

ประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า

เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบต่อต้นทุน การให้บริการตู้สินค้า ของกิจการท่าเรืออันนี้ของมาจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง การท่าเรือแห่งประเทศไทยในฐานะผู้กำหนดดูแลการกำหนดอัตราค่าภาระ และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ จึงเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ต่อตู้สินค้าทุกสถานภาพทุกตู้ ณ ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการชั่วคราว จากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า หรือผู้ขออนุญาต

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ และข้อ ๔ ข้อ ๑๓ ของระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะอาดต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๕ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. กำหนดค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ในอัตรา (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ดังนี้

<u>ขนาด</u>	<u>บาท/ตู้</u>		
	<u>20'</u>	<u>40'</u>	<u>>40'</u>
ตู้มีสินค้า	36	72	80
ตู้สินค้าเปล่า	22	44	50

๒. การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๑ ทุกวันที่ ๑ เมษายน และวันที่ ๑ ตุลาคม ตามราคาน้ำมันดิเซลของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และจะปรับปรุง ในการณ์ที่ ผลกระทบคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๐

สุนิดา สกุลรัตนะ

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการออกประกาศฯ เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้ปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เป็นผลกระทบต่อต้นทุนกิจกรรมส่งทุกประเภท และการประกอบการทำกิจการท่าเรือทั้งภาครัฐและเอกชน ทึ่งส่วนท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยตรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้บริการตู้สินค้าซึ่งมีต้นทุนค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในอัตราสูง และผู้ประกอบการเอกชนไม่สามารถรับภาระขาดทุนได้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงพิจารณาดำเนินการออกประกาศการทำเรือฯ ฉบับนี้