



ประมวล

ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง

และประกาศของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

พ.ศ. ๒๕๖๓



ประมวล
ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศ ที่
คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยกำหนด
พ.ศ. ๒๕๖๓

สารบัญ	หน้า
<u>สายงานที่ขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย</u>	
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งที่ปรึกษาประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย.....๑
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....๒
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....๓
คำสั่งประธานกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งเลขานุการประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย.....๕
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน.....๖
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา ของคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....๗
<u>สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล</u>	
ระเบียบ	ว่าด้วยการมอบของที่ระลึกให้แก่พนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒.....๙
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....๑๑

คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....๑๓
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....๑๕
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการทรัพยากรบุคคล ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....๑๗
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓	เรื่อง ตั้งผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....๑๘
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓	เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑/๒๕๖๓.....๑๙
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓	เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๙/๒๕๖๓.....๒๐
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน.....๒๑
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน.....๒๒
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓	เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑/๒๕๖๓.....๒๓
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....๒๕
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓	เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๔/๒๕๖๓.....๒๗

สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ

ระเบียบ	ว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๓.....	๒๘
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และท่าเรือเชียงของ.....	๓๐

สายวิศวกรรม

คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรม ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๓๒
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓	เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๐/๒๕๖๓.....	๓๔
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓	เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๐/๒๕๖๓.....	๓๕

ท่าเรือกรุงเทพ

ประกาศ	เรื่อง หนังสือค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ ๒๕๕๓ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓.....	๓๖
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓	เรื่อง อัตราค่าเบี่ยงเรือของฝ่ายการร่อนน้ำ.....	๓๗

ท่าเรือแหลมฉบัง

คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓.....	๓๘
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชน รอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง.....	๔๑

สารบัญ	หน้า
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๓	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการศึกษาผลกระทบที่เกิดจากการที่การทำเรือแห่งประเทศไทย บังคับใช้ประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้า ที่ทำเรือแหลมฉบังดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือ ชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A).....๔๔
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓	เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๐/๒๕๖๓.....๔๖

ประมวล
ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศ ที่
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด
พ.ศ. ๒๕๖๓

สารบัญ

หน้า

สายงานที่ขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓	เรื่อง การดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ เกี่ยวกับการมอบหมายความไว้วางใจและให้เข้าถึงข้อมูลข่าวสารลับ.....๕๗
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๖๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการศูนย์ส่งเสริมคุณธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....๕๓
ประกาศ	เรื่อง นโยบายการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓.....๕๕

สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล

ระเบียบ	ว่าด้วยการสรรหาบุคคลเพื่อบรรจุในตำแหน่งว่างของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓.....๕๗
ระเบียบ	ว่าด้วยการให้พนักงานไปช่วยปฏิบัติงานที่หน่วยงานต่างสังกัด (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓.....๗๐
ระเบียบ	ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการช่วยเหลือบุตร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๓.....๗๑
ระเบียบ	ว่าด้วยบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่รัฐ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๓.....๗๒
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๗๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance Council) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....๗๔
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๓๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓	เรื่อง การจ่ายค่าเครื่องแต่งกายชุดปฏิบัติงาน.....๗๖

ประกาศ	เรื่อง คุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า ผู้ประกอบการขออนุญาต เปิดตู้สินค้าเข้าและบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้าเพื่อการส่งออก หรือบุคคลภายนอก ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปิ่นจั่นในการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓.....๗๗
--------	---

(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๘๕ ง วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๓ หน้า ๒๒-๒๓)

สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๘๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการระบบประเมินผลรัฐวิสาหกิจ State Enterprise Assessment Model : SE-AM ของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....๗๙
---	---

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๙๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓	เรื่อง แต่งตั้งและกำหนดหน้าที่กรรมการควบคุมและรักษาเงิน ผู้รับส่งเงินและผู้เบิกเงิน.....๘๒
--	---

ประกาศ	เรื่อง นโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓.....๘๔
--------	---

ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓.....๘๕
--------	---

(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๑๖ ง วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ หน้า ๓๙)

ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓.....๘๖
--------	--

(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๑๖ ง วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ หน้า ๔๐)

ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๓.....๘๗
--------	---

(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๑๖๗ ง วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ หน้า ๓๓)

ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๓.....๘๘
--------	--

(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๑๖๗ ง วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ หน้า ๓๔)

ประกาศ	เรื่อง ยกเลิกการใช้สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน ในการติดต่อกับการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๓.....๘๙
--------	--

(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๑๓๕ ง วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ หน้า ๒๑)

ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓.....	๙๐
(ราชกิจจานุเบกษานับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๑๔๖ ง วันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ หน้า ๒๒)		
ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓.....	๙๑
(ราชกิจจานุเบกษานับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๑๖๔ ง วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ หน้า ๒๔)		
ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓.....	๙๒
(ราชกิจจานุเบกษานับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๑๖๔ ง วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ หน้า ๒๓)		
ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓.....	๙๓
(ราชกิจจานุเบกษานับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๒๕๙ ง วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ หน้า ๒๔)		
ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓.....	๙๔
(ราชกิจจานุเบกษานับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๒๕๙ ง วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ หน้า ๒๕)		
ประกาศ	เรื่อง การจ่ายเงินผ่านระบบ e – Payment ให้แก่บุคคลภายนอก หรือนิติบุคคลผู้มีสิทธิรับเงิน ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓.....	๙๕
(ราชกิจจานุเบกษานับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๒๓๖ ง วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ หน้า ๓๖-๓๗)		
ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓.....	๙๖
(ราชกิจจานุเบกษานับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๘ ตอนพิเศษ ๓๓ ง วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ หน้า ๕๒)		
ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓.....	๙๗
(ราชกิจจานุเบกษานับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๘ ตอนพิเศษ ๓๓ ง วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ หน้า ๕๓)		

สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ

ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการขนถ่ายสินค้าในระบบ ตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ ณ ท่าเรือระนอง ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓.....๙๘
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๘๕ ง วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๓ หน้า ๒๔-๒๕)	

ท่าเรือกรุงเทพ

ระเบียบ	ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตราย ของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓.....๙๙
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๘ ตอนพิเศษ ๑๓ ง วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ หน้า ๑-๑๑)	

ระเบียบ	ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการรมาตู้สินค้าเพื่อการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ ในเขตท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓.....๑๑๑
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๘ ตอนพิเศษ ๑๓ ง วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ หน้า ๑๒-๑๖)	

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย	เรื่อง ตั้งคณะทำงานเพื่อการจัดเก็บค่าภาระสินค้า (Cargo Dues).....๑๑๖
ที่ ๑๐๗/๒๕๖๓	
ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓	
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย	เรื่อง ตั้งคณะทำงานพัฒนาโครงการการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพ ร่วมกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ).....๑๑๘
ที่ ๑๓๐/๒๕๖๓	
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓	
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการความร่วมมือระหว่างท่าเรือกรุงเทพ ผู้ใช้บริการท่าเรือกรุงเทพ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง๑๑๙
ที่ ๑๕๕/๒๕๖๓	
ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓	

ท่าเรือแหลมฉบัง

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย	เรื่อง ตั้งสำนักงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓.....๑๒๑
ที่ ๑๐๖/๒๕๖๓	
ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓	

สารบัญ	หน้า
ประกาศ	เรื่อง ปรับลดอัตราค่าการระยกขนตู้สินค้าและค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรือแหลมฉบัง เป็นการชั่วคราว ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓.....๑๒๓
	(ราชกิจจานุเบกษานับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๘๔ ง วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓ หน้า ๑๓)
ประกาศ	เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓.....๑๒๔
	(ราชกิจจานุเบกษานับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๑๕๔ ง วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ หน้า ๒๖-๒๗)

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งที่ปรึกษาประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘ / ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ จึงให้แต่งตั้ง พลเรือเอก ศังกร พงษ์ศิริ เป็นที่ปรึกษาประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยมีอำนาจหน้าที่กลั่นกรองงานด้านต่างๆ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย และปฏิบัติภารกิจตามที่ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย มอบหมาย
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉล วัฒนมงคล
(ไฉล วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ๖ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ หรือกรรมการในคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๔ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | |
|--|-----------|---------------|
| ๒.๑ นางสาวชุนจิต | สังข์ใหม่ | ประธานกรรมการ |
| กรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๒ พลตำรวจโท เจริญวิทย์ ศรีวินิชย์ | | กรรมการ |
| กรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๓ นายสมศักดิ์ | ห่มม่วง | กรรมการ |
| กรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๔ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | เลขานุการ |
| สายตรวจสอบ | | |

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่รับผิดชอบตามหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีและกระทรวงการคลังกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไพบูลย์ วัฒนศิริธรรม
(โสภณ วัฒนศิริธรรม)

ประธานกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ฝ่ายตรวจสอบ

โทร. ๐-๒๒๖๔-๕๓๖๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๗ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ หรือกรรมการในคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๔๕ / ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑	นายวรพจน์	เยี่ยมรักษา	ประธานกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๒	นายกฤตเทพ	สิมลี	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๓	นายชินนทร์	แก่นหิรัญ	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๔	ผู้อำนวยการสำนักบริหารความเสี่ยง		เลขานุการ
	และควบคุมภายใน		

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ พิจารณาและอนุมัติกรอบนโยบายการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน และกรอบนโยบายการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๒ พิจารณาวางกฎบัตรเพื่อการบูรณาการกับคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๓ พิจารณาและอนุมัติแผนบริหารความเสี่ยง แผนดำเนินงานการบริหารความเสี่ยง แผนดำเนินงานการควบคุมภายใน และแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๔ กำกับและประเมินประสิทธิภาพการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามนโยบายการบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย และนโยบายการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๕ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานได้ตามความจำเป็น

๓.๖ เชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจง ให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะ และขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาได้ตามความจำเป็น

- ๒ -

๓.๗ รายงานผลการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการทำเรือ
แห่งประเทศไทย และการดำเนินการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทย
พร้อมความเห็นเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบตามระยะเวลาที่เหมาะสม

๓.๘ ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยมอบหมาย
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉน วัฒนกุล

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๓ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งเลขานุการประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามหนังสือ กองทัพเรือ ที่ กท ๐๕๐๒ / ๕๘๘ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง การสนับสนุนข้าราชการช่วยปฏิบัติราชการ กระทรวงกลาโหม โดยกองทัพเรือ อนุมัติให้ นาวาเอกหญิง กาญจนา คงสกุล สังกัดกรมกำลังพลทหารเรือ มาช่วยปฏิบัติราชการที่การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นครั้งคราว ตั้งแต่วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ จึงแต่งตั้งให้ นาวาเอกหญิง กาญจนา คงสกุล ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยมีอำนาจหน้าที่ช่วยกลั่นกรองงานด้านต่างๆ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย และปฏิบัติภารกิจตามที่ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉน วัฒน

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๔ / ๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

๑. ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเนียร รหัสพนักงาน ๓๒๐๙๘ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง

๒. นางอัมณา พรหมประยูร รหัสพนักงาน ๓๑๐๒๗ นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่ง รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล

๓. ร้อยตำรวจตรี ธาณิน อัมพะวะพะลิน รหัสพนักงาน ๓๑๑๘๗ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล ดำรงตำแหน่ง รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม

๔. นายอังกร ล้วนประพันธ์ รหัสพนักงาน ๓๑๑๑๖ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร ดำรงตำแหน่ง นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๕. เรือโท ยุทธนา โมกขาว รหัสพนักงาน ๓๔๐๔๖ ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง ดำรงตำแหน่ง รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร

๖. นายบัณฑิต สาครวิเศษ รหัสพนักงาน ๓๕๒๐๖ รองผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการทำเรือกรุงเทพ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก 
(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๗ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา
ของคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

โดยที่เป็นการสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา ของคณะกรรมการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทำหน้าที่พิจารณาและสั่งการด้านกฎหมายและสัญญา รวมทั้งให้คำปรึกษา
แนะนำในเรื่องดังกล่าวแก่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ และ ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๕๔ และมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๖ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม
๒๕๖๓ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมายและสัญญาของคณะกรรมการการทำเรือ
แห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๑.๑	นายชินนทร์	แก่นหิรัญ	ประธานอนุกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๑.๒	นางพฤติพร	เนติโพธิ์	อนุกรรมการ
	อัยการอาวุโส สำนักงานที่ปรึกษากฎหมาย		
๑.๓	ร้อยตำรวจเอก โชคชัย	สิทธิผลกุล	อนุกรรมการ
	รองอธิบดีอัยการ สำนักงานคดีอัยการสูงสุด		
๑.๔	ว่าที่ร้อยโท วิศธร	เถาตระกูล	อนุกรรมการ
	ทนายความผู้เชี่ยวชาญคดีแพ่ง		
๑.๕	นายกมล	ศรีสวัสดิ์	อนุกรรมการ
	ทนายความผู้เชี่ยวชาญคดีแพ่ง		
๑.๖	นายนิเชต	สหศักดิ์	อนุกรรมการ
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองกฎหมาย ฝ่ายอำนวยการ		
๑.๗	นายภูษิต	ทับทิม	อนุกรรมการ
	ผู้อำนวยการกองกฎหมาย ฝ่ายอำนวยการ		และเลขานุการ
๑.๘	นางกาญจนา	แก้วทอง	อนุกรรมการ
	ผู้อำนวยการกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน		และผู้ช่วยเลขานุการ
	สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง		
๑.๙	ว่าที่ร้อยเอก พลิชฐ์	ลิขิตอัคนานนท์	ผู้ช่วยเลขานุการ
	หัวหน้าแผนกนิติกรรมและสัญญา		
	กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน		
	สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง		

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ ให้คำปรึกษา แนะนำ และพิจารณาถ้อยแถลงงานด้านกฎหมาย ร่างข้อบังคับ ร่างระเบียบ ร่างสัญญา รวมทั้งพิจารณาปัญหาข้อกฎหมาย และข้อสัญญาแก่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒.๒ เชิญบุคคลหรือเรียกให้พนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยมาให้ข้อมูลความเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อกฎหมาย หรือขอเอกสารใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒.๓ เชิญผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมาให้คำปรึกษาแนะนำได้ตามความเหมาะสม

๒.๔ แต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมาช่วยดำเนินงานตามความเหมาะสม

๒.๕ จัดทำกฎบัตรด้านกฎหมายและสัญญา ให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย และมีการสอบทานตามความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละครั้ง

๒.๖ ให้เลขานุการ จัดส่งรายงานการประชุมให้ศูนย์ประสานงานและเลขานุการของคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อรายงานการดำเนินการเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒.๗ ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก 
(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองกฎหมาย

ฝ่ายอำนวยการ

โทร. ๐-๒๒๖๙-๕๒๑๑

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการมอบของที่ระลึกให้แก่พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการมอบของที่ระลึกให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานมานาน ตลอดจนพนักงานที่ปฏิบัติงานจนครบเกษียณอายุ ให้มีความชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๙๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการมอบของที่ระลึกให้แก่พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการมอบของที่ระลึกให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานมานาน พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๒ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการมอบของที่ระลึกให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานมานาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๗

๓.๓ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการมอบของที่ระลึกให้แก่พนักงานที่เกษียณอายุ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๔ มติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๗ / ๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๓.๕ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ มติหรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ พนักงานผู้มีสิทธิได้รับของที่ระลึกตามระเบียบนี้ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๕.๑ พนักงานที่ปฏิบัติงานใน กทท. ต่อเนื่องกันมาครบ ๑๕ ปี

๕.๒ พนักงานที่ปฏิบัติงานใน กทท. ต่อเนื่องกันมาครบ ๒๕ ปี

๕.๓ พนักงานที่ปฏิบัติงานใน กทท. ที่จะเกษียณอายุในวันที่ ๓๐ กันยายนของปีงบประมาณนั้นๆ การนับอายุงานตามข้อ ๕.๑ และ ๕.๒ ให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่เข้าทดลองปฏิบัติงานใน กทท.

จนถึงวันที่ ๑๖ พฤษภาคมของทุกปี

พนักงานที่จะพ้นจากตำแหน่งโดยเหตุสูงอายุ (เกษียณอายุ) หากมีอายุงานเกินกว่า ๑๔ ปี แต่ไม่ถึง ๑๕ ปี หรือมีอายุงานเกินกว่า ๒๔ ปี แต่ไม่ถึง ๒๕ ปี ในวันที่ ๑๖ พฤษภาคมของปีที่จะเกษียณอายุ ให้ถือว่ามียุ่ยนครบ ๑๕ ปี หรือครบ ๒๕ ปี แล้วแต่กรณี

พนักงานหรือผู้ทดลองปฏิบัติงาน หากถูกลงโทษทางวินัยหรือถูกพักงานในปีใด มิให้นำเวลาทำงานในปีนั้นมาคำนวณอายุงานตามข้อ ๕.๑ และ ๕.๒ เว้นแต่ได้รับการพิจารณาล้างมลทินตามกฎหมายว่าด้วยการล้างมลทิน

ข้อ ๖ ของที่ระลึกที่มอบให้พนักงานตามข้อ ๕ มีดังนี้

๖.๑ พนักงานตามข้อ ๕.๑ มีสิทธิได้รับของที่ระลึก ๑๕ ปี เป็นเข็มกลัด ทำด้วยทองคำ มูลค่าภายในกรอบวงเงิน ๖,๐๐๐ บาท (หกพันบาทถ้วน)

๖.๒ พนักงานตามข้อ ๕.๒ มีสิทธิได้รับของที่ระลึก ๒๕ ปี เป็นแหวน ทำด้วยทองคำลงยา น้ำหนัก ๗.๖ กรัม (เจ็ดจุดหกกรัม)

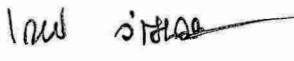
๖.๓ พนักงานตามข้อ ๕.๓ มีสิทธิได้รับของที่ระลึกตามผลประกอบการและสถานะทางการเงิน ของปีงบประมาณที่จะมีการมอบของที่ระลึก โดยของที่ระลึกให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ทั้งนี้ ของที่ระลึกตามข้อ ๖.๑ - ๖.๓ มีรูปลักษณะตามแบบที่ กทท. กำหนด

ข้อ ๗ พนักงานผู้มีสิทธิได้รับของที่ระลึกตามระเบียบนี้ จะได้รับมอบของที่ระลึกตามวัน เวลา ที่ กทท. กำหนด

ข้อ ๘ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้ รวมทั้งเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการ ตามระเบียบนี้และถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก 

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๑๙ วรรคแรก มาตรา ๒๑ (๔) (๕) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิก

๑.๑ คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม
๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๑.๒ คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน
๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | |
|------|---|--|
| ๒.๑ | พลตำรวจโท เจริญวิทย์ ศรีวนิชย์ | ประธานกรรมการ
กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย |
| ๒.๒ | ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| ๒.๓ | รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| | สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล | |
| ๒.๔ | รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| | สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร | |
| ๒.๕ | รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| | สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ | |
| ๒.๖ | รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| | สายวิศวกรรม | |
| ๒.๗ | นักบริหาร ๑๖ | กรรมการ |
| | ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๒.๘ | ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | กรรมการ |
| ๒.๙ | ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒.๑๐ | ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล | กรรมการ |
| ๒.๑๑ | นายศักดิ์ชาย กุลสนั่น | กรรมการ |
| | ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๒.๑๒ | นายจเร หมีดนู | กรรมการ |
| | รองประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๒.๑๓ | นายประภาส ฉำรค์มี | กรรมการ |
| | รองประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรือแห่งประเทศไทย | |

- | | | | |
|------|---|--------------|---------|
| ๒.๑๔ | นายเอกชัย | ไชยชนะ | กรรมการ |
| | เลขานุการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๑๕ | นายทงศ์ | สุวรรณหงษ์ | กรรมการ |
| | กรรมการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๑๖ | นายปริญญ์ | คัมภีร์ปัญญา | กรรมการ |
| | กรรมการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๑๗ | นายยุทธยา | สุวรรณเจริญ | กรรมการ |
| | กรรมการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๑๘ | นายกิจการ | สนับแน่น | กรรมการ |
| | กรรมการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๑๙ | นายจักรี | หนองน้อย | กรรมการ |
| | ที่ปรึกษาสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | |

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติ
แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการกองแรงงานสัมพันธ์ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นเลขานุการ และ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแรงงานสัมพันธ์ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก โสภณ วัฒนมงคล

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๕ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน
ของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานอนุกรรมการ หรืออนุกรรมการในคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๕ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑ นายจิรุตม์	วิศาลจิตร	ประธานอนุกรรมการ
กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๒ นายวุฒิไกร	สิริระพันธ์	อนุกรรมการ
กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๓ นางสาวชุนหจิต	สังข์ใหม่	อนุกรรมการ
กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๔ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล		เลขานุการ
๒.๕ ผู้อำนวยการกองแผนวิสาหกิจ		ผู้ช่วยเลขานุการ
ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร		

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ พิจารณาแผนงานที่ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย แล้วนำผลการพิจารณาเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ความเห็นชอบต่อไป

๓.๒ กำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓.๓ ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามสัญญาจ้าง หลักเกณฑ์ และวิธีการที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาต่อไป

๓.๔ พิจารณาการปรับเพิ่มค่าตอบแทนคงที่และการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษประจำปี
ตามผลประกอบการของการท่าเรือแห่งประเทศไทยและผลการประเมิน เสนอคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย
พิจารณาอนุมัติ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉย วัฒนกุล

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ พ / ๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ หรือกรรมการในคณะกรรมการกำกับดูแลที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๖ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจริยธรรมและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑	นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	ประธานกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๒	นายฤทธิเทพ สิมลี	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๓	นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๔	ผู้อำนวยการสำนักบรรษัทภิบาล	เลขานุการ
๒.๕	ผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร	ผู้ช่วยเลขานุการ
	สำนักบรรษัทภิบาล	

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ กำหนดนโยบายและแนวทางการกำกับดูแลที่ดี การบูรณาการการกำกับดูแลที่ดีกับการบริหารความเสี่ยงและการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ (Governance, Risk Management, Compliance หรือ GRC) และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เสนอต่อคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๒ พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานด้านการกำกับดูแลที่ดี

๓.๓ ติดตามการปฏิบัติงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามนโยบายและแนวทางการกำกับดูแลที่ดี และให้บรรลุผลสำเร็จตามแผนงานด้านการกำกับดูแลที่ดี

๓.๔ ส่งเสริมให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้บริหารและพนักงานมีส่วนร่วมในการกำกับดูแลที่ดี อย่างต่อเนื่อง

๓.๕ พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานด้านคุณธรรมจริยธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย แผนงานด้านต่อต้านการทุจริตของการทำเรือแห่งประเทศไทย แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๖ ส่งเสริมให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้บริหาร และพนักงาน มีความรู้ความเข้าใจ และประพฤติปฏิบัติตามคู่มือจริยธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย และมีส่วนร่วมในการต่อต้านการทุจริต รวมทั้งการส่งเสริมให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้บริหาร พนักงาน ชุมชน ลูกค้า และประชาชนทั่วไปมีส่วนร่วมในกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๗ พิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานเพื่อทำหน้าที่สนับสนุนงาน ด้านคุณธรรมจริยธรรม งานด้านต่อต้านการทุจริต งานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ได้ตามความเหมาะสม

๓.๘ ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย มอบหมาย ที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

๓.๙ ติดตามและรายงานผลการดำเนินงานเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ หรือพิจารณาสั่งการ เป็นรายไตรมาส

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉยม วัฒนคุณ

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย,

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ศ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการทรัพยากรบุคคลของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ หรือกรรมการใน คณะกรรมการทรัพยากรบุคคลของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔ / ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการทรัพยากรบุคคลของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการทรัพยากรบุคคลของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑ นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์ ประธานกรรมการ
กรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๒.๒ นายวรพจน์ เอี่ยมรักษา อนุกรรมการ
กรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๒.๓ พลเรือเอก ศังกร พงษ์ศิริ อนุกรรมการ
ที่ปรึกษาประธานกรรมการ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๒.๔ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เลขานุการ
สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล

๒.๕ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล ผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ ให้ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายด้านทรัพยากรบุคคลของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๓.๒ พิจารณาแผนแม่บทด้านทรัพยากรบุคคล ก่อนเสนอคณะกรรมการการทำเรื่อง

แห่งประเทศไทย

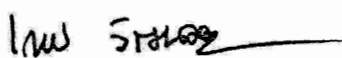
๓.๓ จัดระบบทดแทนและหลักเกณฑ์ในการขึ้นสู่ระดับผู้บริหาร

๓.๔ ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลด้านทรัพยากรบุคคลตามที่ได้รับ

มอบหมายจากคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก 

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๐-๒๒๖๙-๕๔๑๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๑ / ๒๕๖๓

เรื่อง ตั้งผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ด้วย เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จะเดินทางไปเข้าร่วมการประชุมหารือระหว่างผู้บริหารการทำเรือแห่งประเทศไทยกับการทำเรือปูชน ในด้านการบริหารจัดการทำเรือและโลจิสติกส์ รวมทั้งโอกาสในการดำเนินธุรกิจร่วมกัน ณ สาธารณรัฐเกาหลี ระหว่างวันที่ ๖ - ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เพื่อให้มีผู้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้นายอังกร ล้วนประพันธ์ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร รักษาการแทน ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป จนกว่า เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร จะกลับมาปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉน วัฒนมงคล

(ไสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๖ /๒๕๖๓

เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑/๒๕๖๓

เพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปตาม มาตรา ๒๑ (๔) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงให้แก้ไขคำสั่ง คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ กิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. ยกเลิกความในข้อ “๒.๒ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย กรรมการ”
 ๒. ให้เลื่อนลำดับที่ “๒.๓ - ๒.๑๐” เป็น “๒.๒ - ๒.๙”
 ๓. แต่งตั้ง ผู้อำนวยการกองกฎหมาย เป็นกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย แทนผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นลำดับที่ ๒.๑๐
- นอกนั้นคงเดิม
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก พลเรือเอก

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองแรงงานสัมพันธ์

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๐-๒๒๖๙-๕๔๑๙, ๐-๒๒๖๙-๕๔๒๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๗ / ๒๕๖๓

เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๙ / ๒๕๖๓

เพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการหรือกรรมการในคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย และมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย มีอำนาจหน้าที่เพิ่มเติม เกี่ยวกับการกำกับดูแลด้านกระบวนการวางแผนกลยุทธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๙ / ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย ดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้ง ผู้อำนวยการกองแผนวิสาหกิจ ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร เป็นผู้ช่วยเลขานุการ เป็นลำดับที่ ๒.๕

ข้อ ๒ ให้เลื่อนลำดับที่ “๓.๕ - ๓.๘” เป็น “๓.๘ - ๓.๑๑”

ข้อ ๓ เพิ่มอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย ดังนี้

๓.๕ กำหนดแนวทางในการจัดทำ ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๖ พิจารณากลับกรองแผนวิสาหกิจ แผนงาน โครงการ และแผนปฏิบัติการของการทำเรือแห่งประเทศไทย ก่อนเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณา

๓.๗ ติดตามความคืบหน้าของผลการดำเนินงานตามแผนวิสาหกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้เป็นไปตามทิศทางยุทธศาสตร์ที่กำหนด
นอกนั้นคงเดิม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉยม วัฒนกุล

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๘ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๕ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

๑. เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รหัสพนักงาน ๓๕๒๕๕ ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่า และเครื่องมือทุ่นแรง ท่าเรือกรุงเทพ ดำรงตำแหน่ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

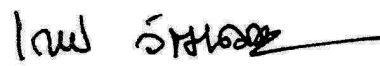
๒. เรือเอก รุจน์ สุขปรีดี รหัสพนักงาน ๓๕๐๑๖ รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ ดำรงตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล

๓. ร้อยตำรวจโท ประจักษ์ ศรีวรรณนะ รหัสพนักงาน ๓๒๑๓๔ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล ดำรงตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายตรวจสอบ

๔. เรือโท ภูมิ แสงคำ รหัสพนักงาน ๓๖๒๔๕ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายตรวจสอบ ดำรงตำแหน่ง รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก 

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๙ / ๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๕ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

๑. เรือโท กิตติคุณ นาคกุญชร รหัสพนักงาน ๔๑๐๑๑ รองผู้อำนวยการฝ่ายบริการทำ และเครื่องมือทุ่นแรง ทำเรือกรุงเทพ ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบริการทำและเครื่องมือทุ่นแรง ทำเรือกรุงเทพ

๒. นายแถมสิน ศรีบางพลีน้อย รหัสพนักงาน ๓๖๒๘๑ รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือ และสินค้า ทำเรือกรุงเทพ ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ทำเรือกรุงเทพ

๓. นายชุมศิริ ดิสถาพร รหัสพนักงาน ๓๔๓๓๓ ผู้อำนวยการสำนักบริหารความเสี่ยง และควบคุมภายใน ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบ

๔. นางสาวอัจฉราพร สุขรุ่งเรือง รหัสพนักงาน ๓๒๒๒๙ ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ และการตลาด ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจการ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๕. ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล รหัสพนักงาน ๓๒๐๘๗ นักบริหาร ๑๔ ประจำผู้อำนวยการ ทำเรือแห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด

๖. ร้อยตำรวจโท ชัยชาญ ชูทอง รหัสพนักงาน ๓๔๑๕๑ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ทำเรือกรุงเทพ ดำรงตำแหน่ง นักบริหาร ๑๔ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๗. นายโสฬพันธุ์ มณีโชติ รหัสพนักงาน ๕๒๐๘๙ นักบริหาร ๑๓ ประจำผู้อำนวยการ ทำเรือแห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ทำเรือกรุงเทพ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉน วัฒนมงคล
(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๓ / ๒๕๖๓

เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑ / ๒๕๖๓

เพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปตาม มาตรา ๒๑ (๕) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงให้แก้ไขคำสั่ง คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑ / ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. ยกเลิกความในข้อต่อไปนี้

- | | | | |
|------|---------------------------------|-------------|---------|
| ๒.๑๓ | นายประภาส | ฉำศรีมี | กรรมการ |
| | รองประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ | | |
| | การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๑๔ | นายเอกชัย | ไชยชนะ | กรรมการ |
| | เลขานุการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ | | |
| | การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๑๕ | นายทนต์ | สุวรรณหงษ์ | กรรมการ |
| | กรรมการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ | | |
| | การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๑๗ | นายยุทธยา | สุวรรณเจริญ | กรรมการ |
| | กรรมการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ | | |
| | การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |

๒. แต่งตั้งผู้แทนฝ่ายลูกจ้างเป็นกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย แทนลำดับที่ ๒.๑๓ - ๒.๑๕ และ ๒.๑๗ ดังนี้

- | | | | |
|------|----------------------------------|----------|---------|
| ๒.๑๓ | นายธรรมบุญ | วรรณนิยม | กรรมการ |
| | รองประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ | | |
| | การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๑๔ | นายบุญชู | เสือรุ่ง | กรรมการ |
| | นายทะเบียนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ | | |
| | การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๑๕ | นางชนิดดา | นุชโสภา | กรรมการ |
| | เหรัญญิกสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ | | |
| | การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |

๒.๑๗ นายธงชัย วิวัน กรรมการ

กรรมการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ

การทำเรือแห่งประเทศไทย”

นอกนั้นคงเดิม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก 

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองแรงงานสัมพันธ์

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๐-๒๒๖๙-๕๔๑๙, ๐-๒๒๖๙-๕๔๒๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๔ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยสอดคล้องกับหลักการและแนวทางการกำกับดูแลที่ดีของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามเกณฑ์การประเมินกระบวนการปฏิบัติงานและการจัดการ (Core Business Enablers) ด้านการกำกับดูแลที่ดีและการนำองค์กร เป็นไปตามมาตรฐานและเกิดประโยชน์ต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงเห็นสมควรปรับปรุงอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแลที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๗ / ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑	นายสมศักดิ์	หม่มม่วง	ประธานกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๒	นายฤทธิเทพ	สิมลี	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๓	นายจิรุตม์	วิศาลจิตร	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๔	ผู้อำนวยการสำนักบรรษัทภิบาล		เลขานุการ
๒.๕	ผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร		ผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ พิจารณาให้ความเห็นชอบนโยบายและคู่มือการกำกับดูแลที่ดีของการทำเรือแห่งประเทศไทย นโยบายและคู่มือด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของการทำเรือแห่งประเทศไทย และนโยบายและมาตรการการป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันของการทำเรือแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยให้ความเห็นชอบ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

๓.๒ พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานด้านกำกับดูแลที่ดีของการทำเรือแห่งประเทศไทย ระยะยาว และแผนงานด้านกำกับดูแลที่ดีของการทำเรือแห่งประเทศไทยประจำปี แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของการทำเรือแห่งประเทศไทยระยะยาว และแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของการทำเรือแห่งประเทศไทยประจำปี แผนงานด้านต่อต้านการทุจริตของการทำเรือแห่งประเทศไทยระยะยาว และแผนงานด้านต่อต้านการทุจริตของการทำเรือแห่งประเทศไทยประจำปี ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

๓.๓ ติดตามและรายงานผลการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามนโยบายและแนวทางการกำกับดูแลที่ดี และให้บรรลุผลสำเร็จตามแผนงานด้านการกำกับดูแลที่ดีของการทำเรือแห่งประเทศไทย แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของการทำเรือแห่งประเทศไทย และแผนงานด้านต่อต้านการทุจริตของการทำเรือแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบเป็นรายไตรมาส

๓.๔ ส่งเสริมให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้บริหาร และพนักงานมีส่วนร่วมในการกำกับดูแลที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของการทำเรือแห่งประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง

๓.๕ ปฏิบัติงานร่วมกับคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน เพื่อบูรณาการการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ดี (Governance) การบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk) และการกำกับให้ปฏิบัติได้ตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และข้อบังคับ (Compliance) (Governance Risk Management and Compliance : GRC)

๓.๖ พิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานเพื่อทำหน้าที่สนับสนุนงานด้านกำกับดูแลที่ดี ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ด้านต่อต้านการทุจริต ได้ตามความเหมาะสม

๓.๗ ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายที่เกี่ยวกับงานด้านการกำกับดูแลที่ดี งานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม และงานด้านการต่อต้านการทุจริต ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก พลเรือเอก

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๖ / ๒๕๖๓

เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๔/๒๕๖๓

เพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการกำกับดูแลที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. แต่งตั้ง รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล

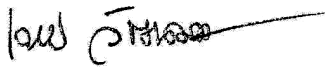
เป็นกรรมการ ในลำดับที่ ๒.๔

๒. ให้เลื่อนลำดับเดิมที่ “๒.๔ – ๒.๕” เป็น “๒.๕ – ๒.๖”

นอกนั้นคงเดิม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก 
(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๒) และมาตรา ๒๙ (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๘

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ มติหรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“การทำเรือ” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทรัพย์สิน” หมายความว่า ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้างของการทำเรือ รวมถึงสิทธิต่างๆ ในทรัพย์สินนั้น

“จัดให้เช่าทรัพย์สิน” หมายความว่า การจัดหาประโยชน์จากทรัพย์สินของการทำเรือโดยการให้เช่าทรัพย์สิน การต่อสัญญาเช่า การให้สิทธิการเช่าแก่ทายาทโดยธรรมของผู้เช่าเดิมที่ถึงแก่กรรม รวมทั้งการโอนสิทธิการเช่าและการเช่าช่วงในทรัพย์สินนั้นๆ

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม องค์การมหาชน หรือส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่นและมีฐานะเป็นกรม ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ ที่ตั้งขึ้นโดยพระราชบัญญัติหรือพระราชกฤษฎีกา

“ค่าเช่า” หมายความว่า เงินที่การทำเรือเรียกเก็บจากผู้เช่า เพื่อเป็นการตอบแทนที่การทำเรือจัดให้เช่าทรัพย์สิน

“ผลประโยชน์ตอบแทน” หมายความว่า ค่าเช่า ค่าธรรมเนียม และผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ยกเว้นการลงทุนบริหารประกอบการที่มีการแบ่งผลประโยชน์ร่วมกัน

“ที่ดินที่ไม่เต็มศักยภาพ” หมายความว่า ที่ดินซึ่งไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ตามกิจกรรม หรือมีสิ่งปลูกสร้างอยู่ในที่ดินและไม่สามารถใช้ประโยชน์ตามลักษณะทางกายภาพทั้งในแนวสูง พื้นราบ หรือใต้ที่ดิน อันเนื่องจากมีเสาดมหรือทางด่วนพาดผ่าน หรือมีท่อส่งน้ำมันหรือก๊าซใต้ดิน หรือการให้เช่าที่ดินที่ป้องกันการบุกรุก

ข้อ ๕ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง มีหน้าที่พิจารณาจัดให้เข้าทรัพย์สิน เรียกว่า “คณะกรรมการบริหารทรัพย์สินของการทำเรือ” จำนวน ๙ คน ประกอบด้วย ผู้อำนวยการเป็นประธานกรรมการ ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รองผู้อำนวยการการทำเรือ สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร รองผู้อำนวยการการทำเรือ สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือ สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี ผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง เป็นกรรมการ และผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด เป็นกรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๖ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๕ จัดให้เข้าทรัพย์สินให้เป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

๖.๑ เป็นพื้นที่ตามที่คณะกรรมการการทำเรือกำหนด

๖.๒ ระยะเวลาการเช่าไม่เกิน ๓ ปี และผลประโยชน์ตอบแทนรวมตลอดอายุสัญญาเช่า วงเงินไม่เกิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้เป็นอำนาจของผู้ดำเนินการ ในกรณีผลประโยชน์ตอบแทนรวมตลอดอายุสัญญาเช่า วงเงินเกิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้เสนอคณะกรรมการการทำเรือ เพื่อทราบด้วย

๖.๓ ระยะเวลาการเช่าเกิน ๓ ปี หรือผลประโยชน์ตอบแทนรวมตลอดอายุสัญญาเช่า วงเงินเกินกว่า ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการการทำเรือ โดยให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๕ พิจารณาก่อน

ข้อ ๗ อัตราค่าเช่าและผลประโยชน์ตอบแทนการเช่าทรัพย์สิน ให้พิจารณาดังนี้

๗.๑ ให้เรียกเก็บไม่น้อยกว่าอัตราที่คณะกรรมการการทำเรือกำหนด

๗.๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๕ เป็นผู้พิจารณาการเช่าที่ดินที่ใช้ได้ไม่เต็มศักยภาพ

๗.๓ การยกเว้นค่าเช่า และค่าปรับตามสัญญาวงเงินไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

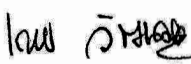
ให้เป็นอำนาจของผู้ดำเนินการ กรณีวงเงินเกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการการทำเรือ

ข้อ ๘ สำหรับผู้เช่าซึ่งมิใช่หน่วยงานของรัฐ ต้องมีหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่า ตามที่การทำเรือกำหนด

ข้อ ๙ การจัดหาประโยชน์จากทรัพย์สินของการทำเรือที่ได้ดำเนินการก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไปจนสัญญาสิ้นสุด แต่ทั้งนี้ ผลประโยชน์ที่การทำเรือได้รับต้องไม่น้อยกว่าหลักเกณฑ์ที่กำหนด ตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก 

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๕ / ๒๕๖๓

เรื่อง ตั้งคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและทำเรือเชียงของ

ตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอิทธิชัย รัตนเศรษฐ) ในคราวการตรวจเยี่ยมและมอบนโยบาย ณ ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและทำเรือเชียงของ ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ได้มีดำริให้การทำเรือแห่งประเทศไทย ตั้งคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและทำเรือเชียงของ ในลักษณะบูรณาการทั้งภาคส่วนราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดเชียงราย ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาทำเรือพาณิชย์เชียงแสนและทำเรือเชียงของ ประกอบด้วย

๑.๑	นายชินนทร์ แก่นศิริ	หัวหน้าคณะทำงาน
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๑.๒	นายฤทธิเทพ สิมลี	รองหัวหน้าคณะทำงาน
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๑.๓	นายวรพจน์ เอี่ยมรักษา	รองหัวหน้าคณะทำงาน
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๑.๔	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย	รองหัวหน้าคณะทำงาน
๑.๕	รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	คณะทำงาน
	สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ	
๑.๖	ผู้บังคับการตำรวจภูธร จังหวัดเชียงราย	คณะทำงาน
๑.๗	พาณิชย์จังหวัดเชียงราย	คณะทำงาน
๑.๘	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงราย	คณะทำงาน
๑.๙	ปศุสัตว์จังหวัดเชียงราย	คณะทำงาน
๑.๑๐	ธนารักษ์พื้นที่เชียงราย	คณะทำงาน
๑.๑๑	สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	คณะทำงาน
๑.๑๒	ท้องถิ่นจังหวัดเชียงราย	คณะทำงาน
๑.๑๓	นายด่านศุลกากรเชียงแสน	คณะทำงาน
๑.๑๔	ผู้กำกับการด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงแสน	คณะทำงาน
๑.๑๕	พันตำรวจโท สรรวย สมาน	คณะทำงาน
	สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองเชียงแสน	
๑.๑๖	ผู้บังคับหน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขงเขตเชียงราย	คณะทำงาน

๑.๑๗	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย	คณะทำงาน
๑.๑๘	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงราย	คณะทำงาน
๑.๑๙	ผู้อำนวยการสำนักท่าเรือภูมิภาค	คณะทำงาน
๑.๒๐	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด	คณะทำงาน และเลขานุการ
๑.๒๑	ผู้อำนวยการกองธุรกิจสัมพันธ์และการตลาด	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๒	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๓	หัวหน้าแผนกส่งเสริมธุรกิจ กองธุรกิจสัมพันธ์และการตลาด	ผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๒ ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำหนดแนวทาง แก้ปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวกับการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และท่าเรือเชียงของ ในรูปแบบบูรณาการของทุกภาคส่วน เพื่อเพิ่มศักยภาพและเพิ่มรายได้ตลอดจนพัฒนาการใช้พื้นที่ดังกล่าวให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒.๒ รวบรวมข้อสรุป ข้อเสนอแนะ ขั้นตอน วิธีการหรือกำหนดแนวทาง เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและท่าเรือเชียงของอย่างเป็นรูปธรรม

๒.๓ ตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและท่าเรือเชียงของ

๒.๔ รายงานผลความคืบหน้าตามข้อ ๒.๑ และข้อ ๒.๒ เสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณา หรือสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ และติดตามผลการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไลน์ วัณมมงคล
(โสภณ วัณมมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองธุรกิจสัมพันธ์และการตลาด

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด

โทร. ๐-๒๒๖๙-๕๓๐๘

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๐ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรม
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ หรือกรรมการในคณะกรรมการบริหารจัดการความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยที่ ๓๓ / ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑ นายชินนทร์	แก่นหิรัญ	ประธานกรรมการ
กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๒ นายสมศักดิ์	ห่มม่วง	กรรมการ
กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๓ พลเรือตรี จตุพร	ศุขเฉลิม	กรรมการ
๒.๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย		กรรมการ
๒.๕ นายเรืองศักดิ์	บำเหน็จพันธุ์	กรรมการ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
สายวิศวกรรม		
๒.๖ นายธนวัฒน์	สารการินทร์	กรรมการ
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล		
๒.๗ นางสาวผานิตตา	เจริญผล	กรรมการ
ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์องค์กร		
๒.๘ นางจิราภรณ์	วงศ์วานิช	กรรมการและเลขานุการ
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ		
๒.๙ นางสาวธีรารักษ์	สุริยกุล ณ อยุธยา	ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาองค์กร		
๒.๑๐ นางเอี่ยมพร	สุวรรณนัง	ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้อำนวยการกองพัฒนาบุคคล		

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ กำหนดนโยบาย และแนวทางการดำเนินงานด้านการจัดการความรู้ เทคโนโลยีดิจิทัล และนวัตกรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๒ กำกับดูแลการจัดทำและปรับปรุงแผนปฏิบัติการดิจิทัลของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เกิดความสอดคล้องและสนับสนุนยุทธศาสตร์ตามแผนวิสาหกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทย แผนคมนาคมดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม และแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนนโยบายของรัฐบาล ที่เกี่ยวข้อง

๓.๓ กำกับดูแลการจัดทำและปรับปรุงแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการ การจัดการความรู้ และนวัตกรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๔ กำกับดูแลธรรมาภิบาลในการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของการทำเรือแห่งประเทศไทย (IT Governance)

๓.๕ กำกับดูแลการบริหารความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (Information Security Management) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๖ กำกับดูแลการบริหารจัดการการใช้ทรัพยากรด้านการจัดการความรู้ เทคโนโลยีดิจิทัล และนวัตกรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย อย่างเหมาะสม (Resource Optimization Management)

๓.๗ ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการการจัดการความรู้ นวัตกรรม และการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการดิจิทัล

๓.๘ ส่งเสริม สนับสนุน พัฒนา ยกระดับการจัดการความรู้ เทคโนโลยีดิจิทัล และนวัตกรรม ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะทำงาน ได้ตามความจำเป็น

๓.๑๐ เชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจง ให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะ และขอเอกสารจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาได้ตามความจำเป็น

๓.๑๑ รายงานผลการดำเนินงานเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ ตามระยะเวลาที่เหมาะสม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉยยง วัฒนมงคล
(ไฉยยง วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

โทร. ๐-๒๒๖๙-๓๓๖๓

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๕ / ๒๕๖๓

เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๐/๒๕๖๓

เพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารจัดการความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมของ
การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่ง
พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ ๑๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรม
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. ยกเลิกข้อความในข้อ “๒.๓ พลเรือตรี จตุพร สุขเฉลิม กรรมการ”

๒. ให้เลื่อนลำดับที่ “๒.๔ - ๒.๑๐” เป็น “๒.๓ - ๒.๙”

นอกนั้นคงเดิม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก พล วัฒนวงษ์
(โสภณ วัฒนวงษ์)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๑ / ๒๕๖๓

เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๐/๒๕๖๓

.....

เพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารจัดการความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมของ
การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่ง
พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ ๑๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรม
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. แต่งตั้ง พลเรือเอก ศังกร พงษ์ศิริ เป็นกรรมการ ในลำดับที่ ๒.๓
๒. ให้เลื่อนลำดับเดิมที่ “๒.๓ – ๒.๔” เป็น “๒.๔ – ๒.๑๐”

นอกนั้นคงเดิม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉล วัฒนกุล

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง หนังสือค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ ๒๕๔๓ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง หนังสือค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ ๒๕๔๓ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๔๒ ให้มีความถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๓) (๘) และมาตรา ๒๙ (๑) (๕) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ยกเลิกความใน ส่วนที่ ๒ ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก ลำดับที่ ๒๐๖ ของประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง หนังสือค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ ๒๕๔๓ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๔๒ และใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ ๒๐๖ ค่าภาระสินค้า (CARGO DUES)

เรียกเก็บเป็นค่าบำรุงรักษาร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา จากจำนวนตันของสินค้าขาเข้า ซึ่งบรรทุกมากับเรือที่แล่นผ่านร่องน้ำเจ้าพระยาเข้ามาโดยตรง หรือสินค้าขาเข้าที่ทำการขนถ่ายลงเรือลำเลียงหรือเรือฉลอม บริเวณเกาะสีชังหรือที่อื่น ทำพิธีการศุลกากรที่ด่านแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบัง และนำเรือลำเลียงหรือเรือฉลอม พร้อมทั้งสินค้านั้น ผ่านร่องน้ำเจ้าพระยา เพื่อไปทำการขนถ่ายหรือส่งมอบ ณ ท่าเรือเอกชนหรือท่าเรืออนุญาต ที่ตั้งอยู่ภายในหรือภายนอกอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ

ทั้งนี้ ผู้นำเข้าหรือเจ้าของสินค้าต้องแจ้งรายละเอียดของสินค้าและเส้นทางเดินเรือเรือลำเลียงหรือเรือฉลอม บรรทุกสินค้าแล่นผ่านไปยังปลายทาง เรียกเก็บในอัตราดังนี้

ณ ท่าเรือเอกชน	บาท / ตัน
๒๐๖.๑ ขนถ่ายขึ้นท่าหรือขนถ่ายข้างลำ	๑๕
๒๐๖.๒ ขนถ่ายน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	บาท / ตัน
๒๐๖.๒.๑ บรรจุภาชนะ (หน่วยขนส่ง)	๒๐
๒๐๖.๒.๒ ไม่บรรจุภาชนะ (TANKER)	๐.๕๐
ณ ท่าเรืออนุญาต	บาท / เมตริกตัน
๒๐๖.๓ ขนถ่ายขึ้นท่าเทียบเรือหรือขนถ่ายข้างลำ	๑๗.๕๐
สินค้าทั่วไปหรือสินค้าในระบบตู้สินค้า	
(เรียกเก็บจากผู้ประกอบการท่าเรืออนุญาต) ”	

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก 
(เสกธ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ ๖๓ / ๒๕๖๓
เรื่อง อัตราค่าเบี้ยเลี้ยงเรือของฝ่ายการร่อนน้ำ

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ อนุมัติปรับอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงเรือของฝ่ายการร่อนน้ำ สำหรับการปฏิบัติงานในลักษณะต่างๆ นั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติ ดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

- ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๕ / ๒๕๓๙ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๓๙ เรื่อง เปลี่ยนแปลงอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงเรือของฝ่ายการร่อนน้ำ
- ข้อ ๒ ให้ใช้อัตราค่าเบี้ยเลี้ยงเรือของฝ่ายการร่อนน้ำ การทำเรือแห่งประเทศไทย ดังต่อไปนี้

ระดับ	ลักษณะที่ ๑ บาทต่อวัน	ลักษณะที่ ๒ บาทต่อวัน	ลักษณะที่ ๓ บาทต่อวัน
พนักงานระดับ ๑ - ๙	๕๐	๑๕๕	๒๓๕
พนักงานระดับ ๑๐ ขึ้นไป	๖๐	๑๗๐	๒๕๕

ข้อ ๓ ตามคำสั่งนี้

- ๓.๑ ลักษณะที่ ๑ หมายถึง การปฏิบัติงานเฉพาะในเวลากลางวัน มิได้ค้างแรมในเรือ
- ๓.๒ ลักษณะที่ ๒ หมายถึง การค้างแรมในเรือลักษณะเฝ้าเรือ อยู่เวรยาม โดยเรือจอด

ตามปกติ

๓.๓ ลักษณะที่ ๓ หมายถึง การค้างแรมในเรือที่ปฏิบัติงานกลางคืนด้วย

ข้อ ๔ พนักงานที่ไม่ได้ปฏิบัติงานในเรือ ไม่มีสิทธิ์ได้รับค่าเบี้ยเลี้ยงเรือ ยกเว้นพนักงานที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติงานร่วมกับเรือ ให้ได้รับค่าเบี้ยเลี้ยงเรือตามเกณฑ์ในลักษณะที่ ๑ หรือ ๒ หรือ ๓ แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก 
(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ฝ่ายการร่อนน้ำ

โทร ๐-๒๒๖๙-๕๒๖๙

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๓ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง

ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ นั้น โดยการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการพัฒนาทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อขยายขีดความสามารถและศักยภาพในการส่งออกของประเทศไทยให้มากขึ้น ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ เป็นต้นมาแล้ว เพื่อเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ประกอบด้วย

- | | |
|--|---------------|
| ๑.๑ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๓ ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๔ นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๕ นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๖ นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๗ นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๘ นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๙ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๐ ประมงอำเภอบางละมุง | กรรมการ |
| ๑.๑๑ สาธารณสุขอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๒ สาธารณสุขอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | กรรมการ |
| ๑.๑๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรประมง | กรรมการ |
| และด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ | |
| ๑.๑๕ ผู้มีประสบการณ์ด้านการก่อสร้าง | กรรมการ |
| ๑.๑๖ นักวิชาการอิสระเครือข่ายประชาชน | กรรมการ |

ภาคตะวันออก

๑.๑๗ นักวิชาการท้องถิ่น ภาคตะวันออก	กรรมการ
๑.๑๘ ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๑๙ ประธานชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๐ ประธานชุมชนบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ ๓	กรรมการ
๑.๒๑ ประธานชุมชนบ้านชายทะเล	กรรมการ
๑.๒๒ ประธานกลุ่มอนุรักษ์ปากคลองบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๓ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๒๔ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๕ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ ๓	กรรมการ
๑.๒๖ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย	กรรมการ
๑.๒๗ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเกลือ	กรรมการ
๑.๒๘ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง	กรรมการ
๑.๒๙ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่งกรด	กรรมการ
๑.๓๐ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๓๑ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านอ่าวอุดม	กรรมการ
๑.๓๒ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ
๑.๓๓ ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๓๔ ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๓๕ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน สำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรือแหลมฉบัง	กรรมการ และเลขานุการ
๑.๓๖ นักวิชาการ ๘ แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน สำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรือแหลมฉบัง	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๓๗ พนักงานบริหารงานช่าง ๘ แผนกช่างโยธา กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ทำเรือแหลมฉบัง	ผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

๒.๒ รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของ
ประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ

๒.๓ ให้ความเห็นหรือข้อเสนอเพื่อให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๔ เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้าง และหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๒.๕ แต่งตั้งผู้ช่วยเหลืองานอื่นๆ ได้ตามความเหมาะสม

๒.๖ จัดให้มีการประชุมอย่างน้อย ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้ง แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนเวลากำหนดได้

๒.๗ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ

๒.๘ ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้างและดำเนินการของโครงการ

๒.๙ ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียนที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะกรรมการ และประกาศคำวินิจฉัยของคณะกรรมการไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะ ไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง

๒.๑๐ กำหนดระเบียบในการรับเรื่องร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน

๒.๑๑ พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ

๒.๑๒ กำหนดการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๒.๑๓ เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง ช่วยปฏิบัติงาน หรือขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น

๒.๑๔ รายงานผลการดำเนินการเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉน วัฒนกุล

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒.๓ ให้ความเห็นหรือข้อเสนอเพื่อให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๔ เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้าง และหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๒.๕ แต่งตั้งผู้ช่วยเหลืองานอื่นๆ ได้ตามความเหมาะสม

๒.๖ จัดให้มีการประชุมอย่างน้อย ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้ง แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนเวลากำหนดได้

๒.๗ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ

๒.๘ ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้างและดำเนินการของโครงการ

๒.๙ ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียนที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะกรรมการ และประกาศคำวินิจฉัยของคณะกรรมการไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะ ไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง

๒.๑๐ กำหนดระเบียบในการรับเรื่องร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน

๒.๑๑ พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ

๒.๑๒ กำหนดการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๒.๑๓ เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง ช่วยปฏิบัติงาน หรือขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น

๒.๑๔ รายงานผลการดำเนินการเสนอคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉล วัฒน

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๔ / ๒๕๖๓

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง นั้น โดยการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อขยายขีดความสามารถและศักยภาพในการส่งออกของประเทศไทยให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ เป็นต้นมาแล้ว เพื่อเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

๑.๑	รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ประธานกรรมการ
๑.๒	นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๓	นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๔	นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๕	นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง	กรรมการ
๑.๖	นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย	กรรมการ
๑.๗	ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๘	ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง	กรรมการ
๑.๙	ผู้แทนเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย	กรรมการ
๑.๑๐	พัฒนาชุมชนอำเภอศรีราชา	กรรมการ
๑.๑๑	พัฒนาชุมชนอำเภอบางละมุง	กรรมการ
๑.๑๒	ประธานชุมชนบ้านนาใหม่	กรรมการ
๑.๑๓	ประธานชุมชนบ้านทุ่ง	กรรมการ
๑.๑๔	ประธานชุมชนบ้านหนองคล้าใหม่	กรรมการ
๑.๑๕	ประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดม	กรรมการ
๑.๑๖	ประธานชุมชนบ้านจุกกะเเมอ	กรรมการ
๑.๑๗	ประธานชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๑๘	ประธานชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ
๑.๑๙	ประธานชุมชนบ้านหนองคล้าเก่า	กรรมการ
๑.๒๐	ประธานชุมชนตลาดอ่าวอุดม	กรรมการ
๑.๒๑	ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง	กรรมการ

๑.๒๒	ประธานชุมชนบ้านหนองขาม	กรรมการ
๑.๒๓	ประธานชุมชนบ้านไร่หนึ่ง	กรรมการ
๑.๒๔	ประธานชุมชนบ้านทุ่งกรด	กรรมการ
๑.๒๕	ประธานชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๖	ประธานชุมชนบ้านเขาน้ำซับ	กรรมการ
๑.๒๗	ประธานชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง	กรรมการ
๑.๒๘	ประธานชุมชนบ้านหนองมะนาว	กรรมการ
๑.๒๙	ประธานชุมชนบ้านห้วยเล็ก	กรรมการ
๑.๓๐	ประธานชุมชนบ้านชากายจัน	กรรมการ
๑.๓๑	ประธานชุมชนวัดพระประธานพร	กรรมการ
๑.๓๒	ประธานชุมชนชากกระปอก	กรรมการ
๑.๓๓	ประธานชุมชนบ้านเศรษฐีในฝัน	กรรมการ
๑.๓๔	ประธานชุมชนบ้านหนองพังพวย	กรรมการ
๑.๓๕	ประธานชุมชนตลาดโรงโม่	กรรมการ
๑.๓๖	ประธานชุมชนบ้านโรงโม่ หมู่ที่ ๓	กรรมการ
๑.๓๗	ประธานชุมชนบางละมุงฝั่งธน	กรรมการ
๑.๓๘	ประธานชุมชนบ้านชายทะเล	กรรมการ
๑.๓๙	ประธานชุมชนหนองเกตุน้อย	กรรมการ
๑.๔๐	ประธานชุมชนบ้านเนินทราย	กรรมการ
๑.๔๑	ประธานชุมชนบ้านนากลาง	กรรมการ
๑.๔๒	ประธานชุมชนบ้านหนองพลับ	กรรมการ
๑.๔๓	ประธานชุมชนบ้านนาวัง	กรรมการ
๑.๔๔	ประธานชุมชนบ้านโป่งสะแก	กรรมการ
๑.๔๕	ประธานชุมชนบ้านสังกะเปี้ยว	กรรมการ
๑.๔๖	ประธานชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย	กรรมการ
๑.๔๗	ประธานชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ยแสนเจริญ	กรรมการ
๑.๔๘	ประธานชุมชนปาร์คฮิลล์รวมใจ	กรรมการ
๑.๔๙	ประธานชุมชนมาบหว้าสามัคคี	กรรมการ
๑.๕๐	ประธานชุมชนบ้านนาวังร่วมใจ	กรรมการ
๑.๕๑	ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๕๒	ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรือแหลมฉบัง	กรรมการ

- ๑.๕๓ ผู้อำนวยการกองการเงิน กรมการ
สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง
- ๑.๕๔ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน กรมการ
สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง และเลขานุการ
- ๑.๕๕ หัวหน้าหมวดต่างประเทศ ผู้ช่วยเลขานุการ
แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป
สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง
- ๑.๕๖ บุคลากร ๖ ผู้ช่วยเลขานุการ
หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตรากำลัง
กองการบุคคล สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ บริหารจัดสรรงบประมาณต่างๆ ตามที่ชุมชนร้องขอ

๒.๒ ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชน

รอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง ๔ ครั้งต่อปี (ทุก ๓ เดือน) หรือระยะเวลาที่เหมาะสมตามความเห็นของคณะกรรมการบริหารกองทุน และหากพบว่ามีปัญหาหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญ ก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด

๒.๓ ติดตามการใช้เงินกองทุนเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดังนี้

๒.๓.๑ การพัฒนาอาชีพ

๒.๓.๒ การสนับสนุนการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี กีฬา และดนตรี

๒.๓.๓ การสนับสนุนการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๒.๓.๔ การพัฒนาคุณภาพชีวิต

๒.๓.๕ การจัดทำแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตและสุขภาพชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง

๒.๓.๖ การช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนเฉพาะหน้าจากเหตุภัยพิบัติ

๒.๔ ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๒.๕ ให้ดำเนินการตามข้อ ๒.๑ - ๒.๔ เป็นไปตามกรอบระยะเวลาดำเนินงานด้านการศึกษา การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

๒.๖ รายงานผลการดำเนินการเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ หรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉน วัฒนกุล

(ไฉน วัฒนกุล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. ๐-๓๘๔๐-๙๑๓๕

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๐ / ๒๕๖๓

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการศึกษาผลกระทบที่เกิดจากการที่การทำเรือแห่งประเทศไทย
บังคับใช้ประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการศึกษาผลกระทบที่เกิดจากการที่การทำเรือแห่งประเทศไทย บังคับใช้ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) เพื่อให้การดำเนินการขนถ่ายตู้สินค้าเข้าทางเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุด อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะกรรมการศึกษาผลกระทบที่เกิดจากการที่การทำเรือแห่งประเทศไทย บังคับใช้ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ประกอบด้วย

- | | | |
|------|--|----------------------|
| ๑.๑ | กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
(นายสมศักดิ์ ห่มม่วง) | หัวหน้าคณะทำงาน |
| ๑.๒ | ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ | ผู้ทำงาน |
| ๑.๓ | ผู้แทนสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย | ผู้ทำงาน |
| ๑.๔ | ผู้แทนสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) | ผู้ทำงาน |
| ๑.๕ | ผู้แทนกรมศุลกากร | ผู้ทำงาน |
| ๑.๖ | ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเรือแม่น้ำ | ผู้ทำงาน |
| ๑.๗ | ผู้แทนผู้ประกอบการเรือชายฝั่ง | ผู้ทำงาน |
| ๑.๘ | ผู้แทนสมาคมผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสินค้า
และคอนเทนเนอร์ | ผู้ทำงาน |
| ๑.๙ | ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | ผู้ทำงาน |
| ๑.๑๐ | ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | ผู้ทำงาน |
| ๑.๑๑ | ผู้อำนวยการกองกฎหมาย ฝ่ายอำนวยการ | ผู้ทำงาน |
| ๑.๑๒ | พนักงานการสินค้า ๑๒ สำนักปฏิบัติการ
ท่าเรือแหลมฉบัง (นายกฤษฎา อุดมโภชน) | ผู้ทำงานและเลขานุการ |

ข้อ ๒ ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๒.๑ กำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติในการศึกษาผลกระทบจากประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)

๒.๒ รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของผู้ประกอบการหรือหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)

๒.๓ พิจารณาผลกระทบที่เกิดจากประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)

๒.๔ เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลเพิ่มเติม หรือขอรับการสนับสนุนข้อมูล เอกสารจากบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย/วัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๒.๕ รายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อทราบทุกสัปดาห์

๒.๖ รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก พลเรือเอก (โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๒ / ๒๕๖๓

เรื่อง แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๐/๒๕๖๓

เพื่อให้การศึกษาลักษณะของคณะทำงานศึกษาลักษณะที่เกิดจากการที่
การทำเรือแห่งประเทศไทย บังคับใช้ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่
ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
เป็นไปด้วยความถูกต้อง ครบถ้วน นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙(๓) แห่งพระราชบัญญัติ
การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงให้แก้ไขคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๐/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ตั้งคณะทำงานศึกษาลักษณะที่เกิดจากการที่การทำเรือแห่งประเทศไทย
บังคับใช้ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการ
บรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้ง ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทย เป็นผู้ทำงาน เป็นลำดับที่ ๑.๙

ข้อ ๒ ให้เลื่อนลำดับที่ “๑.๙ – ๑.๑๒” เป็น “๑.๑๐ – ๑.๑๓”

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเรือเอก ไฉล วัฒน

(โสภณ วัฒนมงคล)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๕ / ๒๕๖๓

เรื่อง การดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐
เกี่ยวกับการมอบหมายความไว้วางใจและให้เข้าถึงข้อมูลข่าวสารลับ

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการมอบหมายความไว้วางใจและให้เข้าถึงข้อมูลข่าวสารลับ เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย การคุ้มครองและการรักษาข้อมูลข่าวสารลับของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความลับของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๔ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๒ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิก

๑.๑ คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๘๔ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ เกี่ยวกับการมอบหมายความไว้วางใจและให้เข้าถึงข้อมูลข่าวสารลับ

๑.๒ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดแย้งกับคำสั่งนี้

ข้อ ๒ การกำหนดชั้นความลับพร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบการกำหนดชั้นความลับด้วย
(เฉพาะข้อมูลข่าวสารที่ได้รับมอบหมายหรืออยู่ในความรับผิดชอบเท่านั้น)

๒.๑ ให้พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ระดับ ๑๔ - ๑๖ และเจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย เป็นผู้มีอำนาจกำหนดชั้นความลับของข้อมูลข่าวสารลับชั้น “ลับที่สุด” “ลับมาก” และ “ลับ”

๒.๒ ให้พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ระดับ ๑๒ - ๑๓ นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ และผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ เป็นผู้มีอำนาจกำหนดชั้นความลับของข้อมูลข่าวสารลับชั้น “ลับมาก” และ “ลับ”

๒.๓ ให้พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ระดับ ๑๐ - ๑๑ เป็นผู้มีอำนาจกำหนดชั้นความลับของข้อมูลข่าวสารลับชั้น “ลับ”

ข้อ ๓ การปรับชั้นความลับ ให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานมีอำนาจปรับลด เพิ่ม หรือยกเลิกชั้นความลับของข้อมูลข่าวสารลับได้ เมื่อพิจารณาเห็นว่าการกำหนดชั้นความลับไม่เหมาะสม แต่ต้องแจ้งให้ผู้กำหนดชั้นความลับเดิมทราบ

ข้อ ๔ การมอบหมายความไว้วางใจ

ผู้ที่เข้าถึงข้อมูลข่าวสารลับในชั้นความลับใด จะต้องเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ผู้บังคับบัญชามอบหมายความไว้วางใจและให้เข้าถึงข้อมูลข่าวสารลับได้เฉพาะเรื่องที่ได้รับมอบหมาย หรืออยู่ในความรับผิดชอบเท่านั้น โดยให้ส่วนงานตามบัญชีแนบท้ายคำสั่งนี้จัดทำบัญชีความไว้วางใจของพนักงานในสังกัดให้หัวหน้าส่วนงานนั้นๆ เป็นผู้มีอำนาจอนุมัติ และแก้ไขปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่ตลอดเวลา

ข้อ ๕ การตรวจสอบ

ให้แต่ละส่วนงานแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วย นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ เป็นประธานกรรมการ และพนักงานอื่นอีกไม่น้อยกว่า ๒ คน เป็นกรรมการ ทำหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องในการปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการรักษาความลับของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๔ และการมีอยู่ของข้อมูลข่าวสารลับที่มีอยู่ในทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับอย่างน้อยทุก ๖ เดือน และเสนอรายงานการตรวจสอบต่อผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อทราบและสั่งการต่อไป

ข้อ ๖ ให้พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยตามคำสั่งนี้ มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการรักษาความปลอดภัยเกี่ยวกับบุคคล เอกสาร และสถานที่ของส่วนงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามที่พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความลับของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๔ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๒ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองข้อมูลข่าวสาร

ฝ่ายอำนวยการ

โทร. ๕๔๔๙

บัญชาการแต่งตั้งพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ปฏิบัติหน้าที่
แบบท้ายคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๕ / ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

ลำดับที่	ตำแหน่ง / สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่
	<u>สำนักเลขานุการคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย</u>	
๑.	ผู้อำนวยการสำนักเลขานุการคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	หัวหน้าแผนกธุรการ	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๑	เจ้าหน้าที่นำสาร
๕.	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกธุรการ	เจ้าหน้าที่นำสาร
	<u>สำนักบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน</u>	
๑.	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๑	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	หัวหน้ากลุ่มงานบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน ๑	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๙	เจ้าหน้าที่นำสาร
	<u>ฝ่ายตรวจสอบ</u>	
๑.	รองผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบ	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	ผู้อำนวยการกองตรวจสอบงานปฏิบัติการทำเรือ	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองตรวจสอบงานปฏิบัติการทำเรือ	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	หัวหน้าแผนกธุรการ	เจ้าหน้าที่นำสาร
	<u>ฝ่ายอำนวยการ</u>	
๑.	ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	ผู้อำนวยการกองกลาง	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองกลาง	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	หัวหน้าแผนกธุรการ ฝ่ายอำนวยการ	เจ้าหน้าที่นำสาร
๕.	หัวหน้าแผนกรับส่งและโต้ตอบ กองกลาง	เจ้าหน้าที่นำสาร
๖.	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๘ ฝ่ายอำนวยการ	เจ้าหน้าที่นำสาร
๗.	หัวหน้าหมวดโต้ตอบ แผนกรับส่งและโต้ตอบ	เจ้าหน้าที่นำสาร

ลำดับที่	ตำแหน่ง / สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่
	กองข้อมูลข่าวสาร	
๑.	ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	หัวหน้าแผนกบริการข้อมูลข่าวสาร	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	หัวหน้าแผนกสืบเรื่องราวจ้องทุกข์	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๕.	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๙ กองข้อมูลข่าวสาร	เจ้าหน้าที่นำสาร
๖.	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๘ แผนกสืบเรื่องราวจ้องทุกข์	เจ้าหน้าที่นำสาร
	สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล	
	ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล	
๑.	รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	ผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	หัวหน้าแผนกทะเบียนประวัติ	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	หัวหน้าแผนกธุรการ	เจ้าหน้าที่นำสาร
	สำนักแพทย์และอนามัย	
๑.	ผู้อำนวยการสำนักแพทย์และอนามัย	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	หัวหน้ากลุ่มงานเภสัชกรรม	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	หัวหน้ากลุ่มงานกายภาพบำบัด	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่นำสาร
	สำนักบรรษัทภิบาล	
๑.	ผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๐	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๙	เจ้าหน้าที่นำสาร
	สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร	
	ฝ่ายการเงินและบัญชี	
๑.	ผู้อำนวยการสำนักบัญชี	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	ผู้อำนวยการกองบัญชีการเงิน	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบัญชีการเงิน	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	หัวหน้าแผนกธุรการ	เจ้าหน้าที่นำสาร

ลำดับที่	ตำแหน่ง / สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่
<u>ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร</u>		
๑.	รองผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์องค์กร	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	ผู้อำนวยการกองประเมินผลองค์กร	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองประเมินผลองค์กร	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	หัวหน้าแผนกธุรการ	เจ้าหน้าที่นำสาร
<u>สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ</u>		
<u>ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด</u>		
๑.	รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	ผู้อำนวยการกองบริหารสินทรัพย์	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	หัวหน้าแผนกธุรการ	เจ้าหน้าที่นำสาร
<u>สำนักทำเรือภูมิภาค</u>		
๑.	ผู้อำนวยการสำนักทำเรือภูมิภาค	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๑	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่นำสาร
<u>สายวิศวกรรม</u>		
<u>ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ</u>		
๑.	รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	ผู้อำนวยการกองปฏิบัติการด้านคอมพิวเตอร์	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองปฏิบัติการด้านคอมพิวเตอร์	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	หัวหน้าแผนกธุรการ	เจ้าหน้าที่นำสาร
<u>ฝ่ายการช่าง</u>		
๑.	รองผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย
๒.	สถาปนิก ๑๒ (สถาปत्य)	นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๓.	วิศวกร ๑๒	ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ
๔.	หัวหน้าแผนกธุรการ	เจ้าหน้าที่นำสาร

ลำดับที่	ตำแหน่ง / สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่
๑. ๒. ๓. ๔. ๕.	ฝ่ายการร่อนน้ำ	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ เจ้าหน้าที่นำสาร
	รองผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ	
	พนักงานบริหารงานเรือ ๑๒	
	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๑	
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ	
๑. ๒. ๓. ๔. ๕.	ท่าเรือกรุงเทพ	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ เจ้าหน้าที่นำสาร
	ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า	
	รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า	
	ผู้อำนวยการกองปฏิบัติการสินค้า ๓	
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองปฏิบัติการสินค้า ๓	
๑. ๒. ๓. ๔.	ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ เจ้าหน้าที่นำสาร
	รองผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง	
	ผู้อำนวยการกองบริการท่า	
	หัวหน้าแผนกซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
	หัวหน้าแผนกสื่อสาร	
๑. ๒. ๓. ๔.	ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ เจ้าหน้าที่นำสาร
	รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานสนับสนุน	
	ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	
	หัวหน้าแผนกธุรการ	
๑. ๒. ๓. ๔.	ท่าเรือแหลมฉบัง	เจ้าหน้าที่ควบคุมการรักษาความปลอดภัย นายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ ผู้ช่วยนายทะเบียนข้อมูลข่าวสารลับ เจ้าหน้าที่นำสาร
	ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	
	ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	
	หัวหน้าแผนกธุรการ	

คำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๘ / ๒๕๖๓

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการศูนย์ส่งเสริมคุณธรรมของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการส่งเสริมคุณธรรมของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งสอดคล้องกับค่านิยมหลักขององค์กรตามวาระแห่งชาติด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาล อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๒๙ / ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ตั้งคณะกรรมการศูนย์ส่งเสริมคุณธรรมของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการศูนย์ส่งเสริมคุณธรรมของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|--|-----------------|
| ๒.๑ | นางอณณา พรหมประยูร | ประธานที่ปรึกษา |
| | รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | |
| | สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบริษัทภิบาล | |
| ๒.๒ | นางสาวอัจฉราพร สุขรุ่งเรือง | ประธานกรรมการ |
| | ผู้ตรวจการ | |
| | ประจำผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | |
| ๒.๓ | นายธนพงศ์ ใจเชื้อ | กรรมการ |
| | รองผู้อำนวยการฝ่ายอำนาจการ | |
| ๒.๔ | นายกิตติ อจลสุต | กรรมการ |
| | ผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล | |
| ๒.๕ | ทันตแพทย์หญิง มารีชา ปรีชาวิบูลย์ | กรรมการ |
| | หัวหน้ากลุ่มงานทันตกรรม | |
| ๒.๖ | นางปริญดา สิริพัชรานนท์ | กรรมการ |
| | ผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร | |
| ๒.๗ | นางธนัชชา วิสัยรัตน์ | กรรมการ |
| | ผู้อำนวยการกองบัญชีการเงิน | |
| ๒.๘ | นายทศวินัยป์ เสาร์เฉลิม | กรรมการ |
| | พนักงานบริหารงานช่าง ๑๑ | |
| | กองช่างโยธา | |
| ๒.๙ | นางปราศรัย ปัทมะคังข์ | กรรมการ |
| | พนักงานธุรการ ๑๐ | |
| | ประจำผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | |

- ๒.๑๐ นางปิยรักษ์ สุทธนันท์ โกษ กรรมการ
หัวหน้าแผนกสื่อสารการตลาด
- ๒.๑๑ นางชนิษฐา ฐปเทียนรัตน์ กรรมการ
หัวหน้าแผนกอัตรากำลัง
- ๒.๑๒ นายเอกพงษ์ มีชัยสุภลักษณ์ กรรมการ
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกสอบสวน
- ๒.๑๓ นางสาวสุมลรัตน์ คุ่มเกษ กรรมการและเลขานุการ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองสวัสดิการ
- ๒.๑๔ นายพรศิลป์ สร้อยคำ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
หัวหน้าแผนกกระเปียนและสัญญา

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

- ๓.๑ จัดและดำเนินกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมตามแผนงานประจำปี
- ๓.๒ พัฒนาบุคลากรโดยจัดการอบรมด้านคุณธรรมอย่างต่อเนื่อง
- ๓.๓ สนับสนุนให้มีการสร้างบรรยากาศในที่ทำงาน เพื่อเอื้อต่อการทำงาน
- ๓.๔ ส่งเสริมและยกย่องเชิดชูบุคลากรผู้มีคุณธรรมและเผยแพร่แก่สาธารณชน
- ๓.๕ จัดทำสื่อรณรงค์เพื่อการพัฒนาคุณธรรมและจริยธรรม
- ๓.๖ ตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยงานด้านต่างๆ ได้ตามความจำเป็น
- ๓.๗ เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้คำแนะนำ หรือข้อคิดเห็น รวมทั้งขอเอกสารจากหน่วยงาน

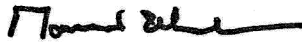
ที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น

- ๓.๘ รายงานผลการดำเนินการเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ

หรือพิจารณาสั่งการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

โทร. ๕๒๑๓

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง นโยบายการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทย เล็งเห็นถึงความสำคัญของลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยมีเจตนารมณ์พร้อมที่จะรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อสงสัยหรือเรื่องราวร้องทุกข์/ร้องเรียน เพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยความโปร่งใส สุจริตและยุติธรรมอย่างเท่าเทียมกัน อันจะนำไปสู่การอำนวยความสะดวกและตอบสนองความต้องการของประชาชน เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม ตลอดจนภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงกำหนดนโยบายการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ใช้บริการ” หมายความว่า บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อ หรือใช้บริการของการทำเรือแห่งประเทศไทย

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

“หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง” หมายความว่า หน่วยงานต่างๆ ในสังกัดการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๒ กำหนดช่องทางการรับเรื่องราวร้องทุกข์ให้มีความหลากหลาย และมีหน่วยงานกลางในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ

ข้อ ๓ มีระบบการจัดการรับเรื่องราวร้องทุกข์ การอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ร้องทุกข์ การพิจารณาแก้ไขข้อร้องทุกข์ และการแจ้งผลการพิจารณาเรื่องราวร้องทุกข์ ด้วยความโปร่งใส

ข้อ ๔ กำหนดระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขดเซกรณียุทธละเมิดสิทธิตามกฎหมาย ให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรม

ข้อ ๕ ให้พนักงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถือปฏิบัติตามแนวทางการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ คำนึงถึงการปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ ดำเนินการแก้ไขข้อร้องทุกข์อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ

๕.๓ มีการปกปิดข้อมูลผู้ร้องทุกข์เป็นความลับ และคุ้มครองผู้ร้องทุกข์ หรือผู้ให้ข้อมูล และผู้ที่เกี่ยวข้อง มิให้ต้องได้รับภัยหรือความไม่ชอบธรรมอันเนื่องมาจากการร้องทุกข์

๕.๔ มีการรวบรวมข้อมูลสถิติเรือราร้องทุกข์เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ ปรับปรุงประสิทธิภาพ การจัดการเรือราร้องทุกข์ และเพิ่มประสิทธิภาพด้านความโปร่งใสในการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดการทำเรือ แห่งประเทศไทย

๕.๕ ไม่ละเลยหรือเพิกเฉย เมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายก่อให้เกิดการร้องทุกข์ จากผู้ใช้บริการ โดยถือเป็นหน้าที่ที่ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาหรือบุคคลที่รับผิดชอบได้ทราบโดยทันที และให้ความร่วมมือ ในการตรวจสอบข้อเท็จจริงในการจัดการเรือราร้องทุกข์

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการสรรหาบุคคลเพื่อบรรจุในตำแหน่งว่างของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขวิธีการสรรหาบุคคลเพื่อบรรจุในตำแหน่งว่างของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบข้อ ๕ ของข้อบังคับว่าด้วยการแต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนและลดชั้นเงินเดือน และกำหนดอัตราเงินเดือนพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับ ว่าด้วยการแต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนและลดชั้นเงินเดือน และกำหนดอัตราเงินเดือนพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๖ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการสรรหาบุคคลเพื่อบรรจุในตำแหน่งว่างของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการรับสมัครบุคคลเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักสูตร วิธีการสอบคัดเลือก และการคัดเลือกบุคคลเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๓ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการสอบคัดเลือก และการคัดเลือกบุคคลเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๔ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้สมัคร” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้ทำการสมัครเพื่อสอบคัดเลือก หรือคัดเลือกเพื่อบรรจุในตำแหน่งต่างๆ

“การสอบ” หมายความว่า การสอบคัดเลือก หรือการสอบคัดเลือกรวม หรือการคัดเลือก โดยการทดสอบ เพื่อบรรจุในตำแหน่งต่างๆ

“การสอบคัดเลือก” หมายความว่า การสอบวัดผลความรู้ผู้ที่มีคุณวุฒิ ความรู้ความสามารถ ตามคุณสมบัติเฉพาะของตำแหน่งงาน หรือมีความรู้ความชำนาญตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนดหรือต้องการ

“การสอบคัดเลือกรวม” หมายความว่า การสอบวัดผลความรู้ผู้ที่มีคุณวุฒิ ความรู้ความสามารถตามคุณสมบัติเฉพาะของตำแหน่งงานที่อยู่ในระดับและสายงานเดียวกัน เพื่อบรรจุได้ในหลายหน่วยงาน

“การคัดเลือก” หมายความว่า การทดสอบวัดผลความรู้ผู้ที่มีคุณวุฒิความรู้ความสามารถตามคุณสมบัติเฉพาะของตำแหน่งงาน หรือมีความรู้ความชำนาญเป็นพิเศษเฉพาะอย่างที่ทำเรื่องแห่งประเทศไทยต้องการเป็นพิเศษ

“การทดสอบ” หมายความว่า การวัดผลความรู้ความสามารถบุคคลตามคุณสมบัติเฉพาะของตำแหน่งงาน ตามวิธีการที่คณะกรรมการทดสอบความรู้ความสามารถตำแหน่งนั้นๆ กำหนด

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการสอบคัดเลือก หรือสอบคัดเลือกกรม หรือคัดเลือกโดยการทดสอบ ประกอบด้วย ประธานกรรมการ กรรมการ และเลขานุการ ซึ่งตั้งขึ้นโดยผู้ว่าการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย หรือผู้ที่ผู้ว่าการการทำเรื่องแห่งประเทศไทยมอบหมาย

“ผู้ช่วยควบคุมการสอบ” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยเหลือคณะกรรมการสอบคัดเลือก หรือสอบคัดเลือกกรม ในการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ เกี่ยวกับการสอบ

“ผู้มีสิทธิเข้าสอบ” หมายความว่า ผู้ซึ่งมีสิทธิเข้าทำการสอบตามประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าสอบ หรือเข้าคัดเลือก หรือตามที่ได้รับอนุมัติ

“สถานที่สอบ” หมายความว่า สถานที่ใช้ในการสอบตามที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทยกำหนด

“ผู้สอบได้” หมายความว่า ผู้ที่สอบได้คะแนนภาคความรู้ความสามารถทั่วไป ภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ ตามเกณฑ์ที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทยกำหนด

“ผู้ได้รับคัดเลือก” หมายความว่า ผู้ผ่านการทดสอบวัดผลความรู้ความสามารถตามเกณฑ์ที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทยกำหนด

ข้อ ๕ ให้รองผู้ว่าการการทำเรื่องแห่งประเทศไทยที่กำกับดูแลงานด้านบริหารทรัพยากรบุคคลเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบนี้

กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้ผู้ว่าการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดและให้ถือเป็นที่สุด

หมวด ๑

การรับสมัครและการสอบ

ข้อ ๖ เมื่อ กทท. ต้องการบรรจุตำแหน่งว่างโดยการสรรหาจากบุคคลทั่วไปเพื่อบรรจุเป็นพนักงานให้ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล ดำเนินการเกี่ยวกับการรับสมัครสอบและการสอบภาคความรู้ความสามารถทั่วไป โดยจัดจ้างหน่วยงานภายนอกเป็นผู้ดำเนินการสอบบุคคลทั่วไปในภาคความรู้ความสามารถทั่วไป ตามหลักสูตรการสอบที่ กทท. กำหนดไว้ และประชาสัมพันธ์ให้สาธารณชนทราบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ นับจากวันประกาศ

ข้อ ๗ ผู้สมัครต้องมีคุณสมบัติทั่วไปและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

๗.๑ มีสัญชาติไทย

๗.๒ มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์และไม่เกินสามสิบห้าปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่ปิดรับสมัครสอบคัดเลือก หรือวันที่สมัครเข้ารับการคัดเลือก แล้วแต่กรณี

๗.๓ ต้องผ่าน หรือพ้นการเกณฑ์ทหาร หรือพ้นภาระทางทหารแล้ว (กรณีเป็นชาย)

๗.๔ เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองตามรัฐธรรมนูญด้วยความบริสุทธิ์ใจ

๗.๕ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี

๗.๖ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคเรื้อน หรือวัณโรคในระยะอันตราย หรือโรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม หรือโรคพิษสุราเรื้อรัง หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการ กทท. กำหนด

๗.๗ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักการ หรือถูกพักงาน หรืออยู่ในระหว่างต้องหา คดีอาญาซึ่งมีใช้ความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท

๗.๘ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลาย

๗.๙ ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่

๗.๑๐ ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิด ที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี

๗.๑๑ ไม่เคยต้องคำพิพากษาหรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ

ข้อ ๘ วิธีการสมัคร มีดังนี้

๘.๑ สมัครด้วยตนเองที่ กทท.

๘.๒ สมัครทางอินเทอร์เน็ต ที่ www.port.co.th

ทั้งนี้ วิธีการสมัครและค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ ให้เป็นไปตามที่ กทท. กำหนด

ข้อ ๙ ในประกาศรับสมัครสอบคัดเลือก ให้มีรายละเอียดดังนี้

๙.๑ ชื่อตำแหน่ง จำนวน อัตราเงินเดือนที่จะได้รับ

๙.๒ คุณสมบัติของผู้สมัคร

๙.๓ วิธีการ เงื่อนไข ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการสมัครสอบและการสอบ

๙.๔ เกณฑ์การตัดสิน

๙.๕ ระยะเวลาการขึ้นบัญชี

๙.๖ เอกสารหลักฐานประกอบการบรรจุ

๙.๖ ขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการบรรจุ

ข้อ ๑๐ เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการรับสมัครแล้ว ให้ดำเนินการประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าสอบ ภาคความรู้ความสามารถทั่วไป ภายใน ๑๐ วันทำการ นับแต่วันสิ้นสุดระยะเวลาการรับสมัคร เว้นแต่ในกรณีมีเหตุ จำเป็นไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปได้อีกไม่เกิน ๑๐ วันทำการ และให้ดำเนินการสอบภาคความรู้ความสามารถทั่วไปต่อไปโดยเร็ว

ผู้ที่สอบได้คะแนนภาคความรู้ความสามารถทั่วไปไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะมีสิทธิเข้าสอบ ภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ ในตำแหน่งว่างต่างๆ ต่อไป โดยคะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไป จะไม่นำมารวมกับภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ผู้สอบผ่านภาคความรู้ความสามารถทั่วไปตามข้อ ๑๐ มีคุณสมบัติหรือมีคุณสมบัติแต่ไม่ตรงตามคุณสมบัติเฉพาะของตำแหน่งว่างต้องการ และทำให้ กทท. ไม่สามารถดำเนินการสอบภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์จากบุคคลดังกล่าวได้ ให้หน่วยงานต้นสังกัดของตำแหน่งว่างจัดทำเรื่องเสนอฝ่ายบริหาร ทรัพยากรบุคคล เพื่อขออนุมัติผู้อำนวยการ ดำเนินการสรรหาผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งว่างนั้นได้อีกครั้งหนึ่ง โดยให้มีระยะเวลาการรับสมัครไม่เกิน ๑๕ วันทำการ แต่หากสิ้นสุดระยะเวลาการรับสมัครแล้วปรากฏว่า ไม่มีผู้มาสมัคร หรือผู้สมัครมีจำนวนไม่เพียงพอต่อการสรรหา จะขยายเวลารับสมัครออกไปอีกก็ได้ แต่ต้องไม่เกิน ๑๕ วันทำการ ทั้งนี้ ให้แผนกบรรจุและแต่งตั้งประสานหน่วยงานที่ขอบรรจุเกี่ยวกับการขยายเวลารับสมัครดังกล่าว หรือในกรณีมีเหตุจำเป็นหรือเหตุอันควรเร่งด่วน การรับสมัครและการประชาสัมพันธ์ให้สาธารณชนทราบทางสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ จะมีระยะเวลาน้อยกว่าที่กำหนดไว้ก็ได้ แต่ห้ามมิให้มีระยะเวลาน้อยกว่า ๕ วันทำการ

ข้อ ๑๒ เมื่อประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าสอบในตำแหน่งว่างต่างๆ แล้ว ให้กองทรัพยากรบุคคล จัดทำบันทึกเสนอหน่วยงานที่ขอบรรจุตำแหน่งว่าง เพื่อเสนอรายชื่อคณะกรรมการ ประกอบด้วย ประธานกรรมการ จำนวน ๑ คน กรรมการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน โดยให้พนักงานสังกัดฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นกรรมการ และเลขานุการ จำนวน ๑ คน เพื่อขออนุมัติตั้งคณะกรรมการต่อผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่กำกับดูแลงานด้านบริหารทรัพยากรบุคคล

ผู้ที่ เป็นกรรมการให้พิจารณาคัดเลือกจากพนักงานที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับ ๖ ขึ้นไป ที่มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถในวิชาที่จะทำการสอบตามความเหมาะสม และต้องดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าตำแหน่งที่จะทำการสอบ

ทั้งนี้ ในการสอบเพื่อบรรจุบุคคลทั่วไปในตำแหน่งว่างทุกระดับตำแหน่ง และการสอบเพื่อบรรจุพนักงานในตำแหน่งว่างตั้งแต่ระดับ ๖ ขึ้นไป ประธานกรรมการต้องดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๑๒ ขึ้นไป

ข้อ ๑๓ กรณีตำแหน่งว่างที่ขอบรรจุเป็นตำแหน่งที่อยู่ในระดับเดียวกัน กำหนดคุณสมบัติเฉพาะของตำแหน่งงานไว้อย่างเดียวกัน หรือคล้ายคลึงกัน หรือเหมือนกัน ซึ่งสามารถบรรจุได้ในหลายหน่วยงาน ให้ดำเนินการสอบคัดเลือกรวมในตำแหน่งนั้นๆ

ข้อ ๑๔ กรณีการสอบคัดเลือกรวม ให้ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคลเป็นผู้ดำเนินการประสานหน่วยงาน ที่มีตำแหน่งซึ่งต้องสอบคัดเลือกรวมในการเสนอรายชื่อเป็นคณะกรรมการ โดยประธานกรรมการต้องดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับ ๑๓ กรรมการต้องดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๑๒ ขึ้นไป และให้พนักงานสังกัดฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นเลขานุการ จำนวน ๑ คน เพื่อขออนุมัติตั้งคณะกรรมการต่อผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่กำกับดูแลงานด้านบริหารทรัพยากรบุคคล

ในกรณีที่ผู้มีสิทธิเข้าสอบมีจำนวนมาก ให้พนักงานสังกัดฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นผู้ช่วยควบคุมการสอบ เพื่อช่วยคณะกรรมการในการดำเนินการสอบให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๑๕ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล อาจเปลี่ยน หรือเพิ่ม หรือลดจำนวนกรรมการที่หน่วยงานขอบรรจุ เสนอมาได้ตามที่เห็นสมควร ในกรณีที่เห็นควรเปลี่ยน หรือเพิ่ม หรือลดจำนวนกรรมการ ให้ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล แจ้งหน่วยงานที่ขอบรรจุทราบ และหากมีข้อขัดแย้งในการดำเนินการดังกล่าว ให้ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล จัดทำบันทึกชี้แจงเหตุผลเพื่อขออนุมัติผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่กำกับดูแลงานด้านบริหารทรัพยากรบุคคล

ข้อ ๑๖ ให้คณะกรรมการประกาศวิชาที่จะสอบ วัน เวลา สถานที่ และหลักสูตรการสอบ ให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบทราบล่วงหน้าก่อนการสอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

ข้อ ๑๗ เมื่อคณะกรรมการได้ประกาศวิชาที่จะสอบ วัน เวลา สถานที่ และหลักสูตรการสอบเรียบร้อยแล้ว ให้ดำเนินการสอบคัดเลือกภายใน ๒๐ วัน นับแต่วันที่ได้ประกาศวิชาสอบ ตามข้อ ๑๖ และเมื่อการสอบสิ้นสุดลง ให้รายงานผลการสอบเสนอผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล ภายใน ๑๐ วัน

ข้อ ๑๘ กรณีมีความจำเป็นไม่สามารถดำเนินการสอบคัดเลือกและรายงานผลการสอบได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๑๗ ให้คณะกรรมการจัดทำบันทึกชี้แจงเหตุความจำเป็นเสนอขออนุมัติผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่กำกับดูแลงานด้านบริหารทรัพยากรบุคคล

ข้อ ๑๙ ให้กรรมการของหน่วยงานต้นสังกัดที่ขอบรรจุตำแหน่งว่างเป็นผู้ออกข้อสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เท่าของจำนวนข้อสอบ ก่อนประธานกรรมการเป็นผู้เลือกข้อสอบเพื่อใช้ในการสอบ โดยประธานกรรมการเป็นผู้กำหนดคะแนนในการออกข้อสอบของกรรมการแต่ละคนให้ใกล้เคียงกัน แต่จะเป็นผู้ออกข้อสอบและให้คะแนนไม่ได้

ข้อ ๒๐ ในการตรวจให้คะแนน กรรมการต้องระบุคะแนนที่ให้ลงในกระดาษคำตอบด้วยทุกข้อ และลงชื่อกำกับไว้ หากข้อสอบใดแยกคำถามออกเป็นข้อย่อยต้องระบุคะแนนลงในกระดาษคำตอบตามข้อย่อยด้วย

ข้อ ๒๑ การรวมคะแนน ให้ประธานกรรมการนัดประชุมกรรมการเพื่อส่งคะแนนของแต่ละวิชา พร้อมกระดาษคำตอบและแนวคำตอบของกรรมการผู้ออกข้อสอบ โดยให้พนักงานสังกัดฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคลที่ทำหน้าที่กรรมการและเลขานุการ หรือเลขานุการ แล้วแต่กรณี เป็นผู้รวมคะแนนในที่ประชุมคณะกรรมการ แล้วให้กรรมการร่วมกันตรวจสอบความถูกต้องก่อนส่งหลักฐานการสอบให้กองทรัพยากรบุคคล เพื่อพิจารณาประกาศผลการสอบต่อไป

หมวด ๒

หลักสูตรการสอบ

ข้อ ๒๒ หลักสูตรการสอบ มีดังต่อไปนี้

๒๒.๑ กรณีการสอบคัดเลือกบุคคลทั่วไป ได้แก่

- ภาควิชาความรู้ความสามารถทั่วไป (รวม ๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง) ประกอบด้วย

(๑) วิชาความสามารถทั่วไป (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน) ได้แก่

(ก) การคิดวิเคราะห์เชิงนามธรรม ได้แก่ การคิดหาความสัมพันธ์เชื่อมโยงคำ

ข้อความ หรือรูปภาพ ตลอดจนการหาข้อสรุปอย่างสมเหตุสมผลจากข้อความ สัญลักษณ์ รูปภาพ สถานการณ์ หรือแบบจำลองต่างๆ

(ข) การคิดวิเคราะห์เชิงปริมาณ ได้แก่ ความเข้าใจ ความคิดรวบยอด และแก้ปัญหาวทางคณิตศาสตร์เบื้องต้น การเปรียบเทียบและวิเคราะห์เชิงปริมาณ ตลอดจนการประเมินความเพียงพอของข้อมูล

(๒) วิชาภาษาไทย (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

(ก) ความเข้าใจภาษา เป็นการทดสอบความสามารถในการใช้ภาษาไทย

เพื่อการสื่อสาร การอ่านและการทำความเข้าใจกับบทความหรือข้อความที่กำหนดให้ แล้วตอบคำถามที่ถามมาในแต่ละบทความ หรือข้อความ ทั้งนี้รวมถึงการสรุปความและตีความด้วย

(ข) การใช้ภาษา เป็นการทดสอบความสามารถในการเลือกใช้คำ หรือกลุ่มคำ

การเขียนประโยคได้ถูกต้องตามหลักภาษาและการเรียงข้อความ

(๓) วิชาภาษาอังกฤษ (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

(ก) ความเข้าใจภาษา เป็นการทดสอบเพื่อวัดความเข้าใจในหลักการสื่อสารความสามารถในการอ่าน และการทำความเข้าใจกับบทความหรือข้อความที่กำหนดให้ แล้วตอบคำถามที่ถามมาในแต่ละบทความหรือข้อความ ทั้งนี้รวมไปถึงการสรุปความและตีความด้วย

(ข) การใช้ภาษา เป็นการทดสอบความสามารถในการเลือกใช้คำศัพท์
สำนวน การเขียนประโยคได้ถูกต้องตามหลักภาษาและการเรียงข้อความ

- ภาควิชาการ (จำนวน ๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง) ได้แก่
วิชาพิเศษเฉพาะหน้าที่ หรือความรู้ หรือวิชาการที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งงานนั้นๆ

- ภาคปฏิบัติการ (จำนวน ๑๐๐ คะแนน โดยกำหนดเวลาตามความเหมาะสม) ได้แก่
การให้ผู้เข้าสอบทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สมัครสอบ ทั้งนี้ การทดลองปฏิบัติงานดังกล่าว ถ้ามีความจำเป็นต้องใช้เครื่องมือประกอบและกรรมการได้พิจารณาแล้วเห็นว่าอาจเกิดการเสียหายแก่เครื่องมือ นั้น จะใช้วิธีสอบข้อเขียนแทนก็ได้

- การสัมภาษณ์ (จำนวน ๑๐๐ คะแนน ตามแบบสัมภาษณ์แนบท้ายระเบียบนี้)
ให้กรรมการตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับท่วงที วาจา บุคลิกลักษณะ และพิจารณาความคล่องแคล่วในการแสดงความคิดเห็น ความสามารถพิเศษ และลักษณะอื่นๆ ของผู้เข้ารับการสัมภาษณ์ว่าเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่มากนักน้อยเพียงใด แล้วให้คะแนนตามหัวข้อในแบบสัมภาษณ์นำมารวมเฉลี่ยระหว่างกรรมการทุกคน

๒๒.๒ กรณีการสอบคัดเลือกพนักงาน ประกอบด้วย

- ภาควิชาการ (จำนวน ๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง) ได้แก่
วิชาพิเศษเฉพาะหน้าที่ หรือความรู้ หรือวิชาการที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งนั้น

- ภาคปฏิบัติการ (จำนวน ๑๐๐ คะแนน โดยกำหนดเวลาตามความเหมาะสม) ได้แก่
การให้ผู้เข้าสอบทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สมัครสอบ ทั้งนี้ การทดลองปฏิบัติงานดังกล่าว ถ้ามีความจำเป็นต้องใช้เครื่องมือประกอบและกรรมการได้พิจารณาแล้วเห็นว่าอาจเกิดการเสียหายแก่เครื่องมือ นั้น จะใช้วิธีสอบข้อเขียนแทนก็ได้

- การสัมภาษณ์ (จำนวน ๑๐๐ คะแนน ตามแบบสัมภาษณ์แนบท้ายระเบียบนี้)
ให้กรรมการตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับท่วงที วาจา บุคลิกลักษณะ และพิจารณาความคล่องแคล่วในการแสดงความคิดเห็น ความสามารถพิเศษและลักษณะอื่นๆ ของผู้เข้ารับการสัมภาษณ์ว่าเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่มากนักน้อยเพียงใด แล้วให้คะแนนตามหัวข้อในแบบสัมภาษณ์นำมารวมเฉลี่ยระหว่างกรรมการทุกคน

ข้อ ๒๓ ในกรณีที่มีความจำเป็นไม่สามารถใช้หลักสูตรการสอบ หรือกำหนดวิชาสอบได้ไม่ครบหลักสูตรการสอบตามระเบียบนี้ ให้หน่วยงานที่ขอบรรจุเสนอฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อขออนุมัติหลักสูตรการสอบที่นอกเหนือจากระเบียบนี้ ต่อบรรจุผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่กำกับดูแลงานด้านบริหารทรัพยากรบุคคลเพื่อพิจารณาสั่งการ ก่อนดำเนินการต่อไป

หมวด ๓

วิธีปฏิบัติของคณะกรรมการ ผู้ช่วยควบคุมการสอบ และผู้มีสิทธิเข้าสอบ

ข้อ ๒๔ ให้คณะกรรมการ ผู้ช่วยควบคุมการสอบ ไปถึงสถานที่สอบเพื่อควบคุมการสอบ ก่อนเวลาสอบพอสมควร กรรมการหรือผู้ช่วยควบคุมการสอบคนใดไม่สามารถทำหน้าที่ควบคุมการสอบดังกล่าวได้ ให้แจ้งเหตุขัดข้องดังกล่าวต่อประธานกรรมการทราบ

ข้อ ๒๕ ให้คณะกรรมการและผู้ช่วยควบคุมการสอบ มีอำนาจในการตรวจค้นผู้มีสิทธิเข้าสอบ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าไปในสถานที่สอบ เพื่อความสุจริตในการสอบได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๒๖ ผู้มีสิทธิเข้าสอบต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย โดยห้ามสวมเสื้อยัด กางเกงยีนส์ รองเท้าผ้าใบ รองเท้าฟองน้ำ หรือรองเท้าที่ไม่หุ้มส้นเท้า สำหรับผู้มีสิทธิเข้าสอบที่เป็นหญิง ห้ามสวมกางเกง มิฉะนั้นจะไม่อนุญาตให้เข้าสอบ

กรณีมีเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัย ให้เป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการที่จะอนุญาตให้ผู้นั้นเข้าสอบ หรือไม่

ข้อ ๒๗ ให้กรรมการและผู้ช่วยควบคุมการสอบ เรียกชื่อผู้มีสิทธิเข้าสอบตามประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าสอบ เพื่อจัดให้นั่งหรือยืนตามที่ของแต่ละคนอย่างมีระเบียบเรียบร้อย และตรวจดูผู้มีสิทธิเข้าสอบ ให้ถูกต้องตรงกับภาพถ่ายตามบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้

ในกรณีสงสัยว่าจะมีการทุจริตสลับเปลี่ยนตัวผู้มีสิทธิเข้าสอบ ให้ขอบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ จากผู้มีสิทธิเข้าสอบมาตรวจสอบให้แน่ชัด สำหรับผู้มีสิทธิเข้าสอบที่เป็นพนักงาน ให้ตรวจสอบบัตรประจำตัวพนักงาน และหากปรากฏว่าผู้มีสิทธิเข้าสอบมิใช่บุคคลคนเดียวเท่ากับผู้สมัครซึ่งมีชื่อตามประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าสอบ หรือไม่มีหลักฐานดังกล่าวข้างต้น ให้กรรมการสั่งห้ามมิให้ผู้นั้นเข้าสอบ

ข้อ ๒๘ ผู้มีสิทธิเข้าสอบต้องถึงสถานที่สอบเพื่อเข้าสอบก่อนเวลาสอบพอสมควร ในกรณีที่ผู้มีสิทธิเข้าสอบมาถึงสถานที่สอบหลังจากการสอบได้ดำเนินไปแล้ว ให้คณะกรรมการพิจารณาดังนี้

๒๘.๑ กรณีปกติ ห้ามมิให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบเข้าสอบในวิชานั้นหลังจากการสอบได้ดำเนินไปแล้วเกินกว่า ๑๕ นาที

๒๘.๒ กรณีเป็นเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัย ห้ามมิให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบเข้าสอบในวิชานั้นหลังจากการสอบได้ดำเนินไปแล้วเกินกว่า ๓๐ นาที

ข้อ ๒๙ ผู้มีสิทธิเข้าสอบต้องปฏิบัติตามข้อความที่สั่งไว้ในกระดาษข้อสอบ สำหรับกรณีต้องการแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงคำตอบที่ไม่ต้องการ ให้ขีดฆ่าพร้อมทั้งลงลายมือชื่อกำกับไว้ทุกแห่งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๓๐ ห้ามมิให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบออกนอกสถานที่สอบก่อนเวลา ๓๐ นาที นับจากเวลาที่เริ่มลงมือสอบ และห้ามมิให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบนำข้อสอบออกนอกสถานที่สอบโดยเด็ดขาด

ข้อ ๓๑ ห้ามมิให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบนำเอกสาร หรือหนังสือ หรืออุปกรณ์อื่นใด เข้าไปในที่นั่งสอบ หรือสถานที่สอบ หากกรรมการหรือผู้ช่วยควบคุมการสอบ ตรวจพบในขณะที่ได้เริ่มแจกข้อสอบวิชาใดไปแล้ว จะถือว่าทุจริตและเป็นความผิดชัดแจ้ง เป็นผลให้การสอบของบุคคลนั้นในวิชานั้นเป็นโมฆะ เว้นแต่ คณะกรรมการจะอนุญาตให้นำเข้าไปได้

ข้อ ๓๒ ห้ามมิให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบนำอุปกรณ์อื่นใดเข้าไปในที่นั่งสอบ หรือสถานที่สอบ นอกจากอุปกรณ์จำเป็นในการเขียนเท่านั้น เช่น ปากกา ไม้บรรทัดธรรมดา ฯลฯ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการ

ข้อ ๓๓ ผู้มีสิทธิเข้าสอบต้องใช้เครื่องเขียนชนิดดินสอ ปากกา หรือเครื่องเขียนที่เขียนลงกระดาษคำตอบตามที่คณะกรรมการกำหนด และห้ามมิให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบใช้เครื่องเขียนชนิดที่เขียนลงกระดาษคำตอบแล้วตัวหนังสือไม่ชัดเจน หรือลบเลือนได้ง่าย

ข้อ ๓๔ ให้กรรมการและผู้ช่วยควบคุมการสอบ แจกกระดาษคำตอบให้แก่ผู้มีสิทธิเข้าสอบทุกคน ในจำนวนที่เพียงพอต่อการสอบในวิชานั้นๆ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบเขียนชื่อ ชื่อสกุล รวมทั้งรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวกับการสอบ และลายมือชื่อลงในกระดาษคำตอบให้เรียบร้อย ก่อนอนุญาตให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบลงมือทำข้อสอบพร้อมกัน

ข้อ ๓๕ ระหว่างเวลาสอบ ห้ามผู้มีสิทธิเข้าสอบติดต่อ พูด หรือทำสัญญาณอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือติดต่อส่งสิ่งของกับผู้มีสิทธิเข้าสอบคนอื่น หรือกับบุคคลภายนอก หรือออกไปจากที่ซึ่งคณะกรรมการกำหนดให้นั่งหรือยืน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากกรรมการหรือผู้ช่วยควบคุมการสอบเรียบร้อยแล้ว และให้กรรมการหรือผู้ช่วยควบคุมการสอบเตือนผู้มีสิทธิเข้าสอบให้ระมัดระวังมิให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบคนอื่นมีโอกาสคัดลอกคำตอบของตน แต่หากมีข้อสงสัยหรือต้องการสิ่งใด ให้ยกมือขึ้นสอบถาม หรือขอจากกรรมการ หรือผู้ช่วยควบคุมการสอบเท่านั้น

ในกรณีกระทำการทุจริตโดยยินยอม หรือมีการกระทำที่สื่อเจตนาชัดเจนว่าให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบคนอื่นคัดลอกคำตอบ หรือดูคำตอบด้วยวิธีใดก็ตาม จะถือว่าทุจริตทั้งสองฝ่าย และการสอบของผู้กระทำการทุจริตในวิชานั้นเป็นโมฆะ ทั้งนี้ ให้กรรมการหรือผู้ช่วยควบคุมการสอบ หมายเหตุไว้ในกระดาษคำตอบของผู้กระทำการทุจริตเพื่อเป็นหลักฐานด้วย

ข้อ ๓๖ ระหว่างเวลาสอบ ผู้ที่มีใช้กรรมการ หรือผู้ช่วยควบคุมการสอบ หรือผู้มีสิทธิเข้าสอบ จะเข้าไปในเขตสถานที่สอบซึ่งคณะกรรมการกำหนดไว้ไม่ได้ เว้นแต่กรณีจำเป็นซึ่งประธานกรรมการ หรือกรรมการพิจารณาเห็นว่าเพื่อประโยชน์ในการสอบ และไม่เกิดความเสียหาย หรือมีเหตุสมควรอย่างอื่น จะอนุญาตให้ผู้นั้นเข้าไปในสถานที่สอบ หรือพูดกับผู้มีสิทธิเข้าสอบได้ เป็นกรณีพิเศษ

ข้อ ๓๗ ระหว่างเวลาสอบ ประธานกรรมการ หรือกรรมการ หรือผู้ช่วยควบคุมการสอบ จะพูด หรือทำสัญญาณกับผู้มีสิทธิเข้าสอบคนใดคนหนึ่งไม่ได้ และในการชี้แจงหรือตอบข้อสงสัยของผู้มีสิทธิเข้าสอบทุกครั้ง จะต้องกล่าวโดยเปิดเผยและได้ยินโดยทั่วกัน ยกเว้นกรณีสอบสัมภาษณ์ หรือสอบด้วยปากเปล่า

ข้อ ๓๘ ระหว่างเวลาสอบ ถ้ากระดาษคำตอบไม่พอ ผู้มีสิทธิเข้าสอบสามารถขอกระดาษคำตอบเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็น โดยกระดาษคำตอบที่ใช้ไม่ได้แล้วให้คืนกรรมการ หรือผู้ช่วยควบคุมการสอบ หรือวางไว้ ณ ที่สอบของตน ทั้งนี้ ห้ามนำกระดาษคำตอบที่เหลือใช้ หรือใช้ไม่ได้แล้ว รวมทั้งข้อสอบทุกแผ่นออกนอกสถานที่สอบเป็นอันขาด

ข้อ ๓๙ ห้ามมิให้กรรมการหรือผู้ช่วยควบคุมการสอบ กระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนแก่ผู้มีสิทธิเข้าสอบ และผู้มีสิทธิเข้าสอบต้องเคารพต่อสถานที่และสิทธิของผู้อื่น โดยไม่กระทำการใดๆ ให้เป็นที่รำคาญ หรือเสียหาย ทั้งต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามคำแนะนำของกรรมการหรือผู้ช่วยควบคุมการสอบ อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ให้กรรมการหรือผู้ช่วยควบคุมการสอบ เตือนให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบทราบก่อนหมดเวลาสอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ นาที และเมื่อหมดเวลาสอบแล้ว กรรมการหรือผู้ช่วยควบคุมการสอบ ต้องประกาศให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบทุกคนวางมือจากเครื่องเขียน หรือเครื่องจักรกล หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในการสอบ เช่น เครื่องพิมพ์ดีด เครื่องคำนวณเลข เครื่องมือกล ฯลฯ ทันที หากผู้มีสิทธิเข้าสอบจะเขียนชื่อ หรือต่อเติมข้อความใดๆ ที่ไม่เกี่ยวกับการตอบปัญหาในข้อสอบต้องได้รับอนุญาตจากกรรมการ หรือผู้ช่วยควบคุมการสอบเสียก่อน ทั้งนี้ กรรมการ หรือผู้ช่วยควบคุมการสอบจะอนุญาตให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบต่อเติมข้อความที่เกี่ยวกับการตอบปัญหาในข้อสอบ ลงกระดาษคำตอบ หรือใช้เครื่องจักรกล หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในการสอบเพื่อประโยชน์ในการสอบหลังจากหมดเวลาที่กำหนดไว้ไม่ได้ เว้นแต่ คณะกรรมการได้ลงมติเป็นเอกฉันท์ให้ต่อเวลาในการสอบวิชานั้นออกไปได้ตามแต่จะเห็นสมควร เป็นกรณีพิเศษ

ข้อ ๔๑ ในกรณีผู้มีสิทธิเข้าสอบตอบปัญหาในข้อสอบลงกระดาษคำตอบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ก่อนส่งกรรมการ หรือผู้ช่วยควบคุมการสอบแล้วออกไปรอนอกบริเวณสถานที่สอบจนกว่าจะถึงเวลาสอบวิชาต่อไป เว้นแต่เป็นการสอบวิชาสุดท้ายของวันนั้น

หมวด ๔

เกณฑ์การตัดสิน ระยะเวลาการขึ้นบัญชี และการสละสิทธิ

ข้อ ๔๒ ผู้ที่สอบได้คะแนนภาคความรู้ความสามารถทั่วไปไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะมีสิทธิเข้าสอบภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ในตำแหน่งว่างต่างๆ ต่อไป โดยคะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไป จะไม่นำมารวมกับภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์

ทั้งนี้ ให้มีระยะเวลาการขึ้นบัญชีผู้สอบได้ภาคความรู้ความสามารถทั่วไป ๒ ปี นับแต่วันประกาศผลสอบภาคความรู้ความสามารถทั่วไป

ข้อ ๔๓ ผู้ที่สอบภาควิชาการและภาคปฏิบัติการได้คะแนนอย่างละไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ เมื่อนำมารวมกับคะแนนการสัมภาษณ์แล้ว ต้องได้คะแนนรวมทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะถือว่าเป็นบุคคลทั่วไปผู้สอบได้ และจะได้รับการบรรจุในตำแหน่งที่สอบได้ดังกล่าว

ข้อ ๔๔ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้หรือผู้สอบได้ขึ้นบัญชีที่สละสิทธิไม่ขอรับการบรรจุในตำแหน่งที่สอบได้หรือสอบได้ขึ้นบัญชี จะหมดสิทธิได้รับการบรรจุในตำแหน่งดังกล่าวนั้น และ กทท. สามารถบรรจุบุคคลทั่วไปผู้สอบได้ที่อยู่ในลำดับถัดไปเพื่อทดแทนได้ทันที

ข้อ ๔๕ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้ที่สามารถสอบได้ขึ้นบัญชีในหลายตำแหน่งหรือหลายบัญชี หากได้รับการบรรจุใน กทท. เรียบร้อยแล้ว จะไม่สามารถบรรจุในตำแหน่งที่สอบได้ขึ้นบัญชีตำแหน่งอื่นได้อีก และ กทท. สามารถบรรจุบุคคลทั่วไปผู้สอบได้ขึ้นบัญชีในตำแหน่งอื่นๆ ซึ่งอยู่ในลำดับถัดไปเพื่อทดแทนได้ทันที

ข้อ ๔๖ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้ที่มิคะแนนรวมเท่ากัน ให้พิจารณาบรรจุผู้ที่ได้คะแนนภาคปฏิบัติการสูงกว่า หากคะแนนภาคปฏิบัติการยังเท่ากัน ให้พิจารณาบรรจุผู้ที่ได้คะแนนภาควิชาการสูงกว่า และหากคะแนนภาควิชาการยังเท่ากันอีก ให้ทำการสัมภาษณ์อีกครั้งหนึ่ง และถือเป็นที่สุด

ข้อ ๔๗ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้ซึ่งสอบได้คะแนนสูงกว่ามีสิทธิได้รับการบรรจุก่อน แต่หากเห็นว่ายังไม่สมควรบรรจุผู้สอบได้ที่คะแนนสูงกว่าดังกล่าว ให้ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคลและต้นสังกัดที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาบรรจุบุคคลทั่วไปผู้สอบได้ที่ได้คะแนนลดลงไปตามลำดับ โดยคำนึงถึงความเหมาะสมกับตำแหน่ง หน้าที่ พฤติกรรม ผลงานและคุณลักษณะที่เหมาะสมกับตำแหน่งงานที่จะบรรจุ พร้อมทั้งให้บันทึกเหตุผลการพิจารณาดังกล่าวไว้ด้วย

ข้อ ๔๘ ผู้สอบได้แต่ยังไม่ได้รับการบรรจุในโอกาสแรก ให้ขึ้นบัญชีไว้รอการบรรจุเมื่อมีอัตราว่างภายในระยะเวลาดังต่อไปนี้

๔๘.๑ กรณีรับสมัครบุคคลทั่วไป มีอายุการขึ้นบัญชี ๒ ปี นับแต่วันประกาศผลสอบ

๔๘.๒ กรณีรับสมัครพนักงาน มีอายุการขึ้นบัญชี ๓ ปี นับแต่วันประกาศผลสอบ

การบรรจุตำแหน่งว่างจากผู้ได้รับการขึ้นบัญชีไว้ดังกล่าว ให้ต้นสังกัดของตำแหน่งว่างพิจารณาความเหมาะสม ตามข้อ ๔๗

การบรรจุตำแหน่งว่างจากผู้สอบได้ขึ้นบัญชี ตามข้อ ๔๘.๑ หรือ ๔๘.๒ ให้พิจารณาจากวันที่ผู้อำนวยการซึ่งเป็นหัวหน้าสายงานของหน่วยงานที่ขอบรรจุ หรือรองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือเทียบเท่าซึ่งเป็นหัวหน้าสายงานของหน่วยงานที่ขอบรรจุได้ลงนามในแบบขอบรรจุอัตราว่าง (ผบ.๔) เป็นสำคัญ ทั้งนี้ หากลงนามเห็นชอบให้บรรจุหลังจากวันที่ระยะเวลาการขึ้นบัญชีได้สิ้นสุดลงไปแล้ว จะไม่สามารถขอบรรจุตำแหน่งว่างจากบัญชีตำแหน่งดังกล่าวได้

หมวด ๕

การคัดเลือก

ข้อ ๔๙ ในกรณีที่ กทท. ต้องการบรรจุตำแหน่งว่างจากบุคคลทั่วไปซึ่งมีความรู้ความสามารถ หรือมีคุณวุฒิ หรือคุณสมบัติเฉพาะของตำแหน่งงาน หรือมีความชำนาญเป็นพิเศษเฉพาะทาง ตามที่ กทท. ต้องการเป็นพิเศษ ให้คณะกรรมการเป็นผู้กำหนดวิธีการทดสอบตามความเหมาะสมได้โดยมีต้องดำเนินการสอบคัดเลือก

ทั้งนี้ ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติต่างๆ ที่เกี่ยวกับการสรรหาบุคคลเพื่อบรรจุในตำแหน่งว่างของ กทท. ตามระเบียบฯ นี้ มาบังคับใช้โดยอนุโลม

หมวด ๖

การบรรจุ

ข้อ ๕๐ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตรงตามที่ประกาศรับสมัครสอบ กำหนดนับถึงวันปิดรับสมัคร

สำหรับบุคคลทั่วไปผู้ได้รับคัดเลือกต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๗ และมีความรู้ความสามารถ คุณวุฒิ หรือคุณสมบัติเฉพาะของตำแหน่งงาน หรือมีความชำนาญเป็นพิเศษเฉพาะทาง ตามที่ กทท. กำหนดหรือต้องการ ตั้งแต่วันที่สมัครเข้ารับการคัดเลือก

ข้อ ๕๑ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้หรือได้รับคัดเลือก ต้องนำเอกสารหลักฐานฉบับจริง พร้อมสำเนา ซึ่งลงนามรับรองถูกต้องมอบให้เจ้าหน้าที่ของแผนกบรรจุและแต่งตั้งตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่เจ้าหน้าที่ของแผนกบรรจุและแต่งตั้งได้แจ้งให้บุคคลนั้นนำเอกสารหลักฐานประกอบการบรรจุมาแสดง และตรวจสอบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวจะถือว่าผู้นั้นสละสิทธิการบรรจุในตำแหน่งดังกล่าว ทั้งนี้ หากเป็นกรณี การสอบคัดเลือก กทท. สามารถบรรจุบุคคลทั่วไปผู้สอบได้ที่อยู่ในลำดับถัดไปได้ทันที

ในกรณีมีเหตุจำเป็นหรือเหตุสุดวิสัย ทำให้บุคคลนั้นไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานมาให้ เจ้าหน้าที่ของแผนกบรรจุและแต่งตั้งตรวจสอบได้ตามวรรคแรก ให้บุคคลนั้นหรือผู้แทนของบุคคลนั้น แจ้งเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัย เป็นลายลักษณ์อักษรต่อแผนกบรรจุและแต่งตั้ง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้ว บุคคลนั้นยังคงไม่นำเอกสารหลักฐานดังกล่าวมาให้เจ้าหน้าที่ของแผนกบรรจุและแต่งตั้งตรวจสอบได้อีก จะถือว่าผู้นั้นสละสิทธิการบรรจุในตำแหน่งดังกล่าว ทั้งนี้ หากเป็นกรณีการสอบคัดเลือก กทท. สามารถบรรจุ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้ที่อยู่ในลำดับถัดไปได้ทันที

ข้อ ๕๒ กทท. จะดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ประกอบการบรรจุ รวมทั้งตรวจสอบประวัติบุคคลกับกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหากบุคคลใดมีเอกสาร หลักฐาน หรือมีคุณสมบัติที่ไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ กทท. กำหนด กทท. จะตัดสิทธิในการบรรจุบุคคลนั้นทันที

ข้อ ๕๓ เอกสารหลักฐานประกอบการบรรจุเพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานใน กทท. ประกอบด้วย

๕๓.๑ รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายครั้งเดียวกันไว้ ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๓ รูป

๕๓.๒ บัตรประจำตัวประชาชน

๕๓.๓ ทะเบียนบ้าน

๕๓.๔ หลักฐานแสดงคุณวุฒิการศึกษา

๕๓.๕ หลักฐานแสดงการผ่าน หรือพ้นภาระการเป็นทหารแล้ว (เฉพาะ สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น) ในกรณีผู้สมัครเป็นชาย

๕๓.๖ เอกสารหลักฐานต่างๆ ตามที่ กทท. กำหนด

ข้อ ๕๔ คุณสมบัติของบุคคลทั่วไปผู้สอบได้หรือได้รับคัดเลือกที่ได้รับการบรรจุให้เข้าทดลองปฏิบัติงาน ใน กทท. ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศรับสมัครสอบคัดเลือก ข้อบังคับ ระเบียบ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือตามที่ กทท. กำหนด

ข้อ ๕๕ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้หรือได้รับคัดเลือกที่ได้รับการบรรจุจะต้องมารายงานตัวเพื่อเข้าทดลอง ปฏิบัติงานใน กทท. ภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิเข้ารับการบรรจุและเข้าทดลอง ปฏิบัติงานใน กทท. ทั้งนี้ หากเป็นกรณีการสอบคัดเลือก กทท. สามารถบรรจุบุคคลทั่วไปผู้สอบได้ที่อยู่ในลำดับ ถัดไปได้ทันที

ข้อ ๕๖ ในกรณีมีเหตุจำเป็นหรือเหตุสุดวิสัย ทำให้บุคคลนั้นไม่สามารถมารายงานตัวได้ตามข้อ ๕๕ ให้บุคคลนั้นหรือผู้แทนของบุคคลนั้น แจ้งเหตุจำเป็นหรือเหตุสุดวิสัย เป็นลายลักษณ์อักษรต่อแผนกทะเบียนประวัติ ภายใน ๑๕ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ทั้งนี้ ให้แผนกทะเบียนประวัติจัดทำบันทึกเสนอผู้อำนวยการเพื่อพิจารณา หากผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สมควรให้บุคคลนั้นมารายงานตัวเมื่อพ้นระยะเวลาตามข้อ ๕๕ แล้ว ให้ถือว่าบุคคลนั้นหมดสิทธิเข้ารับการบรรจุในตำแหน่งดังกล่าว และ กทท. สามารถบรรจุผู้สอบได้ที่อยู่ในลำดับถัดไปได้ทันที ในกรณีที่ผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นควรให้บุคคลนั้นมารายงานตัว แต่บุคคลดังกล่าวยังไม่สามารถมารายงานตัวได้อีก จะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิเข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงานใน กทท. ทั้งนี้ หากเป็นกรณีการสอบคัดเลือก กทท. สามารถบรรจุผู้สอบได้ที่อยู่ในลำดับถัดไปได้ทันที

ข้อ ๕๗ บุคคลทั่วไปผู้สอบได้หรือได้รับคัดเลือก ต้องทดลองปฏิบัติงานตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการทดลองปฏิบัติงานของ กทท. ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

หมวด ๗

เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๕๘ ในการประกาศรับสมัครพนักงานเพื่อสอบคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่งต่างๆ ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามระเบียบนี้มาบังคับใช้โดยอนุโลม

การรับสมัครพนักงานเพื่อสอบคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่งต่างๆ ให้มีระยะเวลาการรับสมัคร ๑๐ วันทำการ กรณีที่ไม่มีผู้มาสมัครหรือผู้สมัครมีจำนวนไม่เพียงพอต่อการสรรหา (น้อยกว่าหรือเท่ากับจำนวนอัตราที่ประกาศรับสมัคร) หากเห็นสมควรขยายเวลารับสมัคร ให้ขยายเวลารับสมัครออกไปได้อีกไม่เกิน ๑๐ วันทำการ

ข้อ ๕๙ การบรรจุตำแหน่งว่างจากพนักงานโดยการทดสอบ หรือการย้ายตำแหน่งพนักงานโดยการทดสอบ ให้คณะกรรมการนำหลักสูตรการสอบกรณีการสอบคัดเลือกพนักงาน ตามข้อ ๒๒.๒ มาบังคับใช้โดยอนุโลม

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๖๐ การใดที่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการรับสมัครบุคคลเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักสูตรวิธีการสอบคัดเลือกและการคัดเลือกบุคคลเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการสอบคัดเลือกและการคัดเลือกบุคคลเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และหลักปฏิบัติอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามระเบียบฯ ดังกล่าวในวันที่ยังใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไปจนแล้วเสร็จ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท



(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



แบบสอบสัมภาษณ์

ชื่อผู้เข้าสอบ.....เลขที่.....

ตำแหน่ง/สังกัด ที่สอบ.....

สอบวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ลำดับที่	รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	บุคลิกลักษณะ และสุขภาพอนามัย	10		
2	ท่วงที วาจา การพูดจาโต้ตอบ	10		
3	การตัดสินใจ เชาว์ และปฏิภาณ	10		
4	ความคิดริเริ่ม (การแสดงความคิดเห็น)	10		
5	ความรู้ทั่วไป (ความรู้รอบตัวและวัฒนธรรม)	20		
6	ความรู้เกี่ยวกับการทำเรือฯ	10		
7	ความรู้ความสามารถพิเศษ และประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน	10		
8	ความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่	20		
	รวม	100		

ลงชื่อ.....กรรมการให้คะแนน

(.....)

...../...../.....

หมายเหตุ ให้กรรมการตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับท่วงที วาจา บุคลิกลักษณะ และพิจารณาความคล่องแคล่วในการแสดงความคิดเห็น ความสามารถพิเศษและลักษณะอื่น ๆ ของผู้เข้ารับการสัมภาษณ์ว่าเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ที่มาน้อยเพียงใด แล้วให้คะแนนตามหัวข้อในแบบสอบสัมภาษณ์ นำมารวมเฉลี่ยระหว่างกรรมการทุกคน

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการให้พนักงานไปช่วยปฏิบัติงานที่หน่วยงานต่างสังกัด (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงานไปช่วยปฏิบัติงานที่หน่วยงานต่างสังกัด พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้มีความถูกต้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้แก้ไขเพิ่มเติมไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงานไปช่วยปฏิบัติงานที่หน่วยงานต่างสังกัด (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๘ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงานไปช่วยปฏิบัติงานที่หน่วยงานต่างสังกัด พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้ แทน

“ข้อ ๑๘ ในระหว่างที่พนักงานไปช่วยปฏิบัติงานที่หน่วยงานต่างสังกัด กทท. จะจ่ายเฉพาะเงินเดือนและผลประโยชน์อื่นๆ ที่จ่ายเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนสวัสดิการต่างๆ เท่านั้น โดย กทท. จะไม่รับผิดชอบค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดในระหว่างที่ไปช่วยปฏิบัติงาน เว้นแต่ การไปช่วยปฏิบัติงานที่กระทรวงคมนาคม”

ข้อ ๔ ให้รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่กำกับดูแลงานด้านทรัพยากรบุคคล เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบนี้

ในกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด และให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่เห็นเป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยบัตรประจำตัว
ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้มีความถูกต้อง เหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์ยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความ
ในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
จึงให้วางระเบียบเพิ่มเติมไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยบัตรประจำตัว
เจ้าหน้าที่ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ ให้พนักงานยื่นขอมีบัตรตามแบบคำขอมีบัตรประจำตัวที่แนบท้ายระเบียบนี้
ที่แผนกทะเบียนประวัติ โดยต้องแต่งเครื่องแบบตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเครื่องแบบของพนักงาน
ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ดังนี้

๖.๑ เครื่องแบบปกติ (ชุดขาวใหญ่) หรือ

๖.๒ เครื่องแบบปฏิบัติงาน

ในการขอมีบัตรครั้งแรกให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชน หรือเอกสารที่ทางราชการ
ออกให้ (ใบอนุญาตขับขี่ หรือหนังสือเดินทาง) พร้อมแนบเอกสารแสดงผลการตรวจสอบหมู่โลหิต กรณีขอเปลี่ยนบัตรให้
ให้คืนบัตรประจำตัวใบเดิม

สำหรับการขอมีบัตรประจำตัวของพนักงานผู้รับบำเหน็จบำนาญ ให้ดำเนินการ
เช่นเดียวกับการขอมีบัตรประจำตัวของพนักงาน โดยสามารถแต่งเครื่องแบบตามข้อ ๖.๑ หรือ ๖.๒ หรือจะแต่งกาย
สุภาพเรียบร้อยก็ได้”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในวรรคสอง ของข้อ ๙ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วย
บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ในกรณีบัตรหาย ผู้ขอมีบัตรใหม่ต้องชำระค่าบัตรใหม่ บัตรละ ๒๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยบัตรประจำตัว
เจ้าหน้าที่ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๔ ให้รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่กำกับดูแลงานด้านบริหาร
ทรัพยากรบุคคลเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไป
ตามระเบียบนี้

ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือ
แห่งประเทศไทย เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด และให้ถือเป็นที่สุด”

ข้อ ๖ ให้รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่กำกับดูแลงานด้านบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด และให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ๗๖/๒๕๖๓

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance Council)

ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การกำกับดูแลข้อมูลของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย มีความเหมาะสม และสอดคล้อง กับพระราชบัญญัติการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๒ อาศัยอำนาจตามความ ในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๔ ผู้อำนวยการการทำเรื่อง แห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะกรรมการธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance Council) ของการทำเรื่อง แห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๑.๑	ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย	ประธานกรรมการ
	สายวิศวกรรม	
๑.๒	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล	กรรมการ
๑.๓	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี	กรรมการ
๑.๔	ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์องค์กร	กรรมการ
๑.๕	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด	กรรมการ
๑.๖	ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	กรรมการ
๑.๗	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า	กรรมการ
๑.๘	ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง	กรรมการ
๑.๙	ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๑๐	ผู้อำนวยการสำนักท่าเรือภูมิภาค	กรรมการ
๑.๑๑	ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบงาน	กรรมการ
		และเลขานุการ

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำหนดหลักการ นโยบาย แนวทาง และขอบเขตธรรมาภิบาลข้อมูลของการทำเรื่อง แห่งประเทศไทย

๒.๒ กำกับดูแลข้อมูลให้สอดคล้องตามกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ

๒.๓ สื่อสาร และประชาสัมพันธ์ถึงความสำคัญของการกำกับดูแลข้อมูล

๒.๔ ตั้งคณะทำงานธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Steward Team) เพื่อกำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และแนวปฏิบัติสำหรับชุดข้อมูลของกระบวนการงานที่สำคัญ ได้ตามความเหมาะสม

๒.๕ ให้ความเห็นชอบนโยบายและแนวปฏิบัติตามที่คณะทำงานธรรมาภิบาลข้อมูลเสนอ

๒.๖ เชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจงให้ข้อมูล คำแนะนำ คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ

หรือขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาได้ตามความจำเป็น

๒.๗ รายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ
หรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๔๓๐

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๓๗/๒๕๖๓

เรื่อง การจ่ายค่าเครื่องแต่งกายชุดปฏิบัติงาน

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ปรับปรุงสวัสดิการการจ่ายค่าเครื่องแต่งกายชุดปฏิบัติงานให้แก่พนักงานที่ดำรงตำแหน่งไม่สูงกว่าผู้ช่วยหัวหน้าแผนกหรือเทียบเท่า (ระดับ ๙) ลงมาทุกคน ให้ได้รับค่าเครื่องแต่งกายชุดปฏิบัติงานคนละ ๒ ชุดต่อปี โดยเหมาจ่ายเป็นเงินคนละ ๒,๕๐๐ บาทต่อปี นั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติฯ ดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๖๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๖ เรื่อง การจ่ายค่าเครื่องแต่งกายชุดปฏิบัติงาน

ข้อ ๒ ให้พนักงานที่ดำรงตำแหน่งตั้งแต่ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกหรือเทียบเท่า (ระดับ ๙) ลงมาทุกคน ได้รับค่าเครื่องแต่งกายชุดปฏิบัติงานคนละ ๒ ชุดต่อปี โดยวิธีเหมาจ่ายเป็นเงินคนละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อปี

ข้อ ๓ พนักงานผู้มีสิทธิได้รับค่าเครื่องแต่งกายชุดปฏิบัติงานตามข้อ ๒ ต้องเป็นผู้ที่ปฏิบัติงานติดต่อกันจนถึงปัจจุบัน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับแต่วันที่เข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือแห่งประเทศไทย

การนับอายุงานของผู้มีสิทธิ หากครบ ๑ ปี ในปีงบประมาณใด ให้ได้รับเครื่องแต่งกายชุดปฏิบัติงานในปีงบประมาณนั้น

พนักงานผู้มีสิทธิได้รับค่าเครื่องแต่งกายชุดปฏิบัติงานตามวรรคแรก หากได้รับการเลื่อนตำแหน่งที่สูงกว่าผู้ช่วยหัวหน้าแผนกหรือเทียบเท่า (ระดับ ๙) ตั้งแต่วันที่ ๒ ตุลาคม ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ของปีงบประมาณใด ให้ถือว่าเป็นผู้มีสิทธิได้รับค่าเครื่องแต่งกายชุดปฏิบัติงานในปีงบประมาณนั้น

ข้อ ๔ ให้แต่ละหน่วยงานรวบรวมจัดทำบัญชีรายชื่อพร้อมตำแหน่งของพนักงานที่มีสิทธิได้รับค่าเครื่องแต่งกายชุดปฏิบัติงาน พร้อมใบขอเบิกใช้งบประมาณ (แบบ ผง.๑) ส่งกองตรวจจ่าย สำนักบัญชีฝ่ายการเงินและบัญชี ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคมของทุกปี เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ สามารถขอทราบรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติในการเบิกได้ที่กองตรวจจ่าย สำนักบัญชี ฝ่ายการเงินและบัญชี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองแรงงานสัมพันธ์ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๔๒๐

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง คุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า ผู้ประกอบการขออนุญาตเปิดตู้สินค้าขาเข้า
และบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้าเพื่อการส่งออก หรือบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปันจัน
ในการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า การเปิดตู้สินค้าขาเข้าและบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้าเพื่อการส่งออก เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒ และข้อ ๕ ของประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ ผู้บังคับปันจัน ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปันจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปันจัน และการอบรมทบทวนการทำงาน เกี่ยวกับปันจัน พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่กำหนดให้ นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปันจัน ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปันจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปันจัน และการอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปันจัน ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หลักสูตรการฝึกอบรมและวิทยากรฝึกอบรมที่กำหนดไว้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้ผู้ประกอบการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า ผู้ประกอบการขออนุญาตเปิดตู้สินค้าขาเข้า และบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้าเพื่อการส่งออก หรือบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปันจันในการทำเรือแห่งประเทศไทย ต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปันจัน ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปันจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุม การใช้ปันจัน และการอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปันจันตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กำหนด

ข้อ ๒ ให้ผู้ประกอบการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า ผู้ประกอบการขออนุญาตเปิดตู้สินค้าขาเข้า และบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้าเพื่อการส่งออก หรือผู้ประกอบการอื่นใดที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปันจันในการทำเรือแห่งประเทศไทย จัดส่งเอกสารหลักฐานการฝึกอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปันจัน ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปันจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปันจัน ดังนี้

๒.๑ ผู้ประกอบการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า จัดส่งเอกสารที่แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า ทำเรือกรุงเทพ

๒.๒ ผู้ประกอบการขออนุญาตเปิดตู้สินค้าขาเข้าและบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้าเพื่อการส่งออก จัดส่งเอกสารที่แผนกตรวจสอบการชั่งวัดสินค้า ทำเรือกรุงเทพ

๒.๓ ผู้ประกอบการอื่นใดที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปันจัน จัดส่งเอกสารที่แผนกความปลอดภัย และอาชีวอนามัย กองความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ทำเรือกรุงเทพ

๒.๔ ผู้ประกอบการอื่นใดที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปันจัน พื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และท่าเรือเชียงของ จัดส่งเอกสารที่แผนกการทำและสินค้า ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

๒.๕ ผู้ประกอบการอื่นใดที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปันจัน พื้นที่ท่าเรือระนอง จัดส่งเอกสาร ที่แผนกการทำและสินค้า ทำเรือระนอง

ข้อ ๓ ในกรณีที่ตรวจพบว่า ผู้ทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า ผู้ประกอบการขออนุญาต
เปิดตู้สินค้าเข้าและบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้าเพื่อการส่งออก หรือบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบ้าน
ในท่าเรือกรุงเทพ เป็นผู้ที่ไม่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรดังกล่าว แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า หรือแผนกตรวจสอบ
การซั้งวัดสินค้า หรือแผนกความปลอดภัยและอาชีวอนามัย จะให้บุคคลนั้นหยุดการปฏิบัติงานทันที

สำหรับพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ท่าเรือเชียงของ และท่าเรือระนอง หากตรวจพบว่า
ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับบ้านเป็นผู้ที่ไม่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรดังกล่าว แผนกการท่าและสินค้า หรือเจ้าหน้าที่
บริหารงานทั่วไป ๑๒ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือเจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒ ท่าเรือระนอง หรือผู้อำนวยการ
สำนักท่าเรือภูมิภาค จะให้บุคคลนั้นหยุดการปฏิบัติงานทันที

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ๘๑ / ๒๕๖๓

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการระบบประเมินผลรัฐวิสาหกิจ State Enterprise Assessment Model : SE-AM
ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การดำเนินงานด้านการบริหารจัดการระบบประเมินผลรัฐวิสาหกิจ State Enterprise Assessment Model : SE-AM ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๓๐ / ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓
เรื่อง ตั้งคณะกรรมการระบบประเมินผลรัฐวิสาหกิจ State Enterprise Assessment Model : SE-AM
ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการระบบประเมินผลรัฐวิสาหกิจ State Enterprise Assessment Model : SE-AM ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | |
|--|------------------|
| ๒.๑ ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | ประธานกรรมการ |
| ๒.๒ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร | รองประธานกรรมการ |
| ๒.๓ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล | กรรมการ |
| ๒.๔ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ | กรรมการ |
| ๒.๕ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
สายวิศวกรรม | กรรมการ |
| ๒.๖ นักบริหาร ๑๖
ประจำผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | กรรมการ |

๒.๑๒ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	กรรมการ
สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ	
๒.๑๓ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	กรรมการ
สายวิศวกรรม	
๒.๑๔ รองผู้อำนวยการทำเรือกรุงเทพ	กรรมการ
๒.๑๕ รองผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๒.๑๖ ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์องค์กร	กรรมการ
๒.๑๗ ผู้ตรวจการ	กรรมการและเลขานุการ
ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
(นางกนิษฐา บุญเกื้อ)	
๒.๑๘ รองผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์องค์กร	ผู้ช่วยเลขานุการ
๒.๑๙ ผู้อำนวยการกองประเมินผลองค์กร	ผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ กำหนดนโยบาย กรอบแนวทางและทิศทางการบริหารจัดการองค์กร และควบคุมการดำเนินงานให้เป็นไปตามกรอบการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ตามระบบประเมินผลรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Assessment Model : SE-AM) แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๓.๑.๑ ผลการดำเนินงาน (Key Performance Area) ได้แก่

๓.๑.๑.๑ การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ เช่น ยุทธศาสตร์ชาติ

นโยบายรัฐบาล แผนยุทธศาสตร์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นต้น

๓.๑.๑.๒ ผลการดำเนินงานที่สำคัญ (Key Result) เช่น ผลการดำเนินงาน

ตามภารกิจที่สำคัญ แผนงาน โครงการที่สำคัญที่สะท้อนประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ผลสัมฤทธิ์ เป็นต้น

๓.๑.๒ กระบวนการปฏิบัติงานและการจัดการ (Core Business Enablers)

ประกอบด้วยการประเมินผล ๘ ด้าน ได้แก่

๓.๑.๒.๑ การกำกับดูแลที่ดีและการนำองค์กร (Corporate Governance

& Leadership : CG & Leadership)

๓.๑.๒.๒ การวางแผนเชิงกลยุทธ์ (Strategic Planning : SP)

๓.๑.๒.๓ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (Risk Management

& Internal Control : RM & IC)

๓.๑.๒.๔ การมุ่งเน้นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและลูกค้า (Stakeholder and

Customer Management : SCM)

๓.๑.๒.๕ การพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Technology : DT)

๓.๑.๒.๖ การบริหารทุนมนุษย์ (Human Capital Management : HCM)

๓.๑.๒.๗ การจัดการความรู้และนวัตกรรม (Knowledge Management & Innovation Management : KM & IM)

๓.๑.๒.๘ การตรวจสอบภายใน (Internal Audit : IA)

๓.๒ กำกับ ดูแล เร่งรัดและติดตามการจัดทำบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย (MOU Report)

๓.๓ พิจารณากลับกรองและให้ข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการจัดทำร่างตัวชี้วัดค่าเกณฑ์วัดตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย (MOU Report)

๓.๔ รายงานผลการกลับกรองตัวชี้วัดตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย (MOU Report) เสนอต่อคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบหรือสั่งการตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ต่อไป

๓.๕ กำกับ ดูแล เร่งรัดและติดตามผลการรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดองค์กรของสายงาน / ฝ่าย / สำนักต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ผลการดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายหรือดีกว่าเป้าหมายด้วยความถี่ที่เหมาะสม

๓.๖ พิจารณากลับกรองและให้ข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๗ รายงานผลการกำกับ เร่งรัด และติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานของตัวชี้วัดตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย (MOU Report) และคะแนนประเมินผลตนเอง เสนอต่อคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบหรือสั่งการต่อไป

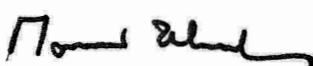
๓.๘ ส่งเสริม สนับสนุน ให้คำปรึกษาแนะนำในเรื่องต่างๆ และสร้างบรรยากาศการดำเนินงานให้เป็นไปตามกรอบ ทิศทาง แนวทางและระยะเวลาที่กำหนด

๓.๙ แต่งตั้งคณะทำงานหรือกลุ่มทำงานอื่นๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินการภายใต้วัตถุประสงค์และขอบเขตอำนาจหน้าที่ เพิ่มเติมตามความจำเป็นการดำเนินการได้ตามความเหมาะสม

๓.๑๐ ควบคุมการจัดส่งบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย และรายงานผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย (MOU Report) ให้ตรงตามกรอบเวลาที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองประเมินผลองค์กร ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร

โทร. ๕๘๗๘, ๕๘๘๐

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๔๐ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งและกำหนดหน้าที่กรรมการควบคุมและรักษาเงิน

ผู้รับส่งเงินและผู้เบิกเงิน

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขการควบคุมและรักษาเงิน การรับส่งเงินและการเบิกเงินของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับโครงสร้างองค์กร อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งทั่วไป ที่ ๖๒ / ๒๕๐๗ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๐๗ เรื่อง แต่งตั้งและกำหนดหน้าที่กรรมการควบคุมและรักษาเงิน กรรมการรับส่งเงินและกรรมการเบิกเงิน

ข้อ ๒ กรรมการควบคุมและรักษาเงิน ประกอบด้วย ผู้อำนวยการกองจัดการการเงิน ผู้อำนวยการกองบัญชีการเงิน และหัวหน้าแผนกรับเงิน โดยมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๒.๑ ตรวจสอบเงินสด เงินโอน และเช็ค ที่ได้รับให้ตรงกับรายงานการรับเงินเป็นประจำทุกวัน

๒.๒ เก็บรักษาเงินสด เช็ค และเช็คที่คงเหลือจ่ายหลังจากดำเนินการตาม ๒.๑ แล้ว โดยให้เก็บเข้าตู้নির্যায়ในหีบบังคับที่กองจัดการการเงิน

๒.๓ การรักษาญแจ

๒.๓.๑ ให้ผู้อำนวยการกองบัญชีการเงิน เป็นผู้รักษาญแจหีบบังคับดอกที่ ๑ และญแจตู้নির্যায়ดอกที่ ๑

๒.๓.๒ ให้ผู้อำนวยการกองจัดการการเงิน เป็นผู้รักษาญแจหีบบังคับดอกที่ ๒ และญแจตู้নির্যায়ดอกที่ ๒

๒.๓.๓ ให้หัวหน้าแผนกรับเงิน เป็นผู้รักษาญแจลูกกรงเหล็กชั้นใน - ชั้นนอก และญแจเปิด / ปิด ด้วยรหัสของตู้নির্যায়ชั้นใน

ข้อ ๓ ให้ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรับเงินหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้รับส่งเงิน โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมด้วยอาวุธ ร่วมรักษาความปลอดภัย โดยผู้รับส่งเงินมีหน้าที่ตรวจรับและควบคุมเงินสดและเช็คที่ได้รับส่งมอบให้ถูกต้องตรงกับรายการในรายงานเงินสดรับประจำวัน เพื่อนำฝากธนาคารในแต่ละวันทำการ

ข้อ ๔ ให้หัวหน้าแผนกจ่ายเงินหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้เบิกเงิน โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมด้วยอาวุธ ร่วมรักษาความปลอดภัย โดยผู้เบิกเงินมีหน้าที่ตรวจรับเงินสดที่เบิกจากธนาคารให้ถูกต้องครบถ้วนและควบคุมรักษาเงินสดระหว่างทางให้ถึงที่ทำการจ่ายเงินโดยปลอดภัย

ข้อ ๕ ให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง ปฏิบัติตามคำสั่งนี้โดยเคร่งครัด หากมีเหตุการณ์ผิดปกติ หรือน่าสงสัยประการใด ให้รีบรายงานต่อผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยทราบโดยด่วน
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๔๓๐

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง นโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง

การทำเรือแห่งประเทศไทยได้คำนึงถึงความสำคัญของกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้การปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานพัสดุต่างๆ ของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นไปในทิศทางเดียวกัน การทำเรือแห่งประเทศไทยจึงได้กำหนดนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้หน่วยงานที่ดำเนินงานด้านพัสดุของการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ทราบแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

ข้อ ๑ จัดซื้อจัดจ้าง โดยคำนึงถึงคุณภาพ ราคา ปริมาณ การให้บริการ และความรวดเร็วในการตอบสนอง โดยให้ความสำคัญทางด้านประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตลอดจนคำนึงถึงการมีส่วนร่วมและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๒ การจัดซื้อจัดจ้าง ต้องมีการวางแผนการดำเนินงานและมีการประเมินผลการปฏิบัติงาน เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมทั้งเพื่อให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

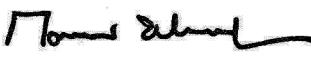
ข้อ ๓ จัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ รวมทั้งปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และไม่เรียกรับ หรือจ่ายผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตในการค้ากับคู่ค้าหรือผู้ส่งมอบ

ข้อ ๔ จัดซื้อจัดจ้างโดยไม่เอาเปรียบคู่ค้าหรือผู้ส่งมอบ ให้ข้อมูลที่ครบถ้วน ถูกต้อง ชัดเจนเปิดเผย และปฏิบัติต่อคู่ค้าหรือผู้ส่งมอบอย่างเท่าเทียมกันรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของคู่ค้าหรือผู้ส่งมอบเพื่อการปรับปรุง

ข้อ ๕ ส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น สินค้าที่ได้รับการรับรองฉลากสีเขียว เป็นต้น

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 
(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

	บาท / ตู้		
ขนาด	๒๐'	๔๐'	>๔๐'
ตู้มีสินค้า	๔๔	๘๘	๙๙
ตู้สินค้าเปล่า	๒๖	๕๒	๕๙

ข้อ ๓ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

๒.๑ ท่าเรือกรุงเทพ

- เรือลากจูงตั้งแต่ ๒,๐๐๐ แรงม้าขึ้นไป ๑,๓๒๑ บาท / ชั่วโมง

๒.๒ ท่าเรือแหลมฉบัง

๑,๕๐๑ บาท / ชั่วโมง

ข้อ ๓ อัตราค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อ ๒ กรณีเศษของชั่วโมงไม่ถึง ๓๐ นาที คิด ๓๐ นาที และหากเกิน ๓๐ นาที แต่ไม่ถึงหนึ่งชั่วโมง คิดหนึ่งชั่วโมง

ข้อ ๔ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

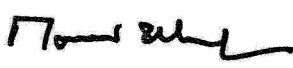
ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

	บาท / ตู้		
ขนาด	๒๐'	๔๐'	>๔๐'
ตู้มีสินค้า	๔๒	๘๔	๙๔
ตู้สินค้าเปล่า	๒๕	๔๙	๕๖

ข้อ ๓ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 
 (กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๒.๑ ท่าเรือกรุงเทพ

- เรือลากจูงตั้งแต่ ๒,๐๐๐ แรงม้าขึ้นไป ๑,๒๕๕ บาท / ชั่วโมง

๒.๒ ท่าเรือแหลมฉบัง

๑,๔๒๖ บาท / ชั่วโมง

ข้อ ๓ อัตราค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อ ๒ กรณีเศษของชั่วโมงไม่ถึง ๓๐ นาที คิด ๓๐ นาที และหากเกิน ๓๐ นาที แต่ไม่ถึงหนึ่งชั่วโมง คิดหนึ่งชั่วโมง

ข้อ ๔ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท



(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ยกเลิกการใช้สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

ในการติดต่อกับการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและลดภาระแก่ประชาชน กรณีที่ต้องใช้สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านในการติดต่อกับการทำเรือแห่งประเทศไทย และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งเห็นชอบมาตรการอำนวยความสะดวกและลดภาระแก่ประชาชน (การไม่เรียกสำเนาเอกสารที่ทางราชการออกให้ จากประชาชน) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ห้ามมิให้หน่วยงานในสังกัดการทำเรือแห่งประเทศไทยเรียกขอสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและ/หรือ สำเนาทะเบียนบ้าน ในการพิจารณาขออนุญาต การขอหนังสือรับรอง การขอขึ้นทะเบียน การขอต่อทะเบียน การจดทะเบียน หรือการดำเนินการอื่นใด

ข้อ ๒ กรณีที่มีความจำเป็นและต้องการสำเนาเอกสาร ตามข้อ ๑ ให้หน่วยงานนั้น ๆ เป็นผู้จัดทำสำเนาเอกสารขึ้นเอง พร้อมรับรองว่าเป็นสำเนาจากต้นฉบับหรือจากแหล่งข้อมูลอื่นใด และห้ามมิให้เรียกเก็บค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจัดทำสำเนาเอกสารดังกล่าว

ข้อ ๓ กรณีมีการมอบอำนาจ ให้ใช้สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการขนถ่ายสินค้า
ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

เพื่อเป็นการส่งเสริมการตลาดให้มีผู้ประกอบการมาใช้บริการนำเข้า - ส่งออก ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
เพิ่มมากขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ และข้อ ๒๑ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้
ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย จึงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้ท่าเทียบเรือของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลเป็นระยะเวลา ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศใช้เป็นต้นไป ดังนี้

ข้อ ๑ การให้ส่วนลดกิจกรรมเรือ

ลำดับที่ ๑๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE) เรือยาวเกินกว่า ๔๐ เมตร
ให้อัตราส่วนลดร้อยละ ๓๖ โดยให้จัดเก็บในอัตรา ๘๐๐ บาท / ลำ / เทียบ / วัน

ข้อ ๒ การให้ส่วนลดกิจกรรมสินค้า

ลำดับที่ ๒๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (CARGO LOADING
OR DISCHARGING FEE) ลำดับที่ ๒๐๑.๑ สินค้าทั่วไป ให้อัตราส่วนลดร้อยละ ๔๐ โดยให้จัดเก็บในอัตรา ๖ บาท / ตัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

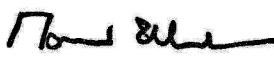
ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๓

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

	บาท / ตู้		
ขนาด	๒๐'	๔๐'	>๔๐'
ตู้มีสินค้า	๒๒	๔๔	๕๐
ตู้สินค้าเปล่า	๑๓	๒๖	๒๙

ข้อ ๓ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมา เปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๓

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๒.๑ ท่าเรือกรุงเทพ

- เรือลากจูงตั้งแต่ ๒,๐๐๐ แรงม้าขึ้นไป ๖๗๙ บาท / ชั่วโมง

๒.๒ ท่าเรือแหลมฉบัง

๗๔๑ บาท / ชั่วโมง

ข้อ ๓ อัตราค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อ ๒ กรณีเศษของชั่วโมงไม่ถึง ๓๐ นาที คิด ๓๐ นาที และหากเกิน ๓๐ นาที แต่ไม่ถึงหนึ่งชั่วโมง คิดหนึ่งชั่วโมง

ข้อ ๔ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมา เปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

	บาท / ตู้		
ขนาด	๒๐'	๔๐'	>๔๐'
ตู้มีสินค้า	๒๘	๕๖	๖๓
ตู้สินค้าเปล่า	๑๗	๓๔	๓๘

ข้อ ๓ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 
(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๒.๑ ท่าเรือกรุงเทพ

- เรือลากจูงตั้งแต่ ๒,๐๐๐ แรงม้าขึ้นไป ๘๕๘ บาท / ชั่วโมง

๒.๒ ท่าเรือแหลมฉบัง

๘๓๗ บาท / ชั่วโมง

ข้อ ๓ อัตราค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อ ๒ กรณีเศษของชั่วโมงไม่ถึง ๓๐ นาที คิด ๓๐ นาที และหากเกิน ๓๐ นาที แต่ไม่ถึงหนึ่งชั่วโมง คิดหนึ่งชั่วโมง

ข้อ ๔ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรื่อง การจ่ายเงินผ่านระบบ e - Payment ให้แก่บุคคลภายนอก หรือนิติบุคคลผู้มีสิทธิรับเงิน

เพื่อให้การจ่ายเงินผ่านระบบ e - Payment ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสมและสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจและปฏิบัติตามมติ คณะกรรมการตรวจสอบของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ อาศัยอำนาจ ตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรื่อง แห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้ผู้มีสิทธิรับเงิน ส่งมอบใบเสร็จรับเงิน หรือใบเสร็จรับเงินพร้อมใบกำกับภาษี ให้กับหน่วยงานจ่ายเงินของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการจ่ายเงิน เว้นแต่

๑.๑ หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ

๑.๒ การจ่ายเงินตามที่ระบุในสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง หรือใบสั่งซื้อหรือใบสั่งจ้าง หรือที่ได้ระบุ ไว้เป็นอย่างอื่น

ข้อ ๒ ผู้มีสิทธิรับเงินตามข้อ ๑.๑ หรือ ๑.๒ ต้องส่งมอบใบเสร็จรับเงิน หรือใบเสร็จรับเงินพร้อม ใบกำกับภาษี ให้แก่หน่วยงานจ่ายเงินของการทำเรื่องฯ หลังจากได้รับเงินภายใน ๕ วันทำการ

ข้อ ๓ กรณีการทำเรื่องแห่งประเทศไทย โอนเงินผ่านบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ของผู้มีสิทธิรับเงิน จะได้รับเงินภายใน ๑ วันทำการถัดไป นับจากผู้มีสิทธิรับเงินได้ดำเนินการตามข้อ ๑

ข้อ ๔ กรณีการทำเรื่องแห่งประเทศไทย โอนเงินผ่านบัญชีธนาคารพาณิชย์อื่นของผู้มีสิทธิรับเงิน จะได้รับเงินภายใน ๓ วันทำการ นับจากผู้มีสิทธิรับเงินได้ดำเนินการตามข้อ ๑ หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางธนาคาร กำหนด (ค่าธรรมเนียมการโอนเงินเป็นไปตามที่ธนาคารเรียกเก็บ)

ข้อ ๕ ผู้มีสิทธิรับเงินจะได้รับแจ้งการโอนเงินผ่านบัญชีธนาคารทาง SMS และ e - mail ตามที่ผู้มีสิทธิรับเงินได้ให้ข้อมูลไว้กับการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ข้อ ๖ หน่วยงานจ่ายเงินจะจัดส่งหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย ผ่านทาง e - mail ภายหลังจากการโอนเงินผ่านบัญชีธนาคารเรียบร้อยแล้ว

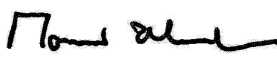
ข้อ ๗ กรณีมีข้อสงสัยหรือมีความประสงค์เปลี่ยนแปลงข้อมูล สามารถติดต่อหน่วยงานจ่ายเงิน ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ตามที่ระบุไว้ด้านหลังแบบคำขอรับโอนเงินผ่านบัญชีธนาคาร (แบบ อบธ.๑)

สำหรับผู้มีสิทธิรับเงินที่ยื่นและดำเนินการขอรับเงินผ่านธนาคารแล้ว มีต้องดำเนินการใดๆ ทั้งสิ้น ส่วนผู้มีสิทธิรับเงินที่ยังไม่ได้ยื่นแบบคำขอรับโอนเงินผ่านบัญชีธนาคาร (แบบ อบธ.๑) สามารถดาวน์โหลดได้ที่ www.port.co.th และยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบได้ที่หน่วยงานจ่ายเงิน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ ดังนี้

	บาท / ตู้		
ขนาด	๒๐'	๔๐'	>๔๐'
ตู้มีสินค้า	๒๘	๕๖	๖๓
ตู้สินค้าเปล่า	๑๗	๓๔	๓๘

ข้อ ๓ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๒.๑ ท่าเรือกรุงเทพ

- เรือลากจูงตั้งแต่ ๒,๐๐๐ แรงม้าขึ้นไป ๘๕๘ บาท / ชั่วโมง

๒.๒ ท่าเรือแหลมฉบัง

๑,๐๐๗ บาท / ชั่วโมง

ข้อ ๓ อัตราค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อ ๒ กรณีเศษของชั่วโมงไม่ถึง ๓๐ นาที คิด ๓๐ นาที และหากเกิน ๓๐ นาที แต่ไม่ถึงหนึ่งชั่วโมง คิดหนึ่งชั่วโมง

ข้อ ๔ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท



(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการขนถ่ายสินค้าในระบบ

ตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ ณ ท่าเรือระนอง

เพื่อเป็นการส่งเสริมท่าเรือระนองให้เป็นประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway)

ตามนโยบายของรัฐบาลที่จะพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor : SEC) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ และข้อ ๒๗ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงกำหนด อัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการขนถ่ายสินค้าในระบบตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ ณ ท่าเรือระนอง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ดังนี้

ข้อ ๑ การให้ส่วนลดกิจกรรมเรือ

ลำดับที่ ๑๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าเรือ (Berth Fee)

ลำดับที่ ๑๐๒.๑ เรือสินค้า เรือตู้สินค้า เรือโดยสาร เรือน้ำมัน หรือเรืออื่นๆ ในอัตราส่วนลด ร้อยละ ๒๕ โดยให้จัดเก็บในอัตรา ๖ บาท / ๑๐๐ GT / ชั่วโมง

ข้อ ๒ การให้ส่วนลดกิจกรรมตู้สินค้า ประกอบด้วย

(๑) ลำดับที่ ๔๐๑ ค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าลงเรือ (Container Lifting Fee)

(๒) ลำดับที่ ๔๐๒ ค่าธรรมเนียมใช้ท่าของตู้สินค้า (Container Wharfage Fee)

(๓) ลำดับที่ ๔๐๓.๑ ค่าธรรมเนียมการส่งมอบตู้สินค้า (Container Delivery Fee)

(๔) ลำดับที่ ๔๐๕.๑ ค่าธรรมเนียมการรับมอบตู้สินค้า (Container Receiving Fee)

(๕) ลำดับที่ ๕๐๑.๗ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า

(๖) ลำดับที่ ๕๐๔.๒ ค่าธรรมเนียมชั่งน้ำหนัก

โดยมีเงื่อนไขการให้ส่วนลดค่าธรรมเนียมทั้ง ๖ รายการ ดังนี้

๒.๑ ส่วนลดแรกปริมาณตู้สินค้า ตั้งแต่ ๑ - ๑,๐๐๐ ทีอียู. / ปี

๒.๑.๑ ปีที่ ๑ - ๓ ให้ส่วนลดร้อยละ ๖๐

๒.๑.๒ ปีที่ ๔ - ๖ ให้ส่วนลดร้อยละ ๕๐

๒.๑.๓ ปีที่ ๗ - ๑๐ ให้ส่วนลดร้อยละ ๔๐

๒.๒ ส่วนลดเพิ่มเติม (Top up) ในกรณีที่ปริมาณตู้สินค้าเพิ่มจากที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒.๑

๒.๒.๑ จำนวน ๑,๐๐๑ - ๓,๙๙๙ ทีอียู. / ปี ให้ส่วนลดเพิ่มร้อยละ ๕

๒.๒.๒ จำนวน ๔,๐๐๐ - ๕,๙๙๙ ทีอียู. / ปี ให้ส่วนลดเพิ่มร้อยละ ๑๐

๒.๒.๓ จำนวน ๖,๐๐๐ - ๗,๙๙๙ ทีอียู. / ปี ให้ส่วนลดเพิ่มร้อยละ ๑๕

๒.๒.๔ จำนวน ๘,๐๐๐ ทีอียู. / ปี ขึ้นไป ให้ส่วนลดเพิ่มร้อยละ ๒๐

ข้อ ๓ การให้ส่วนลดตามข้อ ๑ และ ๒ เฉพาะกลุ่มเรือและตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ เท่านั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๐ ให้มีความถูกต้องเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้มีผลบังคับใช้นับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาหนึ่งร้อยแปดสิบวันเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๐

๓.๒ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทกท.” หมายความว่า ท่าเรือกรุงเทพ

“เขต ทกท.” หมายความว่า พื้นที่ในเขตรัศมีของการท่าเรือกรุงเทพ หลักผูกเรือกลางน้ำ คลองเตย (Dolphin) หลักที่ ๑ - ๓๖ และท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานผู้มีหน้าที่ในสังกัดแผนกควบคุมสินค้าอันตราย กองบริหารงานทั่วไป ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล ระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code) ซึ่งกำหนดโดย IMO

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามที่ IMO กำหนดไว้ใน IMDG Code

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของสินค้าอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นสำหรับสิ่งของหรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายที่ห้ามบรรทุกหรือขนถ่ายในเขต ทกท.

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒

“ร.พ.ท.” หมายความว่า โรงพักสินค้าเพื่อตรวจสอบปล่อยของขาเข้าและการบรรจุของขาออก ที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต (Inland Container Depot)

“ความเป็นอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภทรหรือประเภทย่อยของความ เป็นอันตรายรอง (Subsidiary Hazard)

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามที่ IMO กำหนดไว้ใน IMDG Code

“Packing Group” หมายความว่า กลุ่มการบรรจุ เป็นตัวเลขโรมันที่กำหนดในบัญชีรายชื่อ สินค้าอันตรายของ IMDG Code

“Limited Quantities” หมายความว่า การบรรจุสินค้าอันตรายในปริมาณที่จำกัด ทั้งนี้ มีปริมาณตามที่ IMO กำหนดไว้ในบทที่ ๓.๔ ของ IMDG Code

“Excepted Quantities” หมายความว่า การบรรจุสินค้าอันตรายในปริมาณที่ยอมรับ ทั้งนี้ มีปริมาณและจำนวนตามที่ IMO กำหนดไว้ในบทที่ ๓.๕ ของ IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซล ว่าด้วยการควบคุม การเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายและการกำจัด

“ของเสียเคมีวัตถุ” หมายความว่า ของเสียเคมีวัตถุ (Chemical Waste) ตามบัญชีรายชื่อ วัตถุอันตราย แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ฉบับที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

“EMPTY UNCLEARED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าหรือแท็งก์เปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้า อันตรายและยังมิได้ทำความสะอาด รวมถึงตู้สินค้าที่เคยบรรจุสินค้าอันตรายและพบว่ามีเศษตกค้างของสินค้าอันตรายอยู่ ตามที่ IMO กำหนดไว้ในบทที่ ๕.๑.๓ ของ IMDG Code

“ฉลาก” หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตราย ของสินค้าอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามที่ IMO กำหนดไว้ในบทที่ ๕.๒ ของ IMDG Code

“ป้าย” หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวนอก ของแท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ติดตัง ตู้สินค้า หรือพาหนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของสินค้าอันตราย ในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามที่ IMO กำหนดไว้ในบทที่ ๕.๓ ของ IMDG Code

“เครื่องหมาย” หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งและหมายเลข สหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์หรือข้อความอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้ายซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของแท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ติดตัง ตู้สินค้า หรือพาหนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของสินค้า อันตรายนั้น โดยมีลักษณะและข้อความตามที่ IMO กำหนดไว้ในบทที่ ๕.๒ ของ IMDG Code

“นอกเวลาทำงานปกติ” หมายความว่า การทำงานนอกเวลาหรือเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ ในวันทำงานหรือวันหยุดตามที่ กทท. กำหนด

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่งประกาศ หรือหลักปฏิบัติเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบ

กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด และให้ถือเป็นที่สุด

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตาม IMDG Code ได้แก่

- ๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)
- ๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)
- ๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquids)
- ๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ

(Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substance which, in contact with water, emit flammable gases)

๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)

๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)

๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติมให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้องหรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายขาเข้า เข้ามาในเขต ทกท. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นข้อมูลสินค้าอันตรายตามขั้นตอนที่ประกาศโดย ทกท. ก่อนเรือเทียบท่า ไม่น้อยกว่า ๙ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบในข้อ ๘.๑ ต้องมีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายดังต่อไปนี้

- ๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๒.๓ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)
- ๘.๒.๔ ตำแหน่งที่วางตู้บนเรือ (Stowage Position)
- ๘.๒.๕ เครื่องหมายบนสินค้า (Marks)
- ๘.๒.๖ จำนวนและลักษณะหีบห่อ (Number and kind of Packages)
- ๘.๒.๗ ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง (Proper Shipping Name)
- ๘.๒.๘ ประเภทของสินค้าอันตราย (Class)
- ๘.๒.๙ หมายเลขสหประชาชาติ (UN No.)
- ๘.๒.๑๐ กลุ่มการบรรจุ (Packing Group)
- ๘.๒.๑๑ ความเป็นอันตรายรอง (Subsidiary Hazard)
- ๘.๒.๑๒ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๒.๑๓ ความเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม (Marine Pollutant)
- ๘.๒.๑๔ น้ำหนักสุทธิและน้ำหนักรวม (Net Weight and Gross Weight)
- ๘.๒.๑๕ ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address)
- ๘.๒.๑๖ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่

กรมโรงงานอุตสาหกรรม กำหนดไว้ หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓ กรณีเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อมูลในแบบรายงานสินค้าอันตราย ต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๘.๑ หากไม่ดำเนินการในระยะเวลาดังกล่าว ทกท. จะดำเนินการตามหมวด ๘ ของระเบียบนี้

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางกำหนดเกณฑ์การจัดกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทกท. แบบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเป็นอันตรายรองอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการขนถ่ายในเขต ทกท.

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ ให้ทำการขนถ่ายในเขต ทกท. ได้ แต่ไม่รับฝากเก็บและต้องนำออกจากเขต ทกท. ทันทีที่ขนถ่ายจากเรือ เว้นแต่

๑๒.๑ สินค้าอันตรายประเภทสินค้าผ่านแดนและผ่านท่าให้นำสินค้าไปฝากเก็บไว้ในพื้นที่ที่ ทกท. กำหนด

๑๒.๒ สินค้าอันตรายตามรายการต่อไปนี้ให้ฝากเก็บไว้ในพื้นที่ที่กำหนด ได้แก่

- ๑๒.๒.๑ UN No.๑๙๕๐ Aerosols ประเภทย่อย ๒.๑ หรือประเภทย่อย ๒.๓
- ๑๒.๒.๒ UN No.๑๐๕๗ Lighter or lighter refills ประเภทย่อย ๒.๑

๑๒.๒.๓ UN No.๒๐๓๗ Receptacles, Small, Containing Gas ประเภทย่อย ๒.๑

และประเภทย่อย ๒.๓

๑๒.๒.๔ สินค้าอันตรายที่ขนส่งภายใต้เงื่อนไข Limited Quantities

๑๒.๒.๕ สินค้าอันตรายที่ขนส่งภายใต้เงื่อนไข Excepted Quantities

๑๒.๒.๖ บรรจุภัณฑ์เปล่า ตู้สินค้าเปล่า หรือแท็งก์เปล่า (EMPTY UNCLEARED)

ทั้งนี้ สินค้าอันตรายตามข้อนี้ ที่ผ่านพิธีการทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่างๆ แก่ ทกท.

เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต ทกท. ได้ เนื่องจากบรรทุกไม่สามารถเดินทางในกรุงเทพมหานครได้ ตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรที่เกี่ยวข้อง ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้ทำการขนถ่ายในเขต ทกท. ได้ และรับฝากเก็บไว้ในพื้นที่ที่กำหนด โดยมีระยะเวลาในการฝากเก็บไม่เกิน ๕ วันทำการ นับจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายวันแต่สินค้าที่บรรทุกมากับเรือสินค้าทั่วไปที่ไม่ได้บรรจุในตู้สินค้าและมีน้ำหนักสุทธิมากกว่า ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม ต้องขอทำพิธีการขนถ่ายข้างลำ (Overside)

ข้อ ๑๔ สินค้าอันตรายดังต่อไปนี้ ห้ามเปิดตู้สินค้าเพื่อส่งมอบสินค้าหน้าตู้

๑๔.๑ UN No.๑๓๖๑ และ UN No.๑๓๖๒ Carbon Black ประเภทย่อย ๔.๒

๑๔.๒ UN No.๒๒๑๓ Paraformaldehyde ประเภทย่อย ๔.๑

๑๔.๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ เจ้าของเดียวที่มีจำนวนตู้สินค้ามากกว่า ๓๐ TEU

(Twenty - Foot Equivalent Unit)

ข้อ ๑๕ หากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า เพิกเฉยหรือละเลยโดยไม่นำสินค้าอันตรายออกจากเขต ทกท. ภายในระยะเวลาที่กำหนดในระเบียบนี้ กทท. อาจใช้สิทธิตามข้อตกลงที่ทำไว้กับ ร.พ.ท. โดยให้ผู้ประกอบการ ร.พ.ท. รับขนถ่ายสินค้าอันตรายออกจากเขต ทกท. โดยเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าต้องรับมอบสินค้าพร้อมทั้งชำระค่าภาระ ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้แก่ ผู้ประกอบการ ร.พ.ท. ทั้งหมด

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๖ ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายขาออกเข้ามาในเขต ทกท. ดำเนินการดังนี้

๑๖.๑ ยื่นข้อมูลสินค้าอันตรายตามขั้นตอนที่ประกาศโดย กทท. ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทกท. ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙ ชั่วโมง

๑๖.๒ รายการข้อมูลในข้อ ๑๖.๑ ต้องมีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายดังต่อไปนี้

๑๖.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๑๖.๒.๒ เลขที่ใบอนุญาตสินค้าขาออก

๑๖.๒.๓ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๑๖.๒.๔ เครื่องหมายบนสินค้า (Marks)

๑๖.๒.๕ จำนวนและลักษณะหีบห่อ (Number and kind of Packages)

/ ๖ ...

- ๑๖.๒.๖ ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง (Proper Shipping Name)
- ๑๖.๒.๗ ประเภทของสินค้าอันตราย (Class)
- ๑๖.๒.๘ หมายเลขสหประชาชาติ (UN No.)
- ๑๖.๒.๙ กลุ่มการบรรจุ (Packing Group)
- ๑๖.๒.๑๐ ความเป็นอันตรายรอง (Subsidiary Hazard)
- ๑๖.๒.๑๑ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๖.๒.๑๒ ความเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม (Marine Pollutant)
- ๑๖.๒.๑๓ น้ำหนักสุทธิและน้ำหนักรวม (Net Weight and Gross Weight)
- ๑๖.๒.๑๔ ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก (Consignor's Name & Address)
- ๑๖.๒.๑๕ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่

กรมโรงงานอุตสาหกรรม กำหนดไว้ หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๑๖.๓ กรณีเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อมูลในแบบรายงานสินค้าอันตราย ต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๑๖.๑ หากไม่ดำเนินการในระบะเวลาดังกล่าว ททท. จะดำเนินการตามหมวด ๘ ของระเบียบนี้

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางกำหนดเกณฑ์การจัดกลุ่มสินค้าอันตรายของ ททท. ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรจุลงเรือในเขต ททท.

ข้อ ๑๙ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ ททท. ไม่อนุญาตให้ทำการบรรจุตู้สินค้าภายในเขต ททท. และสำหรับตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายมาจากภายนอก เมื่อนำตู้สินค้าอันตรายเข้ามาแล้วต้องบรรจุลงเรือโดยตรงไม่อนุญาตให้วางพักไว้ในเขต ททท. เว้นแต่สินค้าอันตรายตามรายการต่อไปนี้ อนุญาตให้ทำการบรรจุตู้สินค้าได้และฝากเก็บตู้สินค้าไว้ในพื้นที่ที่ ททท. กำหนด

๑๙.๑ UN No.๑๙๕๐ Aerosols ประเภทย่อย ๒.๑ หรือประเภทย่อย ๒.๓

๑๙.๒ UN No.๑๐๕๗ Lighter or lighter refills ประเภทย่อย ๒.๑

๑๙.๓ UN No.๒๐๓๗ Receptacles, Small, Containing Gas ประเภทย่อย ๒.๑

และประเภทย่อย ๒.๓

๑๙.๔ สินค้าอันตรายที่ขนส่งภายใต้เงื่อนไข Limited Quantities

๑๙.๕ สินค้าอันตรายที่ขนส่งภายใต้เงื่อนไข Excepted Quantities

๑๙.๖ บรรจุภัณฑ์เปล่า ตู้สินค้าเปล่า หรือแท็งก์เปล่า (EMPTY UNCLEARED)

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ททท. อนุญาตให้ทำการบรรจุตู้สินค้าภายในเขตที่ ททท. กำหนด โดยฝากเก็บไว้ในเขต ททท. ได้ไม่เกิน ๕ วันทำการ ก่อนบรรจุลงเรือ

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายดังต่อไปนี้ ห้ามทำการบรรจุสินค้าในเขต ททท.

๒๑.๑ UN No.๑๓๖๑ และ UN No.๑๓๖๒ Carbon Black ประเภทย่อย ๔.๒

๒๑.๒ UN No.๒๒๑๓ Paraformaldehyde ประเภทย่อย ๔.๑

๒๑.๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ เจ้าของเดียวที่มีจำนวนตู้สินค้ามากกว่า ๓๐ TEU

(Twenty - Foot Equivalent Unit)

หมวด ๔

Waste และของเสียเคมีวัตถุ

ข้อ ๒๒ การนำเข้าหรือส่งออก Waste จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆ ตามที่อนุสัญญาบาเซล ว่าด้วยการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal) กำหนดไว้

ข้อ ๒๓ การนำเข้าหรือส่งออกของเสียเคมีวัตถุ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและขั้นตอนที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กำหนดไว้

ข้อ ๒๔ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “WASTE” หน้าชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งลงในข้อมูลสินค้าอันตรายในหมวด ๒ และต้องส่งมอบสินค้าทั้งตู้สินค้า ห้ามทำการเปิดตู้สินค้าเพื่อขนถ่ายสินค้าออกจากตู้ในเขต ทกท.

ข้อ ๒๕ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “WASTE” หน้าชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งลงในข้อมูลสินค้าอันตรายในหมวด ๓ และห้ามทำการบรรจุตู้สินค้าในเขต ทกท.

ข้อ ๒๖ การขนส่งของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ Un No.๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S.” สำหรับของเหลว หรือ UN No.๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S.” สำหรับของแข็ง โดยเพิ่มคำว่า “WASTE” หน้าชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งด้วย

ข้อ ๒๗ การขนส่งของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No.๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S.” สำหรับของเหลว หรือ UN No.๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S.” สำหรับของแข็ง โดยเพิ่มคำว่า “WASTE” หน้าชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งด้วย

หมวด ๕

ภาชนะเปล่า แท็งก์เปล่า และตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๘ ภาชนะเปล่าหรือแท็งก์เปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังมิได้ทำความสะอาดรวมถึงตู้สินค้าที่เคยบรรจุสินค้าอันตรายและพบว่ามีเศษตกค้างของสินค้าอันตรายอยู่ ในการนำเข้าหรือส่งออกต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุคำว่า “EMPTY UNCLEARED” หรือ “RESIDUE LAST CONTAINED” ในข้อมูลสินค้าอันตรายในหมวด ๒ หรือหมวด ๓ ด้วย

หมวด ๖

การเติมน้ำยาทำความเย็นตู้สินค้า

ข้อ ๒๙ ทกท. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความเย็นตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๐ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความเย็นตู้สินค้า ต้องยื่นแบบขออนุญาตกรมยาตู้สินค้าหรือเติมน้ำยาทำความเย็นตู้สินค้า (คสอ.๑๑) ตามขั้นตอนที่ ทกท. กำหนด ก่อนการดำเนินการเติมน้ำยาไม่น้อยกว่า ๙ ชั่วโมง

ข้อ ๓๑ อนุญาตให้ดำเนินการเติมน้ำยาทำความเย็นได้ ณ บริเวณพื้นที่ดังต่อไปนี้

๓๑.๑ ตู้สินค้าขาเข้า อนุญาตให้ดำเนินการเติมน้ำยาทำความเย็นได้เฉพาะตู้สินค้า FCL ในลานวางตู้สินค้าขาเข้าที่ควบคุมโดยกองปฏิบัติการตู้สินค้า ๑ และกองปฏิบัติการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

๓๑.๒ ตู้สินค้าขาออก อนุญาตให้ดำเนินการเติมน้ำยาทำความเย็นได้เฉพาะตู้สินค้า FCL ในพื้นที่ที่กำหนดให้ทำการมยา ในระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการมยาตู้สินค้า เพื่อการขนส่งสินค้าทางทะเลในเขต ทกท. ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๓๒ การดำเนินการเติมน้ำยาทำความเย็นตู้สินค้า จะต้องดำเนินการตามข้อแนะนำในข้อกำหนด IMDG Code และต้องติดเครื่องหมายเตือนตามที่ IMDG Code กำหนด ที่ประตูตู้สินค้าพร้อมทั้งระบุ UN No. ชื่อที่ถูกต้อง ในการขนส่งและข้อความ “AS COOLANT” หรือ “AS CONDITIONER” ในข้อมูลสินค้าอันตรายในหมวด ๒ หรือหมวด ๓ ด้วย

หมวด ๗

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๓ การบรรจุหรือขนถ่ายสินค้าอันตราย ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของหัวหน้าผู้ซึ่งชำนาญงาน (Foreman) ที่ผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยตามที่ ทกท. กำหนดไว้

ข้อ ๓๔ การบรรจุและขนถ่ายสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่อาจพิจารณากำหนดให้ตู้สินค้าหรือหีบห่อสินค้าที่ไม่ดำเนินการตามระเบียบหรือข้อบังคับของ IMO ไม่ให้ทำการขนถ่ายหรือไม่ให้วางพักในเขต ทกท.

ข้อ ๓๕ เรือที่บรรจุหรือกำลังขนถ่ายสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง การชักธงและการแสดงเครื่องหมายสำหรับเรือที่บรรจุทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๖ ตัวแทนเรือ ต้องนำแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดไว้บริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงานบรรจุและขนถ่ายสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๗ ห้ามทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเรือสินค้า ขณะทำการบรรจุและขนถ่ายสินค้าอันตราย โดยเด็ดขาด

ข้อ ๓๘ ผู้ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ททท. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามประเภทของสินค้าอันตรายในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ การจัดเก็บสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดแยกเก็บสินค้าอันตราย ตาม IMDG Code อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ภาชนะหรือบรรจุภัณฑ์ใดๆ ตู้สินค้า หรือแท้งก์ที่ใช้บรรจุสินค้าอันตราย ต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลาก ป้าย และเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ บรรจุภัณฑ์ ตู้สินค้า หรือแท้งก์ ที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจนและเป็นไปตามที่ IMDG Code กำหนด

ข้อ ๔๑ ททท. ไม่รับฝากเก็บสินค้าตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเก็บสินค้าบางประเภทไว้ในตู้สินค้าไว้ในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บไว้ในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๒ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการบรรจุรวมกันของสินค้าอันตรายตาม IMDG Code อย่างเคร่งครัด โดยผู้ควบคุมรถบรรทุก ต้องตรวจสอบผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา และสามารถป้องกันไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของสินค้าอันตรายก่อนขนส่งออกจากเขต ททท. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง

หมวด ๘

บทกำหนดโทษ

ข้อ ๔๓ ททท. จะดำเนินการกับเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชื่อเสียงของ ททท. ดังนี้

๔๓.๑ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ที่ละเลยไม่ยื่นข้อมูลสินค้าอันตรายตามขั้นตอน และระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๘ ททท. จะเรียกเก็บค่าปรับจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ เที่ยวเรือ

๔๓.๒ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ไม่ระบุรายการสินค้าอันตรายตามข้อ ๘.๒ ให้ครบถ้วน หรือระบุไม่ถูกต้อง ททท. จะเรียกเก็บค่าปรับจากเจ้าของสินค้าในอัตรา ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อราย

๔๓.๓ กรณี ททท. พบสินค้าที่แสดงให้เห็นว่ามีเจตนาในการซุกซ่อน ปิดบัง หรือหลีกเลี่ยง ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตาม IMDG Code ททท. จะเรียกเก็บค่าปรับจากเจ้าของสินค้าในอัตรา ๕,๐๐๐ บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า และ ททท. อาจพิจารณางดให้บริการต่อไปด้วย

๔๓.๔ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตราย ไม่ติดป้ายหรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้า ป้ายหรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายชำรุด หรือไม่ถูกต้องตาม IMDG Code ททท. จะเป็นผู้ดำเนินการติดป้ายหรือเครื่องหมายนั้นให้ใหม่ โดยเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับตู้สินค้าละ ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน)

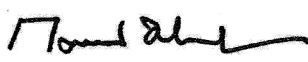
ข้อ ๔๔ กทท. จะดำเนินการกับเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ แห่งระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อมของ และชื่อเสียงของ กทท. ดังนี้

๔๔.๑ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๖.๑ หรือข้อ ๑๖.๓ กทท. จะเรียกเก็บค่าปรับจากเจ้าของสินค้าในอัตรา ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนสินค้า แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อราย

๔๔.๒ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดป้ายหรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้า ป้ายหรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายชำรุด หรือไม่ถูกต้องตาม IMDG Code กทท. จะเป็นผู้ดำเนินการติดป้ายหรือเครื่องหมายนั้นให้ใหม่ โดยเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า จะต้องเสียค่าปรับตู้สินค้าละ ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๕ ในกรณีที่เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ละเลย ไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ จนเป็นเหตุหรืออาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อมของ หรือชื่อเสียงของ กทท. เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อ กทท. หรือผู้อื่น ที่ได้รับความเสียหายทั้งสิ้น และ กทท. อาจพิจารณางดการให้บริการต่อไปด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตารางกำหนดเกณฑ์การจัดกลุ่มสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ

ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
	กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑. วัตถุระเบิด (Explosives)	*		
๒. ก๊าซ (Gases)			
๒.๑ ก๊าซไวไฟ		*	
๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ		*	*
๒.๓ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ ยกเว้นก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษที่มีความเป็นอันตรายรองตามที่ระบุในข้อ ๑๐			
๒.๓ ก๊าซพิษ			*
๓. ของเหลวไวไฟ (Flammable liquids)			*
ก. ของเหลวไวไฟที่มีคุณสมบัติเป็นพิษ		*	
ข. จุดวาบไฟต่ำกว่า ๑๐ องศาเซลเซียส		*	
ค. วัตถุระเบิดที่ถูกทำให้เฉื่อยในสถานะของเหลว (Liquid desensitized explosives)		*	
ง. มีความเป็นอันตรายรองตามที่ระบุในข้อ ๑๐		*	
๔. ของแข็งไวไฟ, สารที่ลุกไหม้ได้เอง, สารที่เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ (Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substances which, in contact with water, emit flammable gases)			
๔.๑. ของแข็งไวไฟ			*
ก. ของแข็งที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C (Self-reactive Solid type B and C)		*	
ข. ของเหลวที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C (Self-reactive Liquid type B and C)		*	
ค. ของแข็งที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Self-reactive Solid type B and C, Temperature Controlled)		*	
ง. ของเหลวที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Self-reactive Liquid type B and C, Temperature Controlled)		*	
จ. วัตถุระเบิดที่ถูกทำให้เฉื่อยในสถานะของแข็ง (Solid desensitized explosives)		*	
ฉ. เป็นพิษ		*	

ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
	กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
ข. กลุ่มการบรรจุ		*	
ข. มีความเป็นอันตรายรองตามที่ระบุในข้อ ๑๐		*	
๔.๒. สารที่ลุกไหม้ได้เอง			*
ก. สารที่ลุกไหม้ได้เองที่เป็นพิษ		*	
ข. สารที่ลุกไหม้ได้เองที่เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ		*	
ค. กลุ่มการบรรจุ		*	
ง. มีความเป็นอันตรายรองตามที่ระบุในข้อ ๑๐		*	
๔.๓. สารที่เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ		*	
๕. สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxide)			
๕.๑. สารออกซิไดซ์		*	
๕.๒. สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์		*	
๖. สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)			
๖.๑. สารพิษ			*
ยกเว้นสารพิษที่มีคุณสมบัติติดไฟได้		*	
๖.๒. สารแพร่เชื้อ	*		
๗. วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)	*		
๘. สารกัดกร่อน (Corrosive substances)			*
ก. ยกเว้นสารกัดกร่อนที่มีคุณสมบัติเป็นพิษและติดไฟได้		*	
ข. มีความเป็นอันตรายรองตามที่ระบุในข้อ ๑๐		*	
๙. สารอันตรายเปิดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)			*

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าเพื่อการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ

ในเขตท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๓

เพื่อให้การขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม รวมถึงภาพลักษณ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย สอดคล้องกับข้อกำหนดในการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ (IMDG CODE) และระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้า และส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าเพื่อการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศในเขตท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้มีผลบังคับใช้นับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาหนึ่งร้อยแปดสิบวัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันที่ใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ททท.” หมายความว่า ท่าเรือกรุงเทพ

“เขต ททท.” หมายความว่า พื้นที่ในเขตรัศมีศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หลักผูกเรือกลางน้ำ คลองเตย (Dolphin) หลักที่ ๑ - ๓๖ ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานผู้มีหน้าที่ในสังกัดแผนกควบคุมสินค้าอันตราย กองบริหารงานทั่วไป ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code) ซึ่งกำหนดโดย IMO

“ผู้ประกอบการ” หมายความว่า บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนที่ประสงค์จะทำการขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ

“ผู้ควบคุมการขนถ่าย” หมายความว่า บุคคลที่รับผิดชอบการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

“คสอ.๑๑” หมายความว่า แบบขออนุญาตขนถ่ายสินค้าหรือเติมน้ำมันอากาศยานตู้สินค้า

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบนี้

กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด และให้ถือเป็นที่สุด

หมวด ๑

ข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ ๖ ทกท. อนุญาตให้ทำการรมยาสินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกเท่านั้น

ข้อ ๗ ทกท. อนุญาตให้ทำการรมยาเฉพาะตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าภายในแล้วเท่านั้น โดยห้ามรมยาตู้สินค้าเปล่าและสินค้าที่ยังไม่บรรจุเข้าตู้สินค้า

ข้อ ๘ ผู้ควบคุมการรมยาจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมผู้ควบคุมการใช้รับจ้างรมยากำจัดแมลงศัตรูผลผลิตเกษตร และมีบัตรแสดงตัวผู้ควบคุมการใช้รับจ้างกำจัดศัตรูพืชตามหลักเกณฑ์ที่กรมวิชาการเกษตร กำหนด

ข้อ ๙ ผู้ประกอบการต้องยื่นแบบ คสอ.๑๑ ก่อนทำการรมยาตู้สินค้า และต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ ทกท. กำหนดทุกครั้ง

ข้อ ๑๐ การรมยาต้องกระทำภายในพื้นที่ที่ ทกท. กำหนด และให้หน่วยงานที่ควบคุมการรมยาคูแลพื้นที่ที่ใช้ในการรมยาตู้สินค้า โดยกำหนดจุดวางตู้สินค้าที่จะทำการรมยาให้ชัดเจน

ข้อ ๑๑ การรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร และในขณะที่รมยาต้องปฏิบัติงานตามประกาศของกรมวิชาการเกษตรที่เกี่ยวข้อง

หมวด ๒

การขออนุญาตนำตู้สินค้าหรือสินค้าที่จะต้องรมยาเข้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๑๒ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ต้องแจ้งในเอกสารหรือข้อมูลที่ส่งให้กับ ทกท. ในกรณีที่แป็นตู้สินค้าหรือเป็นสินค้าที่ต้องทำการรมยาในเขต ทกท.

ข้อ ๑๓ เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ต้องแจ้งต่อเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือว่าตู้สินค้าตามข้อ ๑๒ เป็นตู้สินค้าที่ผ่านการรมยา และต้องระบุวันและเวลาที่ทำการรมยา ชนิดของสารที่ใช้รมยา พร้อมข้อความ “UN ๓๓๕๙, fumigated cargoes transport unit, class ๙” ในเอกสารสำหรับการขนส่งตามข้อกำหนด IMDG Code

หมวด ๓

การขออนุญาตรมยาตู้สินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๑๔ ให้ผู้ประกอบการรมยายื่นแบบ คสอ.๑๑ ที่แผนกควบคุมสินค้าอันตราย กองบริหารงานทั่วไป ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ ตามขั้นตอนที่ ทกท. กำหนด ก่อนนำยานพาหนะเข้าเขต ทกท. อย่างน้อย ๓ ชั่วโมงทำการปกติ

ข้อ ๑๕ ให้ผู้ประกอบการที่ต้องการรมยาตู้สินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ นอกเวลาทำการปกติ ยื่นแบบ คสอ.๑๑ ในช่วงเวลาทำการปกติ ก่อนการปิดทำการอย่างน้อย ๓ ชั่วโมง

หมวด ๔

การปฏิบัติงานรณยาศูณค้ในเขตท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๑๖ ผู้ควบคุมการรณยาศูณค้สามารถนำยานพาหนะผ่านเข้าเขต ทกท. ได้หลังจากได้รับการอนุมัติจากเจ้าหน้าที่และหน่วยงานเจ้าของพื้นที่แล้ว ยานพาหนะที่ใช้สำหรับการรณยาศูณค้ต้องเป็นคันเดียวกันกับที่ระบุใน คสอ.๑๑ โดยสามารถอยู่ในพื้นที่ ทกท. ในช่วงเวลาที่ระบุใน คสอ.๑๑ เท่านั้น

ข้อ ๑๗ ผู้ควบคุมการรณยาศูณค้ต้องแจ้งแก่หน่วยงานผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ทันทีที่นำยานพาหนะเข้าถึงพื้นที่ และให้พนักงานสังกัดหน่วยงานที่ควบคุมดูแลพื้นที่นั้นตรวจสอบบัตรแสดงตัวผู้ควบคุมการใช้อ้างอิงการจัดตั้งรูปขและยานพาหนะที่ใช้ให้ถูกต้อง

ข้อ ๑๘ การรณยาศูณค้ ต้องกระทำภายในพื้นที่ที่ ทกท. กำหนด และขณะทำการรณยาศูณค้ต้องทำการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนอันตรายให้ชัดเจน

ข้อ ๑๙ ผู้ควบคุมการรณยาศูณค้ต้องตรวจสอบการปิดผนึกรอยรั่วต่างๆ ของตู้สินค้ให้เรียบร้อย

ข้อ ๒๐ เมื่อทำการรณยาศูณค้บรรจุสินค้อันตรายแล้ว ต้องติดเครื่องหมายเตือนรณยาศูณค้ที่ระบุชื่อของสารรณยาศูณค้ที่ใช้ วันและเวลาของการรณยาศูณค้ และติดป้ายหรือเครื่องหมายแสดงความเสี่ยงของสินค้อันตรายที่บรรจุในตู้ ตามข้อกำหนด IMDG Code ให้เรียบร้อย

ข้อ ๒๑ เมื่อทำการรณยาศูณค้บรรจุสินค้ทั่วไปแล้ว ต้องติดเครื่องหมายเตือนรณยาศูณค้ที่ระบุชื่อของสารรณยาศูณค้ที่ใช้ วันและเวลาของการรณยาศูณค้ ตามข้อกำหนด IMDG Code ให้เรียบร้อย

ข้อ ๒๒ เมื่อเสร็จสิ้นขั้นตอนการรณยาศูณค้ ต้องแจ้งแก่หน่วยงานผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ และนำพาหนะที่ใช้บรรจุสารเคมีและอุปกรณ์การรณยาศูณค้ออกจากพื้นที่ ทกท. ทันที

หมวด ๕

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการรณยาศูณค้

ข้อ ๒๓ เมื่อดำเนินการรณยาศูณค้เสร็จสิ้นแล้ว ต้องเก็บอุปกรณ์รณยาศูณค้และเศษบรรจุภัณฑ์ของสารรณยาศูณค้ให้เรียบร้อย ไม่อนุญาตให้ทิ้งเศษวัสดุหรือบรรจุภัณฑ์ใดๆ ในพื้นที่ ทกท. โดยเด็ดขาด และต้องนำยานพาหนะออกจากเขต ทกท. ทันที โดยไม่อนุญาตให้จอดพักเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดในเขต ทกท.

ข้อ ๒๔ ห้ามทำการเปิดตู้ระบายก๊าซพิษจากตู้สินค้หรือเครื่องมืออุปกรณ์รณยาศูณค้ภายในเขต ทกท. โดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๕ ห้ามทำการรณยาศูณค้โดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่ไม่มีคุณภาพหรือไม่อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ รวมทั้งห้ามทำการรณยาศูณค้ที่แสดงให้เห็นสภาพที่อาจมีการรั่วไหลของก๊าซพิษออกมาสู่ภายนอกได้

ข้อ ๒๖ ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกสินค้ที่มีกากของสารเคมีที่ใช้รณยาศูณค้หรือบรรจุภัณฑ์ของสารรณยาศูณค้ปะปนมากับสินค้เข้ามาบรรจุในเขต ทกท. และห้ามทิ้งกากหรือบรรจุภัณฑ์ของสารรณยาศูณค้ในพื้นที่ ทกท. โดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ ขณะทำการรณยาศูณค้ต้องไม่ให้ผู้เกี่ยวข้องเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ถูกกำหนดให้กระทำการนั้น และต้องไม่อยู่ในใกล้สถานที่ที่ต้องมีคนอยู่พลุกพล่าน หรือใกล้กับชุมชนภายนอก

หมวด ๖
บทกำหนดโทษ

ข้อ ๒๘ กทท. จะดำเนินการกับผู้ประกอบการ เจ้าของเรือหรือตัวแทน เจ้าของสินค้าหรือตัวแทน ที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดใดๆ ตามระเบียบนี้ จนอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายแก่บุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม รวมถึงภาพลักษณ์ของ กทท. ดังนี้

๒๘.๑ ผู้ประกอบการที่ละเลยไม่ยื่นคำขอตามข้อกำหนดในหมวด ๓ ของระเบียบนี้ หรือไม่ยื่นคำขอดังกล่าวในช่วงเวลาที่ กทท. กำหนด กทท. จะเรียกเก็บค่าปรับจากผู้ประกอบการในอัตรา ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อ ๑ ตู้สินค้าที่ต้องทำการมรรยา

๒๘.๒ ผู้ควบคุมการมรรยาที่ละเลยไม่ติดเครื่องหมายตามข้อกำหนดใดๆ ตามระเบียบนี้ หรือปรากฏภายหลังว่าเครื่องหมายชำรุด ฉีกขาด หรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนด IMDG Code กทท. จะดำเนินการ ติดเครื่องหมายให้ และเรียกเก็บค่าปรับจากผู้ประกอบการในอัตรา ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อ ๑ ตู้สินค้า

ข้อ ๒๙ ผู้ประกอบการที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามตามข้อกำหนดในหมวด ๓ หรือหมวด ๕ ของระเบียบนี้ กทท. อาจดำเนินการบังคับให้ยุติการมรรยาและให้ออกจากพื้นที่ของ ททท. และเรียกเก็บค่าปรับตามข้อ ๒๘

ข้อ ๓๐ ในกรณีที่ความเสียหายใดๆ อันเกิดขึ้นเนื่องจากการละเลยไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ หรือหลักเกณฑ์ข้อปฏิบัติตามที่กรมวิชาการเกษตร ประกาศ ผู้ประกอบการมรรยาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อค่าเสียหาย ทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อ กทท. หรือผู้อื่นที่ได้รับความเสียหาย และ กทท. อาจพิจารณางดให้บริการต่อไปด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



การทำเรือแห่งประเทศไทย
PORT AUTHORITY OF THAILAND
แบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า / เติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า

เสนอ แผนกควบคุมสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท
ที่อยู่ โทร.
หมายเลขทะเบียนรถ จะขออนุญาตทำการ ☐ รมยาตู้สินค้า ☐ เติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ
วันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึงวันที่ เวลา น.
ชื่อสารเคมีที่ใช้ UN No. CLASS
จำนวน ตู้ หมายเลขตู้ (ขนาด)
บริษัทตัวแทนเจ้าของสินค้า / บริษัทตัวแทนเรือ
ส่งออกไปกับเรือ ที่อยู่ที่ ที่เมื่อวันที่
เมืองท่าปลายทาง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

.....
(.....)

สำหรับเจ้าหน้าที่

เสนอ	ตรวจสอบแล้ว
คสอ. พิจารณาแล้วเห็นควรอนุญาต	☐ รมยาตู้สินค้า
☐ รมยาตู้สินค้า	☐ ยานพาหนะถูกต้อง
☐ เติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า	☐ ขั้นตอนการรมยาถูกต้อง
.....	☐ ปิโตรยี่ห้อต่างๆ ของตู้เรียบร้อยแล้ว
.....	☐ ติดฉลากถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
.....	☐ เติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า
	

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๐๗ / ๒๕๖๓

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการเพื่อการจัดเก็บค่าภาระสินค้า (Cargo Dues)

เพื่อให้การดำเนินการจัดเก็บค่าภาระสินค้า (Cargo Dues) เป็นไปอย่างถูกต้องและครบถ้วน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะกรรมการเพื่อการจัดเก็บค่าภาระสินค้า (Cargo Dues) ประกอบด้วย

๑.๑	รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ	หัวหน้าคณะกรรมการ
๑.๒	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า	ผู้ทำงาน
๑.๓	รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	ผู้ทำงาน
๑.๔	ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ผู้ทำงาน
๑.๕	ผู้อำนวยการกองกฎหมาย	ผู้ทำงาน
๑.๖	ผู้อำนวยการกองบัญชีการเงิน	ผู้ทำงาน
๑.๗	ผู้อำนวยการกองบริการค่าภาระเงินเชื่อ	ผู้ทำงาน
๑.๘	ผู้อำนวยการกองการเงิน	ผู้ทำงาน
๑.๙	ผู้อำนวยการกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	ผู้ทำงาน
๑.๑๐	ผู้แทนฝ่ายตรวจสอบ	ผู้ทำงาน
๑.๑๑	ผู้แทนสำนักบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน	ผู้ทำงาน
๑.๑๒	ผู้แทนกรมศุลกากร	ผู้ทำงาน
๑.๑๓	ผู้อำนวยการกองปฏิบัติการสินค้า ๑	ผู้ทำงาน
		และเลขานุการ
๑.๑๔	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกโรงพักสินค้า ๕	ผู้ทำงาน
	(นายพัฒนพงศ์ เชื้อถิอ)	และผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ พิจารณาปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงานการจัดเก็บค่าภาระสินค้า (Cargo Dues)

๒.๒ รวบรวมข้อมูลเรือสินค้าที่ผ่านร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา และในอาณาบริเวณท่าเรือ

แหลมฉบัง เรือขนถ่ายลงเรือลำเลียง หรือเรือฉลอม บริเวณเกาะสีชังหรือที่อื่น ทำพิธีการศุลกากรที่ด่านแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบัง และนำเรือลำเลียง หรือเรือฉลอมพร้อมทั้งสินค้าขึ้น ผ่านร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา เพื่อไปทำการขนถ่ายหรือส่งมอบ ณ ท่าเรือเอกชน หรือท่าเรืออนุญาตที่ตั้งอยู่ภายในหรือภายนอกอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ที่ต้องชำระค่าภาระสินค้า (Cargo Dues) ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง หนังสือค่าภาระท่าเรือกรุงเทพ ๒๕๔๓ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ครบถ้วน

๒.๓ ตรวจสอบรายละเอียดการชำระค่าภาระสินค้า (Cargo Dues) ให้ถูกต้อง
และพิจารณาแจ้งเตือนการชำระ กรณีชำระค่าภาระสินค้าน่าช้า

๒.๔ ดำเนินการติดตามรายงานผลการออกไปแจ้งหนี้ จากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ให้ครบถ้วน

๒.๕ ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๒.๖ เสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางการปรับปรุงแก้ไขการจัดเก็บค่าภาระสินค้า
(Cargo Dues) ให้ถูกต้องครบถ้วน

๒.๗ รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการเสนอผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ
เพื่อทราบ หรือพิจารณาสั่งการเป็นประจำทุกเดือน ก่อนเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ
ทุกวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า

ท่าเรือกรุงเทพ

โทร. ๕๘๑๘

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๓๐ / ๒๕๖๓

เรื่อง ตั้งคณะทำงานพัฒนาโครงการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพร่วมกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ)

เพื่อให้การดำเนินงานพัฒนาโครงการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพร่วมกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงาน ผู้ใช้บริการ และผู้เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะทำงานพัฒนาโครงการจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือกรุงเทพร่วมกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ) ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|--|-----------------|
| ๑.๑ | ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานสนับสนุน | หัวหน้าคณะทำงาน |
| ๑.๒ | ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบงาน | ผู้ทำงาน |
| ๑.๓ | ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยอาชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อม | ผู้ทำงาน |
| ๑.๔ | หัวหน้าแผนกระบบงานสารสนเทศ | ผู้ทำงาน |
| ๑.๕ | หัวหน้าแผนกสุขาภิบาล | ผู้ทำงาน |
| ๑.๖ | หัวหน้าแผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า | ผู้ทำงาน |
| ๑.๗ | หัวหน้าแผนกเรือ | ผู้ทำงาน |
| ๑.๘ | หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อม | ผู้ทำงาน |

และเลขานุการ

ข้อ ๒ ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

- ๒.๑ กำกับดูแลการบริหารจัดการโครงการและให้ข้อเสนอแนะต่อแผนปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการ
 - ๒.๒ ให้การสนับสนุนข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ
 - ๒.๓ ให้ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นในการกำหนดและปรับปรุงแนวทางและนโยบายในการดำเนินโครงการ
 - ๒.๔ ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อความสำเร็จของโครงการ
 - ๒.๕ รายงานผลการดำเนินการเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองกองความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน

โทร. ๓๗๐๑, ๓๗๖๐

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๕๕ / ๒๕๖๓

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการความร่วมมือระหว่างท่าเรือกรุงเทพ ผู้ใช้บริการท่าเรือกรุงเทพ
และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๘ / ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการร่วม ๒ ฝ่าย ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย กับผู้ประกอบการภาคเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาการร้องเรียนการปฏิบัติงานของท่าเรือกรุงเทพ นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๒๑ / ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เรื่อง ตั้งคณะกรรมการความร่วมมือระหว่างท่าเรือกรุงเทพ ผู้ใช้บริการท่าเรือกรุงเทพ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการความร่วมมือระหว่างท่าเรือกรุงเทพ ผู้ใช้บริการท่าเรือกรุงเทพ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

๒.๑	ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ	ประธานกรรมการ
๒.๒	รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ	กรรมการ
๒.๓	ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ	กรรมการ
๒.๔	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี	กรรมการ
๒.๕	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด	กรรมการ
๒.๖	ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	กรรมการ
๒.๗	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า	กรรมการ
๒.๘	ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง	กรรมการ
๒.๙	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานสนับสนุน	กรรมการ
๒.๑๐	ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ หรือผู้แทน	กรรมการ
๒.๑๑	ประธานสมาคมผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย หรือผู้แทน	กรรมการ
๒.๑๒	ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	กรรมการ
๒.๑๓	ประธานสมาคมนายจ้างขนส่งสินค้าและตัวแทนออกของ หรือผู้แทน	กรรมการ
๒.๑๔	ประธานสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ หรือผู้แทน	กรรมการ

- | | | |
|------|--|----------------------|
| ๒.๑๕ | นายกสมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๒.๑๖ | นายกสมาคมขนส่งสินค้าเพื่อการนำเข้าและส่งออก หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๒.๑๗ | นายกสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๒.๑๘ | นายกสมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๒.๑๙ | นายกสมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกกระดุมมาตรฐานเออีโอ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๒.๒๐ | ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๒.๒๑ | นายกสมาคมผู้ชำนาญการพิธีการนำเข้าและส่งออกไทย หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๒.๒๒ | ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน | กรรมการ และเลขานุการ |

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

- ๓.๑ ประชุมหารือร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ในการปฏิบัติงานของท่าเรือกรุงเทพ
- ๓.๒ ส่งเสริมความร่วมมือ เพื่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อหน่วยงาน
- ๓.๓ เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล เอกสาร คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะ ตลอดจน

ขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น

๓.๔ รายงานผลการดำเนินการเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณา
ก่อนรายงานคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบต่อไป
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ท่าเรือกรุงเทพ

โทร. ๕๑๘๘

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๐๖ / ๒๕๖๓

เรื่อง ตั้งสำนักงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงสำนักงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๖ / ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๕ เรื่อง ตั้งสำนักงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

ข้อ ๒ ตั้งสำนักงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โดยใช้ชื่อย่อว่า “สคณ.๓” และมีบุคลากรประจำสำนักงานฯ ประกอบด้วย

๒.๑	นางพรทิพา	ทวิณูช	หัวหน้าสำนักงาน
	ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป		
	สำนักบริหารงานสนับสนุน		
๒.๒	นางศิริพร	ชลวานิช	เจ้าหน้าที่
	หัวหน้าแผนกธุรการ		
	กองบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารงานสนับสนุน		
๒.๓	นายไกรวัฒน์	พิทักษ์กรณ์	เจ้าหน้าที่
	หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ		
๒.๔	นายชนะพล	พวงพฤษ	เจ้าหน้าที่
	หัวหน้าแผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน		
๒.๕	นางสาวสุภาวีย์	วงศ์ใหญ่	เจ้าหน้าที่
	หัวหน้าหมวดบัญชีลูกหนี้		
	แผนกบัญชี		
๒.๖	นางสาวพรรณทิภา	ศัพทนาวิน	เลขานุการ
	หัวหน้าหมวดต่างประเทศ		
	แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป		
	สำนักบริหารงานสนับสนุน		

ข้อ ๓ ให้สำนักงานฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ ประสานงานระหว่างผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับโครงการฯ ทุกฝ่าย เพื่อให้การบริหารโครงการฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๓.๒ ดำเนินการด้านเอกสารและระบบงานสารบรรณของสำนักงานฯ โดยแยกจากงานประจำของหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วในการจัดทำ แจกจ่าย เก็บรักษา และจัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้อง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๓ ดำเนินการด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามเห็นสมควร เพื่อให้การบริหารโครงการฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดประโยชน์ต่อการทำเรือแห่งประเทศไทยสูงสุด

๓.๔ ให้สำนักงานโครงการฯ ตั้งอยู่ที่อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองบริหารงานทั่วไป

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. ๒๒๑๑๗

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ปรับลดอัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าและค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้า
ที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรือแหลมฉบัง เป็นการชั่วคราว

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดอัตราค่าภาระของเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าและค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าในอัตรา ๑,๕๔๕ บาท ต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ ประกอบด้วย ค่าภาระยกขนตู้สินค้าในอัตรา ๗๑๕ บาท ต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ และค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าในอัตรา ๘๓๐ บาท ต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๓) มาตรา ๒๙ (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ปรับลดอัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าและค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรือแหลมฉบัง ในอัตราร้อยละ ๒๐ จากเดิม โดยอัตราค่าภาระขั้นต่ำ ๑,๕๔๕ บาท ต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ ปรับลดเป็นอัตราค่าภาระที่ ๑,๒๓๖ บาท ต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ เป็นการชั่วคราว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าขาเข้าที่ทำเรือแหลมฉบัง

ดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)

ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๖ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ เห็นชอบแนวทางการจัดเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง โดยกำหนดให้ตู้สินค้าขาเข้าต้องมาใช้บริการที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) เท่านั้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการขนถ่ายตู้สินค้าขาเข้าท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้เรือชายฝั่งที่จะดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ที่ท่าเรือแหลมฉบังมาดำเนินการบรรทุกตู้สินค้า ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) เท่านั้น

ข้อ ๒ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของเรือชายฝั่งหรือตัวแทนเจ้าของเรือชายฝั่ง ซึ่งประสงค์จะนำตู้สินค้าขาเข้า ออกนอกเขตศุลกากรทางน้ำโดยเรือลำเลียงหรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง ยื่นแบบรายงานตู้สินค้าขาเข้า ซึ่งจะขนถ่ายที่ทำเทียบเรือระหว่างประเทศในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ที่ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนตารางเรือเทียบท่า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

สำหรับสินค้าขาเข้าที่บรรทุกขึ้นเรือจากราชาอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ประเทศมาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าขาเข้า ก่อนตารางเรือเทียบท่า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

ข้อ ๓ เจ้าของเรือชายฝั่งหรือตัวแทนเจ้าของเรือชายฝั่ง ที่จะดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าขาเข้า ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) จะต้องแจ้งเรือเข้าล่วงหน้า ที่ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนเรือชายฝั่งเข้าเทียบท่า ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) หรือโทรสาร (Fax) หรือช่องทางอื่นตามที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

ข้อ ๔ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของเรือชายฝั่งหรือตัวแทนเจ้าของเรือชายฝั่ง หรือผู้นำเข้าสินค้าหรือตัวแทนผู้นำเข้าสินค้า ที่จะดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าขาเข้า ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) จะต้องดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรตู้สินค้าขาเข้าตามระเบียบศุลกากร และชำระค่าภาระต่างๆ ที่ท่าระหว่างประเทศให้เรียบร้อย รวมทั้งจะต้องส่งข้อมูลตู้สินค้าขาเข้าที่จะบรรทุกลงเรือชายฝั่งและเอกสารการรับตู้สินค้าขาเข้าจากท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ (Delivery Ticket) ล่วงหน้า ที่ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนเรือชายฝั่งเข้าเทียบท่า ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) หรือโทรสาร (Fax) หรือช่องทางอื่นตามที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

ข้อ ๕ ในกรณีที่เจ้าของเรือชายฝั่งหรือตัวแทนเจ้าของเรือชายฝั่ง ร้องขอให้ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ดำเนินการขนถ่ายตู้สินค้าขาออก นอกเหนือจากกิจกรรมตามที่ได้ประกาศนี้ สามารถที่จะร้องขอ และแจ้งเวลาเรือชายฝั่งจะเข้าเทียบท่า พร้อมทั้งยื่นแบบรายงานตู้สินค้าขาออกล่วงหน้า ที่ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนเรือชายฝั่งเข้าเทียบท่า ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) หรือโทรสาร (Fax) หรือช่องทางอื่นตามที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

ข้อ ๖ ผู้ใช้บริการต้องชำระค่าบริการตามอัตราค่าภาระที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด และต้องปฏิบัติตามมาตรการการจัดเรือชายฝั่งเข้าออกท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ของท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่มาของข้อมูล
สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

รวบรวมและจัดทำโดย
กองข้อมูลข่าวสาร ฝ่ายอำนวยการ