

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐
เกี่ยวกับโครงสร้างและการจัดองค์กร อำนาจหน้าที่ และสถานที่ติดต่อ
เพื่อขอรับข้อมูลข่าวสารของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงโครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงานใหม่ เพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา ๗ (๑) (๒) และ (๓) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ กำหนดไว้ในเพื่อให้ประชาชนได้มีโอกาสรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงสร้างการบริหารภายใน อำนาจหน้าที่ที่สำคัญและวิธีดำเนินงาน และสถานที่ติดต่อขอรับข้อมูลข่าวสารหรือคำแนะนำของการทำเรือแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ เรื่อง ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงสร้างและการจัดองค์กร อำนาจหน้าที่ และสถานที่ติดต่อ เพื่อขอรับข้อมูลข่าวสารของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ โครงสร้างและการจัดองค์กรในการดำเนินงาน

ตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ “มาตรา ๒๒ ให้มีคณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทยขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วย ประธานกรรมการหนึ่งคน กรรมการอื่นไม่น้อยกว่าหกคน แต่ไม่เกินสิบคน ซึ่งอย่างน้อยจะต้องเป็นผู้มีความรู้ และชัดเจนเกี่ยวกับการทำเรือหนึ่งคน และเกี่ยวกับการเศรษฐกิจหรือการคลังหนึ่งคน ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการ คณะรัฐมนตรีจะแต่งตั้งผู้อำนวยการเป็นกรรมการด้วยก็ได้ ให้คณะกรรมการนี้มีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไป ซึ่งกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย”

คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๔) และมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จัดตั้งหน่วยงานขึ้นเพื่อทำหน้าที่และจัดการบริหารส่วนงานให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ซึ่งแต่ละหน่วยงานมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

๒.๑ สำนักเลขานุการคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

มีหน้าที่ดำเนินงานธุรการ ติดต่อประสานงานระหว่างคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยกับส่วนงานต่าง ๆ จัดเตรียมงานการประชุม และงานอื่นตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒.๒ สำนักบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน

มีหน้าที่ควบคุมดูแลการจัดการความเสี่ยงและการบริหารการควบคุมภายในของส่วนงาน โดยรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

๒.๓ ฝ่ายตรวจสอบ

มีหน้าที่ตรวจสอบ เสนอแนะเกี่ยวกับประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการปฏิบัติงาน ความเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน การปฏิบัติตามกฎระเบียบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยรายงานผลการดำเนินงานต่อผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการตรวจสอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๓.๑ กองตรวจสอบงานปฏิบัติการท่าเรือ

๒.๓.๒ กองตรวจสอบส่วนบริหารกลาง

๒.๔ ฝ่ายอำนวยการ

มีหน้าที่ดำเนินงานธุรการ งานสารบรรณ งานกฎหมาย งานข้อมูลข่าวสาร งานประชาสัมพันธ์ และงานกำกับดูแลองค์กรของการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๔.๑ กองกลาง

๒.๔.๒ กองกฎหมาย

๒.๔.๓ กองข้อมูลข่าวสาร

๒.๔.๔ กองประชาสัมพันธ์

๒.๔.๕ กองกำกับดูแลองค์กร

๒.๕ สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน

๒.๕.๑ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

มีหน้าที่ดำเนินงานบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล งานสวัสดิการ สงเคราะห์ งานแรงงานสัมพันธ์ งานรักษาพยาบาลและสุขอนามัย โดยมีสำนักและกองในสังกัด ดังนี้

๒.๕.๑.๑ กองทรัพยากรบุคคล

๒.๕.๑.๒ กองพัฒนาบุคคล

๒.๕.๑.๓ กองสวัสดิการ

๒.๕.๑.๔ กองแรงงานสัมพันธ์

๒.๕.๑.๕ สำนักแพทย์และอนามัย

๒.๕.๒ ฝ่ายการเงินและบัญชี

มีหน้าที่บริหารจัดการทางการเงินและบัญชีของการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยมีสำนักในสังกัด ดังนี้

๒.๕.๒.๑ สำนักบัญชี

มีหน้าที่บริหารจัดการด้านบัญชีการเงิน บัญชีบริหาร และบัญชีงบประมาณ โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๕.๒.๑ (๑) กองบัญชีการเงิน

๒.๕.๒.๑ (๒) กองตรวจจ่าย

๒.๕.๒.๑ (๓) กองบัญชีงบประมาณ

๒.๕.๒.๒ สำนักบริหารการเงิน

มีหน้าที่บริหารจัดการด้านการเงิน การจัดเก็บค่าภาระค่าบริการ ค่าธรรมเนียม โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๕.๒.๒ (๑) กองบริการค่าภาระเงินสด

๒.๕.๒.๒ (๒) กองบริการค่าภาระเงินเชื่อ

๒.๕.๒.๒ (๓) กองจัดการการเงิน

๒.๕.๒.๒ (๔) กองพัสดุ

๒.๖ สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ

๒.๖.๑ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและบริหารสินทรัพย์

มีหน้าที่พัฒนาการดำเนินธุรกิจของการท่าเรือแห่งประเทศไทย วิจัยและกำหนดกลยุทธ์ด้านการตลาด สร้างความสัมพันธ์กับผู้ใช้บริการ บริหารสินทรัพย์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๖.๑.๑ กองวิจัยและพัฒนาธุรกิจ

๒.๖.๑.๒ กองบริหารสินทรัพย์

๒.๖.๑.๓ กองธุรกิจสัมพันธ์และการตลาด

๒.๖.๒ ฝ่ายนโยบายและแผน

มีหน้าที่วางแผนพัฒนา จัดทำ ทบทวนแผนวิสาหกิจ ศึกษา วิเคราะห์ วิจัยด้านวิชาการ จัดทำโครงการลงทุน ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน ประสานความสัมพันธ์ความร่วมมือในงานด้านต่างประเทศกับองค์กร หน่วยงาน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ การประเมินผลองค์กรตามแนวทางบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินการของกระทรวงการคลัง โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๖.๒.๑ กองแผนวิสาหกิจ

๒.๖.๒.๒ กองวิจัยและพัฒนาองค์กร

๒.๖.๒.๓ กองประเมินผลองค์กร

๒.๖.๓ สำนักท่าเรือภูมิภาค

มีหน้าที่บริหาร พัฒนาและกำกับดูแลการดำเนินงานของท่าเรือในภูมิภาคที่อยู่ในความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามนโยบาย ศึกษาความเหมาะสมของท่าเรือในภูมิภาคที่อาจจะรับผิดชอบในอนาคต โดยมีท่าเรือในสังกัด ดังนี้

๒.๖.๓.๑ ท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ

มีหน้าที่ให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการบรรทุกขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือเชียงแสนและท่าเรือเชียงของ

๒.๖.๓.๒ ท่าเรือระนอง

มีหน้าที่ให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการบรรทุกขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือระนอง

๒.๗ สายวิศวกรรม

๒.๗.๑ ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

มีหน้าที่วางแผนและพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ ควบคุมดูแลการนำเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๗.๑.๑ กองพัฒนาระบบงาน

๒.๗.๑.๒ กองปฏิบัติการด้านคอมพิวเตอร์

๒.๗.๑.๓ กองแผนและมาตรฐานเทคโนโลยีสารสนเทศ

๒.๗.๒ ฝ่ายการช่าง

มีหน้าที่วางแผนและบริหารงานช่างโยธา งานคำนวณจัดทำแบบงานช่างเครื่องมือกล งานช่างไฟฟ้า โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๗.๒.๑ กองช่างโยธา

๒.๗.๒.๒ กองแบบแผนและคำนวณ

๒.๗.๒.๓ กองบริการงานช่าง

๒.๗.๓ ฝ่ายการร่อนน้ำ

มีหน้าที่สำรวจสภาพความลึกและขุดลอกบำรุงร่องน้ำเดินเรือ จัดเครื่องมายุช่วยการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๗.๓.๑ กองการสำรวจร่องน้ำ

๒.๗.๓.๒ กองการขุดลอก

๒.๗.๓.๒ (๑) เรือสันดอน ๗

๒.๗.๓.๒ (๒) เรือสันดอน ๘

๒.๗.๓.๒ (๓) เรือสันดอน ๙

๒.๗.๓.๓ กองบริการ

๒.๘ ท่าเรือกรุงเทพ

๒.๘.๑ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า

มีหน้าที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่เรือในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าและคนโดยสาร รับมอบสินค้าจากเรือ เก็บรักษาสินค้า และส่งมอบสินค้าแก่ผู้รับตราส่ง โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๘.๑.๑ กองปฏิบัติการสินค้า ๑

๒.๘.๑.๒ กองปฏิบัติการสินค้า ๒

๒.๘.๑.๓ กองปฏิบัติการสินค้า ๓

๒.๘.๑.๔ กองคลังสินค้า

๒.๘.๑.๕ กองท่าบริการตู้สินค้า ๑

๒.๘.๑.๖ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒

๒.๘.๒ ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง

มีหน้าที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกในการใช้ท่า เครื่องมือทุ่นแรง และเรือลากจูงของท่าเรือกรุงเทพ ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๘.๒.๑ กองบริการท่า

๒.๘.๒.๒ กองเครื่องมือทุ่นแรง

๒.๘.๒.๓ กองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

๒.๘.๓ ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน

มีหน้าที่บริหารและดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพด้านการพัสดุ ธุรการ การพัฒนาธุรกิจ งานสินค้าอันตราย การรักษาความปลอดภัย การป้องกันอุบัติเหตุ และงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน จัดทำมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในโครงการต่าง ๆ กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข รวมทั้งจัดให้มีการควบคุมและป้องกันมลพิษ โดยมีกองในสังกัดดังนี้

๒.๘.๓.๑ กองบริหารงานทั่วไป

๒.๘.๓.๒ กองรักษาความปลอดภัย

๒.๘.๓.๓ กองความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

๒.๙ ท่าเรือแหลมฉบัง

๒.๙.๑ สำนักปฏิบัติการ

มีหน้าที่ดำเนินงานด้านการให้บริการงานเรือ งานการช่าง และงานการทำ โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๙.๑.๑ กองบริการ

๒.๙.๑.๒ กองการช่าง

๒.๙.๑.๓ กองการทำ

๒.๙.๒ สำนักบริหารงานสนับสนุน

มีหน้าที่ดำเนินงานด้านบริหารงานทั่วไป งานแผนงาน งานการบุคคล งานการเงิน งานนิติการและจัดการทรัพย์สิน โดยมีกองในสังกัด ดังนี้

๒.๙.๒.๑ กองบริหารงานทั่วไป

๒.๙.๒.๒ กองแผนงาน

๒.๙.๒.๓ กองการบุคคล

๒.๙.๒.๔ กองการเงิน

๒.๙.๒.๕ กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน

ส่วนงานในข้อ ๒.๑ ถึงข้อ ๒.๙ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ โดยมีรองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยหรือเทียบเท่า และผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยหรือเทียบเท่า เป็นผู้ช่วยในการปฏิบัติงานและเป็นผู้บังคับบัญชารองลงมาตามลำดับ

สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ และสายวิศวกรรม มีรองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ท่าเรือกรุงเทพ เป็นส่วนงานระดับรองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย มีผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นส่วนงานระดับรองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย มีผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ฝ่ายตรวจสอบ ฝ่ายอำนวยการ สำนักเลขานุการคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย และสำนักบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน เป็นส่วนงานระดับฝ่ายและสำนักขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ส่วนงานระดับฝ่าย มีผู้อำนวยการฝ่ายเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ส่วนงานระดับสำนัก มีผู้อำนวยการสำนักเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ส่วนงานระดับกอง หรือเทียบเท่า มีผู้อำนวยการกอง หรือผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้อำนวยการกองเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ส่วนงานระดับกลุ่มงาน มีหัวหน้ากลุ่มงาน (ระดับผู้อำนวยการกอง หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง หรือหัวหน้าแผนก) เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ส่วนงานระดับแผนก มีหัวหน้าแผนกเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ

ข้อ ๓ อำนาจและหน้าที่

การทำเรือแห่งประเทศไทยได้จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๙๙ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๑๖ และ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๓ โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

“มาตรา ๖ ให้จัดตั้งการทำเรือขึ้น เรียกว่า “การทำเรือแห่งประเทศไทย” มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

(๑) รับโอนกิจการทำเรือจากสำนักงานท่าเรือกรุงเทพฯ ในกรมการขนส่งกระทรวงคมนาคม

(๒) ประกอบและส่งเสริมกิจการการทำเรือเพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน

(๓) ดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการทำเรือ

มาตรา ๗ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นนิติบุคคล

มาตรา ๙ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะกระทำการต่าง ๆ ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๖ และอำนาจเช่นนี้ให้รวมถึง

(๑) สร้าง ชื่อ จัดหา จำหน่าย เช่า ให้เช่า และดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องใช้ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการท่าเรือ

(๒) ชื่อ จัดหา เช่า ให้เช่า ถูกรรมสิทธิ์ ครอบครอง จำหน่าย หรือดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งทรมทรัพย์หรืออสังหาริมทรัพย์

(๓) กำหนดอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการท่าเรือ และออกระเบียบเกี่ยวกับวิธีชำระค่าภาระดังกล่าว

(๔) จัดระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการท่าเรือ

(๕) กู้ยืมเงิน

(๖) ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในอาณาบริเวณ

(๗) ควบคุม ปรับปรุง และให้ความสะดวก และความปลอดภัยแก่กิจการท่าเรือ และการเดินเรือภายในอาณาบริเวณ

(๘) กำหนดอัตราค่าภาระต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณ

(๙) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน

(๑๐) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประกอบกิจการท่าเรือและกิจการอื่นภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดดังกล่าวจะมีคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสิบเก้า ของทุนจดทะเบียนของบริษัทนั้นไม่ได้

(๑๑) เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่นหรือถือหุ้นในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด เพื่อประโยชน์แก่กิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย”

ข้อ ๔ สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสาร

ติดต่อขอรับข้อมูลข่าวสารของการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้ที่กองข้อมูลข่าวสาร ฝ่ายอำนวยการ อาคารบี ชั้น ๒ ข้างห้องสมุทรการท่าเรือแห่งประเทศไทย เลขที่ ๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์ ๐ - ๒๒๖๙ - ๕๔๖๔, ๐ - ๒๒๖๙ - ๕๔๖๓, ๐ - ๒๒๖๙ - ๕๔๔๙ โทรสาร ๐ - ๒๒๖๙ - ๕๔๖๖ โทรศัพท์สายด่วน ๐ - ๒๒๖๙ - ๕๕๕๕ กด ๑ Website www.port.co.th E-mail : info@port.co.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔

สุรพงษ์ รงศิริกุล

รองผู้อำนวยการการท่าเรือฯ สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน

รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย