

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ

พ.ศ. ๒๕๕๓

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือเชียงแสน ให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือเชียงแสน พ.ศ. ๒๕๔๖

๓.๒ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือเชียงแสน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๖

๓.๓ ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการให้บริการท่าเทียบเรือเชียงของ

๓.๔ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้จัดการ” หมายความว่า ผู้จัดการท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ

“แผนกบริหารและการเงิน” หมายความว่า แผนกบริหารและการเงินท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ

“แผนกการทำและสินค้า” หมายความว่า แผนกการทำและสินค้าท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ

“เขตท่าเรือเชียงแสน” หมายความว่า เขตทำเนียบท่าเรือ และโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากรสำหรับบรรทุกของลงหรือขึ้นของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย

“เขตท่าเรือเชียงของ” หมายความว่า เขตท่าเทียบท่าเรือ และโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากรสำหรับบรรทุกของลงหรือขึ้นของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการสังกัดรัฐสภา ศาลเฉพาะในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับการพิจารณาพิพากษาคดี องค์การควบคุมการประกอบวิชาชีพ หน่วยงานอิสระของรัฐและหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การส่งข้อมูลหรือเอกสารการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือเข้าใช้บริการท่าเรือเชียงแสน จะต้องยื่นคำร้องขอนำเรือเข้าเทียบท่าเรือเชียงแสนตามแบบที่ทำเรือเชียงแสนและเชียงของกำหนด ที่แผนกการทำและสินค้า เมื่อนำเรือเข้าเทียบท่าเรือเชียงแสน

ข้อ ๗ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งสำเนาบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest) หรือเอกสารอื่นใดซึ่งอย่างน้อยต้องแสดงชื่อเรือ ชื่อสินค้า ประเภทสินค้า ชื่อเจ้าของสินค้า หรือตัวแทน จำนวน ขนาดและน้ำหนัก ที่ยื่นต่อด่านศุลกากรเชียงแสน จำนวน ๑ ชุด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนการบรรทุกขนถ่ายสินค้า

ข้อ ๘ เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งสำเนาใบขนสินค้าขาเข้า (ใบส่งปล่อย) หรือใบขนสินค้าขาออก ที่ได้รับอนุญาตจากด่านศุลกากรเชียงแสนแล้ว จำนวน ๑ ชุด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนนำสินค้าขาเข้าออกนอกเขตท่าเรือเชียงแสน หรือนำสินค้าขาออกเข้าเขตท่าเรือเชียงแสน แล้วแต่กรณี

ข้อ ๙ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องส่งข้อมูลบัญชีผู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) ที่ถูกต้องและครบถ้วนตามแบบที่ทำเรือเชียงแสนและเชียงของกำหนด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนการบรรทุกขนถ่ายสินค้า

ข้อ ๑๐ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งบัญชีผู้สินค้าบรรจุลงเรือ (Container Loading List) ที่ถูกต้องและครบถ้วน ตามแบบที่ทำเรือเชียงแสนและเชียงของ กำหนด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนการบรรจุผู้สินค้าลงเรือ

ข้อ ๑๑ กรณีข้อมูลตามข้อ ๖ ถึงข้อ ๑๐ จัดส่งไม่ถูกต้อง และหรือไม่ครบถ้วน เจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องขอยกเลิก หรือแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการนั้น โดยยื่นเอกสาร แสดงรายการที่ขอแก้ไขหรือจัดส่งใหม่ทั้งหมด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนการขนถ่าย หรือบรรจุผู้สินค้าหรือผู้สินค้า

หมวด ๒

การชำระเงินค่าธรรมเนียมการใช้ท่าเรือ หรือค่าบริการ

ข้อ ๑๒ หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติผ่อนผันจากท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ ให้ใช้ บริการก่อนการชำระเงิน จะต้องดำเนินการชำระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการดังกล่าว ให้เสร็จสิ้น ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ถ้าไม่ชำระภายในเวลาที่กำหนดท่าเรือเชียงแสน และเชียงของจะพิจารณาให้มีการผ่อนผัน

ข้อ ๑๓ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ใช้บริการทั่วไปที่ประสงค์ขอเปิดใช้บริการประเภทบัญชี เงินเชื่อ ให้วางหลักประกันการชำระหนี้เป็นเงินสดหรือเช็คธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ตามแบบที่ทำเรือเชียงแสนและเชียงของกำหนด แล้วแต่กรณี เป็นจำนวนเงินที่ทำเรือเชียงแสน และเชียงของ เห็นสมควร โดยผู้ขอจะได้รับการผ่อนผันให้ชำระหนี้ได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ ได้รับใบแจ้งหนี้

ข้อ ๑๔ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ใช้บริการทั่วไปที่มีได้เปิดใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ หากประสงค์จะขอใช้บริการของท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ แต่ไม่สามารถชำระเงิน หรือคิดคำนวณ ค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องได้ทัน ให้วางเงินสดหรือเช็คธนาคาร เป็นหลักประกันการใช้ บริการเฉพาะคราว ดังนี้

๑๔.๑ กรณีที่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการ ในจำนวนเท่ากับค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริง

๑๔.๒ กรณีไม่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสดหรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการให้บริการในจำนวนที่สูงกว่าค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่คิดคำนวณโดยประมาณอีก ๑ ใน ๓ และให้ขอรับเงินหลักประกันส่วนที่เหลือคืน ภายใน ๒ เดือน นับแต่วันที่ให้บริการนั้นเสร็จสิ้น ถ้ามิได้ดำเนินการภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าเงินที่เหลือเป็นรายได้ของท่าเรือเชียงแสน

ข้อ ๑๕ ผู้ใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อที่มีได้ชำระหนี้ภายในระยะเวลาที่ได้รับการผ่อนผัน ต้องชำระค่าเบี้ยปรับในอัตราร้อยละ ๑๘ ต่อปีของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ค้างชำระ จนกว่าจะได้ ชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้ว และหากพ้นกำหนดระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ยังไม่ชำระหนี้ และค่าเบี้ยปรับ ท่าเรือเชียงแสนและเชิงของสงวนสิทธิในการงดให้บริการเงินเชื่อ หรืองดบริการ การใช้ท่าเรือ และจะหักจากเงินสดหรือเช็คธนาคารที่วางประกัน หรือใช้สิทธิเรียกเก็บจากธนาคาร ผู้ค้ำประกัน แล้วแต่กรณี

หมวด ๓

การยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ

ข้อ ๑๖ ท่าเรือเชียงแสนและเชิงของสงวนสิทธิในการยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ หรืองดบริการการใช้ท่าเรือ เมื่อเข้าหลักเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑๖.๑ หนี้ค้างชำระเกินจำนวนเงินที่วางไว้เป็นหลักประกันการชำระหนี้ หรือเกิน วงเงินที่ธนาคารค้ำประกันตามข้อ ๑๓

๑๖.๒ ไม่ชำระหนี้หรือค่าเบี้ยปรับตามกำหนดในข้อ ๑๕

๑๖.๓ หนังสือสัญญาค้ำประกันหมดอายุ

ข้อ ๑๗ ผู้ใช้บริการที่ถูกยกเลิกการให้บริการตามข้อ ๑๖ ประเภทบัญชีเงินเชื่อ ถ้าประสงค์ จะขอใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่ออีก จะต้องชำระหนี้ที่ค้างอยู่ให้หมดสิ้น

หมวด ๔

การขอแก้ไขใบแจ้งหนี้และการขอคืนเงินที่ชำระไว้เกิน

ข้อ ๑๘ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าหนี้ตามใบแจ้งหนี้ไม่ถูกต้อง ให้ส่งใบแจ้งหนี้พร้อมกับ เอกสารมูลหนี้และคำชี้แจง ระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงิน ภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว ผู้ใช้บริการต้องชำระเงินตามใบแจ้งหนี้

ข้อ ๑๙ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าได้ชำระเงินไว้เกิน ให้ส่งต้นฉบับ หรือสำเนาใบเสร็จรับเงิน พร้อมกับเอกสารมูลหนี้และคำชี้แจง ระบุเหตุผลผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงิน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้ชำระเงิน หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวทำเรื่องชี้แจงและชี้แจงของ จะถือว่าการชำระเงินนั้นถูกต้องแล้ว

ข้อ ๒๐ การหักทวงใบแจ้งหนี้ตามข้อ ๑๘ หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า การออกใบแจ้งหนี้ นั้นถูกต้องแล้ว ผู้ใช้บริการต้องชำระหนี้ตามใบแจ้งหนี้ ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้คืน และต้องชำระค่าเบี้ยปรับเพิ่มอีกในอัตราร้อยละ ๕ ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ฉบับนั้น แต่ไม่เกินฉบับละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ส่วนถ้ามีการผิดพลาดตามที่หักทวง ทำเรื่องชี้แจงและชี้แจงของจะแก้ไขใบแจ้งหนี้ให้ถูกต้อง และผ่อนผันให้ชำระหนี้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ฉบับใหม่

ข้อ ๒๑ อัตราค่าธรรมเนียมการใช้บริการทำเรื่องชี้แจงและทำเรื่องชี้แจงของ ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๒๒ การใดที่ทำเรื่องชี้แจงของ ต้องดำเนินการและปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ทำเรื่องบริการและความสะดวกต่าง ๆ ให้นำระเบียบนี้มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓

เฉลิมชัย มีคุณเอี่ยม

ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย



อัตราค่าธรรมเนียม

การใช้บริการ

ท่าเรือเชียงแสน

การทำเรือแห่งประเทศไทย

แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ

ของท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ พ.ศ. 2553

สารบัญ

หน้า

คำนิยาม (DEFINITION)

1

ส่วนที่ 1

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือผู้ขออนุญาต

.....

ลำดับที่

101	ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)	3
102	ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSANGER FEE)	3
103	ค่าบริการกระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY SERVICE)	3

ส่วนที่ 2

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกหรือผู้ขออนุญาต

.....

201	ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า (CARGO LOADING OR DISCHARGING FEE)	3
202	ค่าธรรมเนียมฝากสินค้า (CARGO STORAGE FEE)	4

ส่วนที่ 3

ค่าธรรมเนียมตู้สินค้าเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

.....

301	ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุกหรือขนถ่ายตู้สินค้า (CONTAINER LOADING OR DISCHARGING FEE)	4
302	ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า (CONTAINER STORAGE FEE)	5
303	ค่าธรรมเนียมการเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า (FACILITIES USAGE FEE)	5
304	ค่าบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICE)	6

ส่วนที่ 4

ค่าธรรมเนียมและค่าเช่าเครื่องมือทุ่นแรงเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

.....

401	ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)	6
402	ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ (HIRE OF EQUIPMENT)	7

ค่าธรรมเนียมการใช้บริการท่าเรือเชียงแสน

คำนิยาม (DEFINITION)

- 1 วัน หมายถึง ระยะเวลาจาก 00.00 นาฬิกา ถึง 24.00 นาฬิกา ของวันนั้นๆ แต่การนับระยะเวลาฝากสินค้าและผู้สินค้า ให้นับจากเวลา 08.00 นาฬิกา ถึง 08.00 นาฬิกา ของวันถัดไป การใช้บริการอื่นที่คิดค่าธรรมเนียมเป็นรายวัน ให้เริ่มนับเวลาตั้งแต่เริ่มให้บริการจนครบ 24 ชั่วโมง ให้คิดเป็น 1 วัน เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น
- 2 GT (GROSS TONNAGE) หมายถึง จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเลียง ที่คิดคำนวณตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการวัดขนาดของเรือ ค.ศ.1969
- 3 ตัน หมายถึง REVENUE TONNE คือ น้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตรเป็นลูกบาศก์เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่า ใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าธรรมเนียม
- 4 ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก หมายถึง เจ้าของสินค้าขาเข้า หรือขาออก หรือบุคคลอื่นซึ่งเป็นผู้ครอบครอง หรือมีส่วนได้เสียในสินค้านั้นแม้ชั่วขณะหนึ่ง สินค้าขาเข้านับแต่ได้รับมอบจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือและส่งมอบให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า สินค้าขาออกนับแต่ได้รับจากเจ้าของสินค้าและส่งมอบให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ
- 5 ที่เก็บสินค้า หมายถึง สถานที่กองเก็บสินค้าทั้งภายในและภายนอกโรงพักสินค้า ที่อยู่ในเขตท่าเรือเชียงแสน
- 6 สินค้าอันตราย (DANGEROUS GOODS) หมายถึง สิ่งของ หรือวัตถุที่มีคุณสมบัติทางเคมี หรือทางกายภาพโดยตัวของมันเอง หรือเมื่อสัมผัสกับสารอื่น (อากาศหรือน้ำฯ) ทำให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ ทรัพย์สิน หรือต่อสภาพแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ใน IMDG CODE (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE)
- 7 ตู้สินค้า หมายถึง ภาชนะบรรจุของชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัย ในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ISO
- 8 ตู้สินค้า FCL (FULL CONTAINER LOAD) หมายถึง ตู้มีสินค้าที่ไม่มีการเปิดนำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ในเขตท่าเรือเชียงแสน
- 9 ตู้สินค้า LCL (LESS THAN CONTAINER LOAD) หมายถึง ตู้มีสินค้าขาเข้าที่มีการเปิดตู้ นำสินค้าออก หรือทำการบรรจุสินค้าขาออกเข้าตู้สินค้า ในเขตท่าเรือเชียงแสน
- 10 ตู้สินค้าอันตราย หมายถึง ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย
- 11 ตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด (OVERHEIGHT / OVERWIDTH / OVERLENGTH CONTAINER) หมายถึง ตู้สินค้าที่บรรจุเกินขนาดของตัวตู้สินค้า
- 12 ค่าธรรมเนียม หมายถึง ค่าใช้สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือเชียงแสน โดยมีได้รวมถึงการให้บริการแรงงาน และ/หรือเครื่องมือทุ่นแรง เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

- 13 การคิดคำนวณค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน คิดเป็น 1 ชั่วโมง หรือ 1 วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขั้นต่ำที่สำแดง จำนวนตันต่ำกว่าครึ่งตัน ให้คิดครึ่งตัน เกินครึ่งตันแต่ไม่ถึง 1 ตัน ให้คิด 1 ตัน
 - 14 การดำเนินการขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้าหรือตู้สินค้า ขึ้นหรือลงเรือ หรือรถบรรทุก หรือเปิดตู้ นำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาต ซึ่งท่าเรือเชิงแสนและเชิงของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย อนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือเชิงแสน (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น
-

ส่วนที่ 1

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือผู้ขออนุญาต

ลำดับที่

101 ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือเชียงแสนในการจอดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่นๆ ค่าบริการพนักงานในการผูกและปลดเชือกเรือที่เข้าและออกจากที่จอดเรือ รวมทั้งการทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่เรือนั้นเข้าจอดในอัตราดังนี้

บาท/ลำ/วัน

101.1	เรือยาวไม่เกิน 30 เมตร	500
101.2	เรือยาวเกิน 30-35 เมตร	750
101.3	เรือยาวเกิน 35-40 เมตร	1,000
101.4	เรือยาวเกินกว่า 40 เมตร	1,250

เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

102 ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้นหรือลงเรือ ณ ท่าเรือเชียงแสน เรียกเก็บในอัตรา

50 บาท/คน/เที่ยว

103 ค่าบริการกระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้กระแสไฟฟ้า ณ ท่าเรือเชียงแสน

เรียกเก็บในอัตรา

10 บาท/หน่วย

อัตราขั้นต่ำ

100 บาท/ครั้ง

ส่วนที่ 2

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกหรือผู้ขออนุญาต

201 ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า (CARGO LOADING OR DISCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือเชียงแสนในการขนถ่ายสินค้าเข้าขึ้นจากเรือ และได้นำสินค้านั้นบรรทุกขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือเชียงแสน หรือขนถ่ายสินค้าออกที่นำเข้าเขตท่าเรือเชียงแสน ลงจากยานพาหนะเพื่อบรรทุกลงเรือ หรือขนถ่ายหรือบรรทุกยานพาหนะเข้า หรือขาออก ขึ้นหรือลงเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

/ 201.1 สินค้า ...

201.1	สินค้าทั่วไป	10 บาท/ตัน
201.2	ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น/ลงเรือเอง	350 บาท/คัน
201.3	รถจักรยานยนต์	100 บาท/คัน

202 ค่าธรรมเนียมฝากสินค้า (CARGO STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บสินค้าขาเข้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือเชียงแสน หรือสินค้าขาออกที่นำเข้าเขตท่าเรือเชียงแสน เพื่อรอบรรทุกลงเรือ โดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสีย ค่าธรรมเนียมฝากสินค้า 3 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ หรือวันนำผ่านท่าเข้าเขต ท่าเรือเชียงแสน แล้วแต่กรณี เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวัน ในอัตรา

5 บาท/ตัน/วัน

ส่วนที่ 3

ค่าธรรมเนียมตู้สินค้าเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

301 ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุกหรือขนถ่ายตู้สินค้า (CONTAINER LOADING OR DISCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือเชียงแสนในการขนถ่ายตู้สินค้าขาเข้าขึ้นจากเรือ และได้นำ ตู้สินค้านั้นบรรทุกขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือเชียงแสน หรือขนถ่ายตู้สินค้า ขาออกที่นำเข้าเขตท่าเรือเชียงแสนลงจากยานพาหนะ และบรรทุกลงเรือ เรียกเก็บตาม สถานภาพของตู้สินค้า ในอัตราดังนี้

	บาท/ตู้		
	20'	40'	>40'
301.1 ตู้มีสินค้า	300	485	570
301.2 ตู้สินค้าเปล่า	150	240	280

กรณีตู้สินค้า LCL ขาเข้าที่ขนถ่ายจากเรือ ได้เปิดตู้ และนำสินค้าบรรทุกขึ้น ยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือเชียงแสน หรือฝากเก็บไว้ ณ ที่เก็บสินค้า ของท่าเรือเชียงแสน และได้นำตู้สินค้าเปล่านั้นบรรทุกลงเรือ เรียกเก็บค่าธรรมเนียม การใช้ท่าสำหรับตู้สินค้านี้ตามลำดับที่ 301.2 ด้วย

302 ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า (CONTAINER STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บตู้สินค้าขาเข้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือ
เชียงใหม่ หรือตู้สินค้าขาออกที่นำเข้าเขตท่าเรือเชียงใหม่ เพื่อรอบรรทุกลงเรือ
โดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า 7 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้น
การขนถ่ายของเรือ หรือวันนำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือเชียงใหม่ แล้วแต่กรณี

ตู้สินค้าเปล่าที่เปลี่ยนสภาพจากตู้สินค้า LCL ขาเข้า เริ่มนับระยะเวลาฝากตู้สินค้า
ตั้งแต่วันที่ทำการเปิดตู้ เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลาที่ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม
ฝากตู้สินค้า LCL

เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราดังนี้

		บาท/ตู้/วัน		
		ระยะเวลาฝากตู้สินค้า (วัน)		
		1-7	8-14	ตั้งแต่ 15
302.1	ตู้มีสินค้า (ตู้สินค้า FCL หรือ LCL)			
	(1) ตู้ขนาด 20 ฟุต	150	265	380
	(2) ตู้ขนาด 40 ฟุต	300	530	760
	(3) ตู้ขนาดเกินกว่า 40 ฟุต	340	595	850
302.2	ตู้สินค้าเปล่า	1-7	8-14	ตั้งแต่ 15
	(1) ตู้ขนาด 20 ฟุต	25	50	100
	(2) ตู้ขนาด 40 ฟุต	50	100	200
	(3) ตู้ขนาดเกินกว่า 40 ฟุต	60	120	240

สำหรับค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด ทั้งขาเข้าและขาออก เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 50
ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

303 ค่าธรรมเนียมการเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า (FACILITIES USAGE FEE)

เป็นค่าใช้พื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเปิดตู้สินค้าขาเข้าออกจาก
ตู้สินค้า หรือบรรจุสินค้าขาออกเข้าตู้สินค้า
เรียกเก็บในอัตรา

100 บาท/ตู้

304 ค่าบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICE)

เป็นค่าใช้จ่ายอุปกรณ์และกระแสไฟฟ้า สำหรับตู้สินค้าห้องเย็น
เรียกเก็บในอัตรา ดังนี้

	บาท/ตู้		
	20'	40'	>40'
304.1 ทดสอบก่อนใช้ (PRE-TRIP INSPECTION)	215	350	405
ถ้าใช้กระแสไฟฟ้าเกิน 3 ชั่วโมง คิดเป็น 1 วัน			
	บาท/ตู้/วัน		
	20'	40'	>40'
ตามลำดับที่ 304.2			
304.2 ใช้กระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY)	430	700	810

ส่วนที่ 4

ค่าธรรมเนียมและค่าเช่าเครื่องมือทุ่นแรงเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

401 ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)

ยานพาหนะที่เข้ามาบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า หรือเครื่องมือทุ่นแรง
ที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือเชียงแสน เรียกเก็บตามประเภทของ

ยานพาหนะ ที่เข้ามาในเขตท่าเรือเชียงแสน เฉพาะเที่ยวขาเข้า ในอัตราดังนี้	บาท/คัน/เที่ยว
401.1 รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	20
401.2 รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	30
401.3 รถยนต์บรรทุก 8 หรือ 10 ล้อ	50
401.4 รถยนต์บรรทุก 8 หรือ 10 ล้อ และรถลากพ่วง	100
401.5 รถยนต์หัวลากและหางลาก	100
401.6 รถโดยสารขนาดเล็ก (รถตู้)	20
401.7 รถโดยสารขนาดกลาง (รถมินิบัส)	30
401.8 รถโดยสารขนาดใหญ่	50
401.9 รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ หรือรถยกทุกขนาด	200 บาท/คัน/วัน

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ 401 ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT.)ไว้ด้วยแล้ว

/ 402 ค่าเช่า ...

402 ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ (HIRE OF EQUIPMENT)

402.1 ปั่นจันเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE)

เป็นค่าเช่าใช้ปั่นจันเคลื่อนที่ เรียกเก็บในอัตรา บาท/ชั่วโมง

402.1.1 ขนาด 10 ตัน 1,000

402.1.2 ขนาด 50 ตัน 3,000

402.2 รถยก (FORKLIFT TRUCK)

เป็นค่าเช่าใช้รถยก เรียกเก็บในอัตรา บาท/ชั่วโมง

402.2.1 ขนาดไม่เกิน 5 ตัน 400

402.2.2 ขนาดไม่เกิน 10 ตัน 660

402.3 สายพานลำเลียง (CONVEYER BELT)

เป็นค่าเช่าใช้สายพานลำเลียง (Conveyer Belt) เรียกเก็บในอัตรา บาท/หีบห่อ

402.3.1 สิ้นค้ำน้ำหนักไม่เกิน 15 กิโลกรัม/หีบห่อ 0.50

402.3.2 สิ้นค้ำน้ำหนัก 15-50 กิโลกรัม/หีบห่อ 1.00

402.3.3 สิ้นค้ำน้ำหนัก 50-120 กิโลกรัม/หีบห่อ 2.00



อัตราค่าธรรมเนียม

การใช้บริการ

ท่าเรือเชียงของ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

แบบทำยระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ

ของท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ พ.ศ. 2553

สารบัญ

หน้า

คำนิยาม

1

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือนำเข้าหรือผู้ส่งออกหรือผู้ขออนุญาต

.....

ลำดับที่

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE) | 2 |
| 2 | ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE) | 2 |
| 3 | ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า
(CARGO LOADING OR DISCHARGING FEE) | 2 |
| 4 | ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า
(VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE) | 3 |
| 5 | ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์และยานพาหนะขึ้นหรือลงแพขนานยนต์ | 3 |

ค่าธรรมเนียมการให้บริการท่าเรือเชียงของ

คำนิยาม (DEFINITION)

- 1 วัน หมายถึง ระยะเวลาจาก 00.00 นาฬิกา ถึง 24.00 นาฬิกาของวันนั้นๆ แต่การนับระยะเวลา
ฝากสินค้า ให้นับจากเวลา 08.00 นาฬิกา ถึง 08.00 นาฬิกา ของวันถัดไป การให้บริการอื่นที่คิด
ค่าธรรมเนียมเป็นรายวัน ให้เริ่มนับเวลาตั้งแต่เริ่มให้บริการจนครบ 24 ชั่วโมง ให้คิดเป็น 1 วัน
เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น
- 2 **GT (GROSS TONNAGE)** หมายถึง จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเลียง ที่คิดคำนวณ
ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการวัดขนาดของเรือ ค.ศ.1969
- 3 **ตัน** หมายถึง REVENUE TONNE คือ น้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตรเป็นลูกบาศก์เมตร
อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่า ใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าธรรมเนียม
- 4 **ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก** หมายถึง เจ้าของสินค้าขาเข้า หรือขาออก หรือบุคคลอื่นซึ่งเป็นผู้ครอบครอง
หรือมีส่วนได้เสียในสินค้านั้นแม้ชั่วขณะหนึ่ง สินค้าขาเข้านับแต่ได้รับมอบจากเจ้าของเรือ
หรือตัวแทนเจ้าของเรือและส่งมอบให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า สินค้าขาออกนับแต่
ได้รับจากเจ้าของสินค้าและส่งมอบให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ
- 5 **ค่าธรรมเนียม** หมายถึง ค่าใช้สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือ
เชียงของ โดยมีได้รวมถึงการให้บริการแรงงาน และ/หรือเครื่องมือทุ่นแรง เว้นแต่จะกำหนดไว้
เป็นอย่างอื่น
- 6 การคิดคำนวณค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง
หรือเศษของวัน คิดเป็น 1 ชั่วโมง หรือ 1 วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขั้นต่ำที่สำแดง
จำนวนตันต่ำกว่าครึ่งตัน ให้คิดครึ่งตัน เกินครึ่งตันแต่ไม่ถึง 1 ตัน ให้คิด 1 ตัน
- 7 การดำเนินการขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้า ขึ้นหรือลงเรือหรือรถบรรทุก (STEVEDORING) เป็นหน้าที่
ของเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาต ซึ่งท่าเรือเชียงของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
อนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือเชียงของ (STEVEDORE)
เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- 8 กรณีมีการให้บริการเกี่ยวกับผู้สินค้า ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมของท่าเรือเชียงแสนโดยอนุโลม

**ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกหรือผู้ขออนุญาต
ลำดับที่**

1. ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือเชิงของในการจอดเรือสินค้าเรือโดยสาร หรือเรืออื่นๆ
ค่าบริการพนักงานในการผูกและปลดเชือกเรือที่เข้าและออกจากที่จอดเรือ รวมทั้งการทำ
ความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ

เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่เวลาที่เรื่อนั้นเข้าจอดในอัตรดังนี้	<u>บาท/ลำ/วัน</u>
1.1 เรือสินค้าขนาดเกิน 100 GT ขึ้นไป	300
1.2 เรือสินค้าขนาดไม่เกิน 100 GT หรือเรือโดยสาร	200
1.3 เรือเพลาใบจักรยาว หรือเรือยนต์อื่นๆ	100

เรือราชการ เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

2. ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้นหรือลงเรือ ณ ท่าเรือเชิงของ
เรียกเก็บในอัตรา

25 บาท/คน/เที่ยว

**3. ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า (CARGO LOADING OR
DISCHARGING FEE)**

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือเชิงของในการขนถ่ายสินค้าเข้าขึ้นจากเรือและได้นำสินค้าขึ้น
บรรทุกขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือเชิงของ หรือขนถ่ายสินค้าออกที่นำเข้าเขต
ท่าเรือเชิงของลงจากยานพาหนะ เพื่อบรรทุกลงเรือ หรือขนถ่าย/บรรทุกยานพาหนะเข้าหรือ
ขาออก ขึ้น/ลงเรือ เรียกเก็บในอัตรดังนี้

3.1 สินค้าทั่วไป	10 <u>บาท/ตัน</u>
3.2 ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น/ลงเรือเอง	250 <u>บาท/คัน</u>
3.3 รถจักรยานยนต์	100 <u>บาท/คัน</u>

4. ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)

4.1 ยานพาหนะที่เข้ามาบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า หรือเครื่องมือทุ่นแรงที่เข้ามาปฏิบัติ ในเขตท่าเรือเชิงของ เรียกเก็บตามประเภทของยานพาหนะเฉพาะที่เข้ามาในอัตราดังนี้

	<u>บาท/คัน/เที่ยว</u>
(1) รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	10
(2) รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	15
(3) รถยนต์บรรทุก 8 หรือ 10 ล้อ	25
(4) รถยนต์บรรทุก 8 หรือ 10 ล้อ และรถลากพ่วง	50
(5) รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ หรือรถยกทุกขนาด	100 บาท/คัน/วัน

4.2 ยานพาหนะส่วนบุคคลที่ผ่านเข้ามา หรือออกจากท่าเรือเชิงของ เพื่อลง หรือขึ้นจากเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	<u>บาท/คัน/เที่ยว</u>
(1) รถจักรยานยนต์	5
(2) รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	10
(3) รถยนต์เกินกว่า 4 ล้อ	20

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ 4 ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้ด้วยแล้ว

5. ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์และยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์

5.1 ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์ เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือเชิงของ ในการเทียบท่าของแพขนานยนต์ และค่าบริการทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ

เรียกเก็บเป็นรายเที่ยวในอัตรา 100 บาท/ลำ/เที่ยว

5.2 ค่าธรรมเนียมยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์ เป็นค่ายานพาหนะที่บรรทุก สินค้าหรือผู้โดยสารเข้า หรือขาออก ขึ้นหรือลงแพขนานยนต์ รวมค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า และค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

เรียกเก็บในอัตราดังนี้	<u>บาท/คัน/เที่ยว</u>
(1) รถบรรทุก 4 -6 ล้อ	50
(2) รถบรรทุก 8-10 ล้อ	100
(3) รถบรรทุก 8-10 ล้อ และรถลากพ่วง	200
(4) กรณีรถเปล่าให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติ	