



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล  
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย  
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 และหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ซึ่งผู้บริหารของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๑



### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล  
ข้อ 5.19.2 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอธิบายถึงความไม่แน่นอนเกี่ยวกับผลของคดีที่ กทท.ถูกฟ้องร้องเพื่อชดใช้  
ค่าเสียหาย ทั้งนี้ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้มีเงื่อนไขในเรื่องนี้



(นายณรงค์ ภาณุสุวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12

Or 2

(นางสาวชุตติมา วัฒนาเมธี)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

## สารบัญ

	หน้า
งบแสดงฐานะการเงิน	1 - 2
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	3 - 4
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น	5
งบกระแสเงินสด	6 - 7
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล	8 - 30

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	31 มีนาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2561 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	5,281,006,716.59	6,156,750,102.94
เงินลงทุนชั่วคราว	5.2	1,176,289,024.59	2,494,465,655.48
ลูกหนี้การค้า	5.3	1,004,249,042.64	1,069,784,305.04
ลูกหนี้อื่น		43,483,396.68	4,245,891.25
พัสดุดังกล่าว		100,152,076.09	113,825,048.11
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.4	45,715,691.06	56,624,772.65
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>7,650,895,947.65</u>	<u>9,895,695,775.47</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานยังไม่ถึงกำหนดชำระ	5.5	97,541,278.40	107,971,423.70
รายได้ค่าเช่าเรือเรียกเก็บ		17,100,938,510.53	17,119,854,753.98
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	5.6	5,772,131,499.08	5,944,619,296.36
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.7	12,558,772,342.32	12,914,096,057.89
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	5.8	1,820,528,673.82	1,766,816,977.74
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่าย		333,499,331.84	333,568,238.79
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.9	224,732,145.63	198,628,881.71
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		2,070,058,250.84	2,100,381,911.03
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>39,978,202,032.46</u>	<u>40,485,937,541.20</u>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<u><b>47,629,097,980.11</b></u>	<u><b>50,381,633,316.67</b></u>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

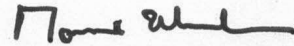
50

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562

	หมายเหตุ	31 มีนาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	หน่วย : บาท 30 กันยายน 2561 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้า		203,420,785.87	790,634,949.40
เจ้าหนี้อื่น	5.10	1,244,813,044.77	1,439,071,584.92
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง	5.11	2,219,607,000.00	4,502,700,000.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.12	416,621,877.30	470,196,973.07
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>4,084,462,707.94</u>	<u>7,202,603,507.39</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
รายได้สินทรัพย์รับบริจาคการรับรู้		206,304,470.59	219,368,463.70
เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย	5.13	379,703,887.57	393,503,207.47
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.14	17,470,304,591.64	17,719,723,971.41
ประมาณการหนี้สิน	5.15	31,144,895.04	38,578,616.70
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>18,087,457,844.84</u>	<u>18,371,174,259.28</u>
รวมหนี้สิน		<u>22,171,920,552.78</u>	<u>25,573,777,766.67</u>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
ทุน		7,234,545,409.65	7,234,545,409.65
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	5.17	2,581,362,660.31	2,523,699,797.50
ยังไม่ได้จัดสรร		7,015,606,770.11	6,423,947,755.59
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>25,457,177,427.33</u>	<u>24,807,855,550.00</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>47,629,097,980.11</u>	<u>50,381,633,316.67</u>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

เรือโท



(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



(นายวิวัฒน์ อเมริต)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

	หมายเหตุ	2562	หน่วย : บาท 2561
<b>รายได้</b>			
รายได้เกี่ยวกับเรือ		507,804,486.69	511,479,032.77
รายได้เกี่ยวกับสินค้า		2,608,000,394.66	2,774,164,407.10
รายได้เกี่ยวกับบริการ		95,604,000.84	79,106,025.85
รายได้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า		369,900,706.87	296,514,248.92
รายได้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ		124,023,084.11	130,905,467.42
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	5.16	3,540,652.24	4,039,757.63
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	5.17	10,086,803.73	9,621,880.87
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		5,102,297.05	1,290,359.17
ดอกเบี้ยรับ		12,019,473.88	14,607,298.86
รายได้อื่น		28,268,116.51	18,558,781.02
<b>รวมรายได้</b>		<b>3,764,350,016.58</b>	<b>3,840,287,259.61</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		972,783,536.35	971,920,084.49
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		220,921,652.71	209,622,156.27
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน		174,546,759.84	175,144,853.30
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ		121,710,130.00	128,513,130.00
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		439,606,846.76	412,521,125.82
ค่าสาธารณูปโภค		13,422,846.18	13,472,339.54
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์และค่าหนังสือ		2,794,852.22	3,240,922.86
ค่าใช้จ่ายและอุปกรณ์ความปลอดภัย		2,909,731.31	471,366.92
ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการตลาด		14,388,667.05	8,786,524.84
ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญและบุคคลภายนอก		86,170,327.22	69,065,592.19
ค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน		42,254,540.99	32,369,552.27
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	5.16	7,973,881.09	8,848,774.77
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	5.17	789,901.04	29,400.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.18	79,248,759.11	60,332,084.89
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>2,179,522,431.87</b>	<b>2,094,337,908.16</b>
<b>กำไรสำหรับงวด</b>		<b>1,584,827,584.71</b>	<b>1,745,949,351.45</b>
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>		<b>1,584,827,584.71</b>	<b>1,745,949,351.45</b>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

52  
1

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2562	2561
<b>รายได้</b>			
รายได้เกี่ยวกับเรือ		1,004,304,869.11	987,229,958.45
รายได้เกี่ยวกับสินค้า		5,189,514,596.14	5,366,557,766.74
รายได้เกี่ยวกับบริการ		191,402,875.63	165,069,464.64
รายได้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า		695,052,758.17	593,056,274.36
รายได้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ		271,975,448.59	265,383,233.77
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	5.16	7,098,871.17	8,101,298.55
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	5.17	19,772,477.83	19,423,290.01
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		4,443,392.94	1,290,958.17
ดอกเบี้ยรับ		23,658,372.81	27,047,222.07
รายได้อื่น		80,083,420.74	39,046,452.72
<b>รวมรายได้</b>		<b>7,487,307,083.13</b>	<b>7,472,205,919.48</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		1,943,426,959.49	1,941,443,668.47
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		449,808,224.10	371,565,459.91
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน		354,967,088.14	355,034,172.79
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ		267,099,530.00	260,338,030.00
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		890,385,965.23	822,348,095.20
ค่าสาธารณูปโภค		25,956,443.63	25,674,897.61
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์และค่าหนังสือ		5,351,127.49	6,530,467.31
ค่าใช้จ่ายและอุปกรณ์ความปลอดภัย		3,498,238.36	666,655.28
ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการตลาด		25,831,839.81	16,099,541.34
ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญและบุคคลภายนอก		153,669,980.28	129,826,072.56
ค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน		77,309,893.00	75,300,724.97
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	5.16	16,154,695.95	17,833,936.71
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	5.17	4,514,246.82	761,829.56
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.18	143,103,973.50	107,465,250.74
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>4,361,078,205.80</b>	<b>4,130,888,802.45</b>
<b>กำไรสำหรับงวด</b>		<b>3,126,228,877.33</b>	<b>3,341,317,117.03</b>
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :</b>		-	-
<b>กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>		<b>3,126,228,877.33</b>	<b>3,341,317,117.03</b>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

5



การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุน	กำไรสะสม			รวม
		จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร		
		สำรองเพื่อขยายงาน และลงทุน	เงินกองทุนประกันภัย ทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	7,234,545,409.65	8,625,662,587.26	2,384,913,318.43	4,838,534,551.38	23,083,655,866.72
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	3,341,317,117.03	3,341,317,117.03
สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	-	-	-	(2,346,000,000.00)	(2,346,000,000.00)
จัดสรรเข้ากองทุนประกันภัยฯ	-	-	69,347,414.56	(69,347,414.56)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	7,234,545,409.65	8,625,662,587.26	2,454,260,732.99	5,764,504,253.85	24,078,972,983.75
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	7,234,545,409.65	8,625,662,587.26	2,523,699,797.50	6,423,947,755.59	24,807,855,550.00
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	3,126,228,877.33	3,126,228,877.33
สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง - ปี 2562 (เพิ่มขึ้น)	-	-	-	(2,219,607,000.00)	(2,219,607,000.00)
- ปี 2561 (เพิ่มขึ้น)	-	-	-	(257,300,000.00)	(257,300,000.00)
จัดสรรเข้ากองทุนประกันภัยฯ	-	-	57,662,862.81	(57,662,862.81)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	7,234,545,409.65	8,625,662,587.26	2,581,362,660.31	7,015,606,770.11	25,457,177,427.33

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

6-1

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

	หน่วย : บาท	
หมายเหตุ	2562	2561
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไรสำหรับงวด	3,126,228,877.33	3,341,317,117.03
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
หนี้สงสัยจะสูญ	47,698,057.13	(590,232.34)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	890,385,965.23	822,348,095.20
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนตัดจ่าย	68,906.95	445,244.94
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(4,443,392.94)	(1,290,958.17)
ภาวะผลประโยชน์พนักงาน	348,608,040.00	352,398,420.00
ประมาณการหนี้สิน	(3,219,321.47)	15,344,264.75
ดอกเบี้ยรับ	(23,658,372.81)	(27,047,222.07)
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	(6,988,151.70)	(8,101,278.26)
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	16,153,831.95	17,832,952.71
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	(19,772,477.83)	(19,423,290.01)
รายได้ค่าเช่าเรือเรียกเก็บ	18,916,243.45	(165,734,172.07)
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	(13,063,993.11)	(15,257,652.21)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	4,376,914,212.18	4,312,241,289.50
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้การค้า	17,838,320.00	(225,890,669.16)
ลูกหนี้อื่น	(39,238,620.16)	(31,741,775.16)
พัสดुकงคลัง	13,672,972.02	19,692,630.02
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	10,430,145.30	7,119,697.87
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9,187,873.94	12,198,431.91
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(410,806,277.50)	(326,821,536.38)
เจ้าหนี้อื่น	(194,258,540.15)	(181,630,382.70)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(53,575,095.77)	(146,066,407.05)
	3,730,164,989.86	3,439,101,278.85
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	52,140,209.99	54,787,010.28
เงินสดรับจากพนักงานเป็นเงินสะสม	6,712,880.24	7,596,953.15
เงินสดจ่ายเงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสม	(36,666,032.09)	(29,926,902.36)
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(598,027,419.77)	(577,739,848.96)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินคดียาน	(4,214,400.19)	(35,787,366.70)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>3,150,110,228.04</b>	<b>2,858,031,124.26</b>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

## การทำเรือแห่งประเทศไทย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2562	2561
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>			
เงินลงทุนชั่วคราว ลดลง		1,318,176,630.89	403,076,956.10
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์		6,552,995.00	1,454,519.43
เงินสดจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์		(11,585,375.40)	(12,726,929.02)
เงินสดจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		-	(487,501.30)
เงินสดจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง		(578,997,864.88)	(1,940,048,849.17)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>		<b>734,146,385.61</b>	<b>(1,548,731,803.96)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>			
เงินนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน		(4,760,000,000.00)	(600,000,000.00)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		<b>(4,760,000,000.00)</b>	<b>(600,000,000.00)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ลดลง) เพิ่มขึ้นสุทธิ		(875,743,386.35)	709,299,320.30
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5.1	6,156,750,102.94	5,693,042,044.64
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5.1	5,281,006,716.59	6,402,341,364.94
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>			
การซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ โดยที่ยังไม่ได้ชำระ		212,264.81	435,801.16
การจัดหาสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง โดยที่ยังไม่ได้ชำระ		35,575,611.49	83,975,000.00
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้			

5

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย  
 หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล  
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

- | หมายเหตุ | หัวข้อเรื่อง   |
|----------|--|
| 1.       | ข้อมูลทั่วไป   |
| 2.       | เกณฑ์ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล  |
| 3.       | มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง กทท. นำมาถือปฏิบัติ                              |
| 4.       | นโยบายการบัญชีที่สำคัญ   |
| 5.       | ข้อมูลเพิ่มเติม  |
| 5.1      | เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด   |
| 5.2      | เงินลงทุนชั่วคราว  |
| 5.3      | ลูกหนี้การค้า  |
| 5.4      | สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น   |
| 5.5      | ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน   |
| 5.6      | อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน   |
| 5.7      | ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์   |
| 5.8      | สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง   |
| 5.9      | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน  |
| 5.10     | เจ้าหนี้อื่น   |
| 5.11     | รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง   |
| 5.12     | หนี้สินหมุนเวียนอื่น   |
| 5.13     | เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย   |
| 5.14     | ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน  |
| 5.15     | ประมาณการหนี้สิน   |
| 5.16     | กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน   |
| 5.17     | กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง   |
| 5.18     | ค่าใช้จ่ายอื่น   |
| 5.19     | หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น  |
| 6.       | มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง กทท. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ |
| 7.       | เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล   |
| 8.       | การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล   |

6

**การทำเรือแห่งประเทศไทย**  
**หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล**  
**สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการทำเรือ เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน โดยกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ควบคุมนโยบายการบริหารและแผนพัฒนาธุรกิจของ กทท. ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล รวมทั้งทำหน้าที่คัดเลือกคณะกรรมการบริหารของ กทท. ปัจจุบัน กทท. มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบทำเรือ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ทำเรือกรุงเทพ (ทกท.) ทำเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) และทำเรือภูมิภาค 3 แห่ง (ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.) ทำเรือเชียงของ (ทชช.) และทำเรือระนอง (ทรน.)) ตั้งอยู่ เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

**2. เกณฑ์ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล**

การจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ดังนั้นข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด เช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินจัดทำเป็นแบบย่อ

**3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง กทท. นำมาถือปฏิบัติ**

กทท. ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่มีผลบังคับใช้ สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 นำมาถือปฏิบัติแล้ว ซึ่งฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วว่า ไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อข้อมูลทางการเงินของ กทท. สำหรับมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับอื่น ๆ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับข้อมูลทางการเงินที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป กทท. ยังไม่ได้นำมาปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ ซึ่งได้เปิดเผยในหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ข้อ 6

**4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ**

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล กทท. ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณ เช่นเดียวกับที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

52

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
เงินสด	97.98	172.28
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(3.10)	(9.57)
- ออมทรัพย์	1,476.60	4,149.12
- ประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	<u>3,709.53</u>	<u>1,844.92</u>
รวม	<u>5,281.01</u>	<u>6,156.75</u>

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 5,281.01 ล้านบาท เป็นของ กทท. จำนวน 3,631.68 ล้านบาท กองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 192.19 ล้านบาท กองทุนประกันภัยฯ จำนวน 1,457.14 ล้านบาท

### 5.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน		
- มีภาระผูกพัน	10.16	10.01
- ไม่มีภาระผูกพัน	<u>1,166.13</u>	<u>2,484.46</u>
รวม	<u>1,176.29</u>	<u>2,494.47</u>

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน มีภาระผูกพัน จำนวน 10.16 ล้านบาท กทท. ได้นำไปค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า จำนวน 0.30 ล้านบาท และค้ำประกันเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยของโครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3 จำนวน 9.86 ล้านบาท ส่วนเงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน จำนวน 1,166.13 ล้านบาท เป็นของ ททท. จำนวน 0.31 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 1,161.82 ล้านบาท และทำเรือเชียงแสน จำนวน 4.00 ล้านบาท

5  
1

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.3 ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
ลูกหนี้การค้า	1,215.70	1,233.53
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(211.45)</u>	<u>(163.75)</u>
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	<u>1,004.25</u>	<u>1,069.78</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 211.45 ล้านบาท เป็นของลูกหนี้อาคารระ จำนวน 182.98 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ไฟฟ้า และน้ำประปา จำนวน 28.15 ล้านบาท และลูกหนี้ประกันค่าภาระเรือ จำนวน 0.32 ล้านบาท

## 5.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	10.86	12.57
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	24.61	- 1.29
เงินมัดจำ	0.53	0.53
ภาษีซื้อรอเครดิต	9.65	41.97
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ	<u>0.07</u>	<u>0.26</u>
รวม	<u>45.72</u>	<u>56.62</u>

Bin  
1

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.5 ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
ลูกหนี้เงินกู้ทั่วไป	77.76	84.00
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย	2.34	2.35
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์	0.17	0.21
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษ	<u>19.45</u>	<u>23.59</u>
รวม	99.72	110.15
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(2.18)</u>	<u>(2.18)</u>
รวม	<u>97.54</u>	<u>107.97</u>
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานยังไม่ถึงกำหนดชำระ	<u>97.54</u>	<u>107.97</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน มีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ที่คาดว่าจะเกิดความเสียหาย เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 2.18 ล้านบาท

## 5.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท		
	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน		
	ที่ดิน	อาคารและ สิ่งปลูกสร้าง	รวม
<b>ราคาทุน</b>			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	296.92	13,866.16	14,163.08
บวก โอนเปลี่ยนแปลง	-	3.66	3.66
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	<u>296.92</u>	<u>13,869.82</u>	<u>14,166.74</u>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	-	8,218.47	8,218.47
บวก ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	176.14	176.14
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	-	<u>8,394.61</u>	<u>8,394.61</u>
<b>ราคาตามบัญชี - สุทธิ</b>			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	<u>296.92</u>	<u>5,647.69</u>	<u>5,944.61</u>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	<u>296.92</u>	<u>5,475.21</u>	<u>5,772.13</u>

ค่าเสื่อมราคาอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประจำงวด จำนวน 176.14 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาของกรุปสินทรัพย์จากการบริจาคร จำนวน 9.43 ล้านบาท

5



## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

ราคาทุน	ที่ดิน	สิ่งปลูกสร้าง	สินทรัพย์ลอยน้ำ	เครื่องมือยกขนสินค้า	สินทรัพย์อื่น		รวม
					การทำเรือฯ	กองทุนสงเคราะห์ฯ กองทุนประกันภัยฯ	
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	73.58	8,885.49	8,191.07	10,223.29	3,960.36	0.06	31,333.89
ซื้อ	-	2.22	-	-	9.13	-	11.35
โอนมาจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	-	3.30	5.78	261.41	41.21	-	311.70
โอนเปลี่ยนประเภทไปสิ่งทรมิทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	(3.66)	-	-	-	-	(3.66)
จำหน่าย	-	-	(21.28)	(1.85)	(6.30)	-	(29.43)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	73.58	8,887.35	8,175.57	10,482.85	4,004.40	0.06	31,623.85
ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	4,368.09	3,998.00	6,859.75	3,187.31	0.06	18,413.25
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	-	137.24	148.55	281.10	108.42	-	675.31
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	(2.70)	-	-	-	-	(2.70)
โอนเปลี่ยนประเภท	-	-	(19.91)	(1.19)	(6.22)	-	(27.32)
จำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	-	4,502.63	4,126.64	7,139.66	3,289.51	0.06	19,058.54



## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย (ต่อ)

คำเพื่อการตัดยค่า ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	ที่ดิน	สิ่งปลูกสร้าง	สินทรัพย์ลอยน้ำ	เครื่องมือยกขนสินค้า	สินทรัพย์อื่น		รวม
					การทำเรือฯ	กองทุนสงเคราะห์ฯ กองทุนประกันภัยฯ	
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	-	-	-	-	6.54	-	6.54
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	73.58	4,517.40	4,193.07	3,363.54	766.51	-	12,914.10
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	73.58	4,384.72	4,048.93	3,343.19	708.35	-	12,558.77

สำหรับงวดที่สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 กทท. มีค่าเสื่อมราคาประจำงวด จำนวน 672.61 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาของกลุ่มสินทรัพย์จากการบริการ  
จำนวน 3.66 ล้านบาท



## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.8 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท				รวม
	31 มี.ค. 62		30 ก.ย. 61		
	ยอดยกมา	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดยกไป	
งานระหว่างก่อสร้าง	1,546.83	146.63	(4.93)	1,688.53	1,546.83
สินทรัพย์ระหว่างสั่งซื้อ	217.55	284.66	(374.50)	127.71	217.55
งานซ่อมบำรุงระหว่างดำเนินการ	<u>2.44</u>	<u>1.85</u>	<u>-</u>	<u>4.29</u>	<u>2.44</u>
รวม	<u>1,766.82</u>	<u>433.14</u>	<u>(379.43)</u>	<u>1,820.53</u>	<u>1,766.82</u>

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 กทท. มีงานที่เพิ่มขึ้น จำนวน 433.14 ล้านบาท ส่วนหนึ่งเป็นการโอนมาจากเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 30.32 ล้านบาท

## 5.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท		
	โครงการพัฒนาระบบบัญชีและระบบวางแผนทรัพยากรบุคคล	ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์โปรแกรมสำเร็จรูปอื่น ๆ	รวม
<b>ราคาทุน</b>			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	82.98	520.07	603.05
โอนมาจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	<u>-</u>	<u>67.73</u>	<u>67.73</u>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	<u>82.98</u>	<u>587.80</u>	<u>670.78</u>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	82.98	320.59	403.57
ค่าตัดจำหน่าย	<u>-</u>	<u>41.63</u>	<u>41.63</u>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	<u>82.98</u>	<u>362.22</u>	<u>445.20</u>
<b>ค่าเผื่อการด้อยค่า</b>			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	<u>-</u>	<u>0.85</u>	<u>0.85</u>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	<u>-</u>	<u>0.85</u>	<u>0.85</u>
<b>มูลค่าตามบัญชี-สุทธิ</b>			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	<u>-</u>	<u>198.63</u>	<u>198.63</u>
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	<u>-</u>	<u>224.73</u>	<u>224.73</u>

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 กทท. มีค่าตัดจำหน่าย จำนวน 41.63 ล้านบาท เป็นค่าตัดจำหน่ายของกลุ่มสินทรัพย์จากการบริจาคม จำนวน 0.33 ล้านบาท

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.10 เจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเบี่ยขยัน	120.21	-
ค่าแรง และค่าล่วงเวลาค้างจ่าย	4.31	188.31
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	282.44	659.27
เงินบำนาญและเงินบำเหน็จตกทอดค้างจ่าย	7.59	8.29
ค่าเช่าที่ดิน อาคารและคลังสินค้า	37.19	41.10
ค่าตอบแทนจากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Additional Fee)	472.27	435.84
ค่าผ่านทางอัตโนมัติ	0.04	0.04
อื่นๆ	<u>320.76</u>	<u>106.22</u>
รวม	<u>1,244.81</u>	<u>1,439.07</u>

## 5.11 รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง		
ณ วันต้นงวด	4,502.70	2,777.00
<u>บวก</u> สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		
- จากกำไรสำหรับงวด	2,219.61	4,502.70
- ตั้งเพิ่มเติมจากปี 2561	<u>257.30</u>	<u>-</u>
รวม	6,979.61	7,279.70
<u>หัก</u> นำส่งกระทรวงการคลัง	<u>(4,760.00)</u>	<u>(2,777.00)</u>
ณ วันที่ 31 มีนาคม	<u>2,219.61</u>	<u>4,502.70</u>

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 กทท. ได้สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง จากกำไรสำหรับงวดนี้ ในอัตราร้อยละ 65 ของกำไรสุทธิสำหรับงวดก่อนค่าใช้จ่ายสำรองโบนัส จำนวน 2,219.61 ล้านบาท และได้ตั้งสำรองเพิ่มเติมจากงบปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ตามเอกสารงบประมาณฉบับที่ 2 ประมาณการรายรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 257.30 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2561 กทท. ได้นำส่งรายได้แผ่นดิน งวดที่ 1 ประจำปี 2561 จำนวน 2,100.00 ล้านบาท และวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562 ได้นำส่งรายได้แผ่นดิน งวดที่ 2 ประจำปี 2561 จำนวน 2,660.00 ล้านบาท

5

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.12 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	45.09	68.13
เงินมัดจำและเงินประกัน	266.56	322.62
เงินฝากเพื่อถอนคืน	12.90	13.40
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	0.80	4.44
ภาษีขายรอการชำระ	44.16	39.17
ภาษีเงินได้นิติบุคคลหัก ณ ที่จ่าย	0.77	0.82
เจ้าหนี้บริษัทผู้ประกอบการท่าเรือ	5.28	2.00
เช็คจ่ายระหว่างทาง	20.22	10.75
เงินรับฝากค่าภาษีโรงเรือน	12.68	7.61
หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ	<u>8.16</u>	<u>1.26</u>
รวม	<u>416.62</u>	<u>470.20</u>

## 5.13 เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	31 มี.ค. 62		30 ก.ย. 61	
	เงินสะสม ค้างจ่าย	ดอกเบี้ยเงินสะสม ค้างจ่าย	รวม	รวม
ยอดยกมา	154.49	239.01	393.50	424.66
บวก เพิ่มระหว่างปี	<u>6.71</u>	<u>16.15</u>	<u>22.86</u>	<u>48.36</u>
รวม	161.20	255.16	416.36	473.02
หัก จ่ายระหว่างปี	<u>(13.04)</u>	<u>(23.62)</u>	<u>(36.66)</u>	<u>(79.52)</u>
ยอดคงเหลือ	<u>148.16</u>	<u>231.54</u>	<u>379.70</u>	<u>393.50</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย จำนวน 379.70 ล้านบาท กทท. จ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

6-  
1

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.14 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

จำนวนที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 และ 30 กันยายน 2561 มีดังต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
<b>1. ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน</b>		
โครงการวันหยุดพักผ่อนประจำปีสะสม	<u>39.16</u>	<u>42.80</u>
<b>2. ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน</b>		
<b>ภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน</b>		
โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	971.49	984.06
โครงการกองทุนสงเคราะห์	11,808.45	12,061.52
โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	<u>4,620.67</u>	<u>4,600.86</u>
รวม ภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	<u>17,400.61</u>	<u>17,646.44</u>
<b>ภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น</b>		
โครงการผลตอบแทนการทำงานระยะยาว	9.65	8.99
โครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน	<u>20.88</u>	<u>21.49</u>
รวม ภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	<u>30.53</u>	<u>30.48</u>
<b>รวม ภาระผูกพันโครงการผลประโยชน์พนักงาน</b>	<u>17,470.30</u>	<u>17,719.72</u>

การเปลี่ยนแปลงของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2562	2561
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด 1 ต.ค.	17,719.72	18,272.02
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	120.95	120.51
ต้นทุนดอกเบี้ย	227.66	231.89
รายจ่ายที่เกิดขึ้นจริง	<u>(598.03)</u>	<u>(577.74)</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด 31 มี.ค.	<u>17,470.30</u>	<u>18,046.68</u>

Er

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.14 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือน และหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2562	2561	2562	2561
โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	17.82	17.82	35.64	35.64
โครงการกองทุนสงเคราะห์	103.48	106.24	206.96	212.48
โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	52.54	51.63	105.08	103.25
โครงการตอบแทนการทำงานระยะยาว	0.33	0.37	0.66	0.74
โครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน	0.14	0.14	0.27	0.29
รวม ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	<u>174.31</u>	<u>176.20</u>	<u>348.61</u>	<u>352.40</u>

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยมีดังนี้

	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
	ร้อยละ	ร้อยละ
อัตราคิดลด		
โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	2.10	2.10
โครงการกองทุนสงเคราะห์	2.50 และ 2.80	2.50 และ 2.80
โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	2.50 และ 2.80	2.50 และ 2.80
โครงการผลตอบแทนการทำงานระยะยาว	2.10	2.10
โครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน	2.50	2.50

61  
1

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.14 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

สมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยมีดังนี้ (ต่อ)

	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
	ร้อยละ	ร้อยละ
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เฉลี่ย)	6.50	6.50
อัตราเงินเฟ้อ	2.20	2.20
อัตราการเติบโตของค่ารักษาพยาบาล	5.60	5.60
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน		
อายุ 0-20 ปี	-	-
อายุ 21-40 ปี	1.00	1.00
อายุ 41-50 ปี	0.20	0.20
อายุ 51-60 ปี	-	-

ข้อสมมติฐานที่เกี่ยวกับการมรณะ อ้างอิงตามตารางมรณะ พ.ศ. 2551 ซึ่งเป็นข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไป ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

## 5.15 ประมาณการหนี้สิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท		
	การฟ้องร้อง คดีค่าล่วงเวลา	การฟ้องร้อง คดีอื่น ๆ	รวม
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	28.45	10.13	38.58
ประมาณการหนี้สินเพิ่ม	0.52	5.21	5.73
ประมาณการหนี้สินลด	(8.96)	-	(8.96)
จ่ายชำระประมาณการหนี้สิน	<u>(1.03)</u>	<u>(3.18)</u>	<u>(4.21)</u>
รวม	<u>18.98</u>	<u>12.16</u>	<u>31.14</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 กทท. ได้รับรู้ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องดำเนินคดีดังกล่าวข้างต้น จำนวน 59 คดี จำนวนเงิน 31.14 ล้านบาท โดยเป็นคดีที่ กทท. ถูกฟ้องร้องคดีค่าล่วงเวลา จำนวน 53 คดี จำนวนเงิน 18.98 ล้านบาท และคดีอื่น ๆ จำนวน 6 คดี จำนวนเงิน 12.16 ล้านบาท

ประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น จำนวนเงิน 5.73 ล้านบาท เกิดจากคดีค่าล่วงเวลา จำนวนเงิน 0.52 ล้านบาท จากการบันทึกดอกเบี้ยตามคำพิพากษาศาล และคดีอื่น ๆ จำนวนเงิน 5.21 ล้านบาท จากการบันทึกหนี้สินตามคำพิพากษาศาล จำนวน 2 คดี จำนวนเงิน 4.99 ล้านบาท และบันทึกดอกเบี้ยตามคำพิพากษาศาล จำนวนเงิน 0.22 ล้านบาท

ประมาณการหนี้สินลดลง จำนวนเงิน 8.96 ล้านบาท เกิดจากการกลับรายการประมาณการหนี้สินจำนวนเงิน 4.75 ล้านบาท และจ่ายชำระประมาณการหนี้สิน จำนวนเงิน 4.21 ล้านบาท เป็นคดีที่ กทท. ถูกฟ้องร้องคดีค่าล่วงเวลา จำนวน 7 คดี จำนวนเงิน 1.03 ล้านบาท และคดีอื่น ๆ จำนวน 3 คดี จำนวนเงิน 3.18 ล้านบาท



## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.16 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 และวันที่ 30 กันยายน 2561 สิ้นทรัพย์และหนี้สินของกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
<b>สินทรัพย์</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	192.19	203.56
รายการระหว่างกัน - ลูกหนี้ กทท. ภาระผูกพัน	28,178.42	27,975.67
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1.08	0.43
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์ไม่ถึงกำหนดชำระ	<u>97.54</u>	<u>107.97</u>
รวม	<u>28,469.23</u>	<u>28,287.63</u>
<b>หนี้สิน</b>		
เจ้าหนี้อื่น	7.59	8.29
เจ้าหนี้ กทท.	16,270.20	15,821.92
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.29	2.40
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	11,808.45	12,061.52
เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย	<u>379.70</u>	<u>393.50</u>
รวม	<u>28,469.23</u>	<u>28,287.63</u>

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 และ 2561 รายได้และค่าใช้จ่ายกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561
<b>รายได้</b>				
ดอกเบียเงินฝากธนาคาร	0.14	0.12	0.29	0.24
ดอกเบียเงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	3.29	3.92	6.70	7.86
รายได้เบ็ดเตล็ด	<u>0.11</u>	-	<u>0.11</u>	-
รวม	<u>3.54</u>	<u>4.04</u>	<u>7.10</u>	<u>8.10</u>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ดอกเบียเงินสะสม	<u>7.97</u>	<u>8.85</u>	<u>16.15</u>	<u>17.83</u>
รวม	<u>7.97</u>	<u>8.85</u>	<u>16.15</u>	<u>17.83</u>

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.17 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง ประกอบด้วย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 และวันที่ 30 กันยายน 2561 สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 62	30 ก.ย. 61
<b>สินทรัพย์</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,457.14	35.11
เงินลงทุนชั่วคราว	1,161.82	2,484.15
ดอกเบียเงินฝากธนาคารค้างรับ	4.74	4.44
รวมสินทรัพย์	<u>2,623.70</u>	<u>2,523.70</u>
<b>หนี้สิน</b>		
รายได้รับล่วงหน้า	42.34	-
รวมหนี้สิน	<u>42.34</u>	<u>-</u>
<b>ทุน</b>		
กองทุน	2,523.70	2,384.91
จัดสรรระหว่างปี	57.66	138.79
รวมทุน	<u>2,581.36</u>	<u>2,523.70</u>
รวมหนี้สินและทุน	<u>2,623.70</u>	<u>2,523.70</u>

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 และ 2561 รายได้และค่าใช้จ่ายกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562	2561	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562	2561
<b>รายได้</b>				
รายได้ดอกเบีย	10.09	9.62	19.77	19.42
รวม	<u>10.09</u>	<u>9.62</u>	<u>19.77</u>	<u>19.42</u>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ค่าสินไหมทดแทน	0.79	0.03	4.51	0.76
รวม	<u>0.79</u>	<u>0.03</u>	<u>4.51</u>	<u>0.76</u>

กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง (กปภ.) จัดตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2528 โดยอาศัยอำนาจในมาตรา 29 (1) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เป็นกองทุนที่รับประกันภัยทรัพย์สินของ กทท. เสมือนหนึ่งทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัย กทท. จะจัดสรรกำไรสุทธิที่ได้จากผลการดำเนินงานในแต่ละงวดเข้ากองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

## 5.18 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2562	2561	2562	2561
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ภายในประเทศ	2.76	1.43	4.33	2.15
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ต่างประเทศ	(1.32)	2.73	(0.18)	3.49
ค่าอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้	1.23	0.75	1.56	1.15
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์	4.39	4.11	8.37	8.03
ค่าใช้จ่ายพัสดุคุมจำนวน	2.89	2.42	4.77	4.29
ค่าจัดพิมพ์หนังสือ	1.00	0.06	1.06	0.15
ค่าเช่าเครื่องและค่าถ่ายเอกสาร	0.41	0.65	0.82	1.00
ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	1.16	0.41	1.83	0.54
ค่าสอบบัญชี	0.40	-	0.80	-
ค่าบริการเรือรับ - ส่งเจ้าพนักงานนำร่องในบริเวณ ทลฉ.	8.17	8.35	16.60	16.82
ค่าใช้จ่ายการกีฬาของพนักงาน	3.44	2.37	5.89	3.90
ค่าเช่ารถอื่น ๆ	5.30	5.21	10.07	10.40
ค่าธรรมเนียม	1.18	1.08	2.19	1.93
ค่าเบี้ยประกันภัย	1.16	0.99	2.21	2.22
ค่ารับรอง	2.25	2.68	3.52	3.89
ค่าบำรุงสมาคมและเงินอุดหนุน	5.30	0.89	10.49	11.04
เงินบริจาค	6.46	6.11	14.10	11.34
ค่าใช้จ่ายสถานการณ์ฉุกเฉิน - น้ำท่วม ไฟไหม้ ฯลฯ	1.42	1.22	2.62	2.45
หนี้สงสัยจะสูญ	26.23	0.98	47.70	(0.59)
เงินชดใช้ค่าเสียหาย	0.69	13.49	(2.91)	16.07
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	0.55	0.63	1.36	1.37
อื่น ๆ	4.17	3.77	5.90	5.82
รวม	<u>79.24</u>	<u>60.33</u>	<u>143.10</u>	<u>107.46</u>

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

### 5.19 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 กทท. มีคดีที่ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีรวมทั้งสิ้น จำนวน 1,010 คดี  
ทุนทรัพย์รวม 23,239.06 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

5.19.1 กทท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดี จำนวน 1,009 คดี ทุนทรัพย์จำนวน 5,918.32 ล้านบาท  
ประกอบด้วย

- ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีทั่วไป จำนวน 35 คดี โดยโจทก์ฟ้องร้อง ให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหาย  
รวมเป็นเงินประมาณ 2,706.24 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล และคดียังไม่ถึงที่สุด
- ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับค่าล่วงเวลา จำนวน 123 คดี โดยโจทก์ฟ้องร้อง ให้ กทท.  
ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 235.55 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล  
และคดียังไม่ถึงที่สุด
- ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเงินชดเชยกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 851 คดี โดยโจทก์  
ฟ้องร้องให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 2,976.53 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่าง  
การพิจารณาของศาล และคดียังไม่ถึงที่สุด

5.19.2 กทท. มีเรื่องที่คณะอนุญาโตตุลาการ มีคำสั่งขาดให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหาย  
เป็นจำนวนเงิน 1,033.59 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) จำนวน 1 คดี ซึ่งคู่พิพาทให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหาย  
รวมเป็นเงินประมาณ 17,320.74 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ปัจจุบัน กทท. ได้ขอความอนุเคราะห์  
พนักงานอัยการในการร้องเพิกถอนคำสั่งขาดคณะอนุญาโตตุลาการและคู่ความได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง  
ให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหายเพิ่มเติม จากที่คณะอนุญาโตตุลาการ มีคำสั่งขาดอีก 16,287.15 ล้านบาท  
(ไม่รวมดอกเบี้ย)

คดีที่ กทท. ถูกฟ้อง และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล คดีที่มีทุนทรัพย์สูง ดังนี้

1) ในปี 2548 – 2562 มีพนักงาน กทท. ฟ้อง กทท. ในคดีจ่ายเงินค่าทำงานล่วงเวลา ค่าทำงาน  
ในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุดไม่ชอบด้วยกฎหมายแรงงานรวม จำนวน 123 คดี ทุนทรัพย์ จำนวน  
235.55 ล้านบาท ตามความคืบหน้าของคดี

- ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษาแล้ว จำนวน 53 คดี ให้ กทท. จ่ายค่าเสียหายเป็นเงิน 31.97 ล้านบาท  
(ไม่รวมดอกเบี้ย) ปัจจุบันอยู่ในกระบวนการพิจารณาของศาลฎีกา คดียังไม่ถึงที่สุด และ กทท. ได้บันทึก  
ประมาณการหนี้สินไว้เรียบร้อยแล้ว

- คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลแรงงาน จำนวน 70 คดี

2) บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ได้เสนอเรื่องผลกระทบ  
จากการดำเนินงานตามสัญญาฯ ต่อคณะกรรมการประสานงานท่าเทียบเรือตู้สินค้า ซี3 ซึ่งตั้งขึ้นตาม  
พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 พร้อมทั้งแจ้ง  
เหตุผลความจำเป็นในการขอปรับปรุงข้อกำหนดของสัญญาฯ และบริษัทฯ ได้มีหนังสือร้องเรียนไปยัง  
สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินว่า กทท. ปฏิบัติหน้าที่ในการทำสัญญาประกอบการท่าเทียบเรือโดยไม่เป็นธรรม  
จนเป็นเหตุให้บริษัทฯ ประสบภาวะขาดทุน ซึ่งต่อมาสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินได้แจ้งผลการวินิจฉัย  
เรื่องดังกล่าวว่าการดำเนินการของ กทท. ในการบังคับให้การดำเนินการเป็นไปตามที่สัญญากำหนดเป็นการ  
ดำเนินการตามหน้าที่ และเป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายหรือระเบียบของทางราชการ โดยเฉพาะ

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

### 5.19 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

ข้อกำหนดในสัญญาประกอบกับการที่บริษัทฯ ประสบปัญหาการขาดทุนอาจเกิดมาจากหลายสาเหตุ ข้อเท็จจริงตามคำร้องเรียนจึงยังฟังไม่ได้ จึงวินิจฉัยให้ยุติการพิจารณาตามมาตรา 28 (3) แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญฯ

ต่อมาบริษัทฯ ยื่นคำร้องขอคุ้มครองชั่วคราว ต่อศาลปกครองกลาง และศาลปกครองกลาง ได้มีคำสั่งให้ยกคำร้องของบริษัทฯ และให้ถือว่าคำสั่งนั้นเป็นที่สุด ตามคำสั่งกรณีขอให้ใช้วิธีการชั่วคราวเพื่อคุ้มครองประโยชน์ก่อนหรือขณะดำเนินการ

จากนั้นบริษัทฯ ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักระงับข้อพิพาท สำนักงานศาลยุติธรรมได้มีหนังสือถึง กทท. แจ้งว่าบริษัทแหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักระงับข้อพิพาท เป็นข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 54/2553 เรียกร้องให้ กทท. ชำระเงินค่าเสียหาย ค่าดอกเบี้ยในเงินต้นค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายในการดำเนินกระบวนการพิจารณาชั้นอนุญาโตตุลาการ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 17,320.74 ล้านบาท กทท. ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุด (สำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายการอนุญาโตตุลาการ) เป็นผู้แก้ต่างคดีให้ กทท.

เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2560 คณะอนุญาโตตุลาการ ได้มีคำชี้ขาด เป็นข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 21/2560 ให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหายจากการสูญเสียรายได้ จากการที่ท่าเรือกรุงเทพ ได้เพิ่มการจำกัด/ปริมาณตู้สินค้าจากไม่เกิน 1.00 ล้านที่อียูต่อปี เป็นไม่เกิน 1.34 ล้านที่อียูต่อปี ซึ่งทำให้ส่วนแบ่งตลาดของท่าเทียบเรือตู้สินค้า ซี3 ลดลงตั้งแต่ปี 2547 ถึงปี 2552 เป็นจำนวนเงิน 403.93 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี โดยคิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่เกิดมูลหนี้จนถึงวันเสนอข้อพิพาท และให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหายในอนาคต จากการสูญเสียรายได้ เมื่อท่าเรือกรุงเทพมีปริมาณตู้สินค้าเกิน 1.00 ล้านที่อียูต่อปี นับตั้งแต่ปี 2550 ถึงปี 2552 เป็นเงินจำนวน 629.66 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี โดยคิดดอกเบี้ยนับแต่วันที่คณะอนุญาโตตุลาการชี้ขาดจนกว่า กทท. จะชำระค่าเสียหายเสร็จ และให้ กทท. ชำระเงินเป็นปีๆ ไปจนถึงปี 2562 หรือเมื่อมีการแก้ไขปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพกลับมาที่ 1.00 ล้านที่อียูต่อปี

หลังจากทราบผลคำชี้ขาด กทท. ได้ขอความอนุเคราะห์พนักงานอัยการในการร้องเพิกถอนคำชี้ขาดคณะอนุญาโตตุลาการ และพนักงานอัยการได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการแล้วเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 ตามคดีหมายเลขดำที่ 1057/2560 ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

และเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2560 บริษัทฯ ได้เป็นโจทก์ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองระยอง คดีหมายเลขดำที่ 137/2560 ขอให้ศาลมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเพิกถอนคำวินิจฉัยชี้ขาดที่ไม่ชอบของคณะอนุญาโตตุลาการ เฉพาะในส่วนที่วินิจฉัยว่า กทท. มิได้ผิดสัญญา และมีให้ค่าเสียหายในส่วนที่ กทท. เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของท่าเทียบเรือ เอ0 และขยายท่าเทียบเรือ เอ3 ซี1 ซี2 ดี1 ดี2 และ ดี3 รวม 6 ท่า ที่ท่าเรือแหลมฉบังและขอให้ศาลมีคำพิพากษาว่า กทท. เป็นผู้ผิดสัญญา และขอให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหายในส่วนที่คณะอนุญาโตตุลาการยังมีได้วินิจฉัยให้แก่บริษัทเป็นเงินจำนวน 16,287.15 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ปัจจุบัน กทท. ทำคำให้การยื่นต่อศาลเรียบร้อยแล้ว โดยอยู่ระหว่างการรวบรวมพยานหลักฐานของศาล

6

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

### 5.19 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

3) นายวิรัตน์ มีบุบผา เป็นโจทก์ยื่นฟ้องกระทรวงคมนาคม เป็นจำเลยที่ 1 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นจำเลยที่ 2 กทท. เป็นจำเลยที่ 3 คณะกรรมการ กทท. เป็นจำเลยที่ 4 ผู้อำนวยการ กทท. เป็นจำเลยที่ 5 กรมธนารักษ์ เป็นจำเลยที่ 6 และอธิบดีกรมธนารักษ์ เป็นจำเลยที่ 7 ต่อศาลจังหวัดพญา เป็นคดีแพ่งหมายเลขดำที่ พ 994/2560 ในข้อหาหรือฐานความผิด สิทธิในที่ดิน เรียกให้ชำระราคาที่ดิน ละเมิดค่าสินไหมทดแทนฐานละเมิด โดยมีทุนทรัพย์ที่ฟ้องจำนวน 2,123.40 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 กทท. ได้รับรู้ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องดำเนินคดีดังกล่าวข้างต้น จำนวน 59 คดี เป็นเงิน 31.14 ล้านบาท ทุนทรัพย์รวม 66.48 ล้านบาท

## 6. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง กทท. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)	การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561)	สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561)	ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน

5  
1

6. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง กทท. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561)	กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561)	เกษตรกรรม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)	การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561)	การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561)	สัญญาประกันภัย
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561)	การสำรวจและการประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)	ส่วนงานดำเนินงาน

50  
1

6. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง กทท. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561)	การร่วมกิจการงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561)	การวัดมูลค่ายุติธรรม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561)	รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561)	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561)	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนการบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

6-



6. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง กทท. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561)	ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22	เงินที่นำส่งรัฐ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22	รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและสิ่งตอบแทน
	จ่ายล่วงหน้า

ฝ่ายบริหารของ กทท. ได้ประเมินแล้วเห็นว่า มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	เครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	สัญญาเช่า

6. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง กทท. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16)	การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19)	การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน
แนวปฏิบัติทางการบัญชี	เครื่องมือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับธุรกิจประกันภัย

ฝ่ายบริหารของ กทท. อยู่ระหว่างประเมินผลกระทบของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว มาถือปฏิบัติ

#### 7. เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ.2562 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับแก้ไข ได้ถูกประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยจะมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด 30 วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ได้แก่ ค่าชดเชยสำหรับพนักงานเกษียณอายุ และมีอายุงานมากกว่าหรือเท่ากับ 20 ปี จะเปลี่ยนจากจำนวน 300 วันของค่าจ้างอัตราสุดท้ายเป็น 400 วันของค่าจ้างอัตราสุดท้าย ผู้บริหารของ กทท. อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงกฎหมายนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประกาศของคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

#### 8. การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลได้รับอนุมัติเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2562 โดยผู้อำนวยการ กทท. ที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ กทท.



-----