

(พ.ศ. ๒๕๐๐)

## ออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย

พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๔๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออก

กฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ บุคคลใด

ประสงค์

จะประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศ หรือบุคคลใดประสงค์

จะทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศภายในอาณาบริเวณตามพระราช

กฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือกรุงเทพ ฯ พ.ศ. ๒๕๔๔

เฉพาะด้านเหนือตั้งแต่ปากคลองเตยเป็นเส้นตรงตั้งฉากไปจดฝั่งตรงข้ามของแม่น้ำเจ้าพระยา

ด้านใต้ตั้งแต่เสาหินที่สร้างไว้เหนือปากคลองบางจากเป็นเส้นตรงตั้งฉากไปจดฝั่งตรงข้ามของ

แม่น้ำเจ้าพระยา จะต้องจดทะเบียนไว้ ณ สำนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ บุคคลใดประสงค์จะประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดิน

ทะเล

ต่างประเทศดังกล่าวในข้อ ๑ ให้ยื่นคำขอจดทะเบียนตามแบบท้ายกฎกระทรวงนี้ ต่อผู้อำนวยการ

ของการทำเรือแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับบุคคลธรรมดา ให้ยื่นบัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือสำคัญ

ประจำตัวที่ทางราชการออกให้หรือสำเนาทะเบียนสำมะโนครัว

(๒) สำหรับห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นหนังสือรับ

รอง

ของนายทะเบียนแสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล

(๓) สำหรับบริษัทจำกัด ให้ยื่น

ก. หนังสือรับรองของนายทะเบียนแสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลและ

ข. หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัท

ข้อ ๓ บุคคลซึ่งขอจดทะเบียนเพื่อประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือ

เดิน

ทะเลต่างประเทศดังกล่าวในข้อ ๒ ต้องไม่เป็นผู้มีชื่อเสียงในทางทุจริตหรือเสื่อมเสียในทางศีล

สำนักงานธรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔ บุคคลใดประสงค์จะทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศดังกล่าวในข้อ ๑ ให้ยื่นคำขอจดทะเบียนตามแบบท้ายกฎกระทรวงนี้ต่อผู้อำนวยการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) มีความประพฤติเรียบร้อย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) ไม่เป็นผู้ก่อกวนหรือจิตพินเพื่อนไม่สมประกอบ

สำนักงาน (๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตามความเหมาะสม

(๔) ไม่เป็นโรคเรื้อน วัณโรคในระยะอันตราย โรคยาเสพติดให้โทษอย่างร้าย

สำนักงานแรงกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หรือโรคพิษสุราเรื้อรัง

สำนักงาน ข้อ ๕ เมื่อผู้อำนวยการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้รับคำขอจดทะเบียน

ตาม

สำนักงาน ข้อ ๒ หรือข้อ ๔ แล้ว และเห็นว่าคำขอนั้นถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ก็ให้รับจดทะเบียนและออกไป

สำนักงาน สำคัญการจดทะเบียนตามแบบท้ายกฎกระทรวงนี้ให้แก่ผู้ยื่นคำขอภายในสิบห้าวันนับแต่วันรับคำ

ขอ ในกรณีที่ไม่รับจดทะเบียน ให้ผู้อำนวยการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยแจ้ง

สำนักงาน เป็น หนังสือไปยังผู้ยื่นคำขอภายในสิบห้าวันนับแต่วันรับคำขอ พร้อมทั้งเหตุผลที่ไม่รับจดทะเบียนให้ผู้

ยื่น คำขอทราบ ผู้ยื่นคำขอมีสิทธิยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือต่อคณะกรรมการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภายในสิบห้าวันนับแต่วันรับคำแจ้ง ให้คณะกรรมการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยวินิจฉัย

ภายในสามสิบวันนับแต่วันรับอุทธรณ์ ในกรณีที่คณะกรรมการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

วินิจฉัย ให้รับจดทะเบียน ให้ผู้อำนวยการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยรับจดทะเบียนและออกไปสำคัญ

การ จดทะเบียนให้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันวินิจฉัยอุทธรณ์ ถ้าไม่รับจดทะเบียน ให้แจ้งเป็นหนังสือให้

สำนักงาน คำวินิจฉัยของคณะกรรมการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นที่สุด

ข้อ ๖ เมื่อข้อความในคำขอจดทะเบียนนอกจากที่เกี่ยวกับคุณสมบัติได้เปลี่ยน

สำนักงาน แปลง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ไป หรือใบสำคัญการจดทะเบียนได้สูญหาย ให้ผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนแจ้งต่อผู้อำนวยการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยเพื่อให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือออกใบแทนใบสำคัญการจดทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงหรือทราบว่าเป็นสำคัญการจดทะเบียนสูญหาย และให้นำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ความในข้อ ๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๗ ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศต้อง

มี

หัวหน้าซึ่งชำนาญงานอยู่ควบคุมปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า

ข้อ ๘ ถ้าปรากฏว่าวิธีดำเนินการหรือเครื่องอุปกรณ์ของผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศมีประสิทธิภาพไม่เหมาะสมหรือไม่ปลอดภัย ผู้อำนวยการ

ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยหรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ไทยมีอำนาจสั่งให้เปลี่ยนแปลงวิธีการดำเนินการ หรือสั่งระงับใช้เครื่องอุปกรณ์นั้นไว้ชั่วคราวได้จนกว่าจะได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสิ่งบกพร่องให้เรียบร้อย

ข้อ ๙ ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศต้องส่ง

รายงานการบรรทุกหรือการขนถ่ายสินค้าประจำวันให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยเมื่อสิ้นระยะการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าในวันหนึ่ง ๆ

ข้อ ๑๐ ถ้าปรากฏว่าผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่าย

สินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศหรือเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศ

ขาดคุณสมบัติดังกล่าวในข้อ ๓ หรือ ข้อ ๔ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าวในข้อ ๘ ผู้อำนวยการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยอาจเพิกถอนใบสำคัญการจดทะเบียนเสียได้

ข้อ ๑๑ ถ้าปรากฏว่าผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่าย

สินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศหรือเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศ

ไม่ปฏิบัติหน้าที่ หรือปฏิบัติหน้าที่ด้วยความล่าช้าอันอาจเป็นเหตุให้เกิดเสียหายขึ้นได้ การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะจัดหาผู้อื่นให้เข้าดำเนินงานแทนหรือจะเข้าดำเนินงานเสียเองก็ได้

ข้อ ๑๒ ถ้าปรากฏว่าการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้เข้าดำเนินงานแทนหรือจัดหาผู้อื่นดำเนินงานแทนตามข้อ ๑๑ การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายในการ

ดำเนิน

งานแทน หรือจัดให้ผู้อื่นดำเนินงานแทนจากผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๐๐

พลโท บ. เทพหัสดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พันเอก นายวรการบัญชา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ----- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ----- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

+-----+

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากการบรรทุกและขนถ่าย  
สินค้า (Stevedore) เรือเดินทะเลต่างประเทศขณะนี้ยังไม่เป็นการสะดวกและปลอดภัยแก่การทำ  
เรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

แห่งประเทศไทย จึงสมควรออกกฎกระทรวง พ.ศ. ๒๕๐๐ ออกตามความในพระราชบัญญัติ  
การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ เพื่อควบคุมปรับปรุงให้การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า  
(Stevedore) เรือเดินทะเลต่างประเทศเป็นไปโดยสะดวกและปลอดภัย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

[รก.๒๕๐๐/๖๖/๑๒๒๑/๖ สิงหาคม ๒๕๐๐]

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา