

จัดทำโดย
แผนกรักษาความปลอดภัย
กองรักษาความปลอดภัย
หมายเลขโทรศัพท์ 02 - 269 - 3523, 02 - 269 - 3559
จัดทำเมื่อ พ.ศ. 2563



เอกสาร ความปลอดภัย

คำแนะนำ
ผู้ขับขี่และรถบรรทุกสินค้าที่ผ่านเข้า - ออก
บริเวณพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

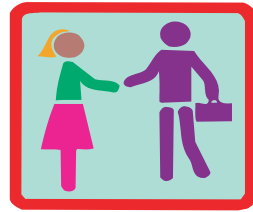
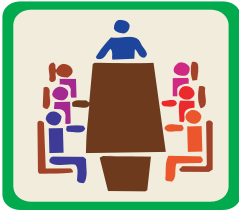
**กฎระเบียบสร้างวินัย
ความปลอดภัยสร้างชีวิต**

ท่าเรือกรุงเทพ
การทำเรือแห่งประเทศไทย



1. วัตถุประสงค์

คำแนะนำฉบับนี้จัดทำขึ้นด้วยความมุ่งหวังให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกทุกสินค้าที่เข้ามาปฏิบัติงาน ในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ได้เรียนรู้ ทำความเข้าใจ และยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในท่าเรือกรุงเทพ โดยปฏิบัติเป็นนิสัยตลอดไป เพื่อความปลอดภัยของส่วนรวม

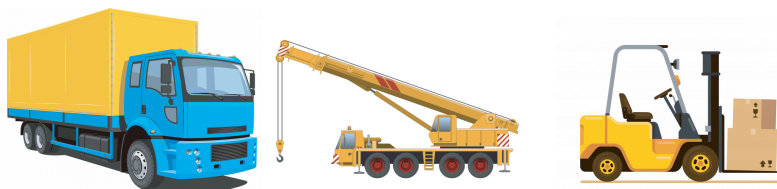


2. นิยามศัพท์

“พื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ” หมายความว่า พื้นที่ทางบกเชื่อมตะวันตก และเชื่อมตะวันออกภายในเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทย กำหนดขึ้นโดยกรมศุลกากร รวมทั้งพื้นที่ท่าเทียบเรือชายฝั่งของท่าเรือกรุงเทพ



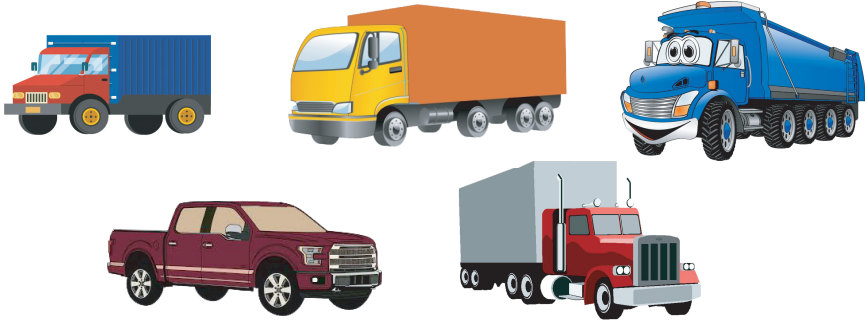
“รถเครื่องมือทุนแรงของการทำเรื่อฯ” หมายความว่า รถบรรทุก รถลากพ่วง บรรทุกสินค้า รถลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า รถยกสินค้า รถยกตู้สินค้า รถปั้นจั่น รถลากจูง และรถเครื่องมือทุนแรงอื่นที่เป็นของการทำเรื่อฯ ซึ่งใช้ในการปฏิบัติงาน



“ยานพาหนะทั่วไป” หมายความว่า รถยนต์ส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ของผู้ใช้บริการที่มาติดต่อหรือทำธุรกรรมในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ รวมทั้งรถยนต์ส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ข้าราชการ และพนักงานการทำเรื่อฯ ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ



“รถบรรทุกสินค้า” หมายความว่า รถลากพ่วงบรรทุกสินค้า รถลากพ่วงบรรทุกตู้สินค้า และรถยนต์ของผู้ใช้บริการที่เข้ามาบรรทุกสินค้า หรือสิ่งของต่างๆ ในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ



3. คำแนะนำทั่วไป

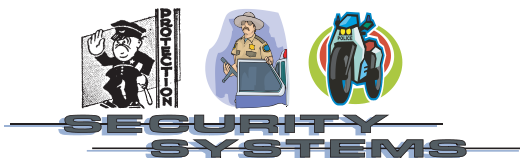
3.1 การปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

การปฏิบัติงานของท่าเรือกรุงเทพ เป็นการปฏิบัติงานภายใต้ ข้อบังคับระเบียบ คำสั่งต่างๆ ของการทำเรือฯ โดยอยู่ภายใต้พื้นฐานของพระราชบัญญัติการทำเรือฯ กฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติงานของการทำเรือต่างๆ ที่มีความชำนาญโดยเฉพาะของท่าเรือแต่ละท่า



3.2 การควบคุมผ่านเข้า - ออก

พื้นที่ท่าเรือกรุงเทพเป็นการจำกัดสิทธิบุคคล และยานพาหนะในการเข้า - ออกพื้นที่ ตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ships and Port Facility Security Code : ISPS Code) เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 โดยแบ่งเป็นพื้นที่ควบคุมและพื้นที่หวงห้าม เพื่อป้องกันและต่อต้านองค์กรอาชญากรรมและการร้าย



3.3 ระบบควบคุมการผ่านเข้า - ออก

การผ่านเข้า - ออกของรถบรรทุกสินค้า โดยพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วน คือ

1. พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ที่มีการตรวจสอบของบุคคลและยานพาหนะอย่างเข้มงวด โดยพื้นที่หวงห้ามจะอยู่ภายในท่าเรือกรุงเทพ ประกอบด้วยพื้นที่กองปฏิบัติการตู้สินค้า 1 และ 2 พื้นที่หน้าท่าเชียนตะวันตก (รส. 3 - รส. 9) คลังสินค้าอันตราย บัมน้ำมัน ลานวางตู้สินค้าขาออกของกองท่าบริการตู้สินค้า 2 (เสา 5 เสา 8) อาคารฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ และศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการทำเรือฯ

2. พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ที่มีการตรวจตรวจสอบของบุคคลและยานพาหนะตามปกติ ประกอบด้วยท่าเรือกรุงเทพทั้งหมด รวมไปถึงประตูทางเข้า - ออกทุกประตู และบริเวณรั้วโดยรอบ ยกเว้นพื้นที่หวงห้ามตามข้อ 1

ท่าเรือมีการรักษาความปลอดภัย 3 ระดับ ถ้าระดับการรักษาความปลอดภัยที่ท่าเรือมีเหตุใดเหตุหนึ่งทำให้ระดับการรักษาความปลอดภัยสูงขึ้นจากระดับต่ำที่สุด เรียกว่า จากระดับที่ 1 ไปสู่การรักษาความปลอดภัย

ระดับที่สูงกว่า โดยทุกๆ คนที่เข้ามาในพื้นที่ท่าเรือจะต้องถูกตรวจสอบอย่างเข้มงวด เช่นเดียวกับรถบรรทุก และการบรรทุกสินค้า ในด้านการตรวจสอบ และคำแนะนำ สำหรับสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน ท่าเรือจะแต่งตั้งมอบหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อปฏิบัติงาน

4. ขั้นตอนของการรักษาความปลอดภัย

4.1 การควบคุมผ่านเข้า - ออก

- รถบรรทุกสินค้าต้องลดความเร็วลง เมื่อผ่านประตูทางเข้า - ออก ด้วยความเร็วอัตรา 20 กม./ชม.
- มีการสุ่มตรวจคน และรถที่ผ่านเข้า - ออก โดยเจ้าหน้าที่ของท่าเรือกรุงเทพ เมื่อรถได้รับการตรวจสอบเรียบร้อยแล้วจึงจะอนุญาตให้เข้าพื้นที่ได้
- ผู้โดยสารที่ติดมากับรถบรรทุกสินค้าไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

4.2 การผ่านเข้า - ออก ระดับ 2

สิ่งที่ต้องการเพิ่มจากการรักษาความปลอดภัย ระดับ 1

- มีการตรวจคนและยานพาหนะที่ผ่านเข้า - ออกอย่างละเอียด เมื่อรถได้รับการตรวจสอบเรียบร้อยแล้วจึงจะอนุญาตให้เข้าพื้นที่ได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำ ป้ายสัญญาณ และเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด



4.3 การผ่านเข้า - ออก ระดับ 3

สิ่งที่ต้องการเพิ่มจากการรักษาความปลอดภัย ระดับ 2

- ห้ามบุคคล และยานพาหนะเข้าในพื้นที่ ยกเว้น รถกู้ชีพ รถดับเพลิง หรือรถอื่นๆ ที่ใช้ปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- การรักษาความปลอดภัยทางเข้า - ออกมีความเข้มข้น และความระมัดระวังเป็นพิเศษ

5. ข้อกำหนดของผู้ขับขี่ และรถบรรทุกสินค้า

- ขอทำบัตรอนุญาตผู้ขับขี่ และรถบรรทุกสินค้า ผ่านเข้า - ออก ที่หมวดบัตรอนุญาต กองรักษาความปลอดภัย ท่าเรือกรุงเทพ โทร 02-269-3506 หรือ 02-269-3507



- ผู้ขับขี่ และรถบรรทุกสินค้าที่เข้ามาในท่าเรือกรุงเทพ ต้องติดบัตรอนุญาต เพื่อแสดงตนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ



- รถบรรทุกสินค้าที่เข้ามาในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพต้องผ่านเข้า - ออก ในช่องทาง ที่การทำเรือฯ กำหนดให้



On the Road Again



- รถบรรทุกสินค้าใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
- ผู้ขับขี่รถบรรทุกสินค้าต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร และเครื่องหมายความปลอดภัย



- ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ตามประเภทของรถที่ทางราชการออกให้เท่านั้น
- รถบรรทุกสินค้าจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพความปลอดภัยก่อนนำมาใช้งานเสมอ



- รถบรรทุกสินค้าที่เข้ามาในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ให้จอดในบริเวณที่กำหนด



- รถหัวลากบรรทุกตู้สินค้าขณะวิ่งต้องใส่สลักนิรภัยยึดตู้สินค้า และคลายสลักนิรภัยยึดตู้สินค้าก่อนให้เครื่องมือทุ่นแรงยกตู้สินค้าขึ้น - ลง ทุกครั้ง



- ผู้ขับขี่ และรถบรรทุกสินค้าที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ เมื่อปฏิบัติงานเสร็จสิ้นแล้วให้รับนำรถออกไปจากพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพทันที

- รถบรรทุกสินค้า หากเกิดน้ำมันหกรั่วไหลต้องแจ้งเจ้าหน้าที่การทำเรือฯ ทราบทันที และต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่การทำเรือฯ ในการเคลื่อนย้ายรถนอกพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ โดยเจ้าของรถต้องรับผิดชอบในการขจัดน้ำมันที่รั่วไหลหรือทำความสะอาดให้เรียบร้อย หากการทำเรือฯ เป็นผู้ดำเนินการแทน เจ้าของรถต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้แก่การทำเรือฯ ด้วย

- ผู้ขับขี่ และรถบรรทุกสินค้าต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศของการทำเรือฯ



- ห้ามถ่ายภาพ และวิดีโอในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ยกเว้นได้รับอนุญาตจากท่าเรือกรุงเทพ

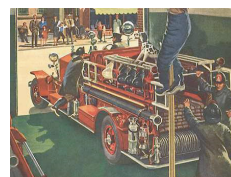


- ผู้ขับขี่ต้องสวมใส่แบบฟอร์ม หรือชุดปฏิบัติการที่เหมาะสมสำหรับปฏิบัติงาน

- ห้ามเติมน้ำมันในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพก่อนได้รับอนุญาต หากรถบรรทุกสินค้าชำรุดหรือเครื่องยนต์เสีย ต้องนำออกให้พ้นทางจราจร และรีบนำออกนอกพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพทันที



- ห้ามนำบัตรอนุญาตไปให้ผู้อื่น หรือรถบรรทุกสินค้าคันอื่นใช้
- ห้ามจอดรถบรรทุกสินค้ากีดขวางทางจราจร และต้องหลีกเลี่ยงให้รถดับเพลิง รถฉุกเฉิน และรถพยาบาลใช้เส้นทางก่อน



- ห้ามจอดรถบรรทุกสินค้าชิดกับหัวจ่ายน้ำดับเพลิง และตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง และห้ามขับขึ้นรถบรรทุกสินค้าทับสายน้ำดับเพลิง (ให้จอดห่างเกินรัศมี 5 เมตร)

- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ยกเว้นสถานที่จัดให้ไว้สูบโดยเฉพาะ



- ห้ามนำสิ่งเสพติด หรือสิ่งผิดกฎหมายเข้ามาในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ
- ห้ามนำอาวุธปืน วัตถุระเบิด อาวุธมีคม และสิ่งผิดกฎหมายอื่นๆ เข้ามาในบริเวณพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

6. เส้นทางเดินรถในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

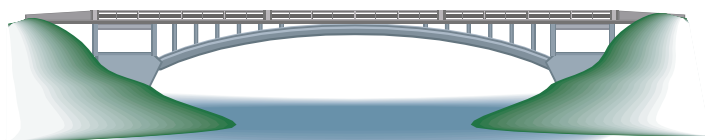
6.1 ฟังเชียนตะวันตก



- รถยนต์ทั่วไปให้ใช้ถนนสาย 2 สาย 5 และสาย 6 เป็นสายหลัก

- รถบรรทุกสินค้าใช้ถนนสาย 1 และ สาย 3 - 6 ยกเว้นรถเครื่องมือทุ่นแรงของการท่าเรือฯ สวนทางใต้ ตั้งแต่หลังแผนกโรงพักสินค้า 11 ถึงแผนกรถเครื่องมือทุ่นแรง 2 ในถนนสาย 3 และตั้งแต่หลังแผนกโรงพักสินค้า 5 ถึงแผนกโรงพักสินค้า 9 ในถนนสาย 1

- ห้ามรถทุกชนิดวิ่งผ่านเข้า - ออกบริเวณพื้นที่หน้าท่า ตั้งแต่แผนกโรงพัก สิ้นค้า 1 ถึงตึกอำนวยการเดิม (โอปี) ยกเว้น รถที่ปฏิบัติงาน



6.2 ผังเขื่อนตะวันออก

- อนุญาตเฉพาะรถบรรทุกทุกสิ้นค้า และรถเครื่องมือทุ่นแรงที่อยู่ระหว่างปฏิบัติงานเท่านั้น ส่วนรถยนต์อื่นๆ ให้จอดในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด

- ห้ามรถทุกชนิดวิ่งผ่านเข้า - ออกบริเวณพื้นที่หน้าท่า ตั้งแต่ปากคลอง พระโขนงถึงปากคลองเจ๊ก ยกเว้นรถที่ปฏิบัติงาน

- นอกจากถนนสาย 1 - 6 ให้เป็นไปตามที่กองรักษาความปลอดภัย และหน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด ทั้งนี้ เส้นทางเดินรถดังกล่าวข้างต้นให้ปฏิบัติตามเส้นทางการเดินรถภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

ห้ามรถทุกชนิดจอดหรือวิ่งในอาณาบริเวณต่อไปนี้

- เส้นทางวิ่งของรถเครื่องมือทุ่นแรงยกสิ้นค้า และตู้สิ้นค้า และพื้นที่ปฏิบัติงานโดยรอบ

- พื้นที่ปฏิบัติงาน และช่องทางวิ่งของปั้นจั่นหน้าท่าชนิดเดินบนราง และรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สิ้นค้า



On the Road Again



7. การขับขี่ในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

บนเส้นทางเดินรถในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ตามหลักของกฎจราจรจะกำหนด การควบคุม ความเร็ว สถานที่จอดรถ และการจัดการจราจรด้านอื่นๆ ในการ กำหนดสัญญาณจราจร เส้นทางเดินรถที่ใช้อาจจะถูกทำเครื่องหมายบริเวณ ทางร่วมทางแยก แผนที่ของพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ กับเส้นทาง และตำแหน่งของ สำนักงานต่างๆ แสดงในแผนผังเส้นทางเดินรถภายในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ รถบรรทุกสินค้าที่จอดโดยปราศจากการยินยอม หรือไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ ของท่าเรือกรุงเทพอาจจะถูกเคลื่อนย้าย โดยค่าใช้จ่ายผู้ขับขี่รถ หรือบุคคล ที่เป็นเจ้าของเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด



8. มาตรการลงโทษ

- ผู้ขับขี่ และรถบรรทุกสินค้าที่เข้ามาในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพต้องปฏิบัติตาม คำแนะนำ ระเบียบการทำเรือฯ ว่าด้วยการจราจร และการผ่านเข้า - ออก บริเวณ ท่าเรือกรุงเทพ และต้องปฏิบัติตามคำสั่งของการท่าเรือฯ โดยเคร่งครัด มิฉะนั้น นอกจากผู้ขับขี่ต้องชดใช้ค่าเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น กองรักษาความปลอดภัย จะยึดบัตรอนุญาต และให้ผู้ขับขี่ออกนอกพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพโดยทันที

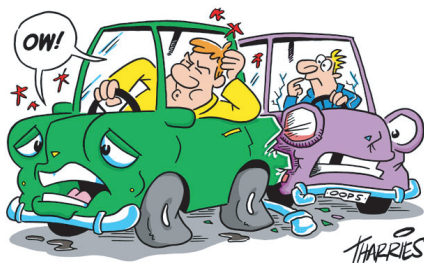
- ผู้ขับขี่ และรถบรรทุกสินค้าที่เข้ามาใช้บริการในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบจะดำเนินการ ดังนี้

- ฝ่าฝืนครั้งที่ 1 ว่ากล่าวตักเตือน และทำทัณฑ์บนไว้
- ฝ่าฝืนครั้งที่ 2 ยึดบัตรอนุญาตรถเป็นเวลา 15 วัน
- ฝ่าฝืนครั้งที่ 3 ยกเลิกบัตรอนุญาตรถ

- ผู้ขับขี่ และรถบรรทุกทุกไม่มี หรือปลอมแปลงบัตรอนุญาตของการทำเรือฯ จะดำเนินการแจ้งเจ้าพนักงานตำรวจเพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย
- การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะเคลื่อนย้ายรถบรรทุกสินค้าที่ฝ่าฝืน โดยเจ้าของรถบรรทุก ต้องรับผิดชอบ ในการดำเนินการ และการทำเรือฯ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายแก่รถรวมทั้งทรัพย์สินในรถไม่ว่ากรณีใดทั้งสิ้น

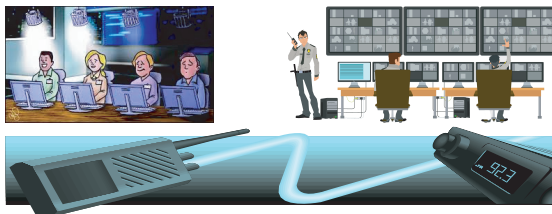
9. อุบัติเหตุ

- หากพบอุบัติเหตุ สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือพบเห็นสิ่งผิดปกติ ควรรีบแจ้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การทำเรือฯ โทร 02- 269-3199 หรือ 02- 269-3191



10. หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อที่สำคัญ

- ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การทำเรื่องฯ โทร 02-269-3191 หรือ 02-269-3199



- แผนกรักษาความปลอดภัย โทร 02-269-3523 หรือ 02-269-3651



- แผนกป้องกันอุบัติเหตุ โทร 02-269-3151



- หมวดบัตรอนุญาต กองรักษาความปลอดภัย โทร 02-269-3506 หรือ 02-269-3507





เหตุด่วน เหตุร้าย

แจ้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ

โทรศัพท์ 02-269-3191 หรือ 02-269-3199





เหตุด่วน เหตุร้าย

แจ้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ

โทรศัพท์ 02-269-3191 หรือ 02-269-3199

