV 2062292 20+ ๑๕2119/26-6-55 (IN 26-6-55)			
บริษัทฯ ขอขออนุญาตนำตู้สินค้า FCL ขาออก ออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ วันที่ 26-6-55 เนื่องจาก load at top			REMARK : PCIV 2062292 20+ ๑๕2119/26-6-55 (IN 26-6-55)			
บริษัทฯ ขอขออนุญาตนำตู้สินค้า FCL ขาออก ออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ วันที่ 26-6-55 เนื่องจาก load at top			REMARK : PCIV 2062292 20+ ๑๕2119/26-6-55 (IN 26-6-55)			

หมายเหตุ: ตู้สินค้า FCL ขาออก ออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ ONE STOP SERVICE จำนวน ๑ ตู้, เลขของอนุญาตนำตู้สินค้า พ.ศ. ๒๕๖๑

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - Po๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒๗ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

ตัวอย่างแบบฟอร์ม
หนังสือมอบอำนาจให้กระทำการแทนบริษัท

WAREETHAVEESAP CO.,LTD.
 219 M 3, Soi Wat-Suansom, Puchaosamingprai road, Bangprong, Muang, Samutprakarn
 Thailand 10270 Tel. (662) 383-0462 Fax. (662) 383-0463
E-mail address: wareethaveesap@yahoo.com

หนังสือมอบอำนาจ

วันที่ 31 สิงหาคม 2555

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท วารีทรีเทรด จำกัด โดย นายสุรชัย วารีทรีเทรด ผู้ถือบัตรประชาชน
 เลขที่ 3 1101 00226 28 4 กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจตามหนังสือของทะเบียนนิติบุคคล รอมอบ
 อำนาจให้ นายมนตรี ดอกไม้เงิน ผู้ถือบัตรประชาชนเลขที่ 3102002294734 เป็นผู้มาติดต่อรับสินค้าขาออก
 จากเรตรับสินค้าขาออกของการท่าเรือ และเป็นผู้มีอำนาจในการ ยื่นเอกสาร รับเอกสาร แก้ไขเอกสารต่างๆที่
 เกี่ยวกับการ ยื่นแบบฯ การใดที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำการลงไปภายในขอบเขตของการมอบอำนาจนี้
 ข้าพเจ้าผู้มอบอำนาจขอรับผิดชอบเสมือนทั้งได้เป็นผู้กระทำไปโดยนิตินัยด้วยตัวเองทั้งสิ้น เพื่อเป็นหลักฐาน
 แห่งการมอบอำนาจนี้ข้าพเจ้าผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจได้ร่วมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้า
 พยาน





.....ผู้มอบอำนาจ
(นายสุรชัย วารีทรีเทรด) กรรมการ

.....ผู้รับมอบอำนาจ
(นายมนตรี ดอกไม้เงิน)

.....พยาน
(นายวรวิทย์ ตีสุคนธ์)

.....พยาน
(นายพศิน วรรณกิจกุล)

	การปฏิบัติงานรับมอบตู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - Po๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒๘ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

ตัวอย่างแบบฟอร์ม

คำร้องขอตรวจรับกลับคืน/ยกเลิกส่งออก (ระเบียบกรมศุลกากรที่ ๑๑๖/๒๕๔๙)

ทำโดยขอตรวจรับกลับคืน/ยกเลิกส่งออก
ประกาศกรมศุลกากรที่ 113/2549

แบบแจ้งขอตรวจรับกลับคืน/ยกเลิกการส่งออก

อำเภอ: บัวราช ตำบลดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์: 10110
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: AG261550800482
 บัญชีการค้าสินค้าเลขที่: 0620/55
 ลงวันที่: 17/08/12
 ซึ่งได้รับทราบการรับทำ

☐ ขนส่งแบบ FCL
☐ ขนส่งแบบ LCL
 เลขที่: FCIU7082282
 เลขที่: 5508A0233113
 เลขที่: 5508A0233113

เพื่อส่งออกท่า: ท่าเรือกรุงเทพ (ท่าเรือ) สกท. 0504(9) (0111)
 ชื่อสถานที่: XETHA BHUM
 ชื่อเรือ/บิน: 988S
 กลับคืนจำนวน: 500 BAGS
 รวมเป็นมูลค่าที่ประเมินคืน: ราคา FOB: 531,682.38
 เลข: โดยวิธีการอื่นใดไม่มี

ลำดับ	รหัสศุลกากร	เครื่องหมายและพิกัดสินค้า	ชนิดของ	น้ำหนัก	ปริมาณ	จำนวนสินค้า	ราคา FOB เงินบาท
1	17019911	REFINED SUGAR	น้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์	25,100.00	25 TNE	500 BAGS	531,682.38
		NET WT. 50 KG		KG			
		PRODUCT OF THAILAND					
รวม/สุทธิ				25,100.00	25 TNE	500 BAGS	531,682.38

For NGOW HOCK CO., LTD.
 (Agent only)

(Stamp: SEC, 11/08/12, 11/08/12)
 (Signature: 11/08/12)

11/08/12

	การปฏิบัติงานรับมอบผู้สินค้าขาออก		กทท.- ฝส./กตส.๑ - ๒ ปก. - P๐๓
	วันเริ่มใช้ : ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑	แก้ไขครั้งที่ : ๐๐	หน้า ๒๙ ของ ๒๙ หน้า
☐ คู่มือปฏิบัติงาน กทท.		☐ คู่มือตามระบบ PSHE-MS	

๑๓. บัญชีบันทึกที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -