

จัดทำโดย
แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า
ท่าเรือกรุงเทพ
หมายเลขโทรศัพท์ 02 - 269 - 3412
จัดทำเมื่อ พ.ศ. 2563



เอกสาร ความปลอดภัย

คำแนะนำ
การปฏิบัติงานการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า
ภายในท่าเรือกรุงเทพ



ท่าเรือกรุงเทพ
การทำเรือแห่งประเทศไทย

การปฏิบัติงานการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า ภายในท่าเรือกรุงเทพ



วัตถุประสงค์

เพื่อให้การปฏิบัติงานบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า ดำเนินไปด้วยความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ตามกฎกระทรวงคมนาคม ระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศ ของการทำเรือฯ



คำนิยาม

แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- สั่งหยุดงาน เปลี่ยนแปลงวิธีการทำงาน ระวังการใช้เครื่องมือ และอุปกรณ์ ที่นำมาใช้บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า
- การรับจดทะเบียน เพิกถอนใบสำคัญการจดทะเบียน บัตรอนุญาตทำงานของโพรแมน และคนงาน
- การลงโทษโดยนำส่งพนักงานสอบสวนเปรียบเทียบปรับ



คำจำกัดความ

การทำเรือฯ หมายถึง การทำเรือแห่งประเทศไทย



สินค้า หมายถึง สินค้าทั่วไป หรือผู้สินค้า ขนถ่ายขึ้นท่าเทียบเรือแล้วนำเก็บเข้า
ในที่เก็บสินค้า หรือบรรทุกกลับลงเรือสินค้าส่งต่อไปยังเมืองท่าปลายทาง



ผู้ประกอบการ หมายถึง บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดที่จดทะเบียนเป็น
ผู้ประกอบการกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า



เจ้าหน้าที่ หมายถึง พนักงานการทำเรือฯ ของแผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า
ที่ทำหน้าที่ ควบคุมการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า



โฟร์แมน หมายถึง หัวหน้าซึ่งชำนาญงานควบคุมการปฏิบัติงานบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า

คนให้สัญญาณพากระวาง หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้สัญญาณมือแก่ผู้บังคับปั้นจั่นขณะปฏิบัติงานบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า

ผู้บังคับปั้นจั่น หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้บังคับการทำงานของปั้นจั่นหรือคนใช้ก๊วนในการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า



คนงาน หมายถึง ผู้ทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า ของผู้ประกอบการ



วิธีดำเนินการควบคุมให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัย

การควบคุมทางเอกสารและทะเบียน

- ต้องจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า
- เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่นำมาใช้บรรทุก ขนถ่ายสินค้าต้องมีมาตรฐาน

รองรับเพียงพอ



การจดทะเบียนผู้ทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า

- โฟร์แมนต้องผ่านการฝึกอบรม ทดสอบประเมินผล และมีบัตรอนุญาตเป็นโฟร์แมน



การยื่นขออนุญาตเพื่อทำการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า

- ต้องยื่นขออนุญาตทำการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าก่อนเวลาปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง

การเตรียมความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

- เจ้าหน้าที่ และโฟร์แมนจัดทำรายการงานกาตรวจความพร้อมระหว่างเรือ/หน้าท่า (Check List Ship / Shore) และการตรวจเครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อป้องกันอุปสรรคปัญหาต่างๆ อาจเป็นเหตุให้เกิดอันตรายระหว่างการท่า

- ผู้ปฏิบัติงานต้องทราบรายละเอียดของสินค้าที่บรรทุกหรือขนถ่าย

การเตรียมความพร้อมระหว่างเรือกับท่า

- ไม่ควรมียานพาหนะ หรืออุปกรณ์วางกีดขวางทางขึ้นลงเรือ
- บันไดข้างเรือไม่ควรมีความชันมากเกินไป
- บันไดเรือต้องมีตาข่ายติดตั้งอย่างถูกต้องป้องกันการตกหล่น

การเตรียมความพร้อมบนเรือ

- พื้นที่ทำงานจะต้องเหมาะสมกับลักษณะงาน และมีแสงสว่าง เพียงพอ



หน้าที่ความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า

โฟร์แมน

- ควรมีข้อมูลในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยกำกับดูแล ให้นั่นใจว่าคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยตลอดเวลา



- รับผิดชอบในขอบเขตของงานพอสมควรไม่มากจนเกินไป
- มีประสบการณ์ และคุ้นเคยกับงานที่ปฏิบัติ
- สามารถสื่อสารกับผู้ที่เกี่ยวข้องได้อย่างเข้าใจ
- เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ถูกใช้อย่างถูกวิธี
- ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยที่กำหนด



คนให้สัญญาณปากระวาง

- สวมเสื้อมีแถบสะท้อนแสงและดูแลการยกสินค้าอย่างใกล้ชิด



- ให้สัญญาณชัดเจน ถูกต้อง
- ต้องควบคุมดูแลไม่ให้มีการแขวนพักสินค้า



- สั่งให้หยุดงานทันทีที่เห็นว่าจะเกิดอันตราย
- ให้คนงานออกนอกบริเวณปฏิบัติงานเมื่อพัก หรือเลิกงาน

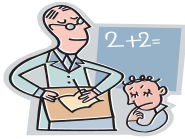
ผู้บังคับบัญชา

- ก่อนเริ่มปฏิบัติงานควรทำความเข้าใจกับเครื่องมือทุ่นแรงนั้นเสียก่อน
- ระหว่างการปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อบังคับในการใช้อย่างเคร่งครัด



- เมื่อเห็นสถานการณ์ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงานให้หยุดการทำงาน หรือแจ้งให้ไฟร์แมนทราบ
- ใส่ใจมองคนให้สัญญาณปากระวาง และปฏิบัติตามสัญญาณ ที่ได้รับอย่างระมัดระวัง

● เชื้อเพลิงคำสั่งของไฟร์แมน, คนให้สัญญาณปากระวาง และผู้ควบคุมการใช้บันจันปฏิบัติตามคำแนะนำในการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด



● พบเห็นความเสียหายที่เกิดจากอุปกรณ์ เครื่องจักรต่างๆ ที่เห็นว่า จะก่อให้เกิดอันตราย ควรแจ้งไฟร์แมน



ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า

ไฟร์แมน, คนให้สัญญาณปากระวาง, ผู้บังคับบันจัน และคนงาน ต้องปฏิบัติดังนี้

● ต้องสวมเสื้อมีแถบสะท้อนแสงทับไว้ภายนอก และระบุชื่อผู้ประกอบการ ที่ด้านหน้า หรือด้านหลังให้ชัดเจน



● ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงาน ดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัย



- รองเท้าหุ้มส้นทำด้วยหนัง หรือผ้าหุ้มตลอดพื้นรองเท้าเป็นยาง และสามารถป้องกันการลื่นได้



- ถุงมือต้องมีความเหนียวไม่ฉีกขาดง่าย



การรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

ไฟร์แมนต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เช่น เกิดอุบัติเหตุในขณะที่ยกสินค้าอันตราย การเกิดอุบัติเหตุของผู้ปฏิบัติงาน และจำเป็นต้องให้รายละเอียดที่เกิดขึ้นอย่างชัดเจน โดยให้ครอบคลุมรายละเอียดต่างๆ กับแผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ โดยเร็วที่สุด



หน่วยงานที่รับผิดชอบและเกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานบรรทุกและขนถ่ายสินค้า

- ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า 02 - 269 - 3353
- ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง 02 - 269 - 5330
- แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า 02 - 269 - 3412
- แผนกควบคุมสินค้าอันตราย 02 - 269 - 3148
- แผนกควบคุมปฏิบัติการท่า 02 - 269 - 3134
- กองรักษาความปลอดภัย 02 - 269 - 3523
- แผนกป้องกันอุบัติเหตุ 02 - 269 - 3151



มีเหตุฉุกเฉินแจ้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ
โทรศัพท์ 02 - 269 - 3191, 02 - 269 - 3199





SWL 40.0 M.T.

化大造重工·起重

PORT AREA
TERRACE
LAND No. 21
LAND No. 22