

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการทำลายสินค้าจากบริษัทตัวแทนเจ้าของเรือ
หรือบริษัทตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า หรือเจ้าของสินค้า

ด้วยปัจจุบันท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีสินค้าที่ผู้รับตราส่งมิได้ทำพิธีการนำออกและกรมศุลกากรมีคำสั่งอนุมัติให้ทำลายแล้ว โดยสินค้านั้นจะต้องดำเนินการทำลายอย่างถูกต้องเพื่อไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบหรือมาตรฐานที่กำหนด ซึ่งสินค้าบางรายการต้องดำเนินการทำลาย ณ สถานที่ที่ได้รับอนุญาตจากกรมควบคุมมลพิษและ/หรือกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น และตามพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔ กำหนดให้ผู้นำเข้าหรือตัวแทนเจ้าของเรือ แล้วแต่กรณีเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการทำลายสินค้านั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๘) มาตรา ๒๔ และมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิก

๑.๑ ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการทำลายสินค้าจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๔๐

๑.๒ ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับประกาศฉบับนี้

ข้อ ๒ ให้บริษัทตัวแทนเจ้าของเรือหรือบริษัทตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า หรือเจ้าของสินค้า มีหน้าที่รับผิดชอบในการนำสินค้านั้นไปทำลาย ณ สถานที่ที่คณะกรรมการทำลายของตงคั้งร่วมกับศุลกากร หรือคณะกรรมการขายทอดตลาดสินค้าของการท่าเรือแห่งประเทศไทย กำหนด

ข้อ ๓ ในกรณีที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจำเป็นต้องเป็นผู้ดำเนินการจัดหาบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้ทำลายสินค้าและออกค่าใช้จ่ายในการทำลายสินค้าที่กรมศุลกากรมีคำสั่งอนุมัติให้ทำลายแล้ว การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการทำลายสินค้าและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดจากบริษัทตัวแทนเจ้าของเรือ หรือบริษัทตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า หรือเจ้าของสินค้า โดยต้องชำระเงินค่าใช้จายทั้งหมดให้กับการท่าเรือแห่งประเทศไทยภายใน ๑๕ วัน หลังจากได้รับหนังสือแจ้งหนี้ หากชำระล่าช้าต้องชำระค่าเบี้ยปรับในอัตราร้อยละ ๑๘ ต่อปีจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

กรณีสินค้าที่ไม่ได้บรรจุอยู่ในตู้สินค้า ซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการ
ทำลายสินค้าเอง จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการทำลายสินค้าจากบริษัทตัวแทนเจ้าของเรือ หรือ
บริษัทตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า หรือเจ้าของสินค้า โดยหนึ่งตันแรกคิดค่าใช้จ่ายเริ่มต้นที่ ๕,๐๐๐ บาท
หากไม่ถึงตันคิดเป็นหนึ่งตัน ส่วนตันต่อไปคิดอัตราตันละ ๓,๐๐๐ บาท เศษของตันแต่ไม่ถึงครึ่งตัน
คิดเป็นครึ่งตันและเศษของตันที่เกินครึ่งตันคิดเป็นหนึ่งตัน

ข้อ ๔ สำหรับสินค้าขาออก ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒ และข้อ ๓ ของประกาศนี้
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย