

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันของการให้บริการเรือลากจูง

เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้นต่อต้นทุน การให้บริการเรือลากจูง ทั้งภาครัฐและเอกชน การทำเรือแห่งประเทศไทยในฐานะผู้กำกับดูแลการกำหนดอัตราค่าภาระและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ จึงขอประกาศเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันของการให้บริการเรือลากจูง ทั้งที่ทำเรือกรุงเทพและทำเรือแหลมฉบัง จากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และ ข้อ ๔ ข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ทำเรือบริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงให้กำหนดค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันของการให้บริการเรือลากจูง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในอัตราดังนี้

๑. ค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันของการให้บริการเรือลากจูง

๑.๑ ทำเรือกรุงเทพ

๑.๑.๑ เรือลากจูงต่ำกว่า ๒,๐๐๐ แรงม้า ๖๐๐.- บาท / ชั่วโมง

๑.๑.๒ เรือลากจูงตั้งแต่ ๒,๐๐๐ แรงม้าขึ้นไป ๑,๓๐๐.- บาท / ชั่วโมง

๑.๒ ทำเรือแหลมฉบัง ๑,๕๐๐.- บาท / ชั่วโมง

๒. ค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อ ๑ เศษของชั่วโมงไม่ถึง ๓๐ นาที คิด ๓๐ นาที เกิน ๓๐ นาทีไม่ถึงหนึ่งชั่วโมงคิดหนึ่งชั่วโมง

๓. ให้มีการปรับปรุงแก้ไขอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันของการให้บริการเรือลากจูง ทุกวันที่ ๑ เมษายน และวันที่ ๑ ตุลาคม ของทุกปี โดยใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๖ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี ๒๕๕๓

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ศิริ จิระพงษ์พันธ์

กรรมการ การทำเรือ ฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการออกประกาศ ฯ เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้ปรับสูงขึ้น อย่างต่อเนื่อง เป็นผลกระทบต่อต้นทุนกิจการขนส่งทุกประการ และการประกอบการทำของกิจการท่าเรือทั้งภาครัฐ และเอกชนทั้งส่วนท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบังโดยตรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้บริการเรือลากจูง ซึ่งมีต้นทุนค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในอัตราสูง และผู้ประกอบการเอกชนไม่สามารถรองรับภาวะการขาดทุนได้ คณะกรรมการศึกษาวิเคราะห์โครงสร้างและต้นทุนค่าภาระและค่าบริการของท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง จึงพิจารณาดำเนินการออกประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ฉบับนี้